

14.9.2020

Tarjouspyyntö Vuosaaren sataman työkoneliikenteen päästövähennyksiä koskevasta selvityksestä ja tiekartasta

1. Hankinnan perustiedot

1.1. Hankinnan taustaa ja kohteen kuvaus

Helsingin kaupunki ja Helsingin Satama ovat asettaneet kunnianhimoisia ilmastotavoitteita vuodelle 2035. Helsingin kaupungin koordinoima Hiilineutraalit ja resurssiviisaat yritysalueet (HNRY) -hanke pyrkii osaltaan tukemaan Helsingin ja muiden hankkeen osallistujakaupunkien hiilineutraaliustavoitteiden saavuttamista. Hankkeessa edistetään vähähiilisiä toimintamalleja valituilla kohdeyritysalueilla ja työmailla. Yksi kohdealueista on Helsingin Vuosaaren satama, jossa keskitytään erityisesti raskaan työkonelastun vähähiilisyyteen.

Helsingin Satama Oy (jäljempänä HelSa) on asettanut Hiilineutraali Satama 2035 -toimenpideohjelmassaan (**liite 1, vain konsultin sisäiseen käyttöön**) tavoitteen vähentää satama-alueiden työkonelastun hiilidioksidipäästöjä 60% vuoteen 2035 mennessä vuoden 2015 tasoon verrattuna. Työkonelastun tuottamat hiilidioksidipäästöt vastasivat noin 6% Helsingin Sataman satama-alueen kokonaispäästöistä vuonna 2019. Vuosaaren satamalle ei ole toistaiseksi asetettu erillistavoitetta, vaan -60% tavoite on yhteinen kaikille HelSan Satama-alueille.

Hankinnan tavoitteena on selvittää, millä toimenpiteillä Vuosaaren sataman työkonelogistiikkaa tulisi kehittää 15 vuoden aikana (vuosien 2020–2035 välillä), jotta HelSan työkonelastun asettama päästövähennystavoite realisoituisi käytännössä. Toimeksiannossa on tarkoitus määritellä päästövähennystoimenpiteitä ja arvioida niiden vaikuttavuutta, kannattavuutta sekä käytännön toteutusta, ja tämän pohjalta laatia tiekartta vuoteen 2035 asti niiden toteuttamiseksi. Tiekartan on tarkoitus täydentää ja konkretisoida olemassa olevaa Hiilineutraali Satama 2035 -toimenpideohjelmaa.

Työn keskeisenä tarkoituksena on selvittää, arvioida ja laatia konkreettisia ja käytäntöön asti vietäviä toimenpiteitä. HelSa on Hiilineutraali Satama 2035 -ohjelmassaan (liite 1) tunnistanut teoreettisella tasolla toimenpiteiksi sähköisen työkonelastun infrastruktuurin mahdollistaminen sekä biopolttoaineiden käyttöön kannustaminen. Toimenpiteiden osalta tarvitaan kuitenkin yksityiskohtaisempaa ymmärrystä niiden edellytyksistä ja vaikutuksista niin käytännön toteutusta kuin toimenpiteiden priorisointia ajatellen.

14.9.2020

Työ rajautuu Vuosaaren sataman suljetulla satama-alueella toimiviin työkoneisiin (noin 200 kpl), joiden CO₂-päästöjen nykytilanne on HelSan tiedossa. Työkoneet ovat pitkälti yksityisten, ja osittain keskenään kilpailevien, operaattoreiden omistuksessa. HelSa voi täten vaikuttaa yrityksiin ohjaavasti esimerkiksi tarjoamalla kannustimia vähäpäästöisille tai hiilettömille vaihtoehdoille.

Vuosaaren sataman yritysten näkökulmia työkoneiden päästövähennysten nykytilanteeseen on kartoitettu HENRY-hankkeen toimesta (ks. **liite 2**). Kartoitusten perusteella tahtotilaa asian edistämiseksi on. Toimeksiannossa hyödynnetään kartoituksessa saatua lähtöymmärrystä. **Liitteessä 3** on annettu yleiskuvaus Vuosaaren satamasta.

Toimeksianto palvelee ensisijaisesti HelSaa ja Vuosaaren sataman yrityksiä lisäten tietoa ja ymmärrystä Hiilineutraali Satama 2035 -ohjelman tavoitteiden toteuttamisesta ja niiden edellytyksistä työkoneiden päästöjen vähentämiseksi. Lisäksi työn tulee tarjota hyödyllisiä ja viestinnällisesti kiinnostavia esimerkkejä ja oppeja muihin Suomen satamiin HENRY-hankkeen tavoitteiden mukaisesti. **Liitteessä 4** on esitelty HENRY-hanketta sekä hankkeen yhteyttä toimeksiantoon.

Toimeksianto sisältää:

1. Kirjallisen raportin sisältäen osiot A, B ja C, jotka on esitelty tarkemmin luvussa 1.2.:

A. Kontekstin kuvaus

B. Päästövähennystoimenpiteiden määrittely ja arviointi, sisältäen laskentaan käytetyt laskentamallit ja oletukset erillisenä liitteenä.

C. Tiekartta Vuosaaren sataman työkone liikenteen päästövähennyksille, sisältäen tiekartasta tehdyn visualisoinnin.

2. Työpajan ja haastattelut, sekä niistä syntyvät materiaalit (tarkemmin luvussa 1.3)

3. Tilaajan ja toimittajan yhteiset palaverit (2-3 kpl)

Toimeksiannon pääpaino on osiossa B eli tarvittavien päästövähennystoimien (sisältäen HelSan ohjaukseen ja yritysten toimenpiteet) määrittelyssä ja arvioinnissa. Seuraavaksi eniten työtä on kohdassa C, jotta tarvittavat toimenpiteet saadaan toteutettavaksi suunnitelmaksi aikatauluineen ja helposti ymmärrettävään muotoon. Osion A on tarkoitus kertoa oleellimmat taustat ja rajaukset osion B ja C ymmärtämiseksi.

1.2. Kirjallisen raportin tarkempi sisältö

A. Kontekstin kuvaus

Lukija ymmärtää, miksi ja miten aihetta käsitellään. Taustoitetaan aihepiiri sekä rajataan tarkastelu:

- Satamatyökoneiden kasvihuonekaasupäästöjen merkitys (kansallisesti, globaalisti)

14.9.2020

- Keskeisimmät satamatyökoneiden kasvihuonekaasupäästöihin vaikuttavat trendit (teknologia, uusiutuva energia, sääntely, resurssiviisaus)
- Vuosaaren satama: nykyinfrastruktuuri ja -työkonekalusto, työkonepäästöt, sataman toimintamalli ja hallinnointitapa

B. Päästövähennystoimenpiteiden määrittely ja arviointi

Osiassa määritellään ja arvioidaan ratkaisuja ja menettelytapoja kasvihuonekaasupäästövähennysten aikaansaamiseksi Vuosaaren sataman suljetulla satama-alueella niin HelSan ohjauskeinojen kuin satamayritysten toimenpiteiden näkökulmasta.

- Määritellään ja arvioidaan HelSan mahdolliset ohjauskeinot, kuten erilaiset taloudelliset kannustimet satamayrityksille (esimerkiksi koskien biopolttoaineita tai sähköisiin ja hybridimallisiin työkoneisiin siirtymistä) sekä satamassa tarvittavat infrastruktuuri-toimet (esimerkiksi koskien sähköistä työkoneinfrastruktuuria).
- Määritellään ja arvioidaan satamayritysten toimenpiteet esimerkiksi koskien biopolttoaineita, konekannan sähköistämistä sekä muita vaihtoehtoisia käyttövoimia, teknologioita ja tehostamiskeinoja.
- Ohjauskeinoja ja toimenpiteitä arvioidaan mahdollisimman konkreettisella tasolla huomioiden muun muassa vaikuttavuus, kustannustehokkuus ja käytännön toteutettavuus. Arvioinnissa pyritään vastaamaan, mitä eri toimenpiteet tarkoittavat käytännössä, miten ne soveltuvat Vuosaaren satamaan ja mitä niiden implementointi satamassa edellyttää.
- Toimenpiteitä määritellään seuraavin arviointiperustein:
 - ilmastovaikutukset (CO₂-päästöt, päästövähennyspotentiaali)
 - kustannustehokkuus (suhteessa päästövähennyspotentiaaliin)
 - edellytykset infralta ja muut vaatimukset käytännön implementoinnin kannalta (mukaan lukien arvio tarvittavasta latausinfra määrästä, ja latausinfra sijainnista, olemassa olevan jakeluinfran hyödyntämismahdollisuudet)
 - markkinoiden saatavuus ja kehitys
 - ohjauskeinojen arvioinnissa pyritään lisäksi operaattoreiden ja eri teknologioiden tasapuoliseen tarkasteluun

C. Tiekartta Vuosaaren sataman työkone liikenteen päästövähennyksille

Osioiden A ja B pohjalta laaditaan tiekartta -60%-tavoitteeseen tähtäävistä toimenpiteistä ja aikataulusta Vuosaaren satamassa vuoteen 2035 asti. Tiekartan on tarkoitus täydentää ja konkretisoida olemassa olevaa Hiilineutraali Satama 2035 -toimenpideohjelmia (liite 1).

- Tiekartta koostuu sekä yksityiskohtaisemmasta lyhyen aikavälin toimenpidesuunnitelmasta (esimerkiksi vuoteen 2025 asti) että pitkän aikavälin suunnitelmasta (vuoteen 2035 asti).

14.9.2020

Lyhyen aikavälin suunnitelman tarkastelujakso sovitaan tilaajan kanssa. Tiekartta voi myös olla esitetty vaihtoehtoisina skenaarioina, ja sen voi jakaa useampiin aikajaksoihin.

- Kokonaisratkaisu esitetään mahdollisimman konkreettisella tasolla sisältäen esimerkiksi toimenpiteen kuvauksen, aikataulun, päästövaikutukset ja vastuut.
- Visualisointi: kirjallisen muodon lisäksi tiekartta esitetään havainnollistavana visualisointina, joka toimii myös hankkeen viestinnällisenä esimerkkikonseptina satamatyökoneiden hiilineutraaliuden edistämisestä yritysalueella.

Kirjallinen raportti, erityisesti osio C, hyödynnetään yhtenä esimerkkinä hiilineutraalin yritysalueen edistämisestä HENRY-hankkeen konseptioppaassa (ks. liite 3).

1.3. Työmenetelmät

Kirjallisen raportin taustamateriaalina on Hiilineutraali Satama 2035 -toimenpideohjelma (liite 1) sekä HENRY-hankkeen toteuttama alkukartoitus Vuosaaren sataman työkoneiden päästövähennysten nykytilanteesta, haasteista ja mahdollisuuksista (liite 2). Lisäksi konsultin tiedonlähteinä ovat kirjallisuus, HelSalta saatavat aineistot sekä konsultin toteuttamat haastattelut koskien esimerkiksi päästödataa, työkonekalustoa, infrastruktuuria ja skenaarioita liikennemäärien kehittymistä.

1.3.1. Haastattelut

Konsultin tulee tehdä vähintään 10 avaintoimijahaastattelua koskien esimerkiksi tiekarttaan sisällytettävien ohjauskeinojen ja muiden päästövähennystoimenpiteiden käytännön toteutettavuutta. Haastattelut voidaan toteuttaa etäyhteydellä. Tarjoaja voi ehdottaa tarjoukseen liitettävässä työsuunnitelmassaan sopiviksi katsomiaan haastateltavia, mutta lopullisista haastateltavista sovitaan yhdessä tilaajan kanssa. Konsultti saa myös käyttöönsä listauksen Vuosaaren sataman keskeisistä toimijoista.

1.3.2. Laskenta

Osiota B varten päästövähennystoimenpiteiden vaikutusarviointia koskevassa laskennassa konsultin tulee noudattaa läpinäkyvyyden ja toistettavuuden periaatteita, joiden mukaan laskentaa on toimeksiannon jälkeen mahdollista muuttaa tai kehittää edelleen Tilaajan ja/tai Helsingin Satama Oy:n toimesta yhdessä mahdollisen kolmannen osapuolen kanssa esimerkiksi oletusarvojen muuttuessa ja tarkentuessa. Laskentalogiikka tulee dokumentoida riittävällä tarkkuudella ja toimittaa Tilaajalle erillisenä liitteenä, sisältäen kaikki laskentaan käytetyt lähtötiedot, laskentamallit (esim. Excel-taulukko laskentakaavoineen), oletukset ja oletusarvot. vähentää. Toimintatavan tarkoituksena on, että Tilaaja ei ole toimeksiannon jälkeen sidoksissa tiettyyn toimittajaan ja riippuvainen käyttämään sellaisia työkaluja, joihin Tilaajalla ei ole pääsyä ja joiden laskentaa eivät toimittajan ulkopuoliset pysty arvioimaan.

14.9.2020

Tähän mennessä HelSa on laskenut työkonekaluston hiilidioksidipäästöt (laskentamalli ja rajaukset tiedossa). Sen sijaan työkoneiden päästövähennystoimenpiteiden osalta laskentamallit ja rajaukset kuuluvat konsultin tehtäviin (yksittäisiä suuntaa-antavia laskentoja on HelSan toimesta tehty). Toimeksiannon tuloksena oletetaan, että tarvittavat päästövähennystoimet määritellään ja arvioidaan, ja että ne täsmentyvät ja tarkentuvat, myös laskennan osalta.

1.3.3. Työpaja

Osiota C varten konsultin tulee suunnitella ja toteuttaa yksi työpaja Vuosaaren sataman avaintoimijoille (mukaan lukien HelSa ja alueen yritykset). Työpajan tavoitteena on tiekartan esitteleminen, toimenpiteiden toteutettavuuden arviointi sekä jalkauttaminen. Tilaaja osallistuu työpajan suunnitteluun ja käytännön järjestämiseen, mutta sisällöllinen vetovastuu on konsultilla. Tilaaja voi tarvittaessa myös tukea työpajan fasilitointia. Työpajan toteutusmuoto sovitaan erikseen Tilaajan kanssa, alustavasti toivotaan lähitoteutusta, mutta myös etätoteutus on mahdollinen.

1.3.4. Salassapito

Konsultin tulee käsitellä tietoa luottamuksellisesti ja vaalia yritysten anonymiteettiä, eikä paljastaa yksittäiseen yritykseen liittyvää arkaluontoista tietoa.

1.4. Hankintamenettely

Tarjouspyyntö on lähetetty sähköpostitse suoraan tiedossa oleville toimittajille. Kilpailuttamiseen ei sovelleta lakia julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016), koska hankinnalle on asetettu budjetti (**45 000 €, alv 0%**) ja siten ennakoitu, arvonlisäveroton kokonaisarvo jää alle kansallisen kynnyсарvon (60 000 euroa).

1.5. Toteutuksen aikataulu

Työ aloitetaan arviolta viikolla 41/42. Tilaajan, konsultin ja HelSan yhteinen aloituspalaveri pidetään **15.10.2020 klo 9** (alustava), jossa konsultti esittelee tarjouksensa työsuunnitelman mukaisen tarkemman aikataulun ja työn toteutusvaiheet. Toimeksiannon tulee olla kokonaisuudessaan valmis **28.2.2021** mennessä. Tilaaja ja konsultti sopivat yhdessä selvitystyön tuloksien esittelyn ajankohdasta.

1.6. Sopimuskausi

Sopimuskausi alkaa osapuolten kesken solmittavan sopimuksen allekirjoittamisesta ja päättyy, kun sopimuksen kohteena oleva työ on kokonaisuudessaan suoritettu ja Tilaaja on sen hyväksynyt.

14.9.2020

1.7. Tilaaja ja asian valmistelija

Hankintapäätöksen tekee:

Helsingin kaupunki, Kaupunkiympäristön toimiala, palvelut ja luvat, ympäristöpalvelut, ilmasto ja ympäristöasioiden hallinta

Tilaajan edustajana ja asian valmistelijana toimii **Saara Pellikka** (tai hänen sijaisensa).

Saara Pellikka
Helsingin kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala/ Ympäristöpalvelut
PL 500
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
(+358) 40 671 2078

2. Tarjousten vertailu

Hankintapäätös perustuu kokonaistaloudelliseen edullisuuteen pohjautuen parhaaseen hintalaatusuhteeseen.

HINTA, painoarvo 25 pistettä

Tarjoajan tulee ilmoittaa kokonaistarjoushinta tarjouksessaan sekä arvonlisäverottomana että arvonlisäverollisena. Hankinnalle on asetettu hintakatto, joka on **45 000 € (alv 0 %)**.

Vertailuhinnaltaan edullisin tarjous saa painoarvon mukaiset täydet pisteet ja muiden tarjousten pisteet suhteutetaan vertailuhinnaltaan halvimman tarjoajan tarjoukseen kaavalla: (edullisimman tarjoajan vertailuhinta / tarjoajan vertailuhinta) * 25.

LAATU, 75 pistettä

Vertailuperuste 1: Työsuunnitelma (painoarvo 45 pistettä)

Tarjoajan tulee toimittaa vertailua varten erillisellä liitteellä työsuunnitelma, jonka enimmäispituus on neljä (4) A4-sivua. Esitys tulee antaa pdf-muodossa suomenkielisenä.

Työsuunnitelmasta saa pisteitä seuraavasti:

- Soveltuvuus toimeksiannon tavoitteisiin ja erityispiirteisiin
- Lopputuotosten käytettävyys ja hyödynnettävyys Helsingin Satama Oy:n Hiilineutraali Satama 2035 -ohjelman toimeenpanossa ja Vuosaaren sataman yritysten toiminnassa

14.9.2020

- Lopputuotosten hyödynnettävyys hiilineutraalin yritysalueen edistämässä HENRY-hankkeen konseptioppaassa
- Konsulttityön resursointi ja aikataulutus suhteessa asetettuihin tehtäviin
- Toimeksiannon toteutuksen yksityiskohtaisuus ja selkeys

Jokaisesta kohdasta voi saada enintään 5 pistettä (5 p = Erinomaisesti, 4 p = Hyvin, 3 p = Keskinertaisesti, 2 p = Tyydyttävästi, 1 p = Heikosti). Työsuunnitelmasta voi saada yhteensä enintään 25 pistettä. Eniten pisteitä saanut tarjous saa painoarvon mukaiset täydet pisteet ja muiden tarjoajien pisteet suhteutetaan eniten pisteitä saaneen tarjoajan tarjoukseen kaavalla: (Tarjoajan pistemäärä/eniten pisteitä saaneen tarjoajan pistemäärä) * 45.

Vertailuperuste 2: Tarjoajan osaaminen (painoarvo 30 pistettä)

Tarjoajan tulee toimittaa vertailua varten erillisellä liitteellä osaamisalueittain eriteltyt ja referensseihin pohjautuvat kuvaukset työhön tarjottavan asiantuntijan tai asiantuntijatiimin osaamisesta.

Yhden osaamisalueen kuvauksen pituus on enintään yksi (1) A4-sivu. Osaamisalueita on yhteensä viisi, joten liitteen enimmäispituus on viisi (5) A4-sivua. Kuvaukset tulee antaa pdf-muodossa suomenkielisinä.

Työhön tarjottavan konsultin tai konsulttitiimin osaamisesta saa pisteitä seuraavilta osaamisalueilta:

- Satamatoiminnan syvälinen ymmärrys, erityisesti satama-alueen infrastruktuuri, logistiikka ja liiketoiminta (1-5 p/referenssi, max. 3 referenssiä)
- Työkoneiden päästövähennysteknologioiden ja -ratkaisujen sekä niihin liittyvien ohjauskeinojen ja markkinoiden tuntemus (1-5 p/referenssi, max. 3 referenssiä)
- Kokemus päästövähennystoimenpiteiden ilmastovaikutusten arvioinnista ja laskennasta (1-5 p/referenssi, max. 3 referenssiä)
- Kokemus päästövähennystoimenpiteiden kustannustehokkuuden arvioinnista ja laskennasta (1-5 p/referenssi, max. 3 referenssiä)
- Kokemus toimeksiantoa vastaavien vähähiilisyttä edistävien toimenpidesuunnitelmien tai tiekarttatöiden laatimisesta (1-5 p/referenssi, max. 3 referenssiä)

14.9.2020

Tarjoajan on aiempien asiakasprojektien ja/tai -toimeksiantojen pohjalta kuvattava, kuinka työhön tarjottavan konsultin tai konsulttitiimin osaaminen kultakin osaamisalueelta palvelisi tarjouspyynnön mukaista toimeksiantoa. Samaa referenssiä voi soveltuessaan käyttää useamman kuin yhden osaamisalueen kuvaukseen.

Referenssiä arvioidaan sen perusteella kuinka suppeasti tai kattavasti se huomioi osaamisalueen ja kuinka hyvin referenssissä on keskitytty satamatyökoneisiin ja rahtisatamatoimintaan. Jokaisesta referenssistä voi saada enintään 5 pistettä (5 p = Erinomaisesti, 4 p = Hyvin, 3 p = Keskinkertaisesti, 2 p = Tyydyttävästi, 1 p = Heikosti).

Jokaisesta osaamisalueesta voi saada enintään 15 pistettä, eli tarjoaja voi saada osaamisesta yhteensä 75 pistettä. Eniten pisteitä saanut tarjous saa painoarvon mukaiset täydet pisteet ja muiden tarjoajien pisteet suhteutetaan eniten pisteitä saaneen tarjoajan tarjoukseen kaavalla: (Tarjoajan pistemäärä/eniten pisteitä saaneen tarjoajan pistemäärä) * 30.

Vertailun lopputulos ja toimittajavalinta

Lopuksi hinta- ja laatuvertailuperusteista saadut pisteet lasketaan yhteen. Suurimman yhteenlasketun pistemäärän saanut tarjoaja valitaan toimittajaksi.

Tilaaaja pidättää itsellään oikeuden hylätä kaikki tarjoukset tai hyväksyä tarjouksesta vain osan. Jos mikään tarjous ei sellaisenaan ole hyväksyttävissä, voidaan tarjoajan kanssa neuvotella.

3. Tarjouksen tekemistä koskevat ohjeet

3.1. Tarjousten vertailua varten toimitettavat tiedot

Tarjoukseen tulee liittää toimeksiantoon osallistuvien asiantuntijoiden **ansioluettelot**.

Lisäksi vertailua varten tarjoukseen tulee liittää:

1. Työsuunnitelma

Tarjoajan tulee esittää tarjouksessaan työsuunnitelma, jossa:

- Kuvataan, miten toimeksianto toteutetaan sisältäen raportin osiot A, B ja C (mukaan lukien tiekartan visualisointi), haastattelut, työpajan sekä tilaajan kanssa pidettävät suunnittelukokoukset (noin 2-3 kpl).
- Esitetään aikataulutetut työvaiheet ja asiantuntijakohtainen resursointi jokaisen työvaiheen osalta työpäivinä.

14.9.2020

- Annetaan alustava kuvaus toimeksiannossa toteutettavasta laskennasta (erityisesti käytettävät ohjelmistot ja työkalut), ja tukeeko se Tilaajan määrittelemää läpinäkyvyyden ja toistettavuuden periaatteita, jonka mukaan laskentaa on toimeksiannon jälkeen mahdollista muuttaa tai kehittää edelleen Tilaajan ja/tai Helsingin Satama Oy:n toimesta yhdessä mahdollisen kolmannen osapuolen kanssa esimerkiksi oletusarvojen muuttuessa ja tarkentuessa (katso tarkemmin kohdasta 1.3.2).
- Annetaan alustava ehdotus vähintään viidestä (5) haastateltavasta avaintoimijasta sekä 3-5 teemasta, joita käsitellään haastatteluissa yksityiskohtaisemmin
- Annetaan alustava ehdotus kirjallisen raportin sisällysluetteloksi (mukaan lukien osiot A, B ja C)

Työsuunnitelman enimmäispituus on neljä (4) A4-sivua. Suunnitelma tulee antaa pdf-muodossa suomenkielisenä.

2. Kuvaukset tarjoajan osaamisesta ja kokemuksesta

Vertailua varten tarjoajan tulee esittää enintään viisi (5) osaamisalueittain eriteltyä kuvausta tarjottavan asiantuntijan tai asiantuntijatiimin osaamisesta ja kokemuksesta (yksi kuvaus per osaamisalue, osaamisalueita on viisi).

Jokaisessa kuvauksessa tulee käydä ilmi:

- Enintään 3 referenssiä kyseisen osaamisalueen mukaisista asiakasprojekteista ja/ -toimeksiannoista (samaa referenssiä voi soveltuessaan käyttää useamman kuin yhden osaamisalueen kuvaukseen).
- Referenssin/referenssien perustiedot (nimi, tilaaja, hankinnan koko, toteutusajankohta)
- Tiivis kuvaus referenssin/referenssien sisällöstä
- Ketkä työhön tarjottavista asiantuntijoista ovat osallistuneet nimetyn referenssin toteutukseen ja missä roolissa
- Kuinka tarjottavien asiantuntijoiden osaaminen ja kokemus kyseiseltä osaamisalueelta palvelisivat juuri tarjouspyynnön mukaista toimeksiantoa

Viisi osaamisaluetta ovat:

- Satamatoiminnan syvälinen ymmärrys, erityisesti satama-alueen infrastruktuuri, logistiikka ja liiketoiminta
- Työkoneiden päästövähennysteknologioiden ja -ratkaisujen sekä niihin liittyvien ohjauskeinojen ja markkinoiden tuntemus
- Kokemus päästövähennystoimenpiteiden ilmastovaikutusten arvioinnista ja laskennasta
- Kokemus päästövähennystoimenpiteiden kustannustehokkuuden arvioinnista ja laskennasta
- Kokemus toimeksiantoa vastaavien vähähiilisyttä edistävien toimenpidesuunnitelmien tai tielarttatöiden laatimisesta

14.9.2020

Yhden kuvauksen enimmäispituus on yksi (1) A4-sivu, joten liitteen kokonaispituus on enintään viisi (5) A4-sivua. Kuvaukset tulevat annettuna pdf-muodossa suomenkielisenä.

3. Hinta

Kokonaistarjoushinta, joka tulee ilmoittaa sekä arvonlisäverottomana että arvonlisäverollisena.

3.2. Alihankinta

Jos tarjoaja käyttää toimeksiannon tuottamiseen alikonsultteja on tarjouksen liitteeksi laitettava selvitys käytettävistä alihankkijasta tai alihankkijoista.

Konsultilla on oikeus käyttää alikonsulttia vain, mikäli tilaaja on etukäteen hyväksynyt tämän. Konsultilla on oikeus käyttää alikonsulttia vain toimeksiantoa täydentävissä tehtävissä.

Mikäli konsultti käyttää alikonsultteja, vastaa konsultti alikonsultin työn tekemisestä ja lopputuloksen laadusta kuin omasta työstään. Alikonsulttien ketjuttaminen on kielletty.

Tilaaja allekirjoittaa sopimuksen vain tarjouksen jättäneen yrityksen kanssa. Konsultilla ei ole oikeutta ilman pätevää syytä vaihtaa alikonsulttia, jonka voimavaroihin konsultti on vedonnut tarjouksessa. Nimetyt alikonsultit katsotaan konsultin resursseiksi. Siksi konsultin on sitouduttava siihen, että tarjouksessa nimetyt alikonsultit ovat käytettävissä hankinnan toteuttamiseen, mikäli konsultti tulee valituksi.

3.3. Tarjoaminen ryhmittymänä

Tarjous voidaan jättää ryhmittymänä. Tarjouksessa tulee ilmoittaa, mikäli tarjous on tehty ryhmittymänä. Ryhmittymällä tarkoitetaan yritysten yhteistyötä sopimuksen saamiseksi.

Jos tarjouksen jättää ryhmittymä on tarjouksen liitteeksi laitettava selvitys ryhmittymästä. Myös ryhmittymän jäsenet tulee ilmoittaa tarjouksessa. Kaikki tarjouspyynnön tarjoajaa koskevat vaatimukset koskevat myös tarjoajana olevaa ryhmittymää, ellei toisin ole mainittu.

Ryhmittymän on kyettävä viimeistään sopimuksen allekirjoitushetkellä osoittamaan yksi organisaatio, joka hoitaa kaiken yhteydenpidon tilaajan kanssa. Kuitenkin kaikki ryhmittymän jäsenet vastaavat yhteisvastuussa sopimusvelvoitteiden noudattamisesta allekirjoittamalla sopimuksen. Ryhmittymän on sitouduttava siihen, että tarjouksessa nimetyt ryhmittymän jäsenet ovat käytettävissä hankinnan toteuttamiseen, mikäli ryhmittymä tulee valituksi.

14.9.2020

3.4. Tarjouksen tarjouspyynnön mukaisuus

Tilaaaja voi hylätä tarjouksen tarjouspyynnön vastaisena, jos tarjouksessa on sellainen virhe tai puute, joka estää tarjouksen tasapuolisen vertailun muiden tarjouspyynnön mukaisten tarjousten kanssa. Ilmoitetun määräajan jälkeen saapuneet tarjoukset jätetään huomioimatta.

Tilaaajalla on oikeus perustellusta syystä olla hyväksymättä yhtään tarjousta. Tarjoajalla ei ole oikeutta saada korvausta tekemästään tarjouksesta.

Tarjous liitteineen on tehtävä sähköpostitse suomen kielellä ja tarjoukseen on liitettävä pyydetty asiakirjat.

3.5. Osatarjoukset

Tässä hankinnassa ei sallita osatarjouksia.

3.6. Tarjouksen tekemiseen liittyvät muut ehdot ja ohjeet

Jättämällä tarjouksen tähän tarjouspyyntöön tarjoaja hyväksyy tarjouspyynnössä ja sen liitteenä olevissa asiakirjoissa olevat ehdot.

Hankinnassa noudatetaan tilaajan ja toimittajan välistä sopimusta (Liite 5 Sopimusluonnos). Niiltä osin kuin muuta ei ole mainittu, noudatetaan hankinnassa konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja (Liite 6 KSE 2013).

Hankinnasta tehtävä sopimus laaditaan noudattaen Konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja (KSE 2013) sopimusluonnoksessa ilmoitetuin poikkeuksin.

Tilaaaja ilmoittaa valitun tarjoajan nimi- ja yhteystiedot sekä hankittavan palvelun perustiedot palvelun kohteen sijaintipaikan verovirastolle neljännesvuosittain sopimuskauden aikana. Ilmoitettavia tietoja ovat tarjoajan nimi, Y-tunnus, tililaji ja euromäärä.

Tämän hankinnan rahoittaa Helsingin kaupungin koordinoima Hiilineutraalit ja resurssiviisaat yritysalueet -hanke (HENRY). HENRY-hanke on saanut rahoitusta Euroopan aluekehitysrahaston (EAKR) Suomen rakennerahaston Kestävää kasvua ja työtä 2014-2020 -ohjelmasta.

3.7. Immateriaalioikeudet

Tilaaaja saa omistus- ja tekijänoikeuden kaikkeen valmistettuun aineistoon ja tallenteisiin maksettuaan niistä täyden suorituksen. Tilaaajalla on oikeus muuttaa ja kehittää edelleen sopimuksen mukaisessa toimeksiannossa syntyviä aineistoja joko itse tai valitsemansa kolmannen osapuolen avustuksella ja tässä tarkoituksessa luovuttaa aineisto kolmannen osapuolen käyttöön sekä käyttää niitä omiin tarkoituksiinsa muutetussa muodossa.

14.9.2020

Tilaaaja saa ilman erillistä korvausta vapaat ja rajoittamattomat käyttö-, muuntelu-, kopiointi-, julkaisu- ja edelleenluovutusosoikeudet toimeksiannosta syntyvään aineistoon.

Toimeksiannon tuloksia, kuten kirjallista raporttia ja tiekarttaa, käytetään ja sovelletaan Helsingin sataman työkoneliikenteen päästövähennysten edistämiseksi sekä laajemmin Helsingin kaupungin ja HENRY-hankkeen ilmastotavoitteiden tukemisessa. Toimeksiannossa tuotettua tietoa hyödynnetään niin viestinnässä kuin mahdollisessa jatkokehittämisessä.

Toimeksiannon päästövähennystoimenpiteiden vaikutusarviointia koskevassa laskennassa konsultin tulee noudattaa läpinäkyvyyden ja toistettavuuden periaatteita, joiden mukaan laskentaa on toimeksiannon jälkeen mahdollista muuttaa tai kehittää edelleen Tilaaajan ja/tai Helsingin Satama Oy:n toimesta yhdessä mahdollisen kolmannen osapuolen kanssa esimerkiksi oletusarvojen muuttuessa ja tarkentuessa. Laskentalogiikka tulee dokumentoida riittävällä tarkkuudella ja toimittaa Tilaaajalle erillisenä liitteenä, sisältäen kaikki laskentaan käytetyt lähtötiedot, laskentamallit (esim. Excel-taulukko laskentakaavoineen), oletukset ja oletusarvot. vähentää. Toimintatavan tarkoituksena on, että Tilaaaja ei ole toimeksiannon jälkeen sidoksissa tiettyyn toimittajaan ja riippuvainen käyttämään sellaisia työkaluja, joihin Tilaaajalla ei ole pääsyä ja joiden laskentaa eivät toimittajan ulkopuoliset pysty arvioimaan.

3.8. Poissulkemisperusteet ja erikseen pyydettävät selvitykset

Hankintayksikkö pyytää alla mainitut todistukset ja selvitykset vain siltä tarjoajalta, joka näyttää alustavan tarjousvertailun perusteella voittavan tarjouskilpailun.

Kaikki alla mainitut todistukset ja selvitykset saavat olla enintään 3 kuukautta vanhoja. Määräaika lasketaan siitä, kun tilaaaja on vastaanottanut kyseiset asiakirjat. Todistuksia ei tarvitse toimittaa, jos Konsultin tiedot ovat saatavissa www.vastuugroup.fi -palvelusta.

3.8.1. Verojen ja sosiaaliturvamaksujen maksaminen

Tarjoajan on toimitettava tilaaajalle **pyynnöstä** seuraavat selvitykset:

- Veroviranomaisen todistus maksetuista veroista ja sosiaaliturvamaksuista tai verovelkatodistus tai selvitys siitä, että verovelkaa koskeva maksusuunnitelma on tehty.
- Työeläkekassan ja/ tai vakuutusyhtiön todistus eläkevakuutuksen ottamisesta ja eläkevakuutusmaksujen suorittamisesta tai selvitys siitä, että erääntyneitä eläkevakuutusmaksuja koskeva maksusopimus on tehty.

Edellä mainittuina todistuksina ja selvityksinä hyväksytään myös muut kuin viranomaisen antamat todistukset ja selvitykset, jos ne on antanut yleisesti luotettavana pidetty muu arvioija tai tietojen ylläpitäjä.

14.9.2020

3.8.2. Kaupparekisteri, ennakkoperintärekisteri ja työntajarekisteri ja arvonlisäverovelvollisten rekisteri

Tarjoajan on toimitettava hankintayksikölle **pyynnöstä** seuraavat selvitykset:

- kaupparekisteriote
- siltä osin kuin tarjoajaa ei ole merkitty muihin yllä mainittuihin rekistereihin, on hänen selvitettävä ne seikat, joihin rekisteröimättömyys perustuu.

3.8.3. Taloudelliset edellytykset

Tilaja varaa itselleen oikeuden tarkistaa tarjoajan luottotiedot näitä tietoja ylläpitäviltä tahoilta.

Tarjoajalla on oltava voimassaoleva vastuuvakuutus. Tarjoajan on toimitettava hankintayksikölle **pyynnöstä** seuraava selvitys:

- vakuutusyhtiön todistus vastuuvakuutuksen voimassaolosta ja vakuutusmaksujen suorittamisesta

3.8.4. Työterveyshuolto

Tarjoajan tulee järjestää lainmukainen työterveyshuolto työntekijöille. Tarjoajan on toimitettava **pyynnöstä** hankintayksikölle selvitys työterveyshuollon järjestämisestä.

3.9. Hankinta-asiakirjojen julkisuus ja tarjoajan liikesalaisuudet

Hankintapäätös ja sen liitteet ovat julkisia päätöksen allekirjoittamisen jälkeen. Muut hankinta-asiakirjat ovat julkisia sopimuksen tekemisen jälkeen. Tarjoajalla on oikeus saada tieto hankinta-asiakirjoista päätöksen allekirjoittamisen jälkeen.

Tarjoajan on ilmoitettava liikesalaisuuksinaan pitämänsä tarjouksen tiedot erillisellä liitteellä. Tilaja harkitsee, ovatko liikesalaisuuksiksi esitetyt asiat lain mukaan salassa pidettäviä. Tieto tarjousten vertailusta käytetystä kokonaishinnasta on kuitenkin aina annettava asianosaiselle.

Jos tarjoaja ei ilmoita liikesalaisuuksiaan edellä vaaditulla tavalla, kaupungilla on oikeus pitää tarjoajan tarjousta kokonaisuudessaan julkisena. Tarjouksen julkiseksi tulemisen ajankohta määräytyy edellä kerrotulla tavalla.

4. Lisäkysymykset

Mahdolliset tarjoukseen liittyvät tarkentavat kysymykset tulee toimittaa **to 17.9.2020 klo 17:00** mennessä osoitteeseen **saara.pellikka@hel.fi**. Viestiin tulee merkitä aiheeksi ”Kysymyksiä Vuosaaren sataman selvityksestä”. Kysymykset on esitettävä suomen kielellä.

14.9.2020

Esitetyistä kysymyksistä ja niihin annetuista vastauksista laaditaan yhteenveto, joka lähetetään sähköpostitse kaikille tarjouspyynnön saaneille viimeistään **ti 22.9.2020 klo 17.00**. Tarjouspyynnön mahdollisista täsmennyksistä ilmoitetaan edellä mainitussa sähköpostissa.

Tarjoajien tasapuolisen kohtelun takaamiseksi muulla kuin sähköpostitse esitettyihin kysymyksiin ei voida vastata.

5. Tarjouksen jättäminen ja voimassaolo

Tarjouksen on oltava perillä viimeistään **ma 28.9.2020 klo 9.00**. Myöhästyneitä tarjouksia ei huomioida konsulttia valittaessa. Tarjouksen tulee olla voimassa 31.12.2020 asti.

Tarjous tulee toimittaa sähköpostitse osoitteeseen **saara.pellikka@hel.fi**. Sähköpostin viestiin tulee laittaa aiheeksi "TARJOUS, Vuosaaren sataman selvitys ja tiekartta".

Hankintapäätös toimitetaan tarjoajille sähköisesti tarjouksessa ilmoitettuun sähköpostiosoitteeseen. Tarjoajan katsotaan hyväksyneen hankintapäätöksen sähköisen tiedoksiannon sähköisen yhteystiedon antamisella.

Liitteet

Liite 1 Hiilineutraali Satama 2035 –toimenpideohjelma (Huom. vain konsultin sisäiseen käyttöön ja tarjouksen tuottamista varten)

Liite 2 HENRY Haastattelu yhteenveto Vuosaaren satama

Liite 3 Yleiskuvaus Vuosaaren satamasta

Liite 4 Tiivistelmä HENRY-hanke

Liite 5 Sopimusluonnos

Liite 6 Konsulttitoiminnan yleiset sopimusehdot KSE 2013