

Kohteiden nimet:	<b>URHEILUKATU</b> välillä Lääkärintä - Reijolankatu	Piirustus nro:t:	<b>31850/1</b>
Selostuksen laati:	Maria Ruuska Projektipäällikkö	pvm:	14.11.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	14.11.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	-.2023

## Kohde

Urheilukatu välillä Lääkärintä - Reijolankatu sijaitsee Laakson (18.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Urheilukatua välillä Lääkärintä - Reijolankatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 31850/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12681 mukainen.

## Lähtökohdat

Urheilukatu välillä Lääkärintä - Reijolankatu on nykyinen saneerattava asuinalueen tonttikatu, jonka itäpuolella sijaitsee nykyinen Laakson sairaala-alue. Sairaala-alue uudistetaan. Katu sijoittuu rakennettuun ympäristöön. Kadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen rakentamisen sairaala-alueella.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, sairaala-alueen asiakkaat sekä jalankulku ja pyöräliikenne kadun pohjoispäässä sijaitsevaan Keskuspuistoon.

## Liikenteellinen ratkaisu

Urheilukatu välillä Lääkärintä - Reijolankatu on asuinalueen tonttikatu. Urheilukatu liittyy eteläpäästään kanavoidulla valo-ohjatulla liittymällä nykyiseen Reijolankatuun. Pohjoispäässä katu liittyy T-liittymällä nykyiseen Lääkärintäkatuun.

Katun alueen leveys on 19,3 - 22,3 metriä. Ajoin alueen leveys on pääasiassa 5 m. Reijolankadun puolella n. 40 m matkalta ajoin alueen leveys on 7 m. Ajoin alueen länsireunassa on 3,0 metriä leveä jalkakäytävä. Kadun eteläpäässä itäreunaan sijoittuu 0,8 metriä leveän erotuskaistan taakse 3,0 metriä leveä pyörätie sekä 2,25 metriä leveä jalkakäytävä. Muuten kadun itäreunaan sijoittuu 2,0 metriä leveän pysäköintikaistan ja 2,4 metriä leveän erotuskaistan taakse 3,0 metriä leveä jalankulkuväylä sekä reuna-alue. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7105/1 (periaatteiden) mukainen.

Urheilukadulla välillä Lääkärintie – Reijolankatu pyöräily toteutetaan pääosin ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä. Olevien eroteltujen pyöräväylien yhteispituus on noin 40 m samassa tasossa jalkakäytävän kanssa.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävä ja pyörätie sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Erotuskaista ja reuna-alue nurmetetaan. Reijolankadun ja Urheilukadun risteykseen sijoittuva Laakson sairaalan uusi pääsisääntuloaukio päällystetään harmailla luonnonkivilaatoilla. Ajoradan ja pyörätien välinen erotuskaista kivetään punaisella nopakiveyksellä. Reunatuet ovat ajoradan itäreunassa harmaata ja länsireunassa punaista luonnonkiveä.

Suunnittelun aikana on tutkittu mahdollisuutta lisätä puita kadun nykyiselle nurmi-alueelle, mutta se on todettu mahdottomaksi kalliopinnan läheisyyden johdosta.

### **Valaistus**

Urheilukatu valaistaan uusilla pylväsvälävalaisimilla, jotka sijoitetaan entisille paikoilleen.

### **Tasaus ja kuivatus**

Urheilukadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Urheilukatu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Urheilukatu kuivatetaan uudella hulevesiviemärillä, joka liittyy Reijolankadun nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Urheilukadun vedet virtaavat katua etelään päin Mäntymäentielle ja sieltä edelleen Helsinginkadun kautta Töölönlahteen.

### **Esteettömyys**

Urheilukadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetasen.

### **Ylläpitoluokka**

Urheilukatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.