

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

|                       |   |                     |                |
|-----------------------|---|---------------------|----------------|
| Kohteen nimi:         | <b>Satamamestarinlaituri välillä<br/>Tihtaalinpuisto - Ahtaajankuja</b> | Piirustus<br>nro:t: | <b>31228/2</b> |
| Selostuksen laati:    | Heidi Piironen<br>Projektinjohtaja                                      | pvm:                | 22.9.2021      |
| Selostuksen hyväksyi: | Reetta Putkonen<br>Liikenne- ja katusuunnittelupääl-<br>likkö           | pvm:                | 22.9.2021      |
|                       | Kaupunkiympäristölautakunta<br>/ Maankäyttöjohtaja                      | pvm:                |                |

**Kohde** Satamamestarinlaituri sijaitsee Sörnäisten (10.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Satamamestarinlaituria välillä Tihtaalinpuisto - Ahtaajankuja ja se on esitetty piirustuksessa 31228/2.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12576 mukainen.

**Lähtökohdat**

Satamamestarinlaituri on uusi katu Kalasatamassa Nihdin eteläosassa. Kadun pohjoispuolella sijaitsee Konttisatamankatu, joka liittyy siltojen kautta Nihdin idässä Korkeasaareen ja lännessä Hakaniemeen. Katu rajautuu pohjoisessa Ahtaajankujaan, etelässä Tihtaalinpuistoon ja idässä Kraanakuskinkujaan. Katu sijoittuu entiselle Sompasaaren satama-alueelle.

Satamamestarinlaiturin rakentaminen mahdollistaa Nihdin eteläosan uuden asuinalueen rakentamisen.

Katujen pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä muut kaupunkilaiset.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Satamamestarinlaituri on asuinalueen jalankululle, pyöräilylle ja huoltoajolle tarkoitettu tonttikatu, johon liittyvät uudet tonttikadut Ahtaajankuja, Kraananakuskinkuja ja Tihtaalinpuisto.

Satamamestarinlaiturin katualueen leveys on 28,7 metriä. Jalankulku- ja pyörätien leveys on 6,0 metriä ja rannassa alatasolla olevan jalankulkualueen leveys vaihtelee 6,0 metristä 17,0 metriin. Jalankulku- ja pyörätien sekä jalankulkualueen väliin jäävä osuus on istutusaluetta ja portaita. Istutus- ja porrassalueen leveys vaihtelee 3,6 metristä 14,7 metriin.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6925 mukainen.

Pyöräily on toteutettu sekaliikennejärjestelyinä.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS****Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Jalankulku- ja pyörätie on punaruskeaa luonnonkivilaattaa ja jalankulkualue on betonia. Aluetta on porrastettu tukimuureilla, portailla ja luiskilla. Luonnonkivisiin portaisiin sijoittuu istuimia sekä heinäistutuksia. Ylä- ja alatasen väliin sijoittuvalla nurmialueella on lattateräksellä ja kiveyksellä rajattuja heinäistutuksia sekä hulevesiä keräävä sadepuutarha. Tukimuurilla rajatulle pensasalueelle istutetaan puita. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Alueelle sijoitetaan pyörätelineitä, penkkejä ja roska-astioita sekä tapahtumasähkön jakelupisteitä.

**Valaistus**

Satamamestarinlaituri valaistaan pylväsvalaisimilla ja oleskelualueille tulee tunnelmavalistus.

**Tasaus ja kuivatus**

Satamamestarin tasaus on ylätasolla noin 0,5 metriä korkeammalla nykyiseen maanpintaan verrattuna. Alataso on noin 1,5 metriä ylätasoa alempana rannassa. Katu liittyy alueen muiden katujen tasauksiin.

Satamamestarinlaiturilla hulevesiä imeytetään istutusalueilla. Hulevedet, jotka eivät imeydy johdetaan ylivuotojen kautta mereen.

Mahdollisessa tulvatilanteessa kadun vedet virtaavat rantamuurien yli mereen.

**Esteettömyys**

Satamamestarinlaiturin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

**Ylläpitoluokka**

Satamamestarinlaituri kuuluu ylläpitoluokkaan III.