

“Etelä-Pasila”

VIITESUUNNITELMA
KESKI-PASILAN TORNIALUEEN LÄNSIOSAN ASEMAKAAVAN LIITTEEKSI
2.4.2024



JOHDANTO	3
KAUKONÄKYMÄT	4
PASILAN POTENTIAALI	6
PAIKAN LUONNE	7
KAUPUNKIRAKENTEELLINEN KOKONAISUUS	8
JULKISEN TILAN TAVOITTEET	9
MUKAVUUSYMPÄRISTÖ	10
LUMENHALLINTA	11
JALANKULKUREITIT	12
PYÖRÄREITIT	13
PYSÄKÖINTI JA HUOLTORATKAISUT	14
AKSONOMETRISET ALUEKAAVIOT	16
ASEMAPIIRROKSET	21
MAISEMASUUNNITELMAT	22
KORTTELIPOHJAPIIRROKSET	44
ALUELEIKKAUKSET	49
PAVILJONKI	50
ITÄISIN TORNI	52
KESKIMMÄINEN TORNI	56
ETELÄISIN TORNI	59
LÄNTISIN TORNI	62

JOHDANTO

KONSEPTI

Paras tulevaisuus Helsingille, maailman toimivimmalle kaupungille, sisältää erilaisia kaupunginosia erilaisille helsinkiläisille.

Pasila kehitty alueen huomattavan lisärakentamisen kautta entistä merkittävämmäksi ja elinvoimaisemmaksi keskukseksi. Se on Helsingin toimitilarakentamisen avainalue ja asuntojen määrä sekä palvelujen tarjonta lisääntyvät voimakkaasti.

Tämä suunnitelma perustuu ajatukseen siitä, että kantakaupunkia voi laajentaa muutenkin kuin tasakorkuista umpikorttelirakennetta mukaillen. Naapurusto tulee olemaan sekä intiimi yhteisöllinen kortteli että kaikille avoin urbaani ympäristö. Se on karhean Veturitallinpihan ja kiiltävän uuden Pasilan summa, joka yhdistää dramaattisesti sekä tiiviin kaupungin että avaran puistomaisuuden.

Länsitornialueen identiteetti on yhdistelmä puutarhamaista kylää ja erittäin tiiviistä, toiminnoiltaan sekoittunutta kaupunkia.

LÄHTÖKOHDAT

Vahvasti ajan demokraattisen ideologian hengessä suunnitellun Itä-Pasilan monimuotoiset julkiset tilat jäivät 1970-luvulla osin toteutumatta. Alue saikin jo rakentuessaan osakseen runsaasti kritiikkiä korostettujen kansiratkaisujen ja monotonisuutensa johdosta. 1970-luvun lopulla aloitettiin Länsi-Pasilan suunnittelu. Sen asuinkorttelit toteutuivat 1980-luvulla paljon monipuolisempina ja pehmeämpinä kuin kritisoitu itäinen puoli. Julkiset aukiot ovat intiimejä ja alue limittyy vahvasti viereiseen Keskuspuistoon.

Tulevat Ratapihakorttelit jatkavat pehmeämpää näkemystä, mutta huomattavasti korkeammalla kaupunkirakenteella. Ratapihakortteleissa on myös reagoitu Länsi-Pasilan yhdenmukaiseen ilmeeseen lisäämällä rakennuksien hahmoin runsaasti variaatiota. Triplan valmistuttua syntyi Pasilaan suuri määrä kaupallista sisätilaa ja sen edustalle vuosikymmeniä kaivattu Pasilaa yhdistävä paikka, silta-aukio.

Triplan totinen ilme kaipaa kuitenkin vastineeksi jotain runsaampaa ja monipuolisempaa. Pääkaupunkiseudulla on kehitteillä useita tornitalohankkeita, mutta yksikään suunniteltu alue ei tarjoa paikkaa, jossa eriluonteiset tornit loisivat kontrasteja ja runsaan vehreää, moniulotteista ulkotilaa.

Uusi tornialue on Pasilan modernin projektin kunnianhimoinen jatke, joka kurottuu kohti Helsingin keskustaa. Reitit eteläisen Ratapihapuiston kautta kantakaupungin ytimeen tuovat alueen asukkaat mielikuvallisesti osaksi perinteisintä Helsinkiä, metropolialueen parhaiten saavutettavalla sijainnilla.

TORNIALUE

Tornialue antaa loistavan mahdollisuuden vetää koko Pasilaa tiiviimmin kiinni Olympiapuiston kautta Töölönlahteen. Samalla Veturitallien ja ratapihan rosoisen ilmeen nostaminen tornialueen halki Pasilansillalle on suunnitelman keskeisimpiä maantason tunnelmaan ja materiaalivalintoihin vaikuttavia periaatteita.

Tässä luonnoksessa jokaiselle tornille on luotu oma vahva luonteensa. Rakennusten arkkitehtuuri on kasvanut tulevien käyttäjien lähtökohdista, urbaanien perheiden elämäntavasta ja luovan työn prosessin uudelleenajattelusta. Suunnitelman lähtökohdat eivät löydy suurveistoksen luomisen tarpeesta, vaan tilojen ja talojen sisällöstä. Jokaisella niistä on oma vahva, naapureistaan erottuva luonteensa, joka antaa rytmiä ja tunnistettavuutta alueella liikkujille. Ulkotilat luovat vehreää ja intiimiä suurkaupunkitunnelmaa.

Monipuolista elämää rakennusten välillä katalysoidaan matalin ulkotilaa rajaavin rakennuksin, tasonvaihteluin, pitkien ja lyhyiden näkymien vaihtelulla sekä monipuolisilla reiteillä. Maisema-arkkitehtuuri on viimeisteltyä, monipuolista ja vehreää. Aukioiden ja kulkureittien pinnoitteet ja kasvillisuus viittaavat viereiseen ratapihaan ja korttelin säilytettäviin luonnonkallioihin. Esimerkiksi reitti Palkkatilanportilta asemalle voi kulkea nykyisen mäntyrykelmän halki sammaleiselle kalliopolulle, hulevesilammikon kylkeä aukiolle ja harkitun villiintyneen oloista portaikkoa ylös näyttävälle veistokselle Pasilansillan tasolla.

Korkeista rakennuksista avautuvat ainutlaatuiset, dramaattisen kauniit näkymät. Meri levittäytyy lahtineen, poukamineen ja saaristoineen lähes kompassin ympäri torneista katsottuna. Pohjoiseen katsoessa maisema on järviä, metsää ja sen keskeltä erottuvia rakennusten saarekkeita. Etelään katsoessa Tallinna siintää horisontissa.

PROSESSI

Korttelin suunnittelua on jatkettu vuoden 2018 Helsinki High Rise kilpailun ehdotuksesta ”Etelä-Pasila” yhdessä Helsingin kaupungin arkkitehtien kanssa niin, että suunnitelma muodostaa ehjän kokonaisuuden vuonna 2021 suunnitellun keskitornialueen rakennuksen kanssa. Länsitornialueen toimistotorni sijoittuu nyt lähimmäksi Keskitornia eli on samalla lähempänä Pasilan asemaa. Sen hahmo porrastuu kolmena osana, sitoen Länsi-Pasilan, Keski-Pasilan ja Tornialueen mittakaavoja yhteen. Muut kolme tornia vastaavat arkkitehtuuriltaan hyvin pitkälle aiempaa kilpailuehdotusta, madaltuen kohti etelää ja muodostaen harmonisen kokonaisuuden muiden tulevien tornien ja jo rakennetun Pasilan kanssa.

Kilpailuehdotuksen lähtökohta erilaisista torneista aidon vehreän maanvaraisen kasvillisuuden keskellä on luonnollisesti edelleen suunnitelman ydinajatus.

Korttelin kokonaislaajuus on noin 81 000 kem².



NÄKYMÄ TÖÖLÖNLAHDEN YLI POHJOISEEN



NÄKYMÄ VALKOSAARESTA LUOTEESEEN

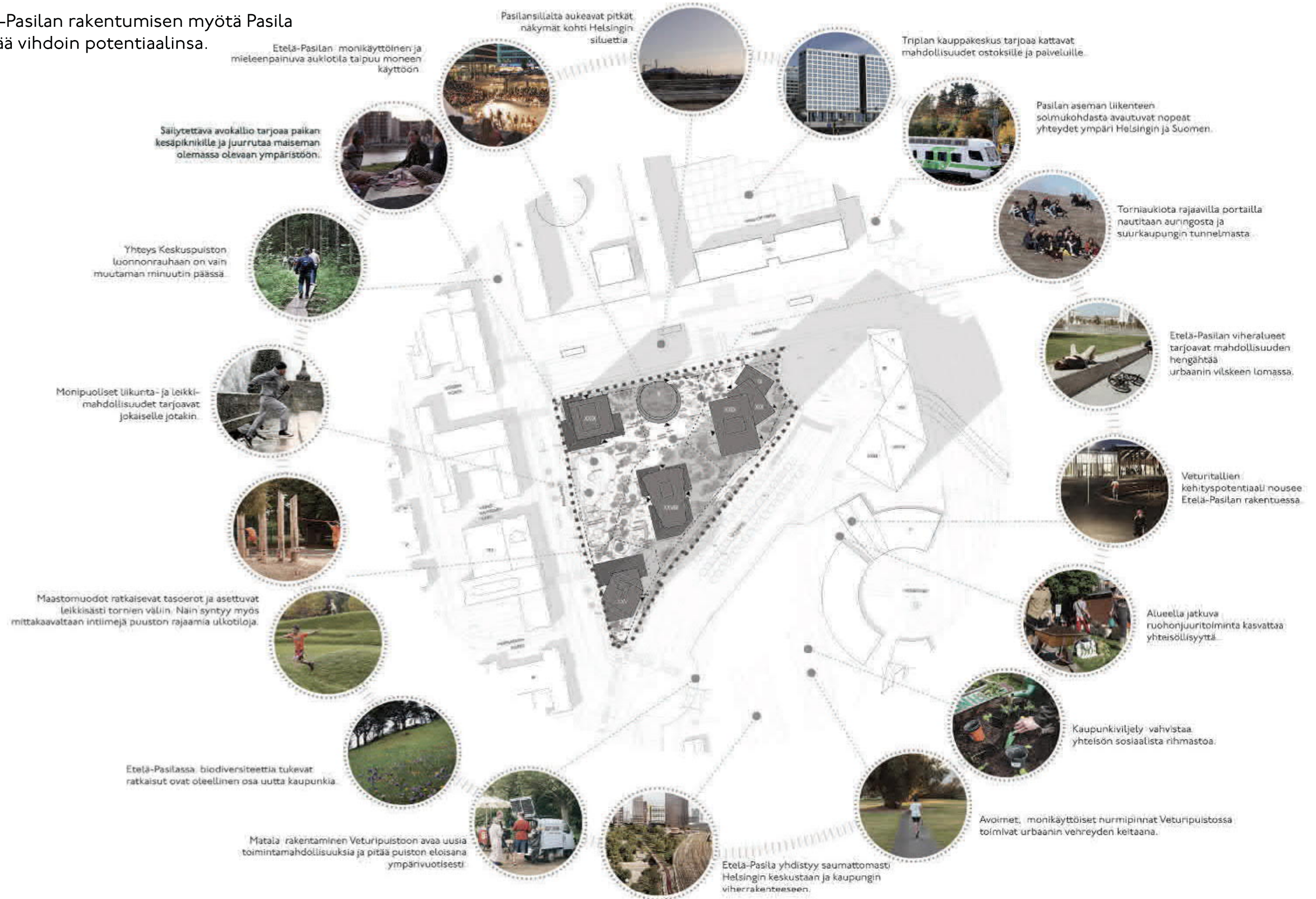


NÄKYMÄ LÄNSIVÄYLÄLTÄ SEURASAARENSELÄNYLI KOILLISEEN



PASILAN POTENTIAALI

Etelä-Pasilan rakentumisen myötä Pasila täyttää vihdoinkin potentiaalinsa.





LUONTO

Uudet istutukset tornikorttelin portaikoissa, aukiolla ja terasseilla hakevat lajistonsa Ratapihan ympäristöstä, vahvistaen paikallisia biotyyppejä ja niiden luomaa tunnelmaa. Tunnelmaa korostetaan istuttamalla villin oloisia kasveja yllättäviinkin paikkoihin muiden rakenteiden sekaan.



JULKISIVUT

Jokaisessa tornissa on omanlaisensa julkisivu, kuitenkin niin että niiden sävyt sopivat yhteen ja alue tuntuu yhtenäiseltä. Kaikkien julkisivujen pinnassa on syvyysvaihtelua, jotta ne näyttävät erilaiselta katsojan näkökulmasta riippuen.



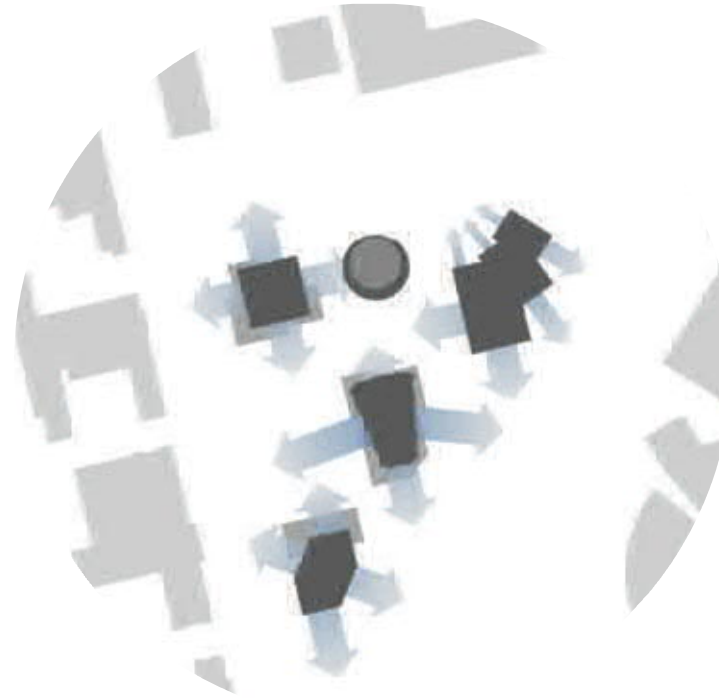
TIILI JA RATAKISKOT

Veturitallien ja Toralinnan punatiilisyyys tuo tervetullutta rouheutta koko alueen viimeistelyyn henkeen. Torniaukio, terassit ja ulkoportaat hakevat materiaaleillaan viittauksia näihin rakennuksiin.



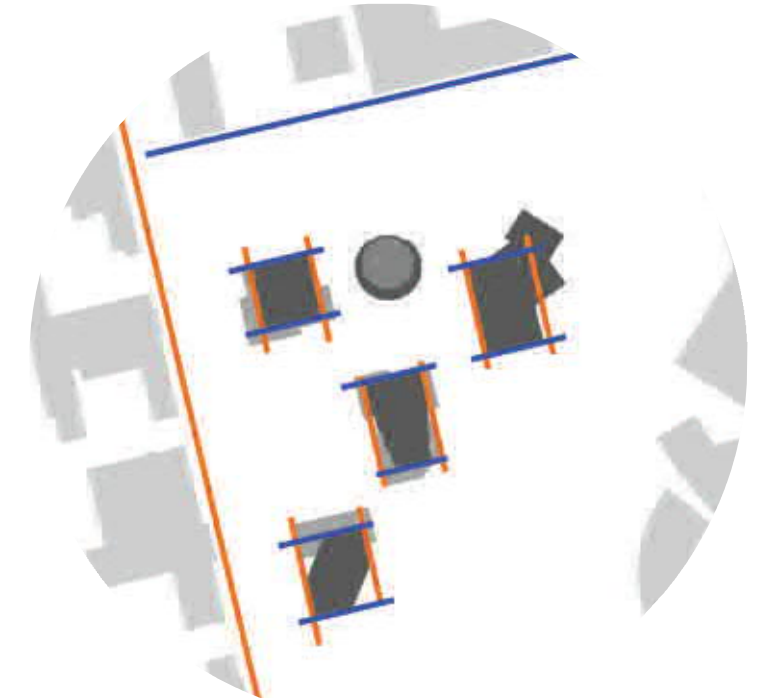
KESKENÄÄN ERILAISET TORNIT
MUODOSTAVAT HARMONISEN RYHMÄN

Länsialueen tornit luovat teoksellisen ja monimuotoisen ryhmän Keskialueen tornin ja uusimpien itäalueen torniluonnosten sekä olevan Pasilan laajempaan kokonaisuuteen.



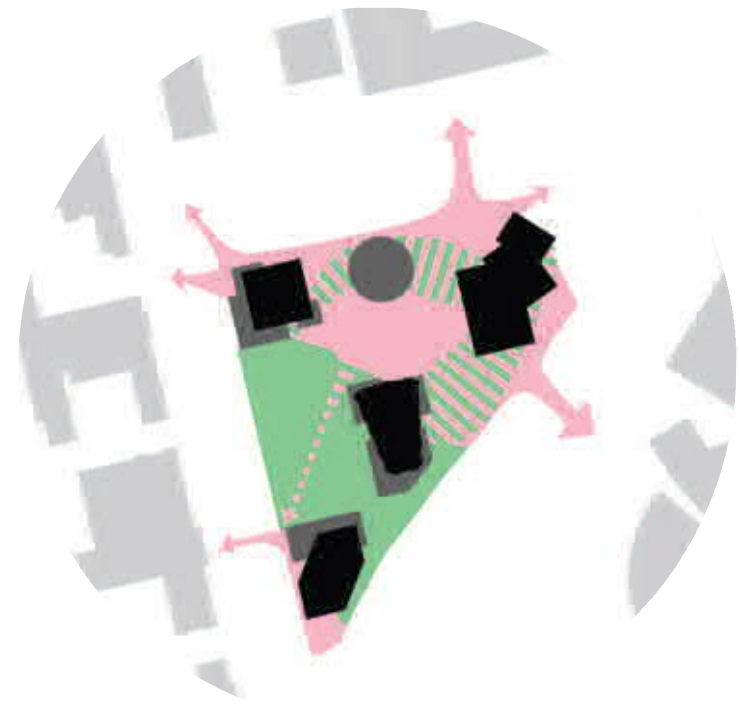
TORNIEN JULKISIVUT ON SUUNNATTU
MAHDOLLISIMMAN PITKIIN NÄKYMIIN

Torneista ei tarvitse katsoa viereisen tornin seinää, vaan kyljet on suunnattu toinen toistensa ohi pitkiin, upeisiin näkymiin.



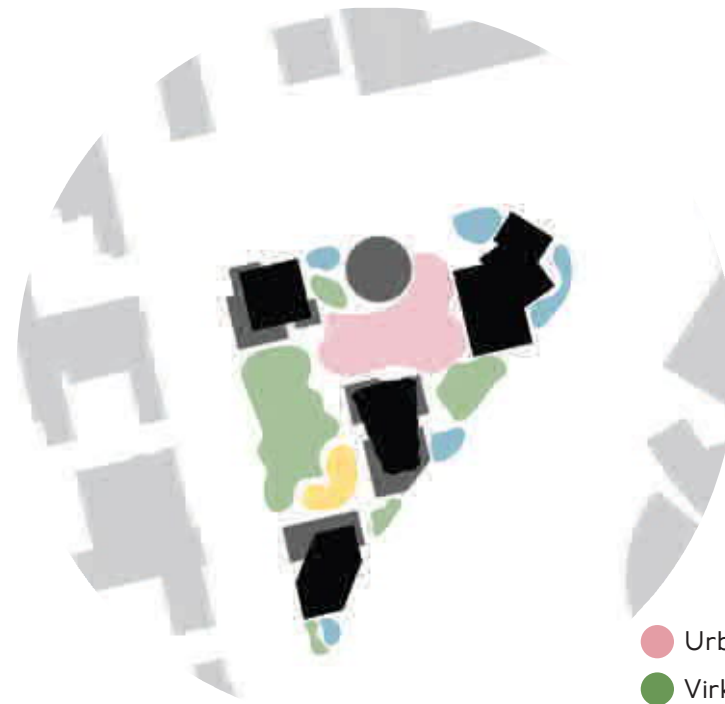
TORNIEN JULKISIVUJEN SUUNNAT
NOUDATTAVAT KAUPUNKIRAKENTEEN
OLEVIA KOORDINAATISTOJA

Tornien kyljet asettuvat suurelta osin olevan Pasilan koordinaatistoon, jolloin ne istuvat paikkaansa ja toisiinsa luontevasti.



KAUPUNKIELÄMÄN KESKITTÄMINEN

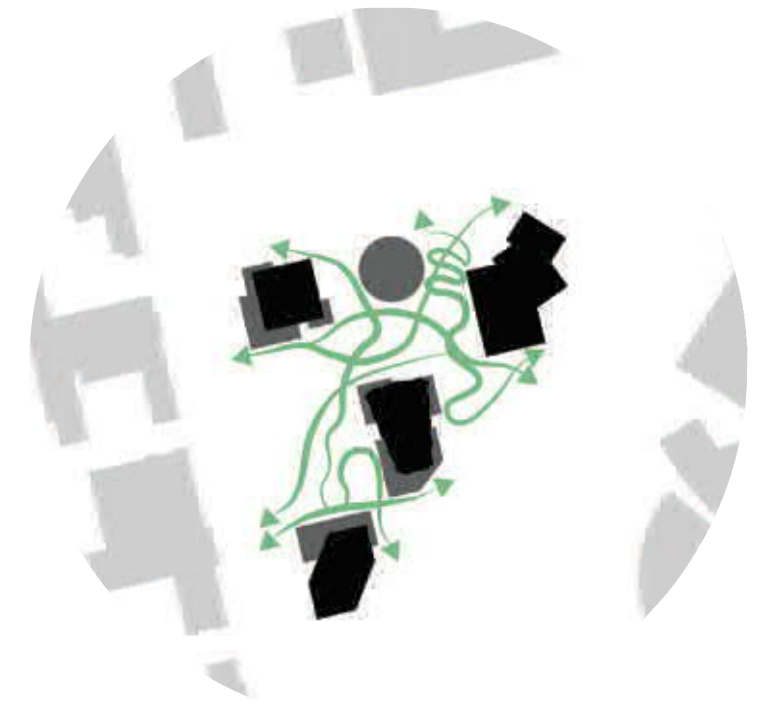
Suunnitelman keskeisimpiä urbaaneja tavoitteita on luoda sarja kutsuvia yhteyksiä korttelin poikki. Katutasossa on monipuolisia liiketiloja rikkaan ja miellyttävän kaupunkielämän aikaansaamiseksi.



KAUPUNKITILOJEN LUONTEET

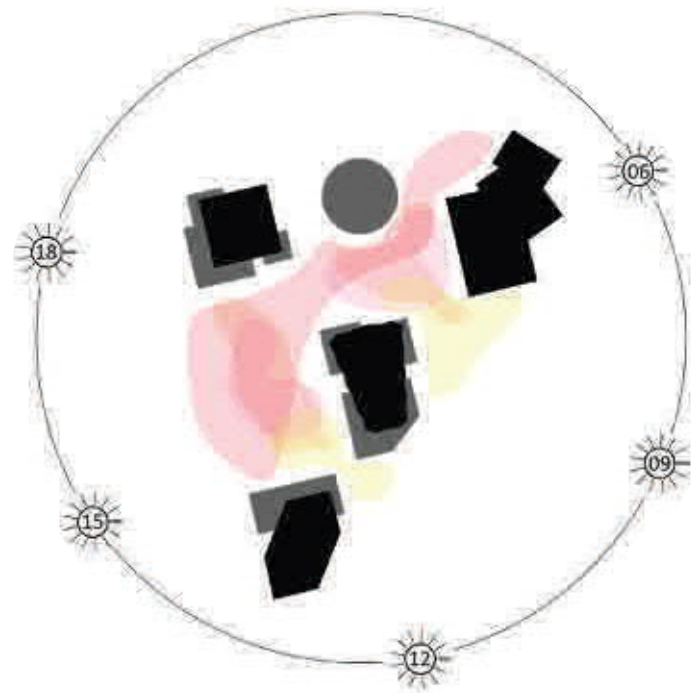
Tornikorttelin keskellä on urbaani, portaikkojen ja matalampien rakennusten rajaama aukio. Aukion pinnat ovat punatiiltä viitaten viereisiin Veturitalleihin. Koilliskyljen serpentiinirinne johtaa sillan yli Veturitalleille ja länteen aukeavat vehreät pihat ja luonnontilainen peruskallio. Pasilansillan ja Veturitien kyljellä on useampi pieni aukio, joista kullakin on oma paikkaan istuva tunnelmansa.

- Urbaani aukiotila
- Virkistävät viheralueet
- Aktiiviset alueet
- Tornien pienaukiot



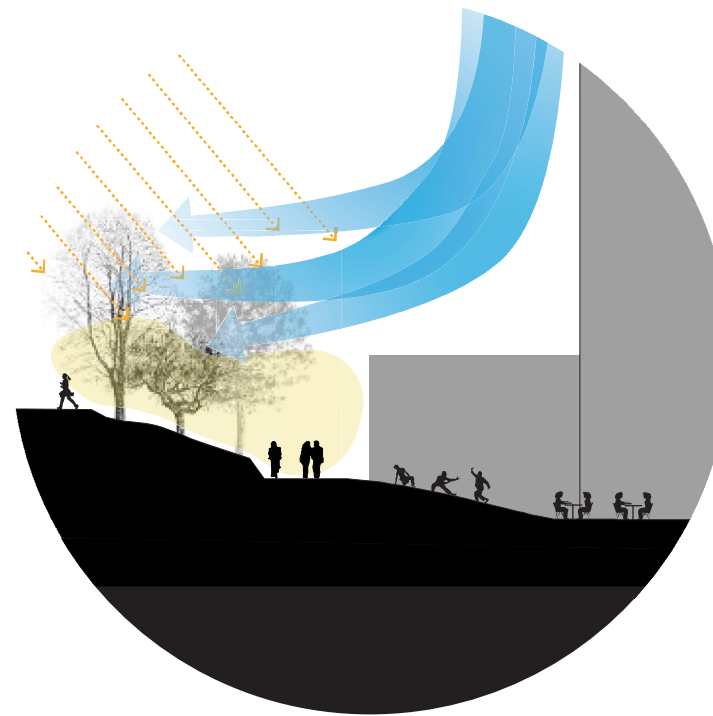
YHTEYDET

Alueelle muodostuu luonteva esteetön reitistö, jota täydentävät oikopolkuja tarjoavat porrasyhteydet. Vaihtelevassa kaupunkimaisemassa kulkeminen on virkistävän kokemuksellista. Kulkijalle on tarjolla vaihtehtoisia reittejä ja mahdollisuuksia.



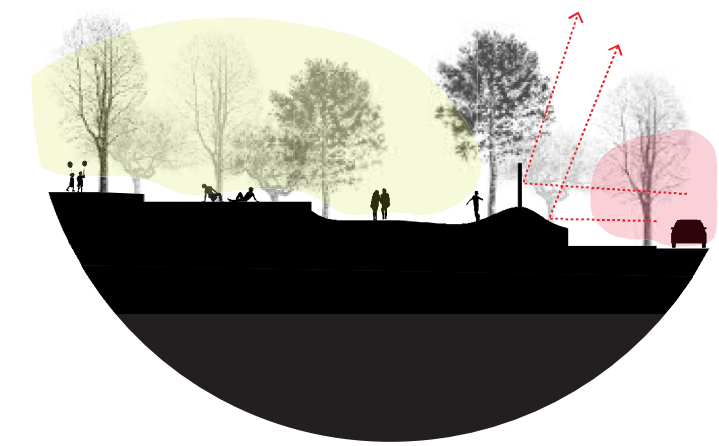
AURINKO

Ulkotilojen ja toimintojen sijainnit on suunniteltu niin, että päivän joka tunnille löytyy suojainen ja aurinkoinen paikka. Tornien juurella on sarja miellyttäviä, valoisia ja lämpimiä oleskelutiloja, joiden mittakaava on rakennuksen matalien osien ansiosta miellyttävä. Julkisia istuskelupaikkoja ja portaita on runsaasti.



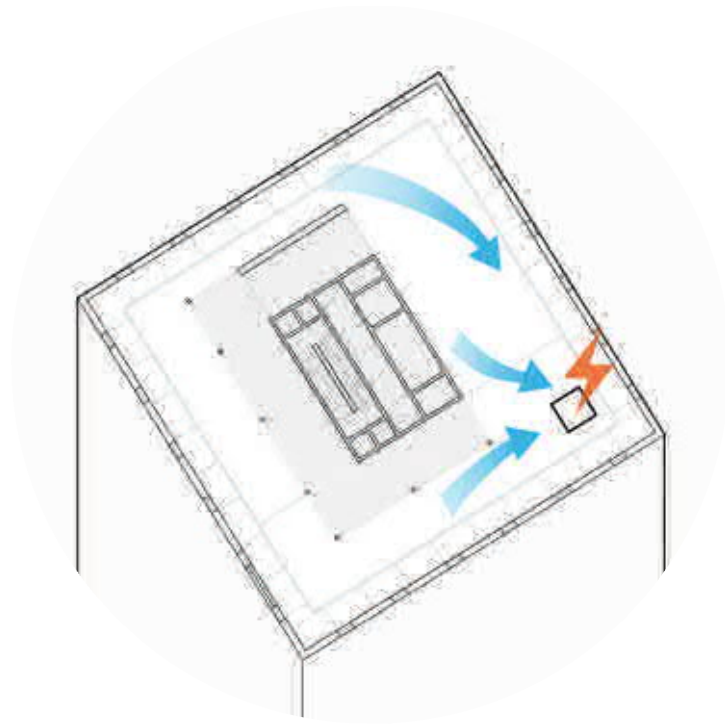
TUULI

Harkiten massoitellut tornit, pedestaaliosat, katokset ja puut luovat miellyttävän mikroilmaston. Korkean rakentamisen vaikutukset tuuliolosuhteisiin ovat olleet yhtenä lähtökohdana kokonaishahmolle. Matalat rakennusosat tornien juurella hidastavat tuulta erittäin tehokkaasti maantason jalankulkijoihin nähden.



MELU

Liikenteestä syntyvää meluhaittaa torjutaan strategisesti sijoitetuilla pedestaaleilla, maastonmuodoilla ja meluestein. Runsa puusto sitoo liikenteestä syntyviä ilmansaasteita.



KATTOTERASSIT

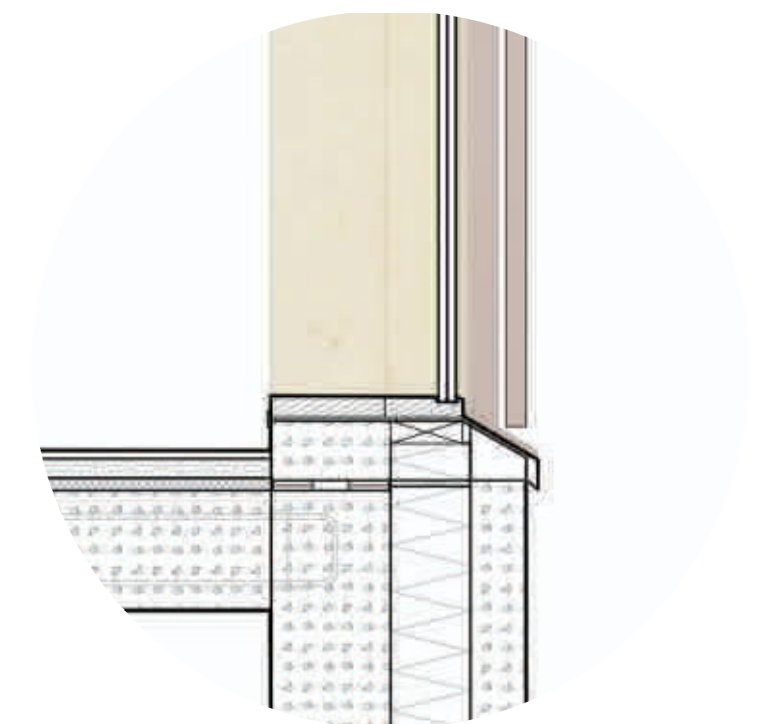
Kattoterasseilla lumi kerätään sille osoitettuun paikkaan. Lumenkeräyspaikan vieressä on sulatusallas, jossa lumi sulatetaan ja johdetaan pois hallitusti sulamisvetenä.

Kaikille katoille on suunniteltu hyvät huoltoyhteydet.



PARVEKKEET

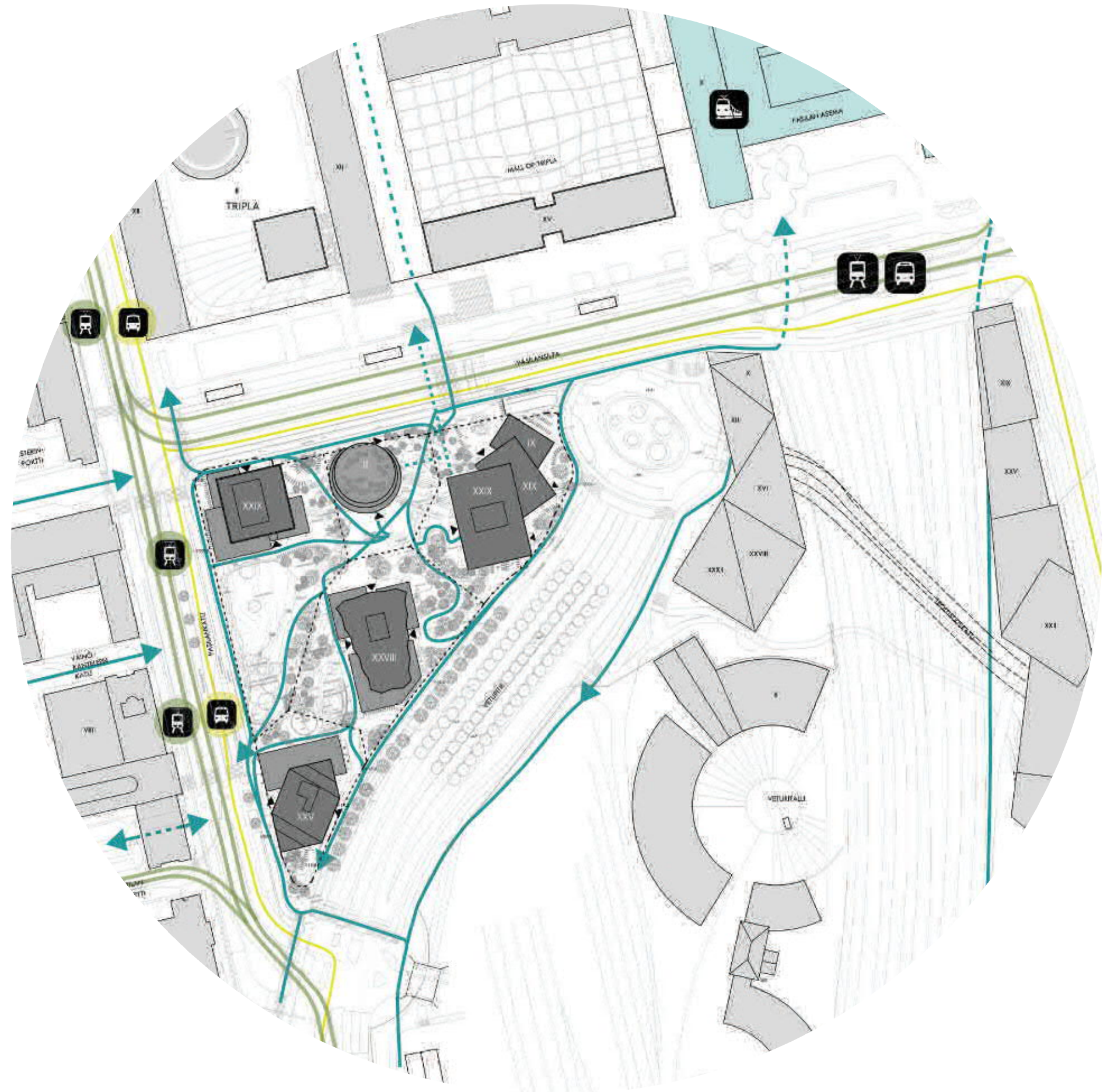
Asuintorneissa on joko viherhuoneet tai lasitetut parvekkeet. Näin ollen parvekkeille kerääntyvä lumen määrä pysyy hyvin vähäisenä ja se poistuu sulamisvetenä vedenpoistosuunnitelmien mukaisesti.








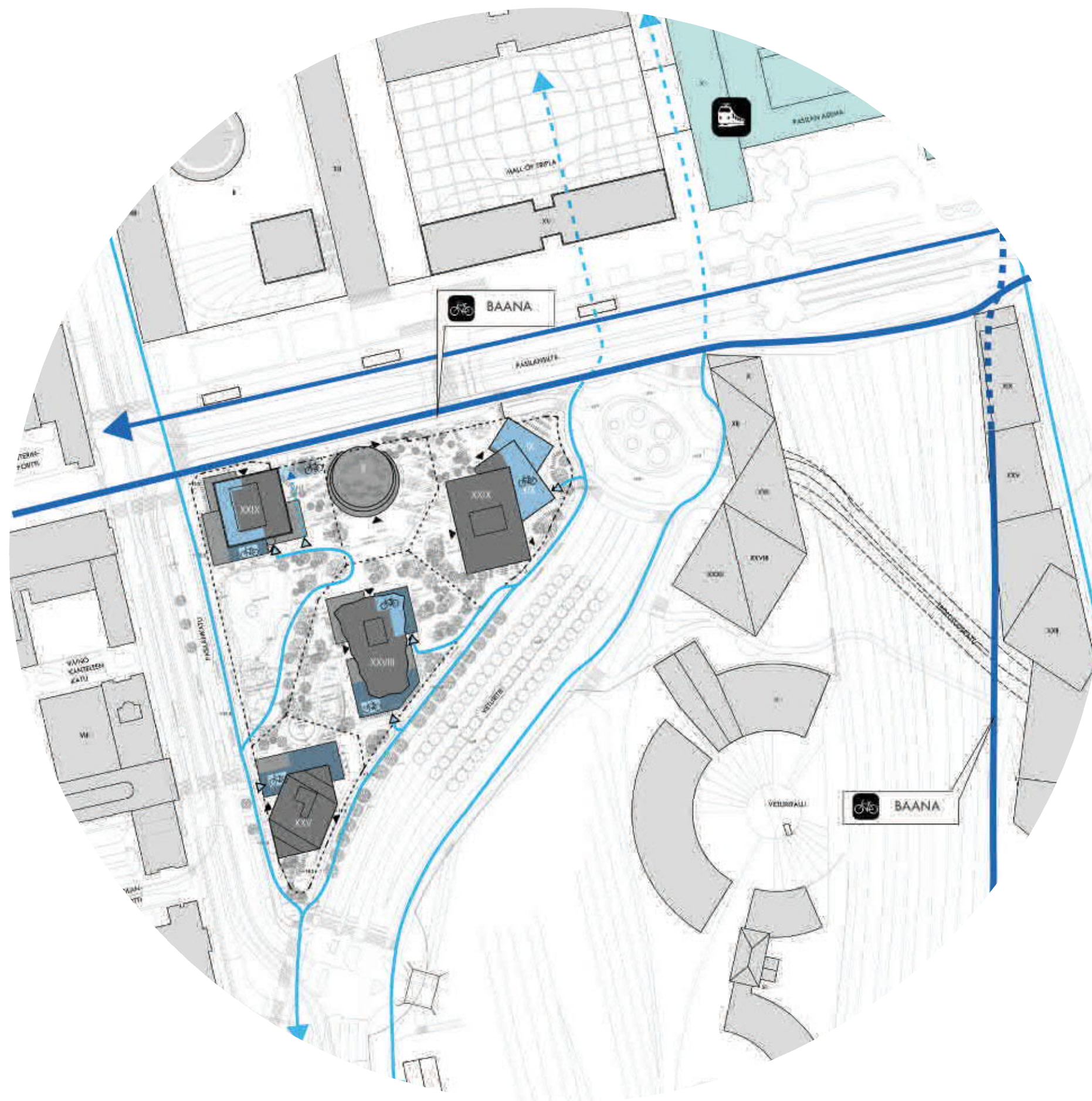
VAIPAN AUKKOJEN DETALJIT

Rakennukset suunnitellaan ja rakennetaan energiatehokkaiksi ja siten, ettei lumenhallinnan kannalta haitallista lämpöhäviötä tai ns. kylmäsiltoja synny. Näin estetään jään muodostuminen vaipan aukkojen ympäristöön.

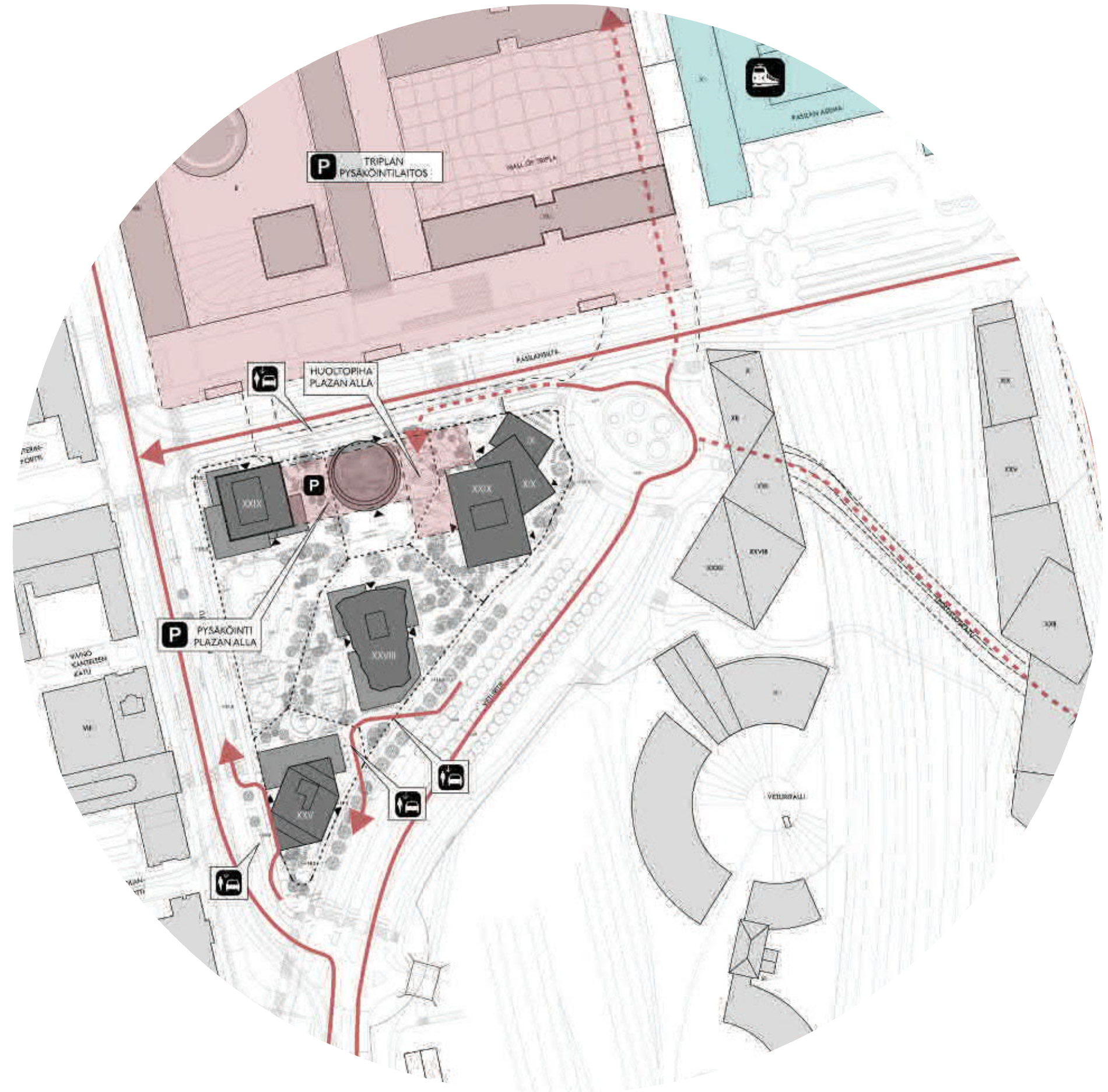
Julkisivujen materiaaleissa ja niiden pintarakenteiden detaljisuunnittelussa huomioidaan myös lumen kintumisen estäminen esimerkiksi jyrkin ikkunapellein.






-  RAITIOVAUNUPYSÄKKI
-  BUSSIPYSÄKKI
-  RAUTATIEASEMA
-  JALANKULKUREITIT
-  REITTI KULKEE RAKENTEEEN ALITSE



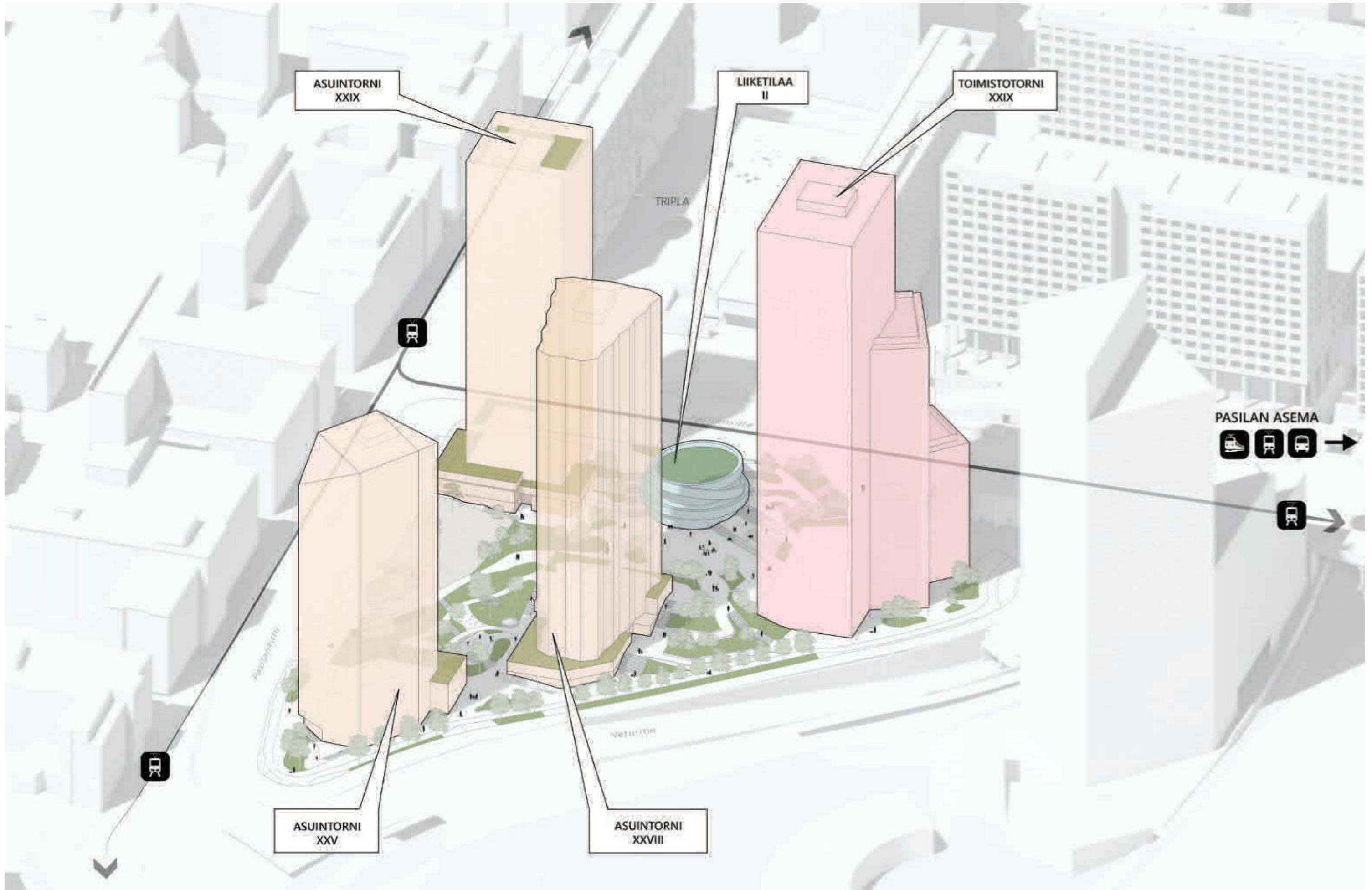
- KATETTU PYÖRÄPARKKI
- RAUTATIEASEMA
- ENSISIJAINEN PYÖRÄREITTI (BAANA)
- TOISSIJAISET PYÖRÄREITIT
- REITTI KULKEE RAKENTEEEN AITSE
- KULKU PYÖRIEN SISÄPYSÄKÖINTIIN

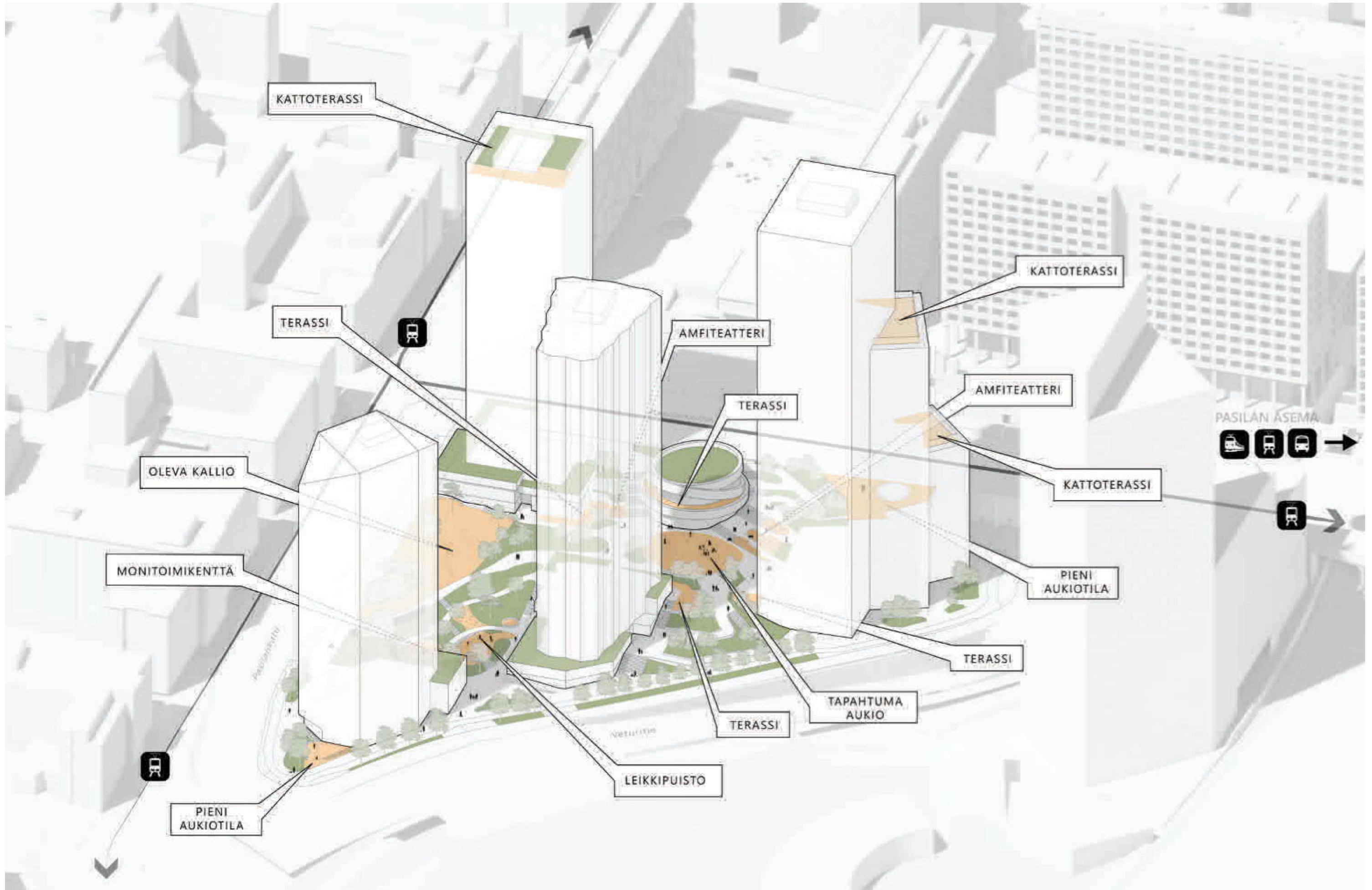


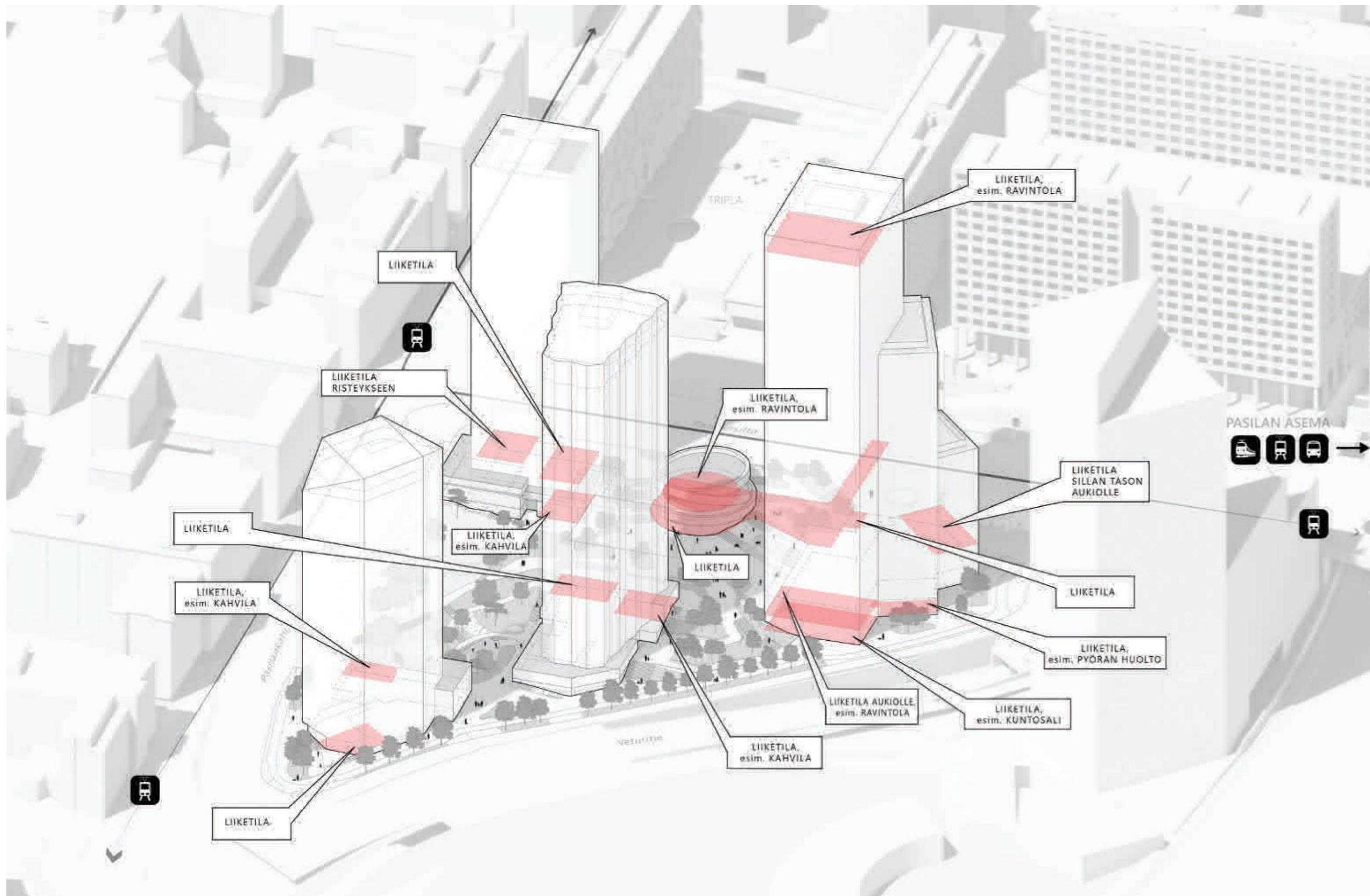
-  EHDOTETTU UUSI PYSÄKÖINTILAITOS
-  SAATTOPAIKKA
-  RAUTATIEASEMA

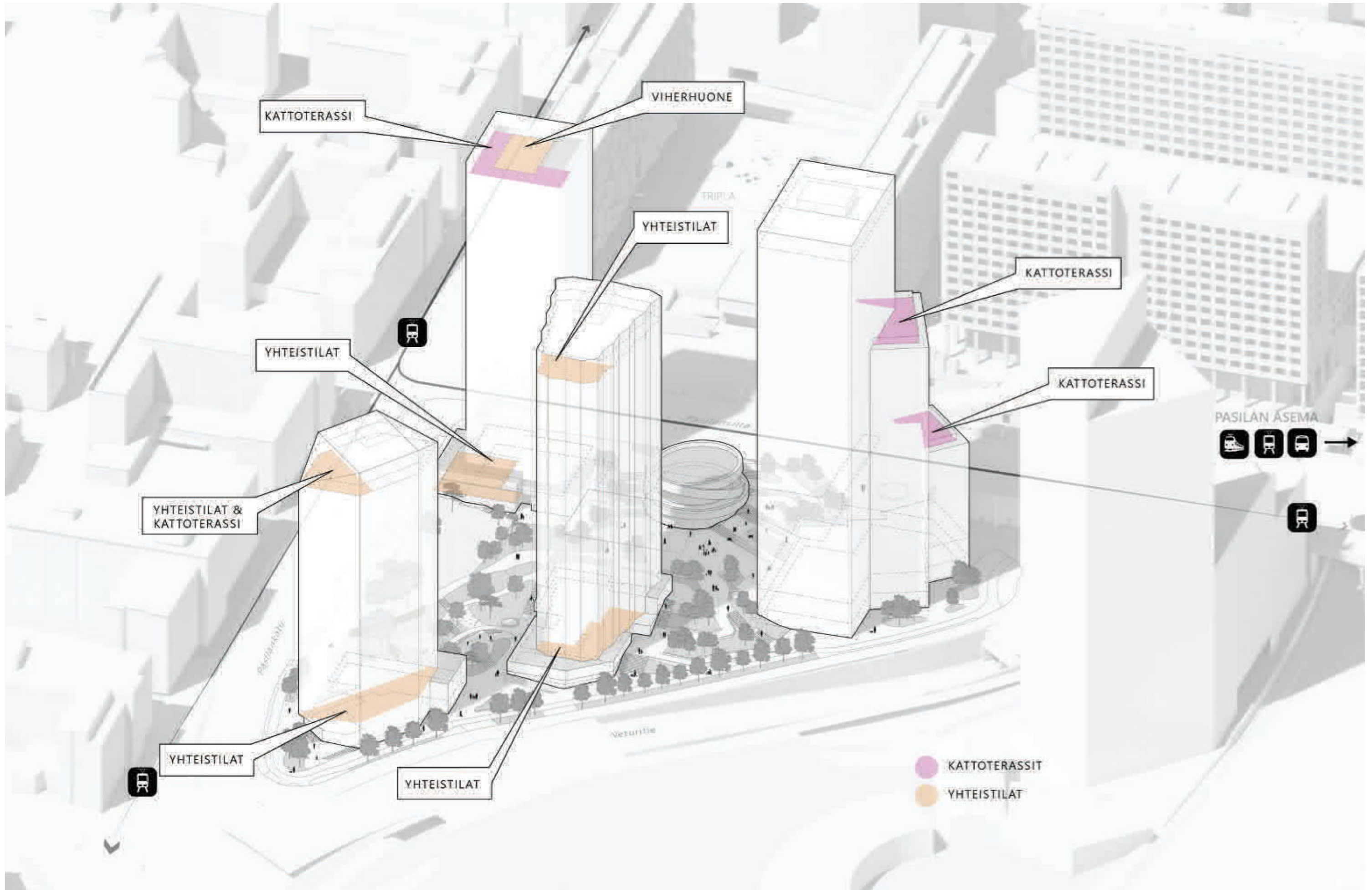
-  PÄÄASIAILLINEN AJOREITTI
-  REITTI KULKEE RAKENTEEN ALITSE/HUOLTO
-  KULKU PARKKIHALLIIN

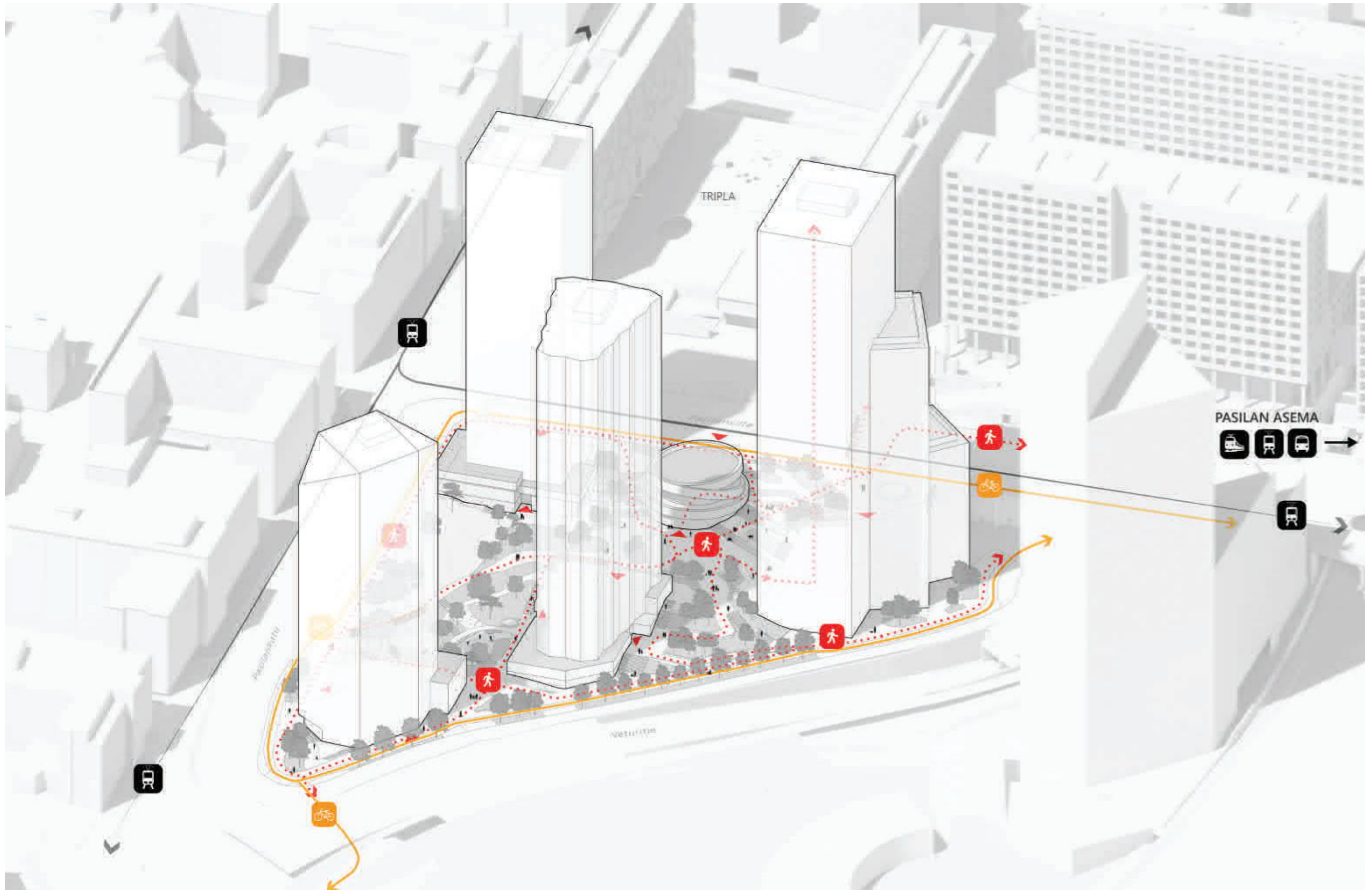




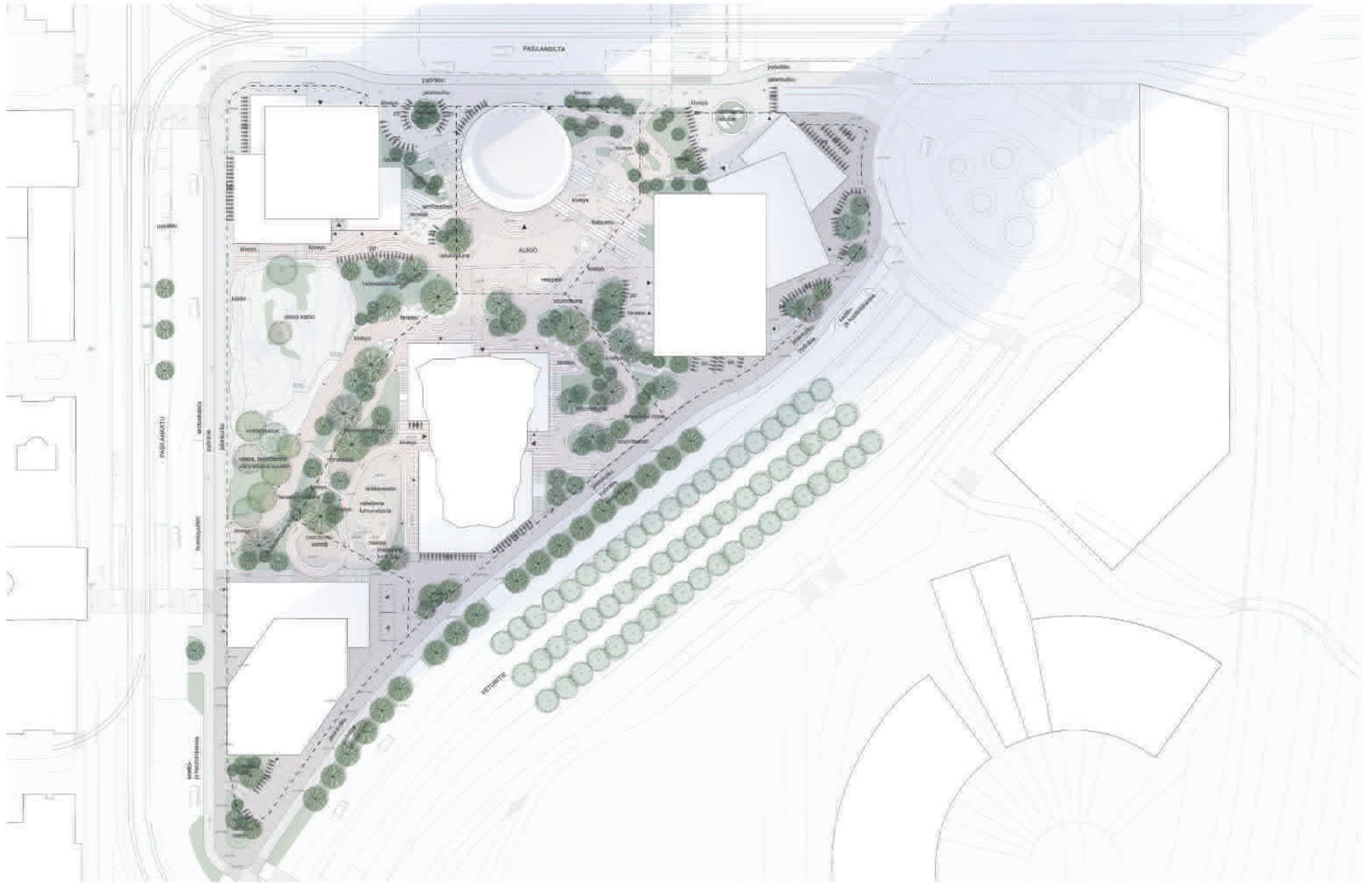


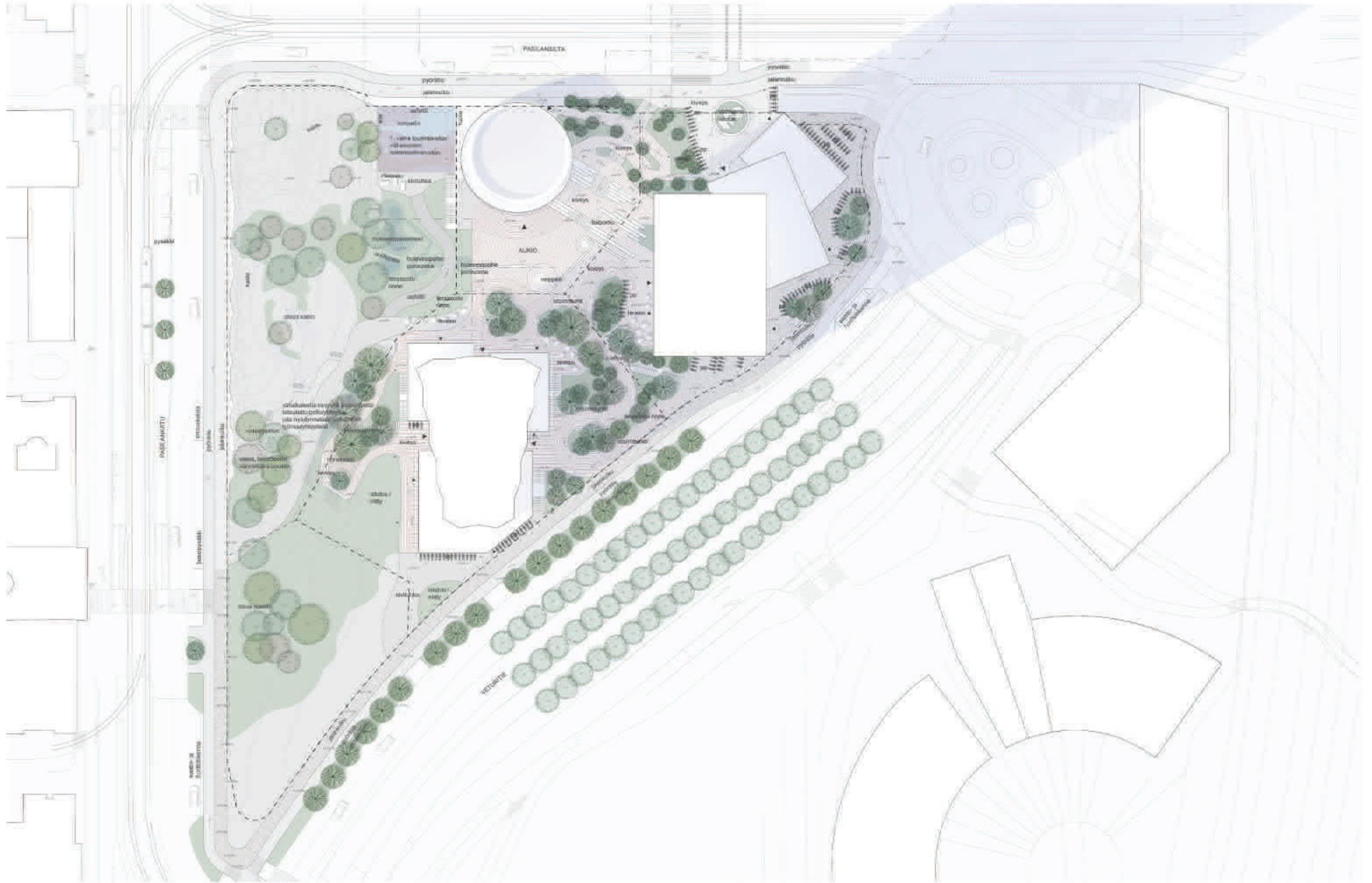


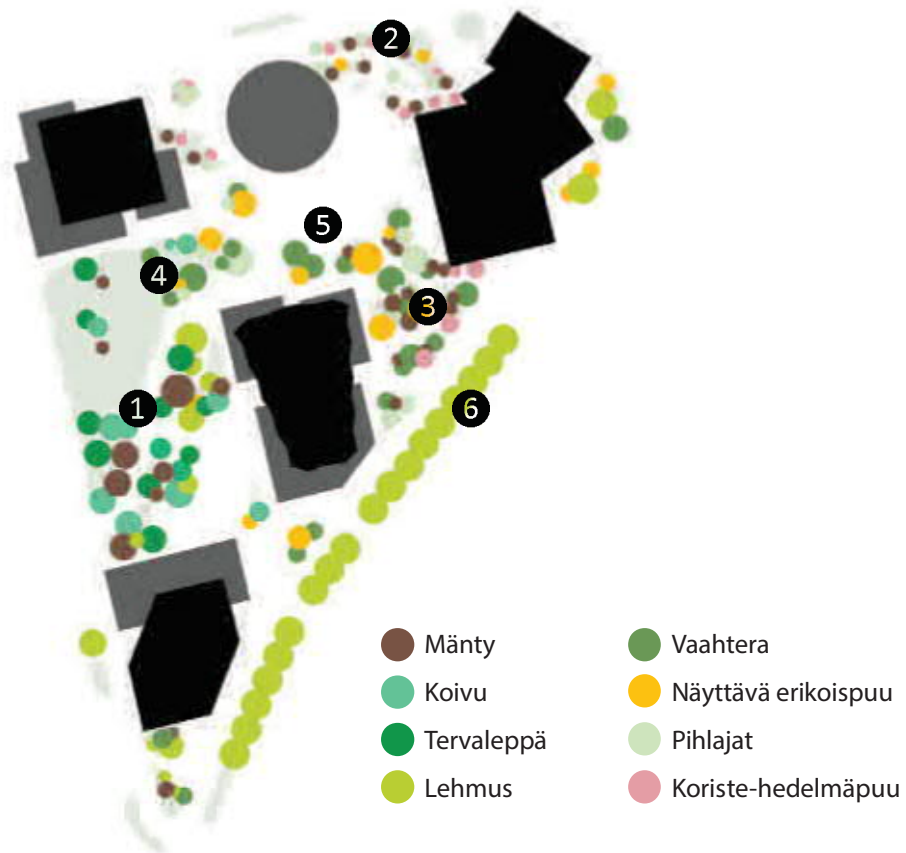












Kaavio: Puustoalueet, lajike-esimerkit sekä puiden kokojakautuma
PUUSTO

Istutettavat lajikkeet valikoidaan olosuhteiden ja kasvupaikan mukaan. Kookkaaksi kasvavat sijoitetaan maanvaraisille alueille ja pienikokoisemmat kansialueille. Riittävä juuristotila sekä lajikkeiden variointi auttaa pitämään puuston terveenä.

Puusto on tärkeässä roolissa, ja auttaa muodostamaan miellyttävää mikroilmastoa sekä ihmisen mittakaavan tilaa alueella. Tuulisuuden kannalta puustolla ja maantasokasvillisuudella on tärkeä rooli.



Näkymäluonnos aukion tasolta itään. Arvioitu tlallisuus n. 10-15 vuotta puiden istuttamisen jälkeen.



1 KALLIOMETSÄ
Maanvarainen rinnealue, jossa tavoitteena säilytettävää puuyksilöitä. Ilmeeltään kalliainen sekametsä, jossa korostuu luonnon monimuotoisuus ja kasvillisuuden kerroksellisuus.



2 NIITTYRINNE
Kansialueelle sijoittuvat monilajiset ja runsaat istutusalueet, jotka rajataan riittävän istutussyvyyden saavuttamiseksi reunarajauksin. Pienikokoiset puut ja puumaiset pensaat varioivat tilakokemusta.



3 METSÄRINNE
Maanvarainen, tukimuurilla tuettu rinnealue, jota ilmentää monilajiset ja myös kukkivat puuryhmät ja suurikokoisiksi kasvavat lehtipuut.



4 KALLION KAINALO
Maanvarainen, niitty- ja sadeputarha-kasvillisuuden peittämä kulhomuotoinen alue, jota rajaa kookas puusto

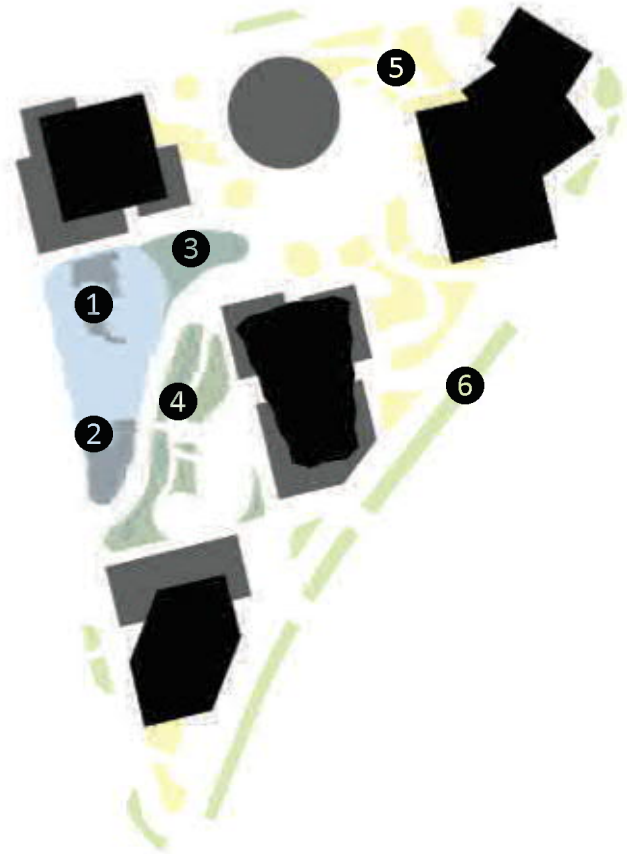


5 VIHREÄ AUKIO
Ilmeikkäät, suurikokoiset lehtipuut rajaavat maanvaraista aukiotilaa



6 KATUPUUSTO
Bulevardimaisuutta korostava katupuusto auttaa muodostamaan ihmisen mittakaavaa, vahvasti liikennöidyssä ja korkean rakentamisen tilassa.





Kaavio: Puustoalueet ja lajike-esimerkit

- Avokallio
- Olemassa oleva kasvillisuus
- Monikerroksellinen istutus, koristeruohot, niittymäinen ilme
- Biodiversiteettiniitty
- Ruuhoton nurmikko (metsäpohja)
- Niitty ja sadepuutarha

MAANTASOKASVILLISUUS

Korttelialueella pyritään maksimoimaan viherpintoja paikkaan sopivalla lajikkeistolla. Alueelle muodostuu paljon hyvin kaltevia pintoja, joita sidotaan kasvillisuuden juuristolla.

Intensiivisesti rakennettua ympäristöä kompensoidaan intensiivisellä kasvillisuudella. Monilajisuudella ja luonto-olosuhteita imitoivalla kasvillisuudella tuetaan alueen luontoarvoja ja biodiversiteettiä.

1 AVOKALLIO
Pyritään säästämään olevia, niukkoja kasvillisuuspintoja.



2 KALLIOMETSÄ / OLEVAN PUUSTON ALUE
Pyritään säästämään olevaa mäntypainotteista puustoa ja tämän aluskasvillisuutta kallioalueen yhteydessä.



3 KALLION KAINALO
Niitty- ja sadepuutarha-kasvillisuuden peittämä kulhomuotoinen alue, jonka reunoilla oleskelumahdollisuudet.



4 METSÄINEN RINNE
Istutuspinnat imitoivat metsäpohjaa, ja muodostavat runsaalle puustolle moni-ilmeisen pohjan.



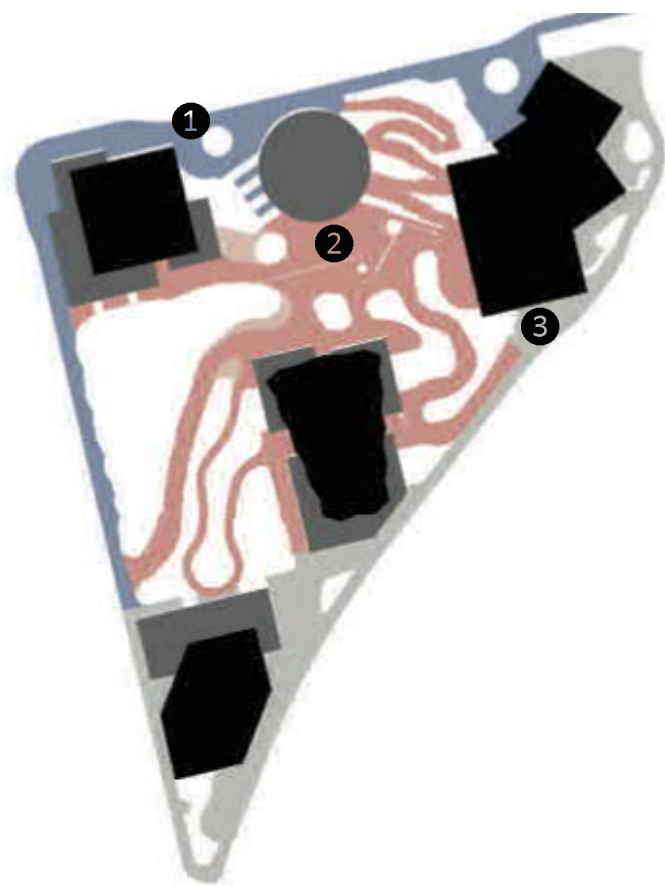
5 NIITTYRINNE
Monilajiset perenna- ja koristeruohojen istutusalueet, jotka muodostavat runsaan, niittymäisen ilmeen. Yleisilme biodiversiteettiniittyä hallitumpi. Alueet liittyvät keskeisiin kulkualueisiin.



6 EKSTENSIIVISET NIITTYKAISTAT
Biodiversiteettiä tukevat välialueet, jotka mahdollistavat yksinkertaisin keinoin luonnon monimuotoisuutta.



PINTAMATERIAALIT



Kaavio: Pinnoitekokonaisuuksien periaatejakauma

PINTAMATERIAALIT

Jatkosuunnittelussa tutkitaan huollon ja materiaalien yhteensovitus, niin että saavutetaan toimiva ja aikaa kestävä kokonaisuus.

1 PASILANSILLAN TASO

Liittyminen Pasilansillan tason katu- ja jalankulkualueiden materiaalipalettiin, niin että alueen ilmeestä muodostuu yhtenevä kadun molemmin puolin.

Jalankulkualueiden yleismateriaali: vaihtelevan harmaasävyinen graniitti, laattakoot vaihtelevat.

Muut pinnoitemateriaalit: asfaltti, harmaasävyiset nupu- ja noppakivet.



2 AUKIO JA PIHA-ALUEET

Korttelialueen ominaisilmettä korostava pinnoitekokonaisuus, jossa korostuu materiaalin inhimillinen mittakaava, lämmin ja vaihteleva ilme sekä taktiilisuus. Sävyt liikkuvat lämpimän kelta-puna-harmaasävyissä.

Ensisijainen pinnoitemateriaali: Maatiili tai laatutasoltaan ja tunnelmaltaan vastaava kiveysmateriaali.

Muut pinnoitemateriaalit: toiminnon tarpeen mukaan kivituhka, asfaltti, paikalla valettu betoni, nupu- ja noppakivialueet sekä näiden nurmikiveysvaraatiot.



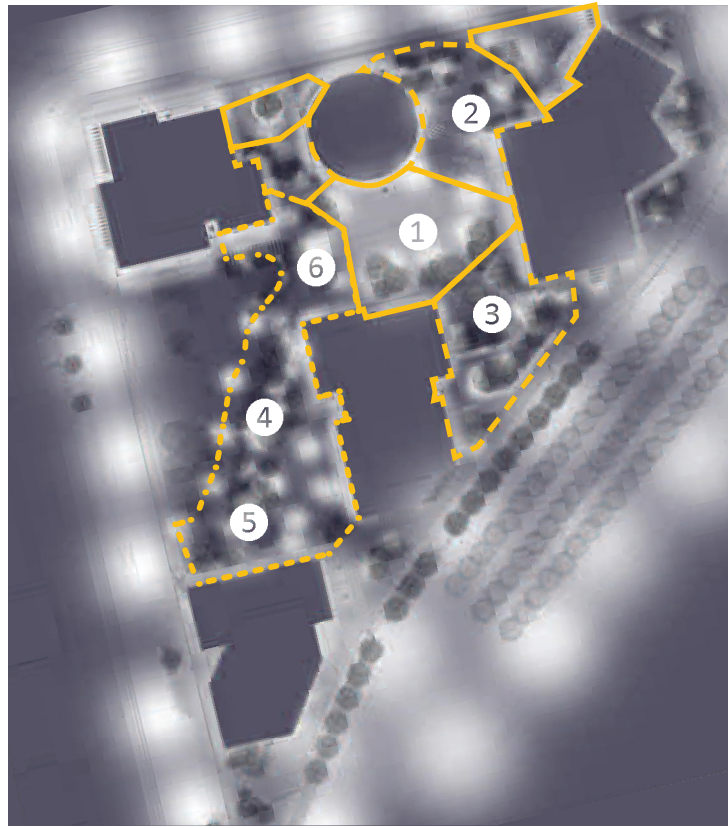
3 VETURITIEN TASO

Liittyminen Helsingin sekä ympäröivien katu- ja aukioalueiden yleispinnoitemaailmaan. Kaupunkikuvallisesti tärkeiden ylitys- ja sisääntuloalueiden korostus kiveyksellä.

Jalankulkualueet: Vaihtelevan harmaa- lämminsävyinen graniittikiveys tai asfaltti.

Pyörä- ja liikennealueet: asfaltti, noppakivi





Kaavio: Valaistuksen periaate ja osa-alueet

— Korkea, suunnattu valaistus
9-12 m korkeat mastot usealla suunnattavalla valaisimella, mahdollistaa joustavan tapahtumavalaistuksen. Valaistus auttaa muodostaa keskeisestä aukiotilasta tärkeän ja huomioidavan tilan.

- - Keskikokoinen valaistus
Rinnealueiden siirtymä- ja oleskelualueet on valaistu tasaisesti, aukiotilaa selkeästi matalemmilla valaisimilla.

- - - Pienimittakaavainen tai vaihteleva valaistus
Yksityisempää tai intiimimpää tunnelmaa korostava, matala tai vaihtelevan korkuinen valaistus. Puusto, maantasokasvillisuus ja rinnemaasto korostuvat valaistuksen keinoin, muodostaen tilallisesti hyvin vaihtelevan kokonaisuuden.

1 AVOIN AUKIOTILA
Korkeat mastovalaisimet suurentavat tilakokoa ja mahdollistavat joustavan tapahtumavalaistuksen.



2 YLÄRINNE
Puoliavoimessa, rinnemäisessä tilassa, matalimmat puistovalaisimet



3 ALARINNE
Muurien ja puulatvojen alaisen tilan korostus valaistuksella.



4 KALLIOMETSÄ
Pienimittakaavaisempi valaistus ja valolähteiden varioidut korkeudet muodostavat tilallisesti vaihtelevan kokonaisuuden

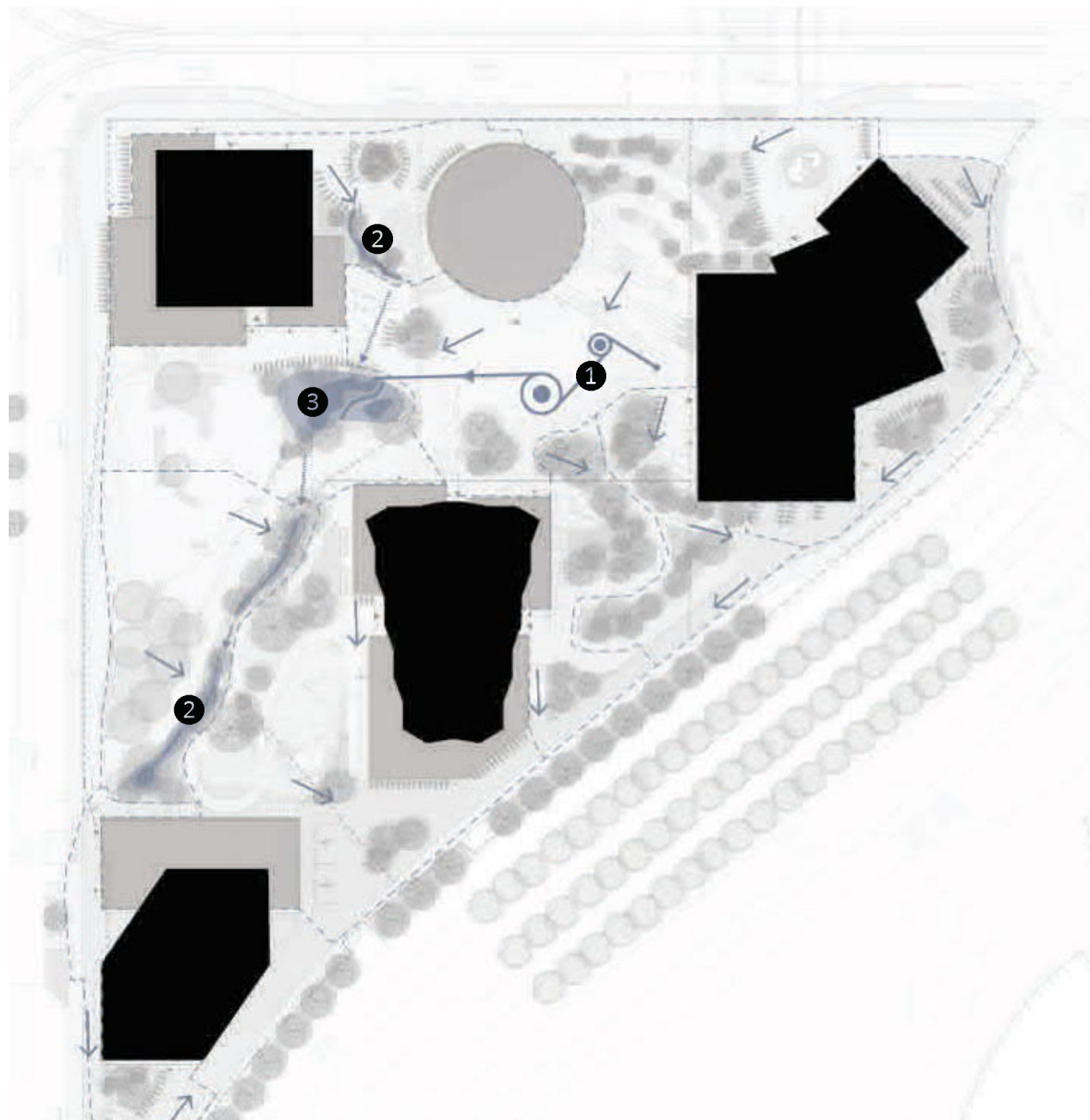


5 TOIMINNALLISET ALUEET
Muurit ja muut tilalliset rakenteet sekä toiminnalliset kohdat korostetaan valaistuksella.



6 PUUSTOINEN AUKIO
Aukiotilassa korostuu pienempi mittakaava valaisemalla lehvästön alainen tila.





Kaavio: Hulevesien valumasuunnat ja mahdolliset erikoisaiheiden sijainnit

VESIAIHEET

Tavoitteena on vähentää hulevesien määriä viherkattojen ja viheralueiden kautta. Tavoitteena on myös hyödyntää alueen suuria tasoeroja ja hulevesien luonnollisia valumasuuntia vesi- ja hulevesiaiheiden sijoituksissa ja ratkaisuissa sekä kiveys- että istutusalueilla.

Sijainnit ja ratkaisumallit tarkennetaan jatkosuunnittelussa.

- 1 HULEVESIAIHE KIVEYSALUEILLA
Leveät pintakourut keräävät ja havainnollistavat veden valumaa, ja muodostavat koristeellisen osan aukioalueiden kiveyksiä. Voidaan mahdollisesti yhdistää vesiaiheeseen.



- 2 VIHERPINTAINEN HULEVESIPAINANNE
Viherpintaiset hulevesipainanteet johtavat mutkittnevästi ja luonnollisella ilmeellä hulevesiä viheralueiden poikki. Painanteet ovaat vaihtelevan leveät ja mukautuvat osaksi rinnealueiden topografiaa ja kasvillisuutta.

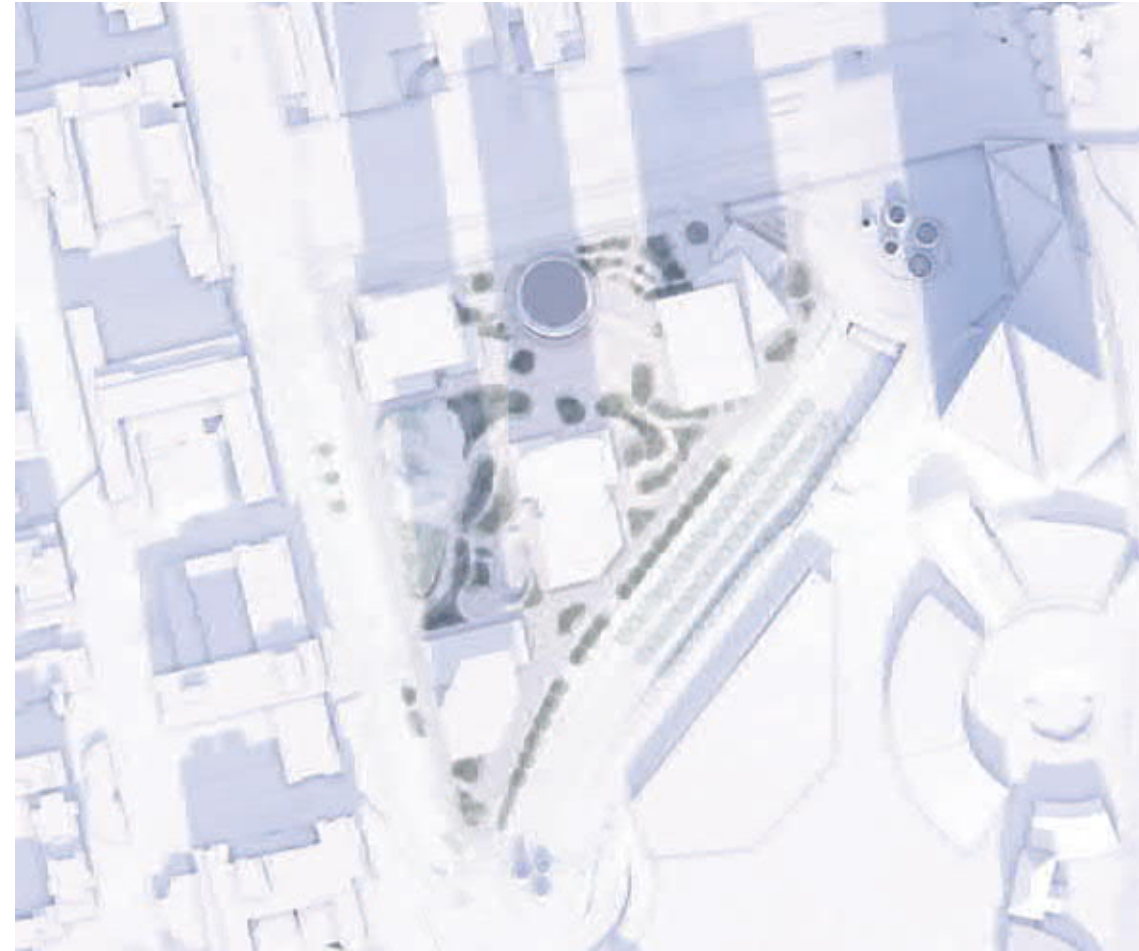


- 3 VIHERPINTAINEN HULEVESIAIHE
Kulhomainen, istutuspinntainen alue mahdollistaa veden viivyttämisen ja varautumisen rankempia sadetapahtumia varten. Aukiotilan jatkeeksi sijoittuu monimuotoinen hulevesipainanne.

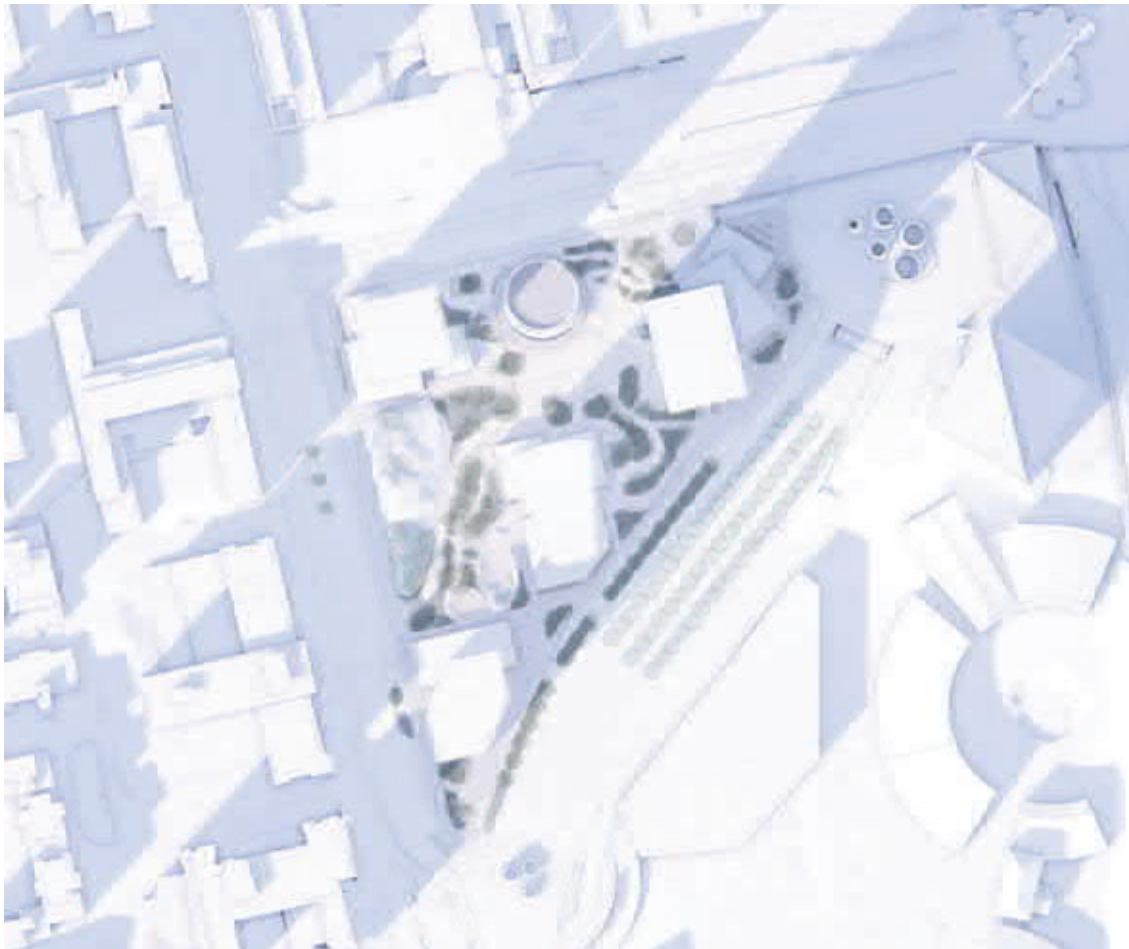




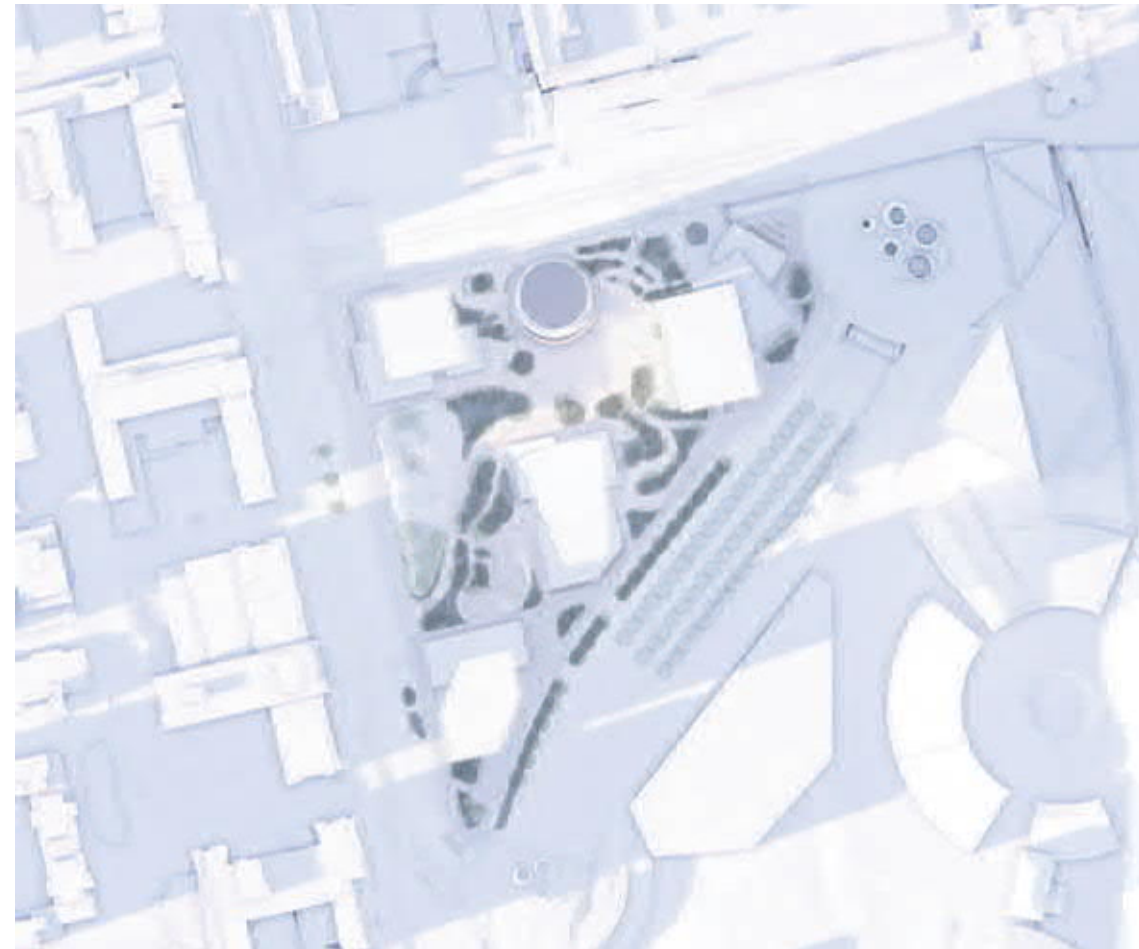
21. maaliskuu 09:00



21. maaliskuu 12:00

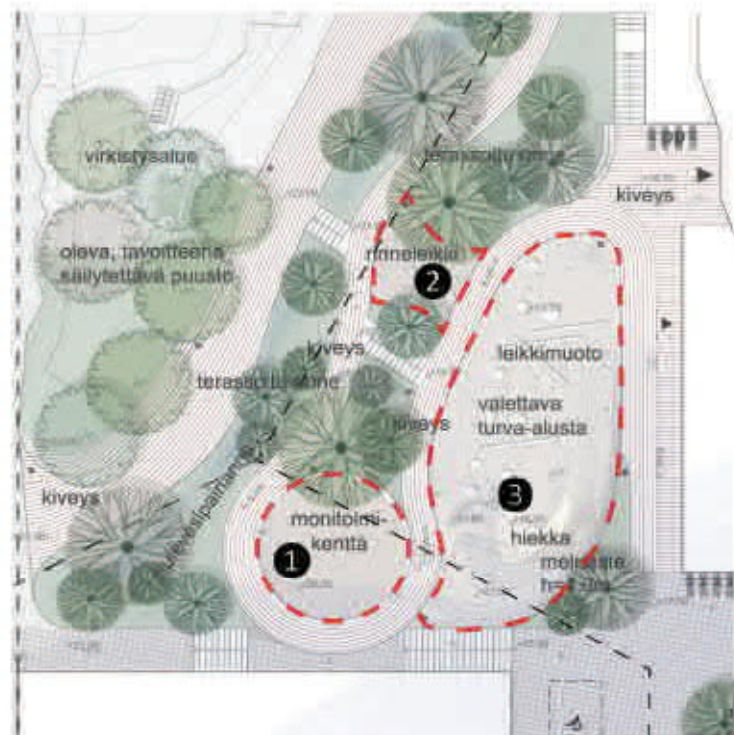


21. maaliskuu 15:00

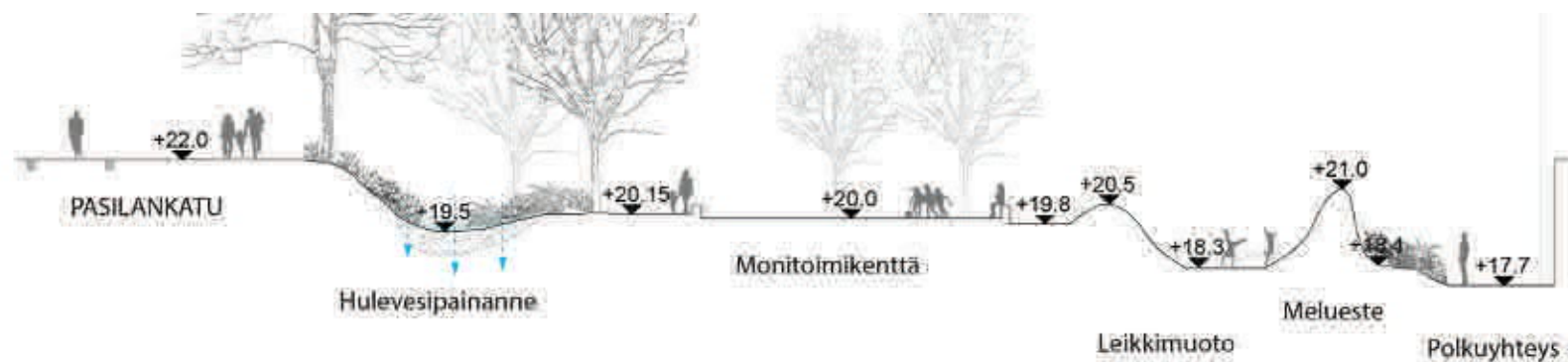


21. maaliskuu 17:00

LEIKKIALUE



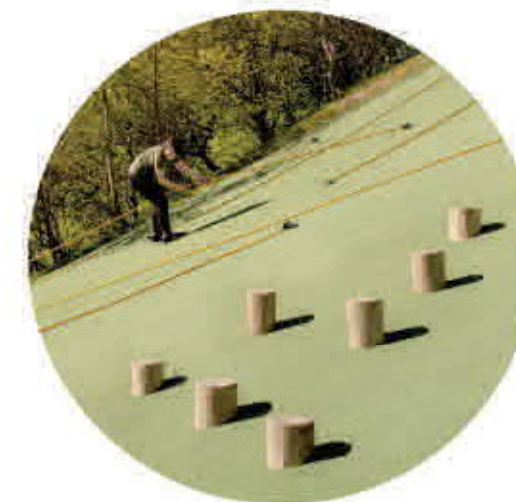
Näkymäluonnos leikkialueelta, jossa melueste integroitu osaksi kokonaisuutta. Arvioitu tllisuus n. 10-15 vuotta puiden istuttamisen jälkeen.



1 MONITOIMIKENTTÄ

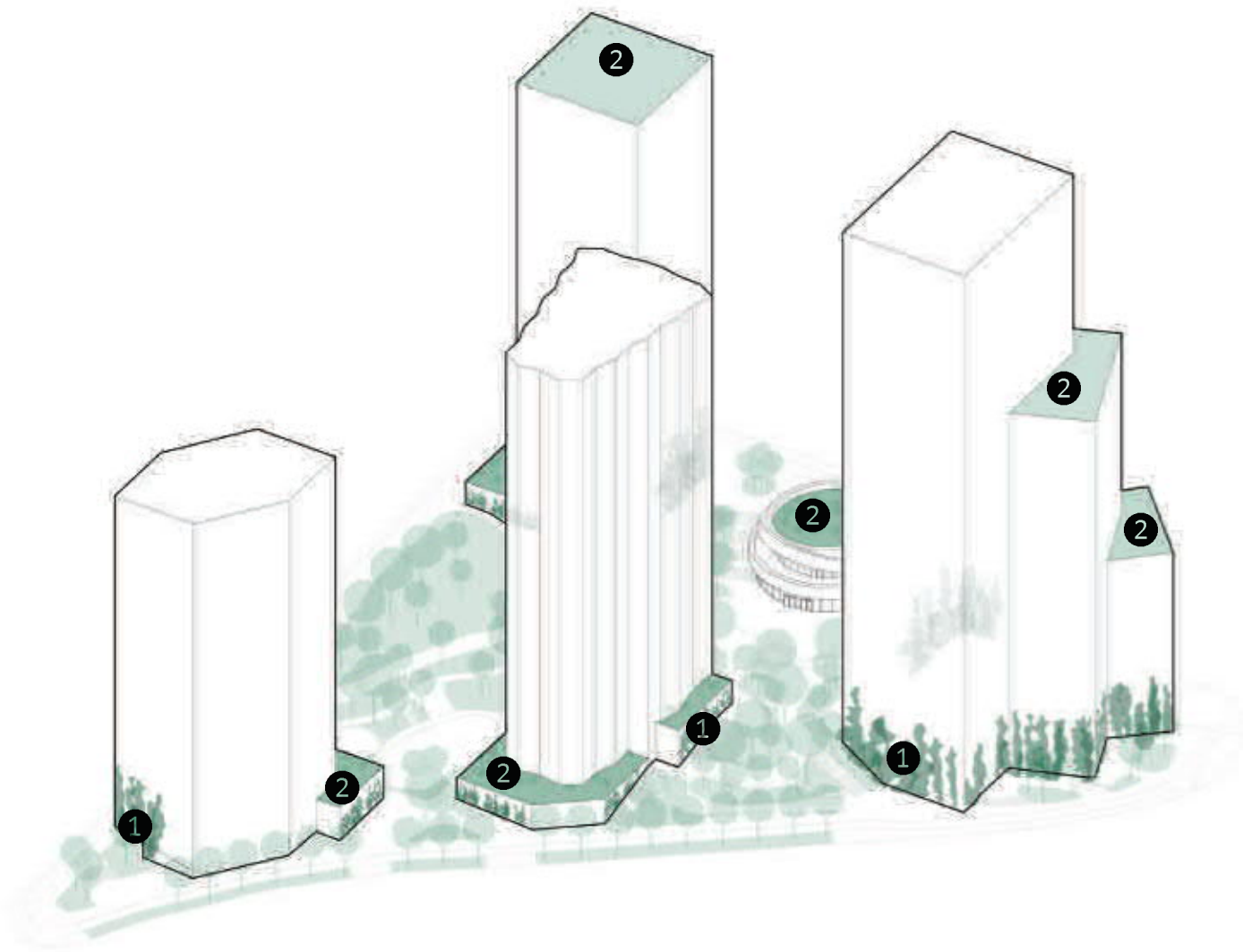


2 RINNELEIKKI



3 MELUESTE OSANA LEIKKIALUETTA
Kulhomuotoinen leikkialuekokonaisuus, jossa leikkittävät toiminnot jatkuvat myös verikaalipinnoille. Veistoksellinen, maamerkkimäinen objekti, jossa melusuojaus on luontevasti integroitu osaksi toiminnallisuutta ja yleisilmettä.





Kaavio: Viherkatoille sekä köynnöksille soveltuvat alueet

1 VIHERJULKISIVU - KÖYNNÖKSET

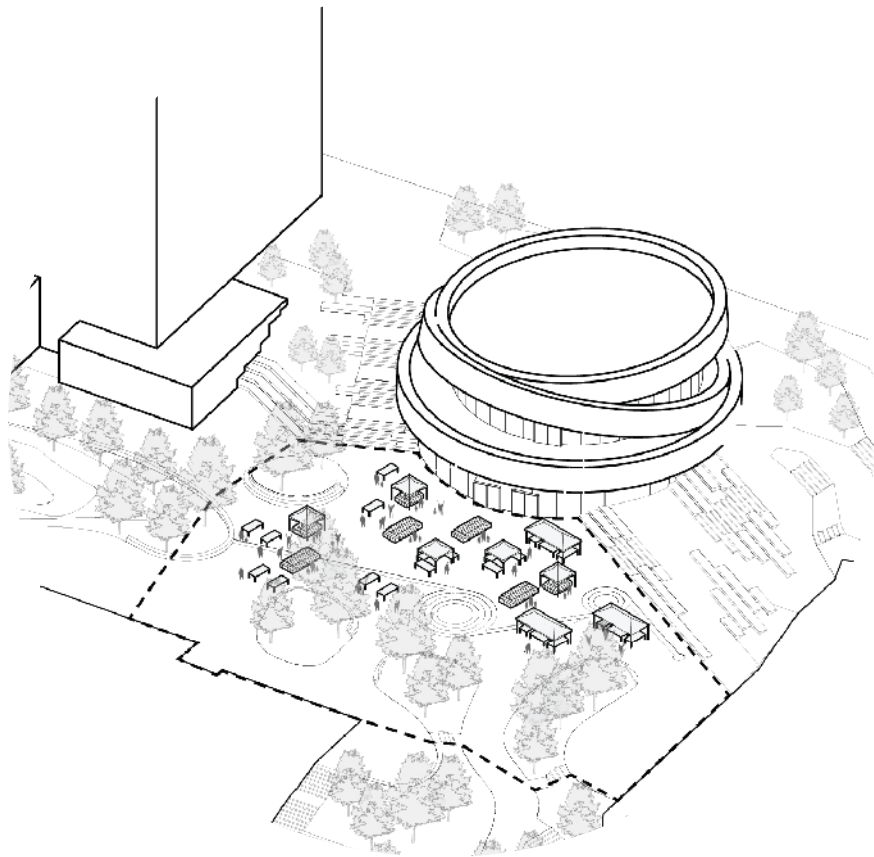


VIHERJULKISIVU-PARVEKKEET

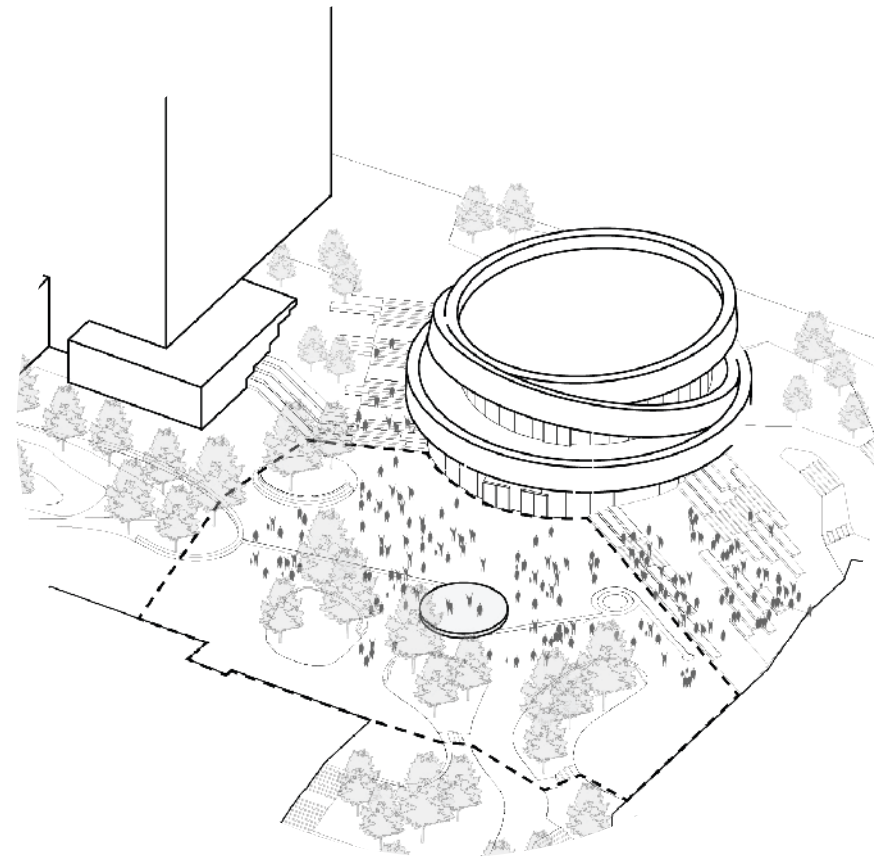


2 VIHERRATTO

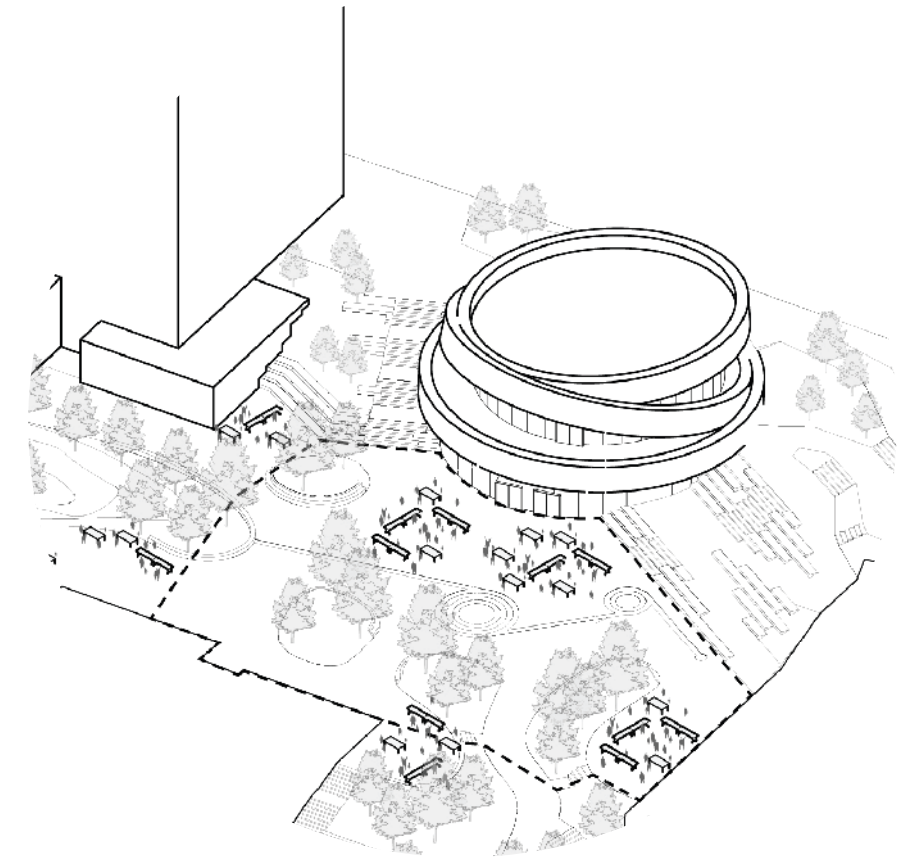




KIRPPUTORI



AVOIMET KONSERTIT



RAVINTOLAPÄIVÄ





LEIKKIALUE JA ETELÄISIN TORNI

Puut havainnekuvassa 10 vuotta istuttamisen jälkeen



LEIKKIALUE JA KESKITORNI

Puut havainnekuvassa 10 vuotta istuttamisen jälkeen



TORNIAUKIO HULEVESIAIHEINEEN

Puut havainnekuvassa 10 vuotta istuttamisen jälkeen





TORNIAUKION ITÄPÄÄ KOHTI PASILANKATUA

Puut havainnekuvassa 10 vuotta istuttamisen jälkeen



PASILANKADULTA ITÄÄN

Puut havainnekuvassa 10 vuotta istuttamisen jälkeen



TORNIAUKION HULEVESIPAINANNE

Puut havainnekuvassa 10 vuotta istuttamisen jälkeen



PORTAAT PAVILJONGILTA TORNIAUKIOLLE

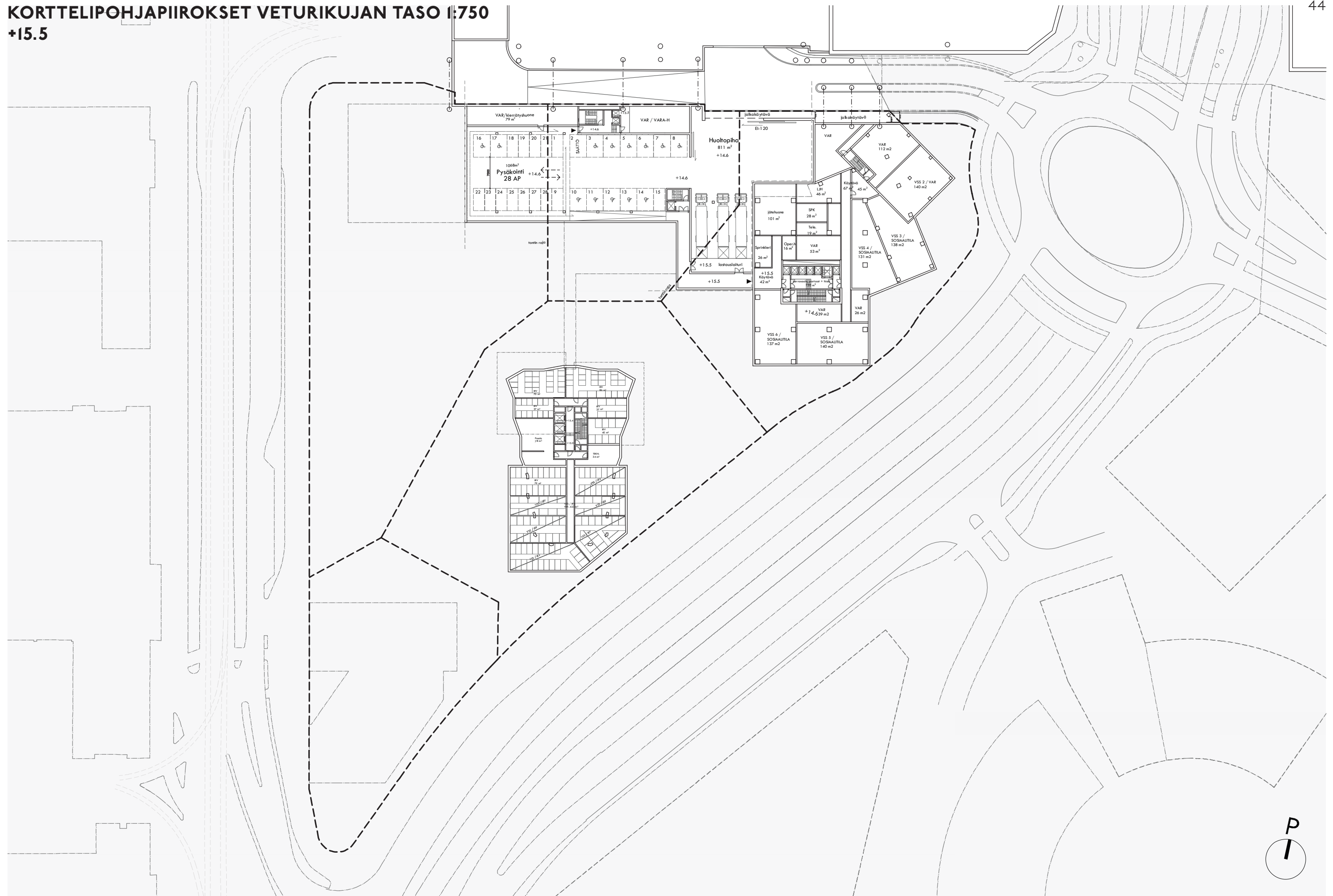
Puut havainnekuvassa 10 vuotta istuttamisen jälkeen



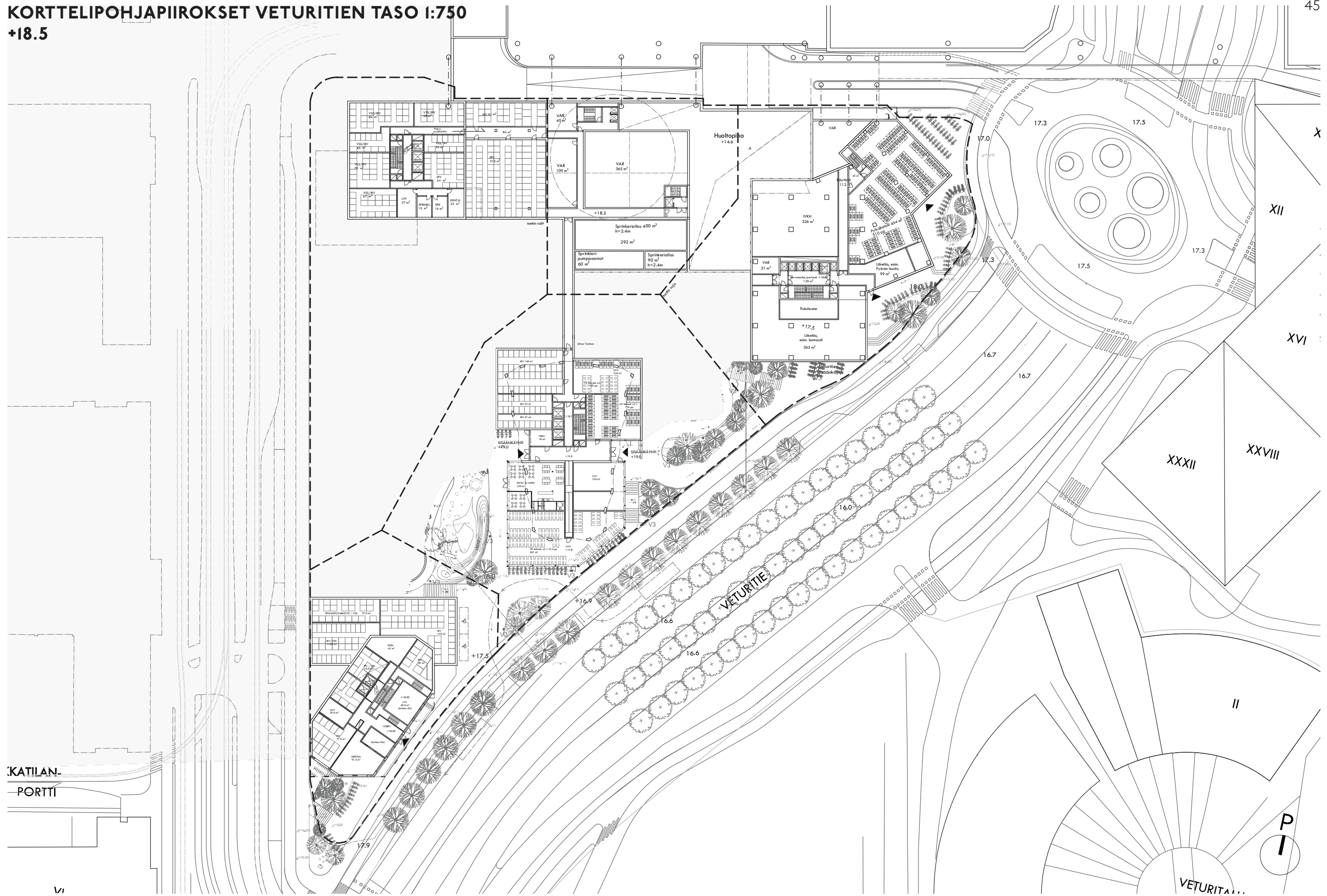
VETURITIEN PUOLEINEN ETELÄRINNE

Puut havainnekuvassa 10 vuotta istuttamisen jälkeen





KORTTELIPOHJAPIROKSET VETURITIEN TASO 1:750
+18.5



KATILAN-
PORTTI

VÄINÖ
KANTELEEN
KATU

VIII

PASILANKATU

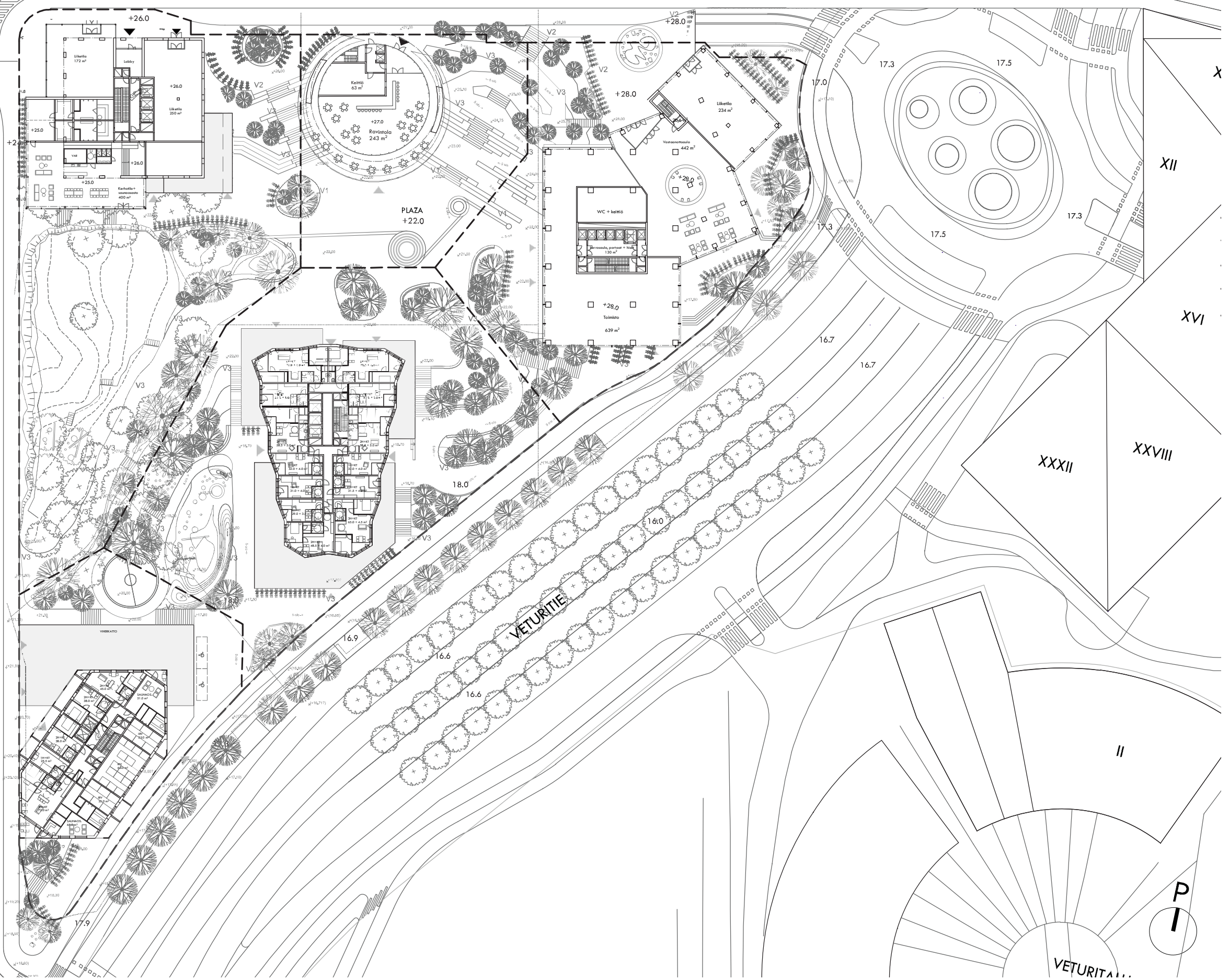
+23.0

+22.0

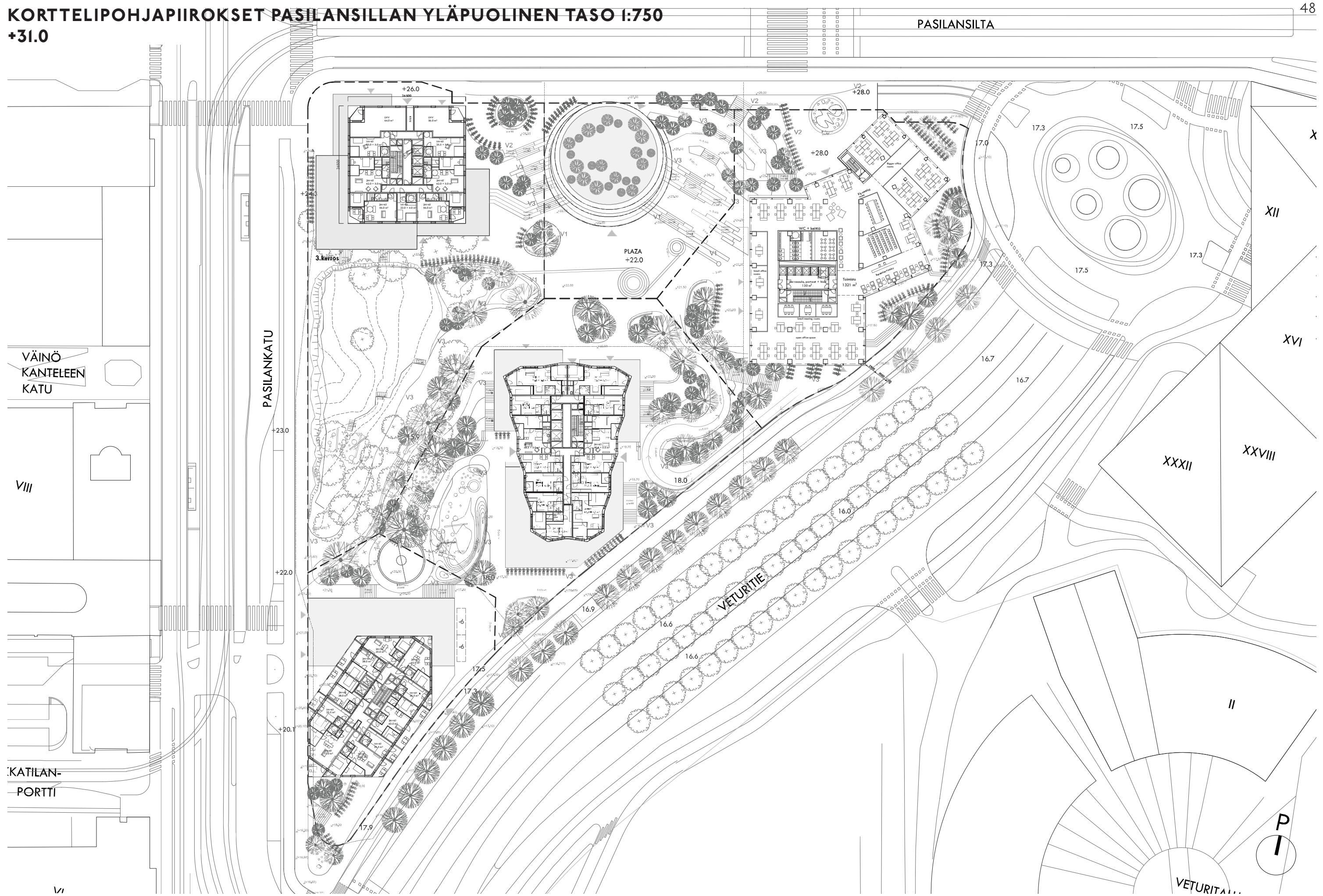
+20.1

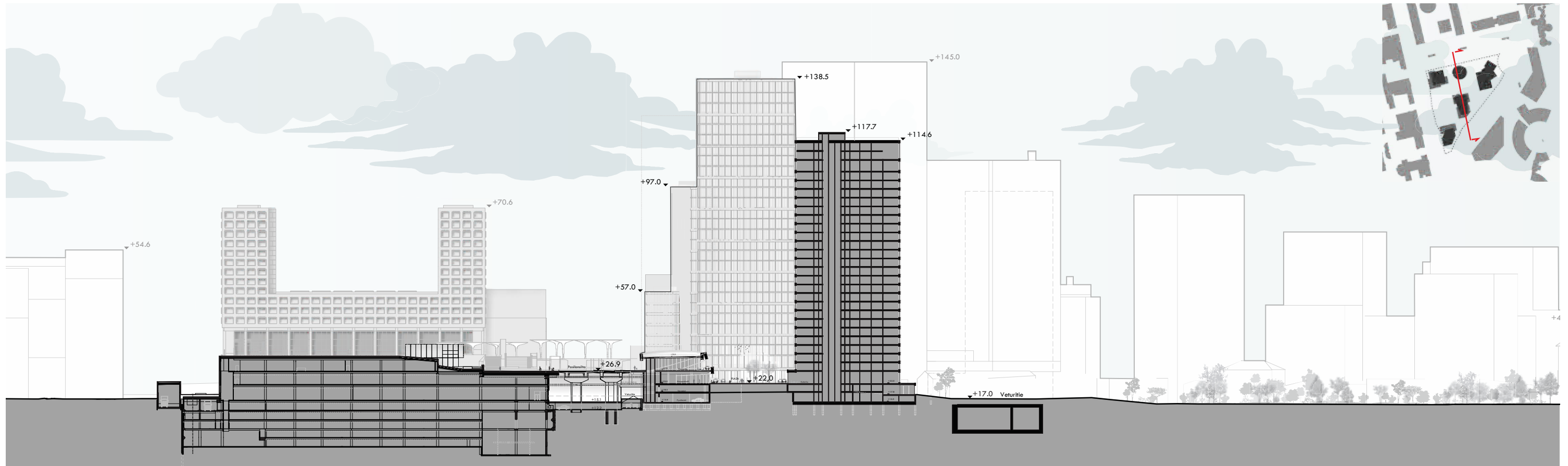
KATILAN
PORTTI

VI

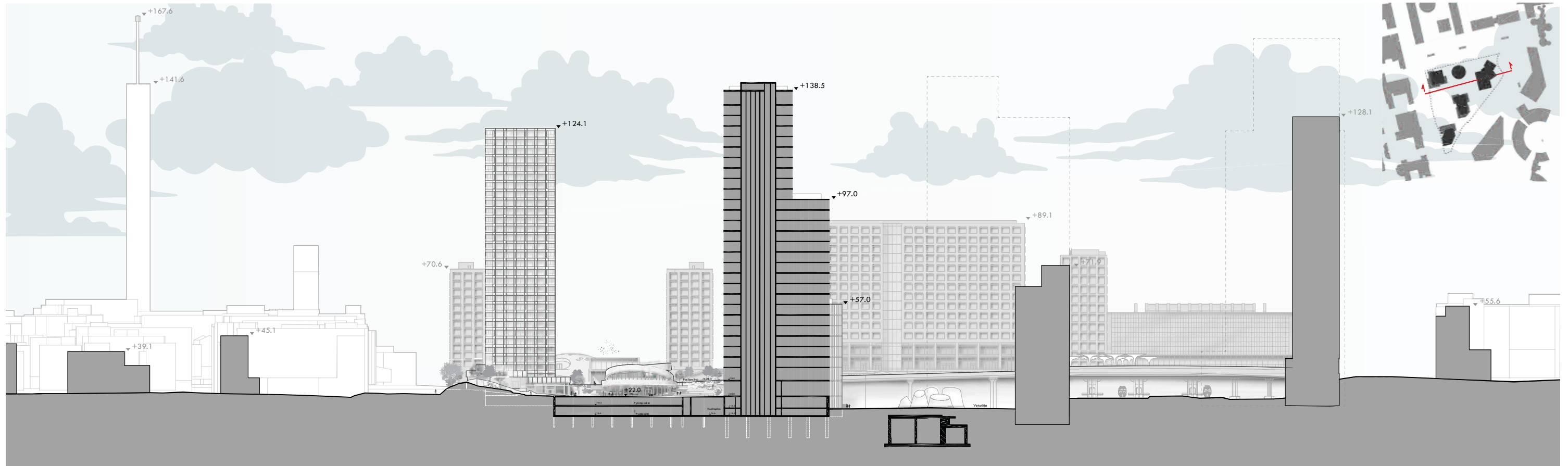


KORTTELIPOHJAPIROKSET PASILANSILLAN YLÄPUOLINEN TASO 1:750
+31.0



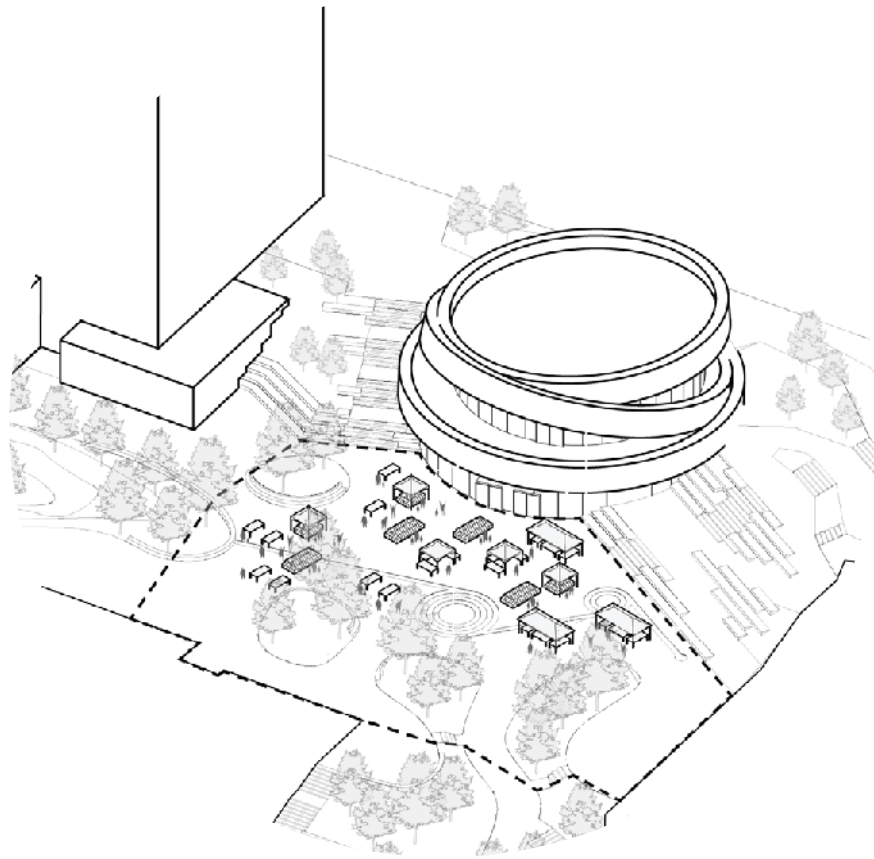


ALUELEIKKAUS A

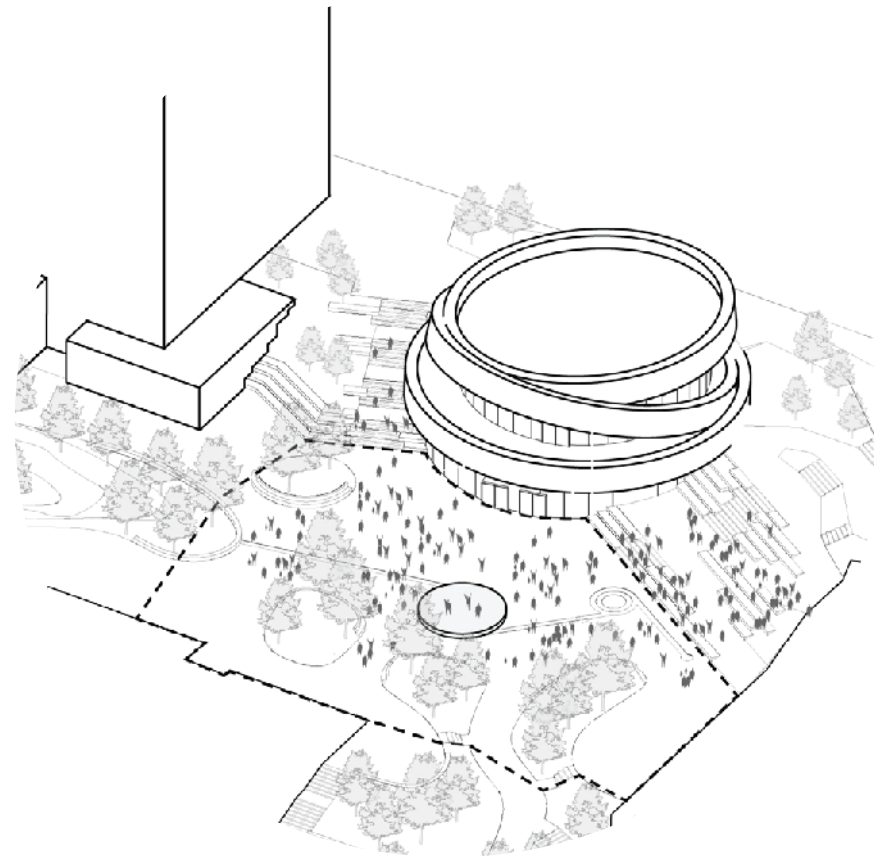


ALUELEIKKAUS B

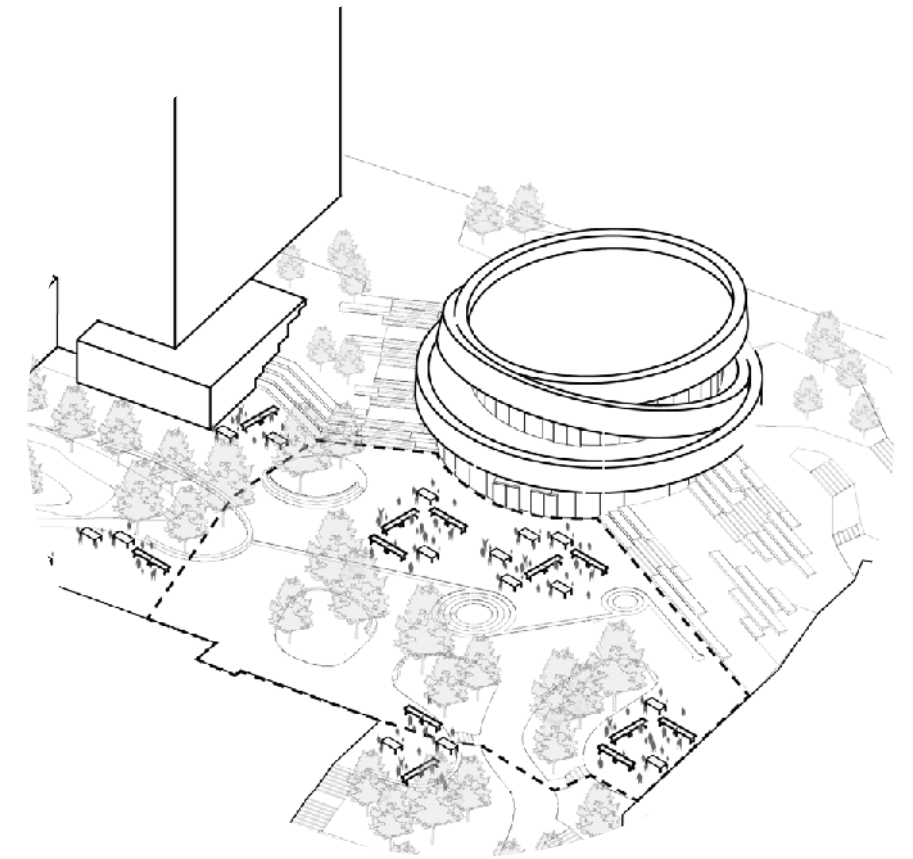




KIRPPUTORI

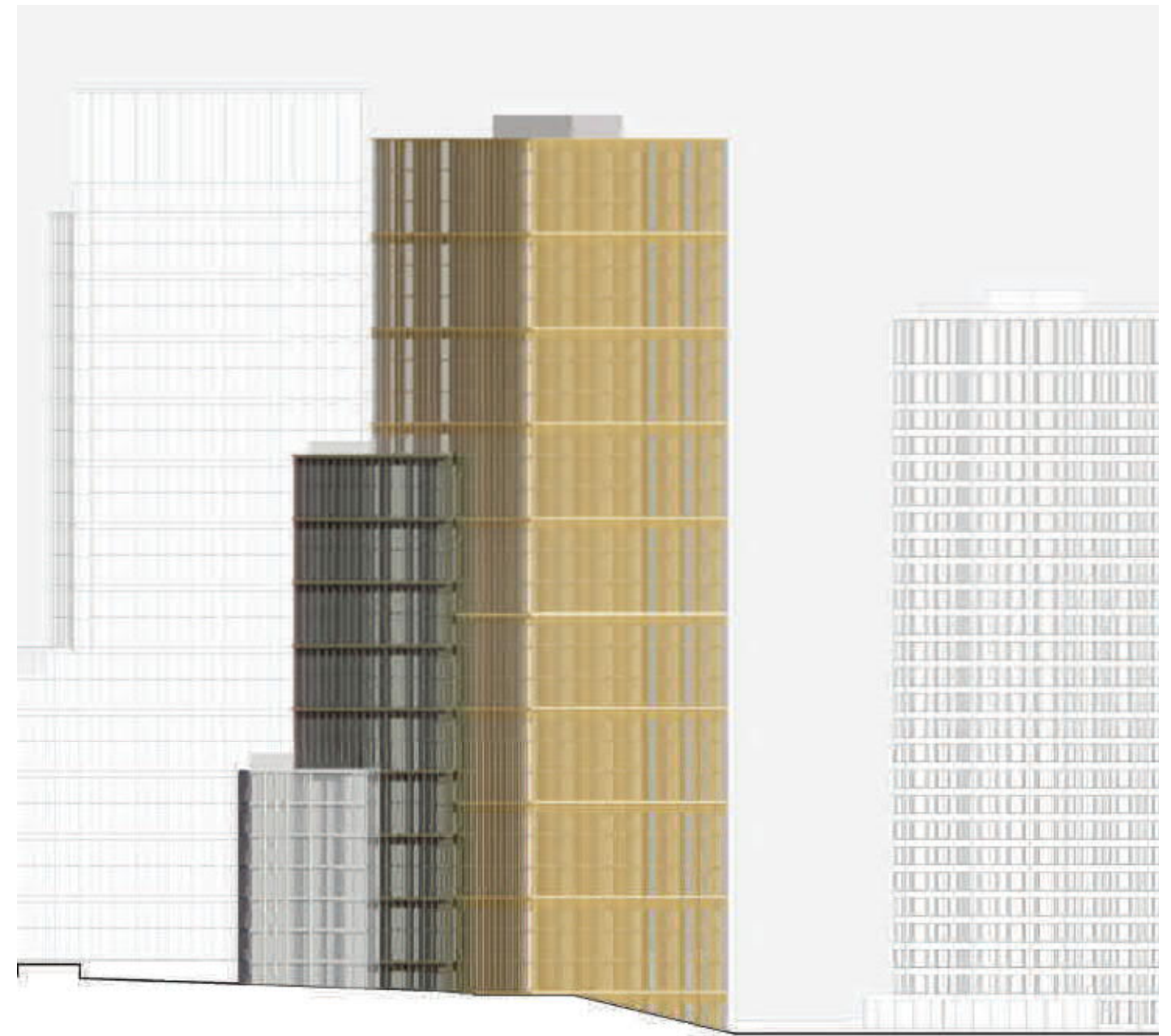


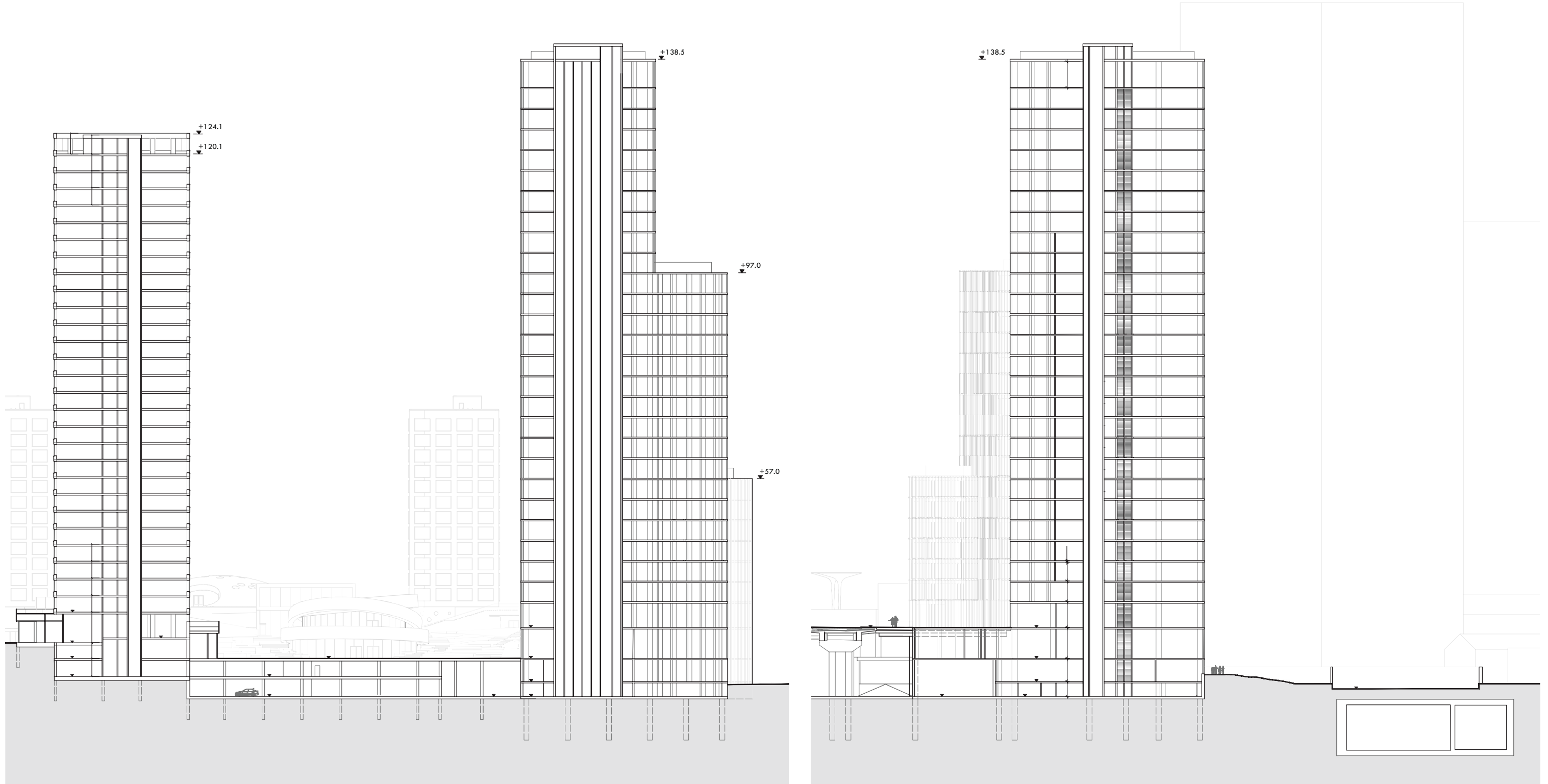
AVOIMET KONSERTIT



RAVINTOLAPÄIVÄ





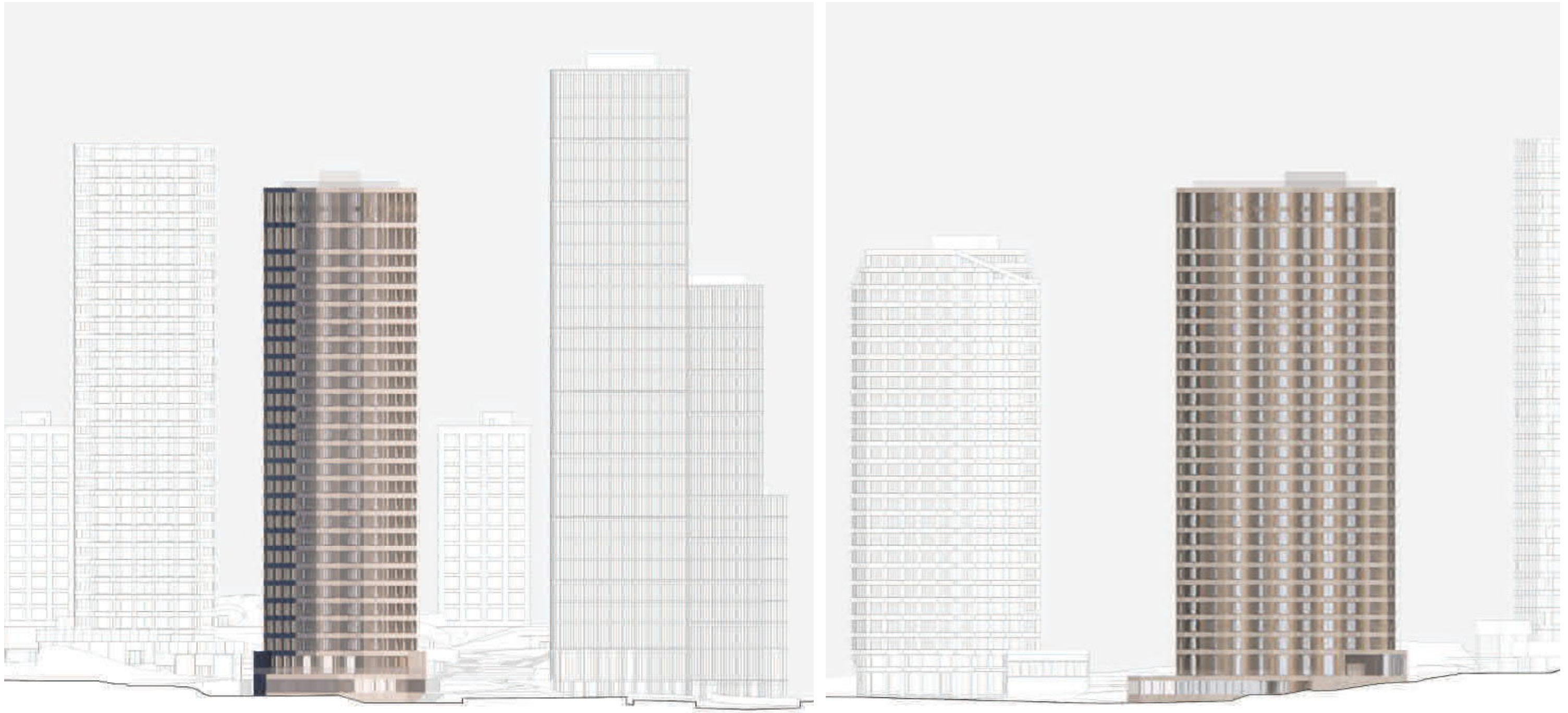


LEIKKAUS A

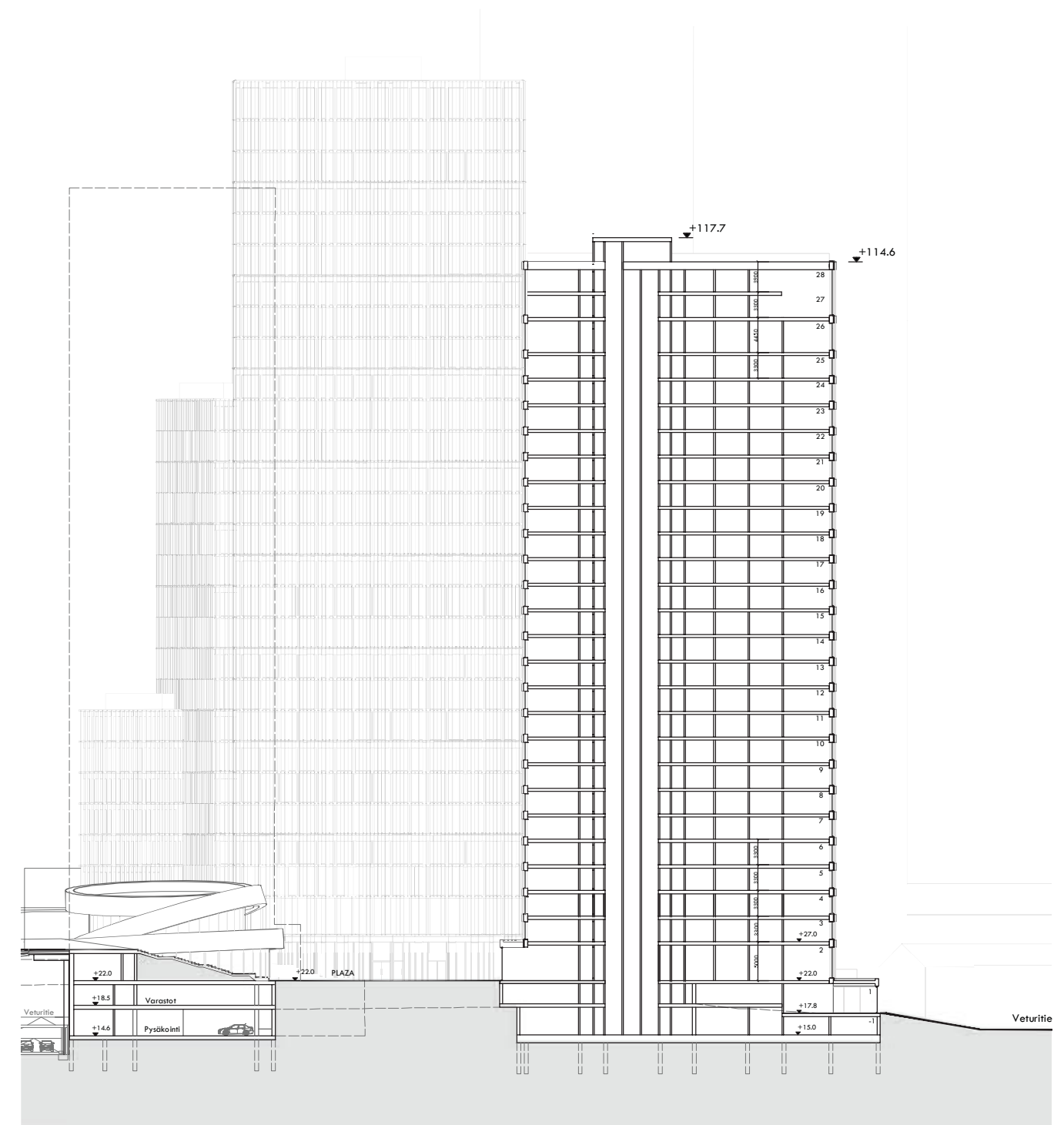
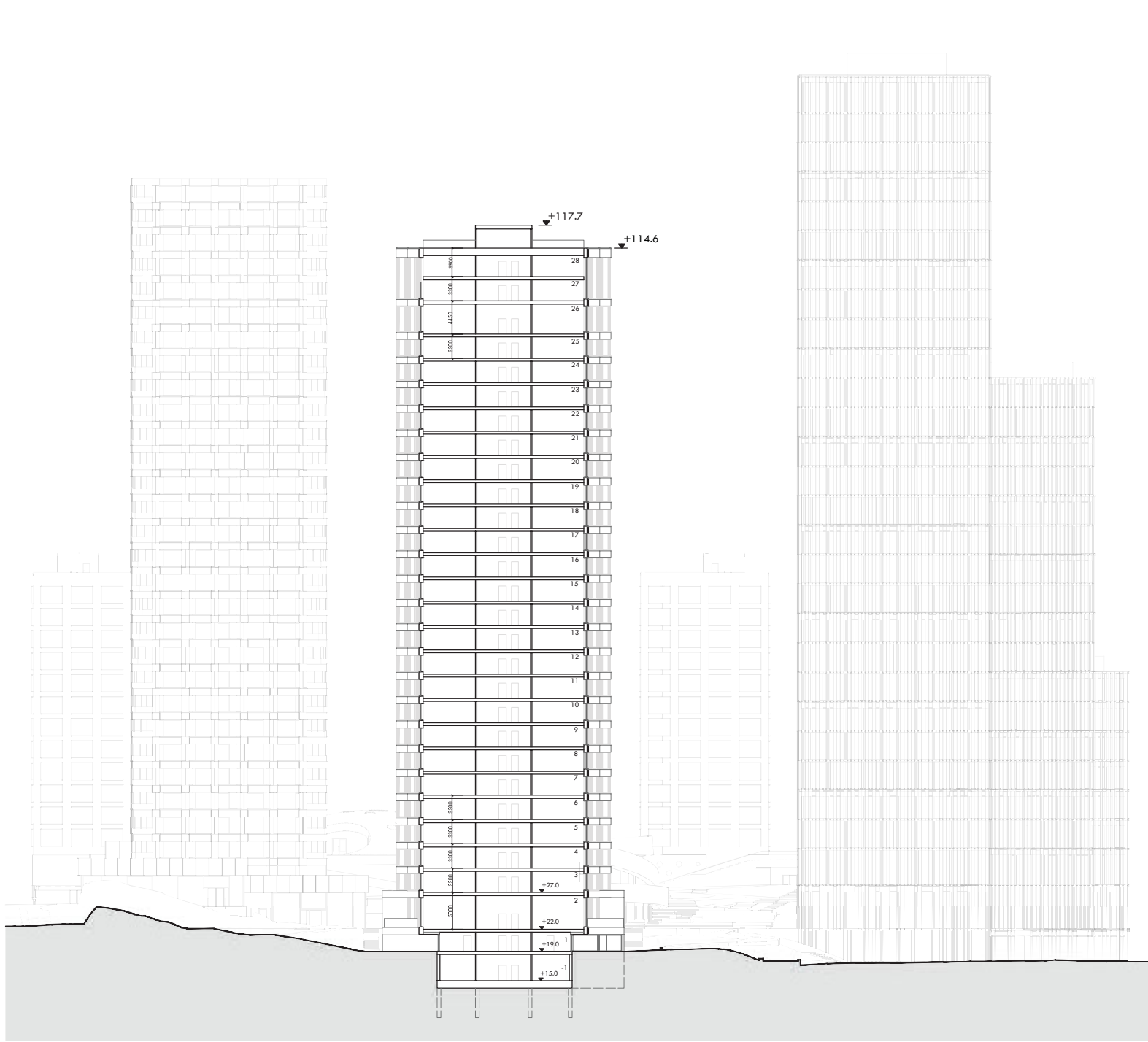
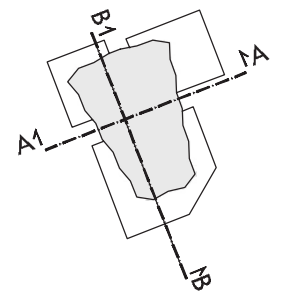
LEIKKAUS B







KESKIMMÄINEN TORNI
LEIKKAUKSET 1:750

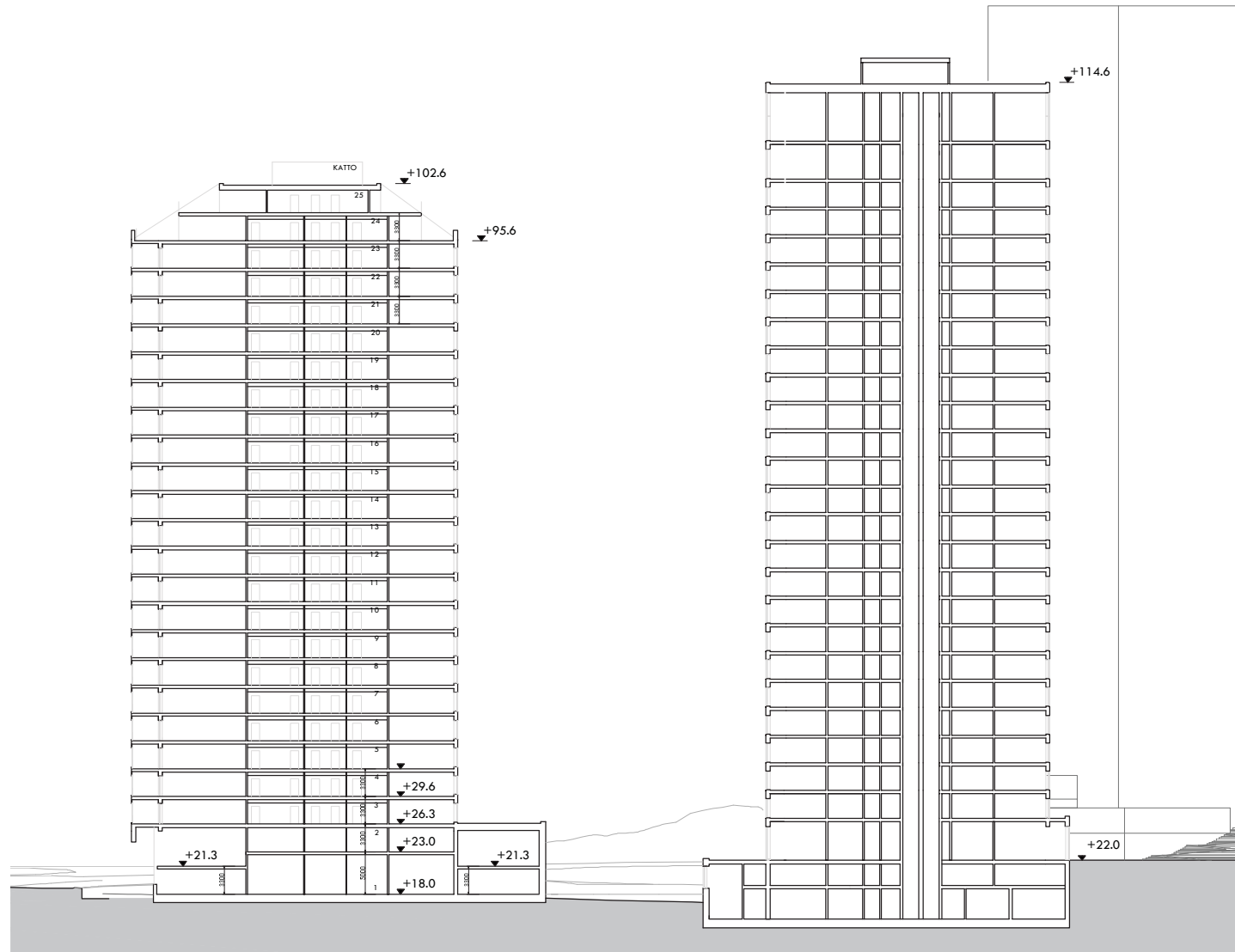
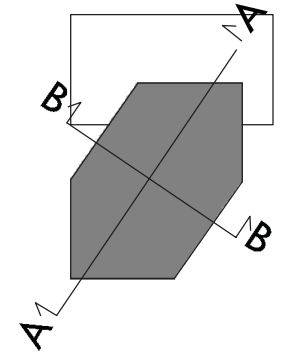


LEIKKAUS A

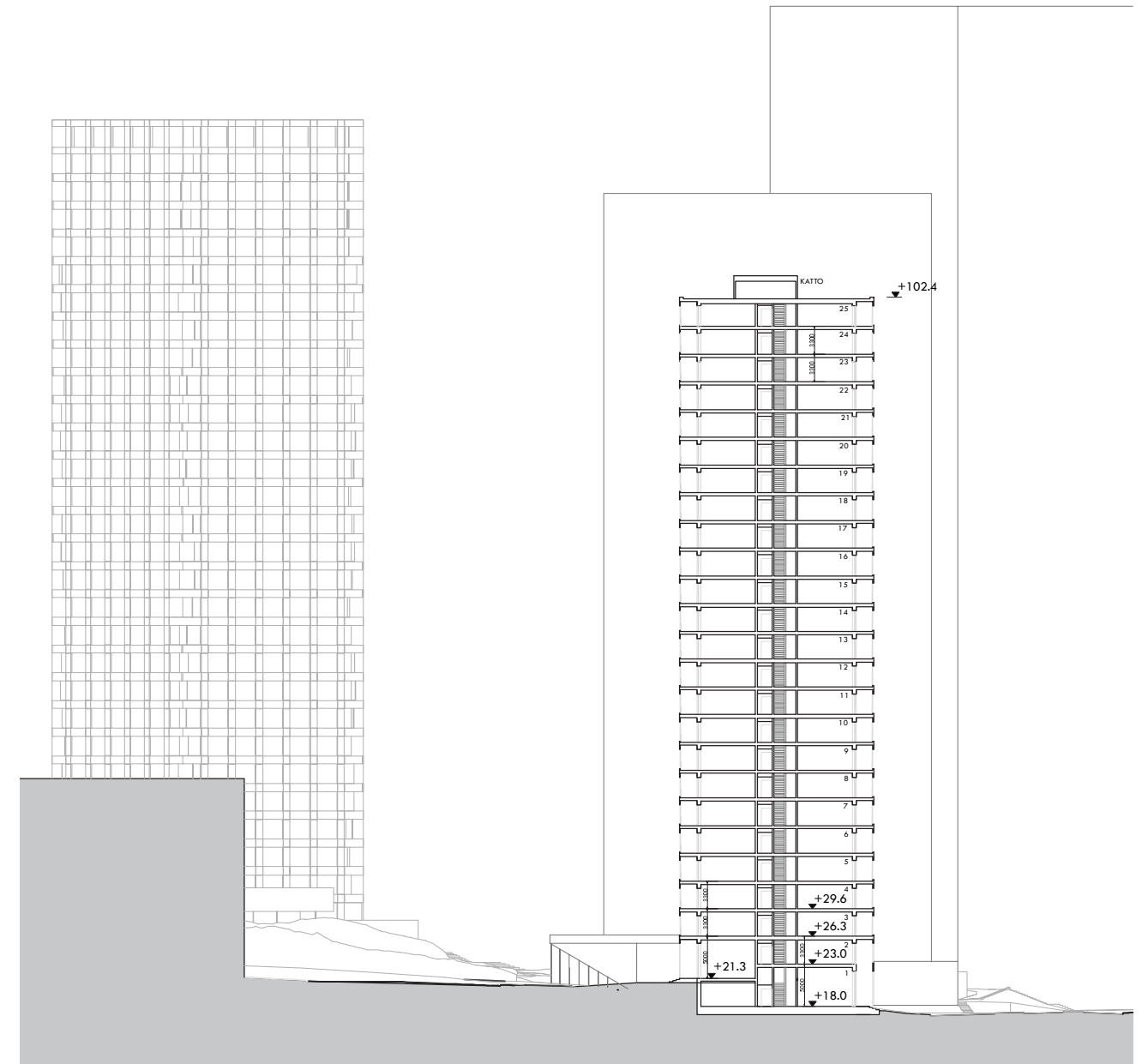
LEIKKAUS B







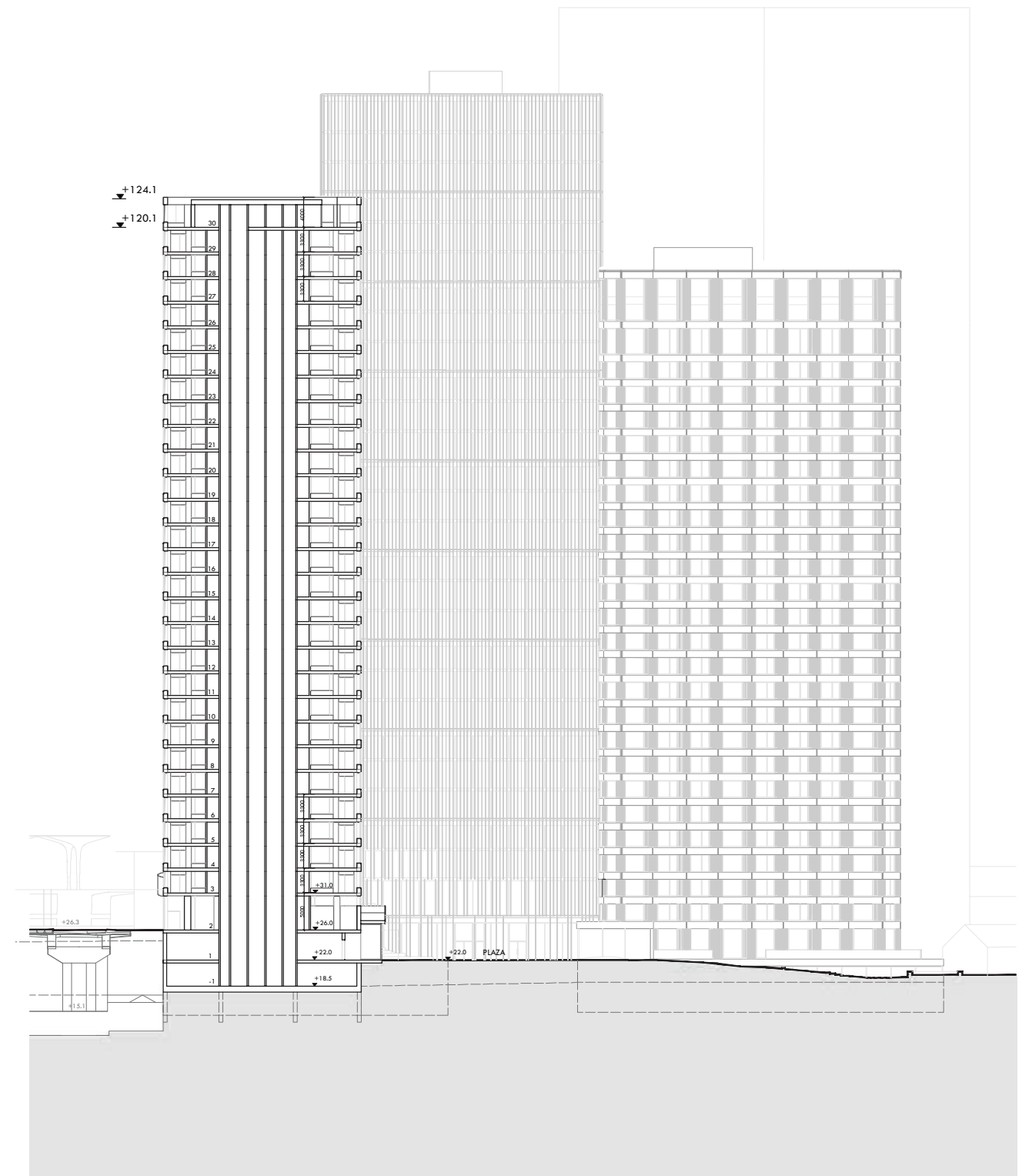
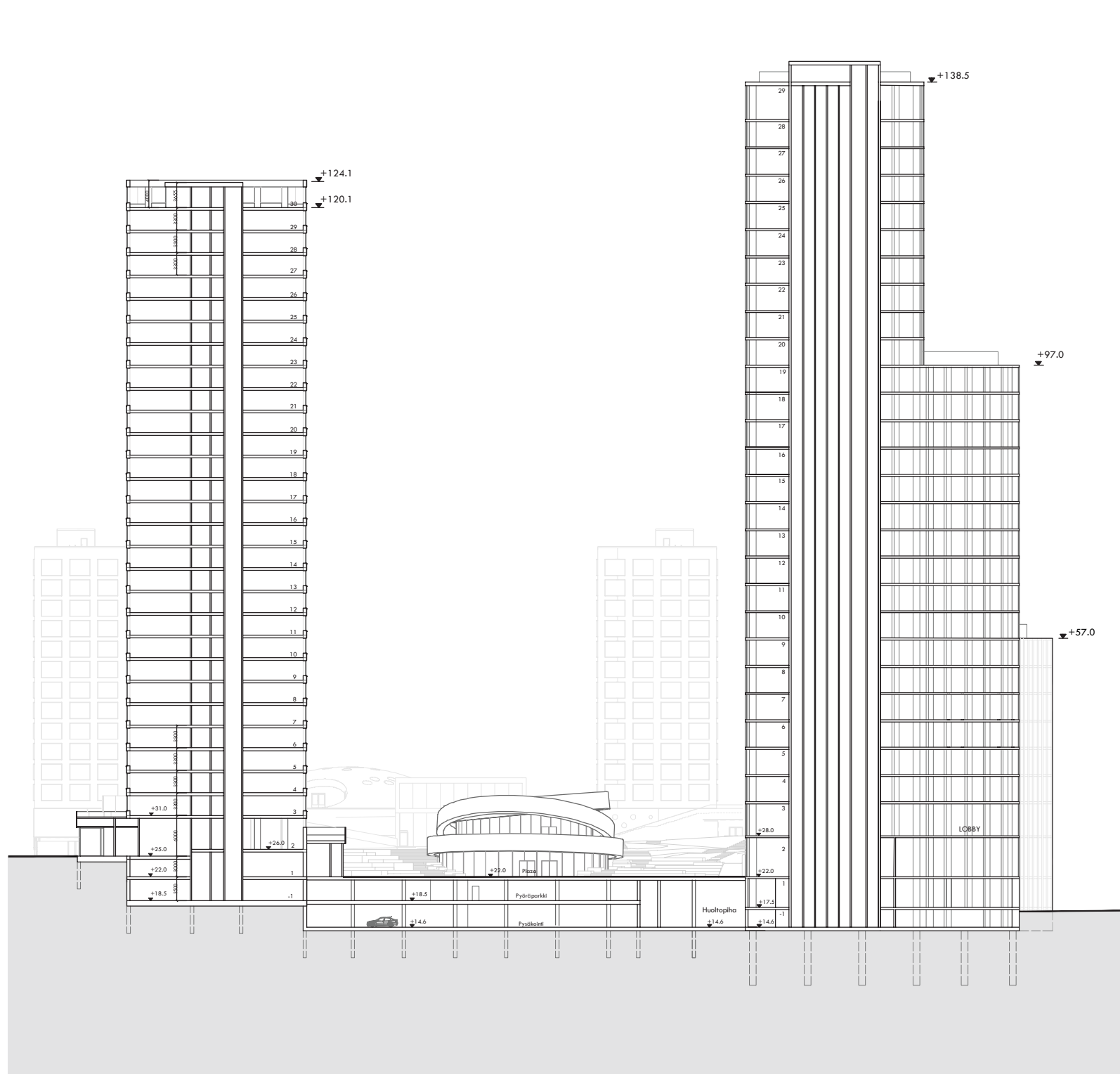
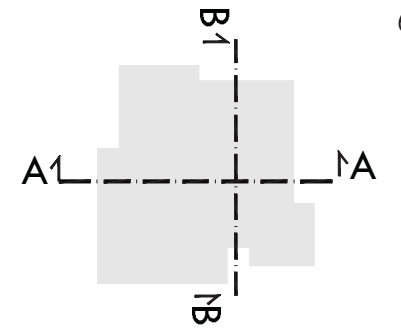
LEIKKAUS A



LEIKKAUS B







LEIKKAUS A

LEIKKAUS B

