

<b>Helsinki</b>		Kaupunkiympäristön toimiala		Liikenne- ja katusuunnittelu	
Kaupunginosa 39, Tapaninkylä					
<b>PYÖRÄLIIKENTEEN OPASTUSJÄRJESTELYT TAPANINKYLÄSSÄ</b>					
Liikenteen ohjaus					
Mittakaava	Diainro	HEL 2022-013598	Piirustusno	Päiväys	27.1.2023
1:10000	Hanke		7354	Muutettu pvm	
	Asemakaava		Tasokoordinaatio	Hyväksyjä	Reetta Putkonen
	Käsittelyt		ETRS-GK25	Tarkastanut	Jouni Korhonen
	I Lksp	27.1.2023	Korkeusjärjestelmä	Laatinut	Jenni Huovinen
			N2000		



## YLEISTÄ

### Rakennussuunnitelman kuvaus

Tämä työselitys koskee pyöräliikenteen viitoitusta.

### Työssä noudatettavat ohjeet sekä tekniset vaatimukset

Työssä noudatetaan Väyläviraston voimassa olevia ohjeita.

## 30000 JÄRJESTELMÄT

### 32000 Turvallisuusrakenteet ja opastusjärjestelmät

#### 32600 Opastus- ja ohjausjärjestelmät

Tekniset vaatimukset ovat InfraRYL 32600 mukaiset seuraavin tarkennuksin.

#### **32640 Opastustaulut**

Taulut valmistetaan ja sijoitetaan maastoon lähtökohtaisesti suunnitelmakarttojen mukaisesti. Suunnitelmakarttojen jalustasymboli määrittää käytettävän tukirakenteen. Opastustaulujen tekstikoko esitetään suunnitelmakartoissa (45 tai 60 mm). Heijastuskalvon tulee olla lähtökohtaisesti luokkaa R1. Taulujen laatuvaatimusten ja sijoituspaikkojen tulee noudattaa ”Liikennemerkkien rakenne ja pystytys” -ohjetta (Liikennevirasto 20/2013).

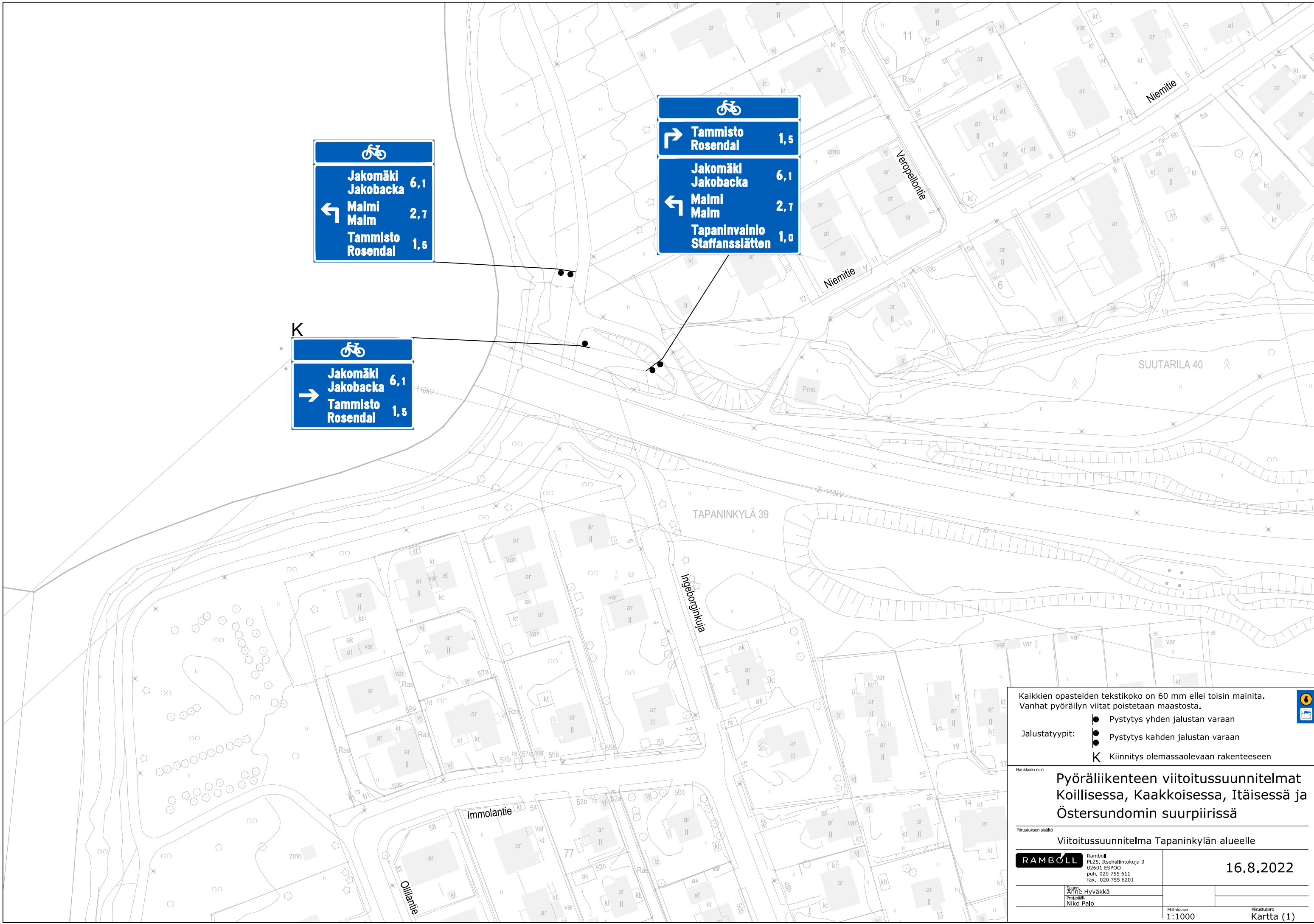
Mikäli opastustaulujen tukirakenteeksi on määrätty ”pystytys kahden jalustan varaan”, niin tällöin tukirakenne toteutetaan kahdella teräsputkella (60,3/2) ja betonijalustoilla (H700). Merkkien suorassa pysymisen varmistamiseksi tulee jalustan ympärystäyttö tiivistää murskeella (raekoko 0-32 mm) huolellisesti ja riittävän syvältä.

Mikäli opastustaulu kiinnitetään olemassa olevaan rakenteeseen, niin tällöin tukirakenteen tulee vastata ”Liikennemerkkien rakenne ja pystytys -ohjeessa määritellyjä laatuvaatimuksia.


Opastustaulujen paikalleen asettamisessa on varmistettava, että taulut ovat esteettömästi ja riittävän ajoissa havaittavissa, eivätkä peitä muuta opastusta tai haittaa kunnossapitoa.



Opastustaulujen alareunan tulee olla vähintään 2,2 metrin korkeudessa maan pinnasta.

Mikäli suunnitelmakartassa osoitettu asennustapa ja/tai paikka ei ole toteutuskelpoinen, niin tällöin opasteen sijainti ei saa merkittävästi muuttua suunnitelmakartassa osoitetusta paikasta. Vain yhden teräsputken käyttöä opasteen tukirakenteena tulee myös ehdottomasti välttää muissa kuin F21.2 pyöräilyn suunnistustauluissa.




  
 Jakomäki 6,1  
 Jakobacka  
 Malmi 2,7  
 Malm  
 Tammisto 1,5  
 Rosendal

  
 Tammisto 1,5  
 Rosendal  
 Jakomäki 6,1  
 Jakobacka  
 Malmi 2,7  
 Malm  
 Tapaninvainio 1,0  
 Staffansslätten

  
 Jakomäki 6,1  
 Jakobacka  
 Tammisto 1,5  
 Rosendal


Kaikkien opasteiden tekstikoko on 60 mm ellei toisin mainita.  
 Vanhat pyöräilyn viitat poistetaan maastosta.

 Pystytys yhden jalustan varaan  
 Pystytys kahden jalustan varaan  
 Kiinnitys olemassaolevaan rakenteeseen

Jalustatyytit:

Hankkeen nimi: **Pyöräiliikenteen viitoitus suunnitelmat Koillisessa, Kaakkoisessa, Itäisessä ja Östersundomin suurpiirissä**

Rinnustuksen sisältö: **Viitoitus suunnitelma Tapaninkylän alueelle**

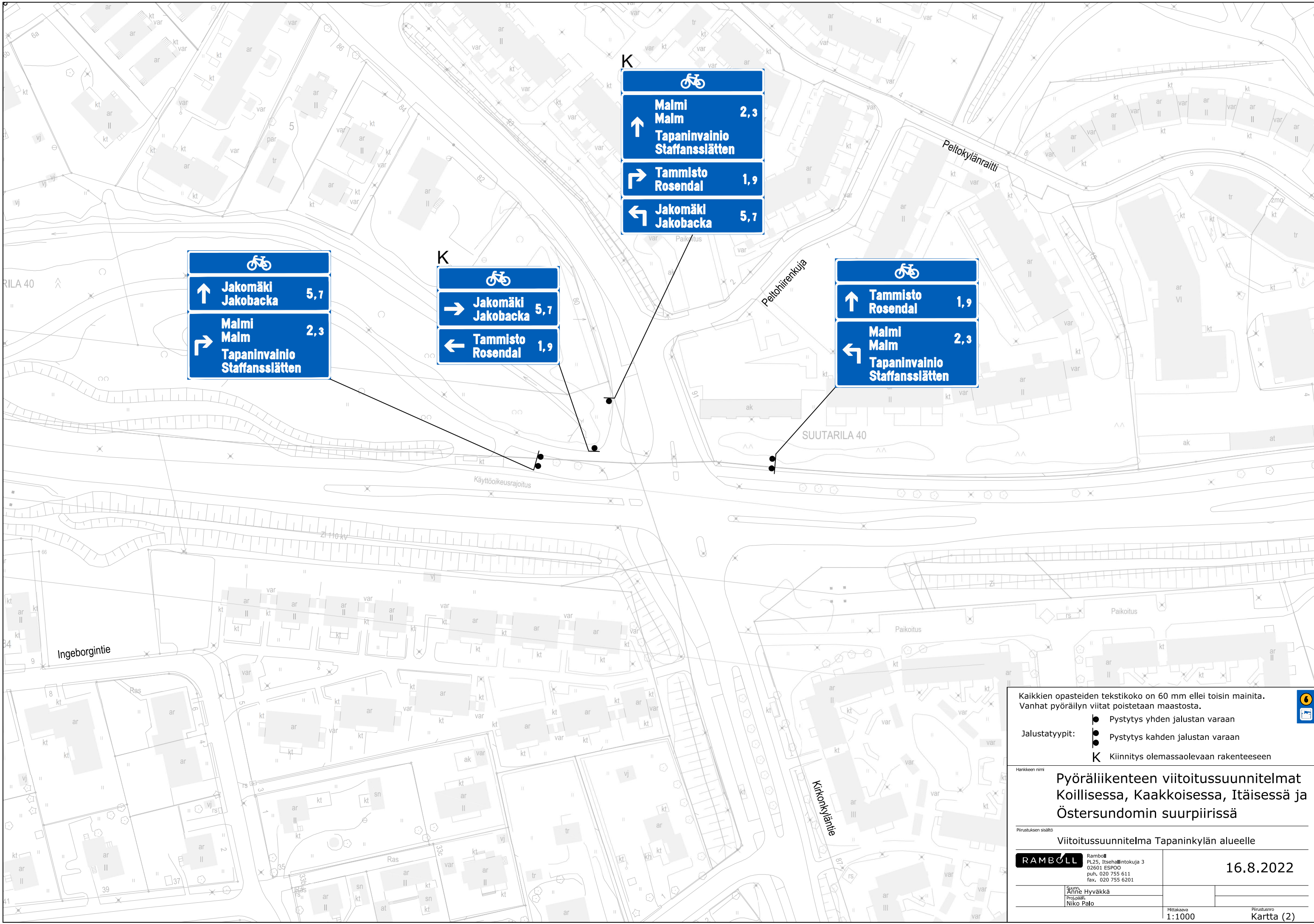
 Ramboll  
 PL25, Itsehallintokuja 3  
 02601 ESPOO  
 puh. 020 755 6111  
 fax. 020 755 6201

Suunn. Anne Hyvärkä  
 Projektipääll. Niko Palo

16.8.2022

Mittakaava 1:1000  
 Rinnustus Karta (1)






  
 ↑ Jakomäki Jakobacka 5,7  
 ↗ Malmi Malm 2,3  
 ↗ Tapaninvainio Staffansslätten

  
 → Jakomäki Jakobacka 5,7  
 ← Tammisto Rosendal 1,9

  
 ↑ Malmi Malm 2,3  
 ↗ Tapaninvainio Staffansslätten  
 ↘ Tammisto Rosendal 1,9  
 ← Jakomäki Jakobacka 5,7

  
 ↑ Tammisto Rosendal 1,9  
 ↖ Malmi Malm 2,3  
 ↖ Tapaninvainio Staffansslätten

Kaikkien opasteiden tekstikoko on 60 mm ellei toisin mainita.  
 Vanhat pyöräilyn viitat poistetaan maastosta.

- Jalustatyyppit:
- Pystytys yhden jalustan varaan
  - Pystytys kahden jalustan varaan
  - K Kiinnitys olemassaolevaan rakenteeseen

**Pyöräiliikenteen viitoitussuunnitelmat**  
**Koillisessa, Kaakkoisessa, Itäisessä ja**  
**Östersundomin suurpiirissä**

Viitoitussuunnitelma Tapaninkylän alueelle

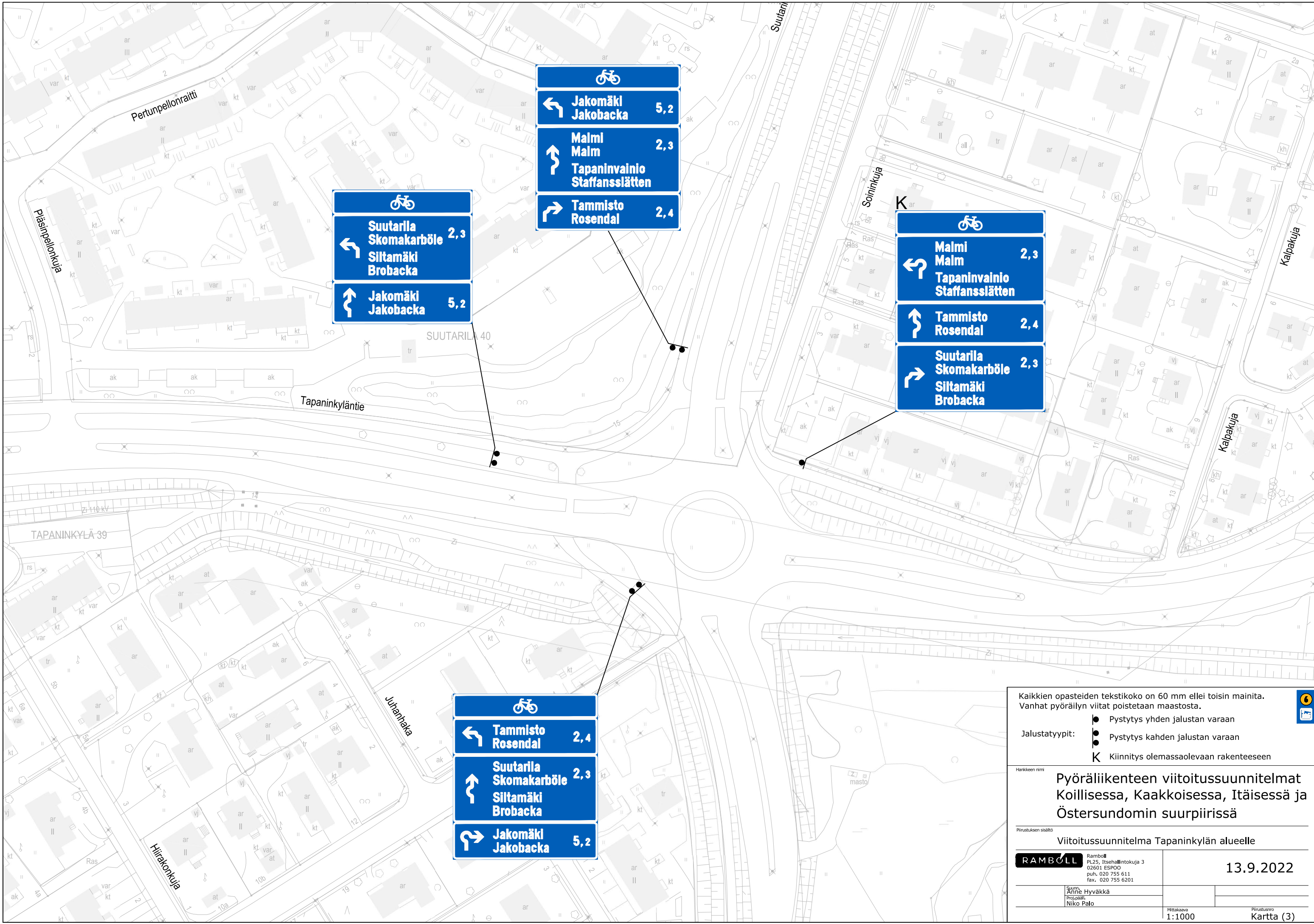
**RAMBOLL** Ramboll  
 PL25, Itsehallintokuja 3  
 02601 ESPOO  
 puh. 020 755 611  
 fax. 020 755 6201

Suunn. Anne Hyvärkä  
 Projekti Niko Palo

16.8.2022

Mittakaava 1:1000  
 Rinnustus Karta (2)












  
 **Jakomäki** 5,2  
**Jakobacka**  
 **Malmi** 2,3  
**Malm**  
**Tapaninvainio**  
**Staffansslätten**  
 **Tammisto** 2,4  
**Rosendal**

  
 **Suutarila** 2,3  
**Skomakarböle**  
**Siltamäki**  
**Brobacka**  
 **Jakomäki** 5,2  
**Jakobacka**

  
 **Malmi** 2,3  
**Malm**  
**Tapaninvainio**  
**Staffansslätten**  
 **Tammisto** 2,4  
**Rosendal**  
 **Suutarila** 2,3  
**Skomakarböle**  
**Siltamäki**  
**Brobacka**

  
 **Tammisto** 2,4  
**Rosendal**  
 **Suutarila** 2,3  
**Skomakarböle**  
**Siltamäki**  
**Brobacka**  
 **Jakomäki** 5,2  
**Jakobacka**

Kaikkien opasteiden tekstikoko on 60 mm ellei toisin mainita.  
 Vanhat pyöräilyn viitat poistetaan maastosta.

- Jalustatyyppit:
-  Pystytys yhden jalustan varaan
  -  Pystytys kahden jalustan varaan
  -  Kiinnitys olemassaolevaan rakenteeseen

Hankkeen nimi  
**Pyöräiliikenteen viitoitussuunnitelmat Koillisessa, Kaakkoisessa, Itäisessä ja Östersundomin suurpiirissä**

Rinustuksen sisältö  
 Viitoitussuunnitelma Tapaninkylän alueelle

**RAMBOLL** Ramboll  
 PL25, Itsehallintokuja 3  
 02601 ESPOO  
 puh. 020 755 6111  
 fax. 020 755 6201

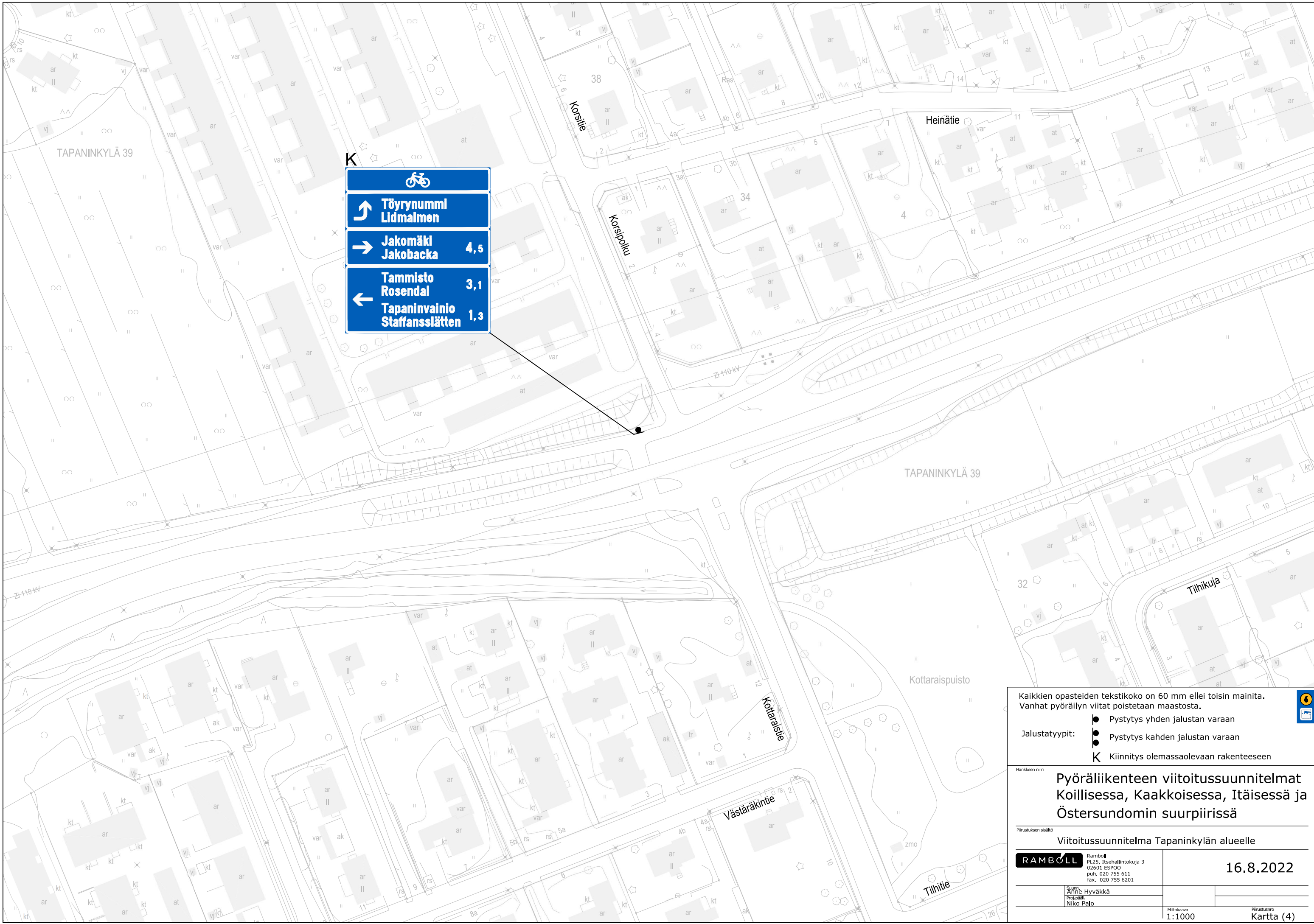
Suunn.  
 Anne Hyväkkä  
 Projektin johtaja  
 Niko Palo


Mittakaava  
 1:1000


Rinustusno  
 Kartta (3)


**13.9.2022**









 **Töyrynummi  
Lidsmalmen**


 **Jakomäki  
Jakobacka 4,5**


 **Tammisto  
Rosendal 3,1**

 **Tapaninvainio  
Staffansslätten 1,3**

Kaikkien opasteiden tekstikoko on 60 mm ellei toisin mainita.  
Vanhat pyöräilyn viitat poistetaan maastosta.

 Pystytys yhden jalustan varaan

 Pystytys kahden jalustan varaan

 Kiinnitys olemassaolevaan rakenteeseen

Hankkeen nimi: **Pyöräiliikenteen viitoitus suunnitelmat Koillisessa, Kaakkoisessa, Itäisessä ja Östersundomin suurpiirissä**

Rinustuksen sisältö: **Viitoitus suunnitelma Tapaninkylän alueelle**

**RAMBOLL** Ramboll PL25, Itsehallintokuja 3  
02601 ESPOO  
puh. 020 755 6111  
fax. 020 755 6201

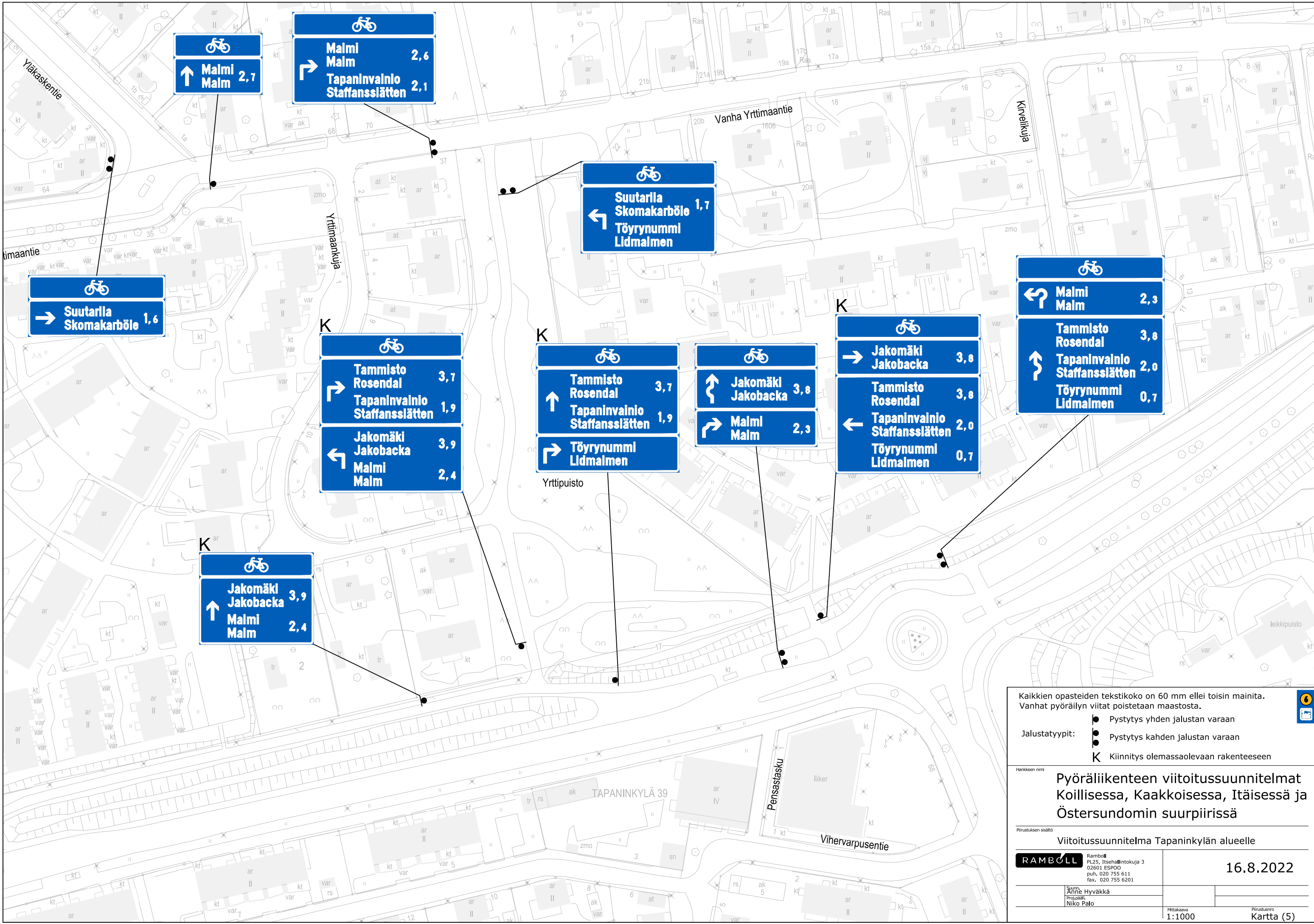
Suunn. Anne Hyvääkä  
Proj. pääll. Niko Palo

Mittakaava: 1:1000

Rinustusno: Kartta (4)

**16.8.2022**





Kaikkien opasteiden tekstikoko on 60 mm ellei toisin mainita.  
Vanhat pyöräilyn viitat poistetaan maastosta.

Jalustatyytit:

- Pystytys yhden jalustan varaan
- Pystytys kahden jalustan varaan
- K Kiinnitys olemassaolevaan rakenteeseen

Hankkeen nimi: **Pyöräiliikenteen viitoitus suunnitelmat Koillisessa, Kaakkoisessa, Itäisessä ja Östersundomin suurpiirissä**

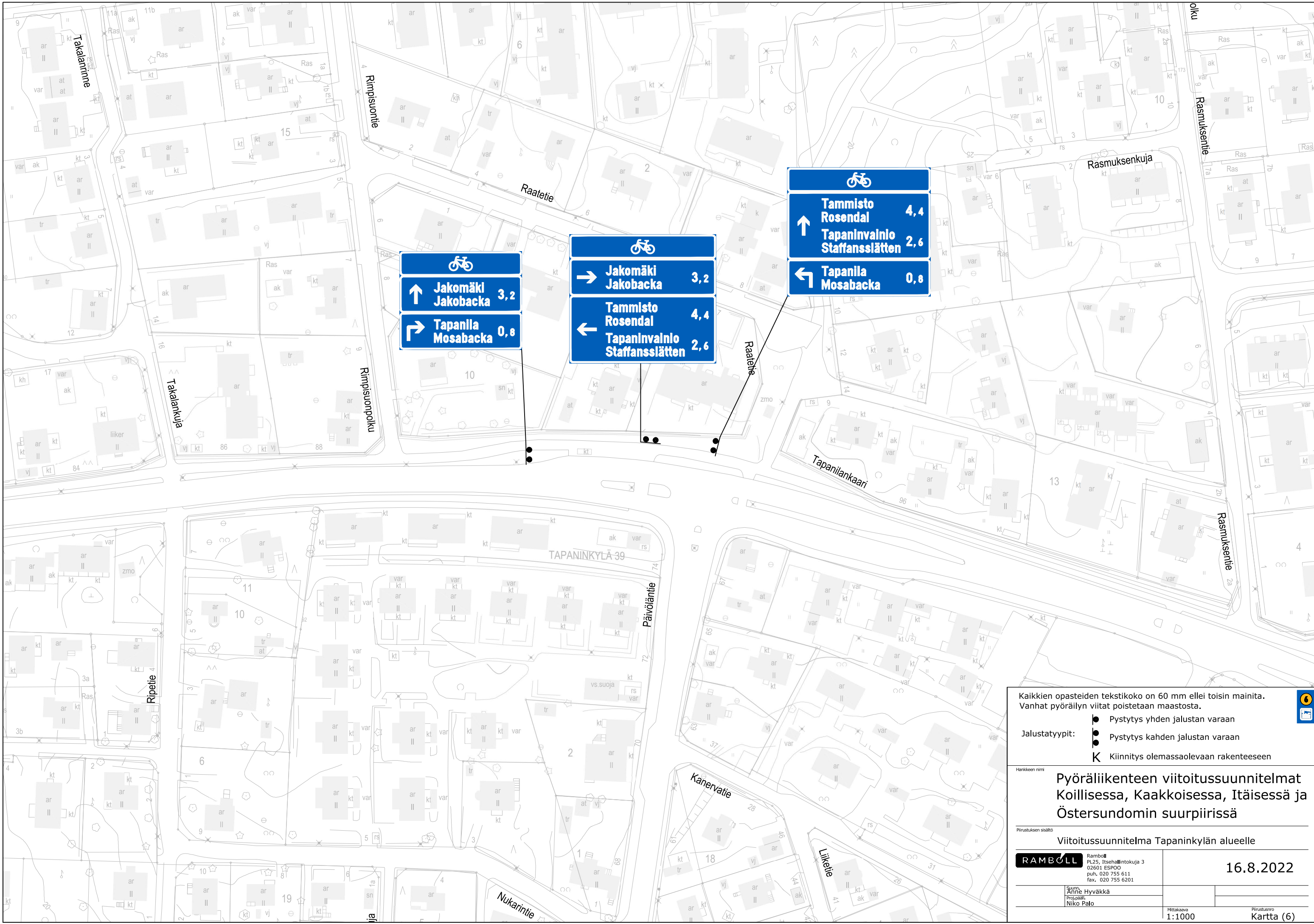
Rinnastuksen sisältö: **Viitoitus suunnitelma Tapaninkylän alueelle**

**RAMBOLL** Ramboll PL25, Itsehallintokuja 3  
02601 ESPOO  
puh. 020 755 6111  
fax. 020 755 6201

Suunn. Anne Hyvärkä  
Projektinjohtaja Niko Palo

Mittakaava: 1:1000  
Rinnastusno: Kartta (5)  
16.8.2022





Kaikkien opasteiden tekstikoko on 60 mm ellei toisin mainita.  
Vanhat pyöräilyn viitat poistetaan maastosta.

Jalustatyyppit:

- Pystytys yhden jalustan varaan
- Pystytys kahden jalustan varaan
- K Kiinnitys olemassaolevaan rakenteeseen

Hankkeen nimi: **Pyöräiliikenteen viitoitussuunnitelmat Koillisessa, Kaakkoisessa, Itäisessä ja Östersundomin suurpiirissä**

Rinustuksen sisältö: **Viitoitussuunnitelma Tapaninkylän alueelle**

**RAMBOLL** Ramboll PL25, Itsehallintokuja 3  
02601 ESPOO  
puh. 020 755 6111  
fax. 020 755 6201

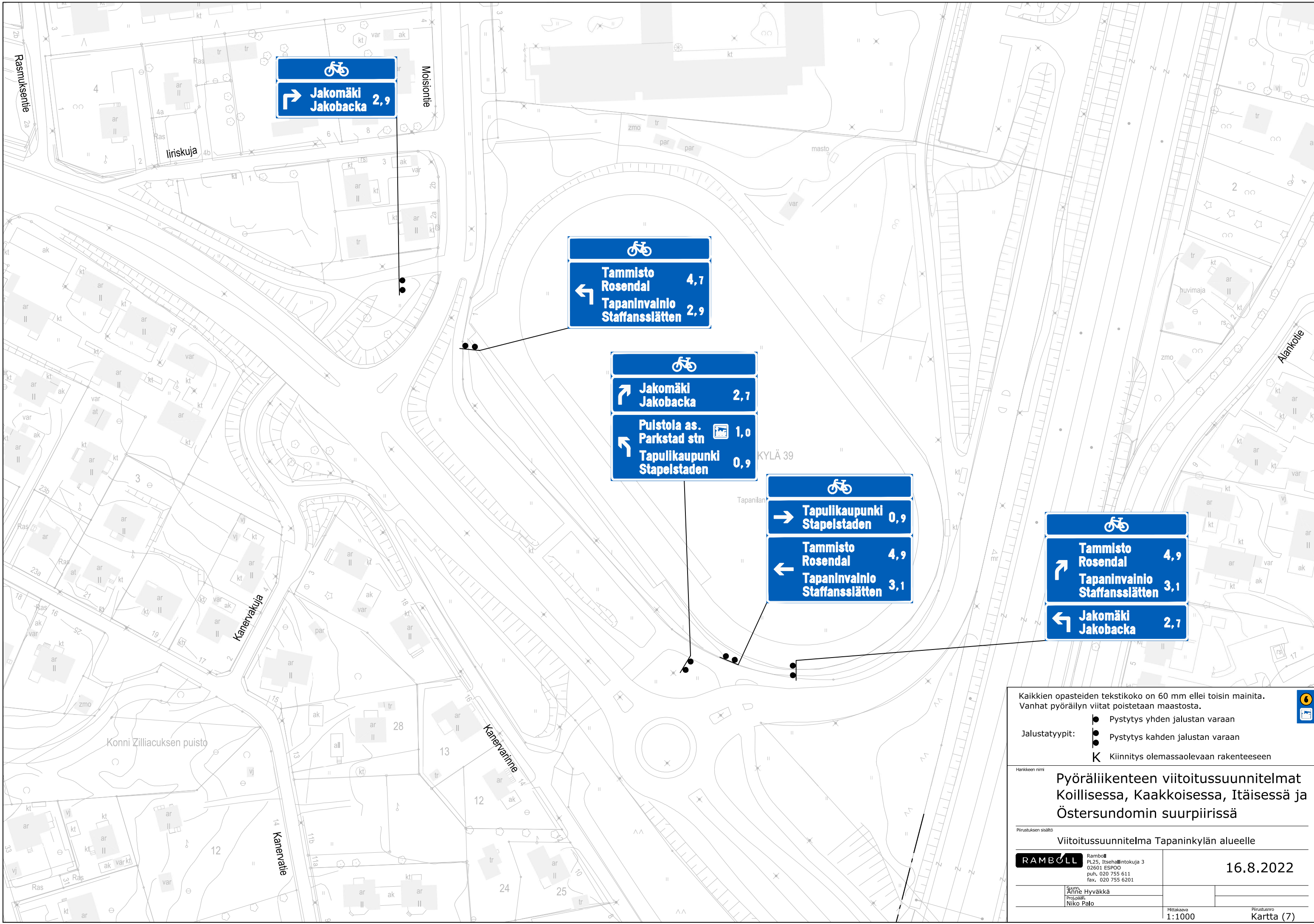
Suunn. Anne Hyvärkä  
Projektinjohtaja Niko Palo

Mittakaava: 1:1000

Rinustusno: Kartta (6)

16.8.2022







  
 → Jakomäki Jakobacka 2,9



  
 ← Tammisto Rosendal 4,7  
 Tapaninvaltio Staffansslätten 2,9

  
 ↗ Jakomäki Jakobacka 2,7  
 ↖ Pulstola as. Parkstad stn 1,0  
 ↖ Tapulikaupunki Stapelstaden 0,9

  
 → Tapulikaupunki Stapelstaden 0,9  
 ← Tammisto Rosendal 4,9  
 ← Tapaninvaltio Staffansslätten 3,1


  
 ↗ Tammisto Rosendal 4,9  
 ↗ Tapaninvaltio Staffansslätten 3,1  
 ← Jakomäki Jakobacka 2,7

Kaikkien opasteiden tekstikoko on 60 mm ellei toisin mainita.  
 Vanhat pyöräilyn viitat poistetaan maastosta.

 Pystytys yhden jalustan varaan  
 Pystytys kahden jalustan varaan  
 Kiinnitys olemassaolevaan rakenteeseen

Hankkeen nimi: **Pyöräiliikenteen viitoitus suunnitelmat Koillisessa, Kaakkoisessa, Itäisessä ja Östersundomin suurpiirissä**

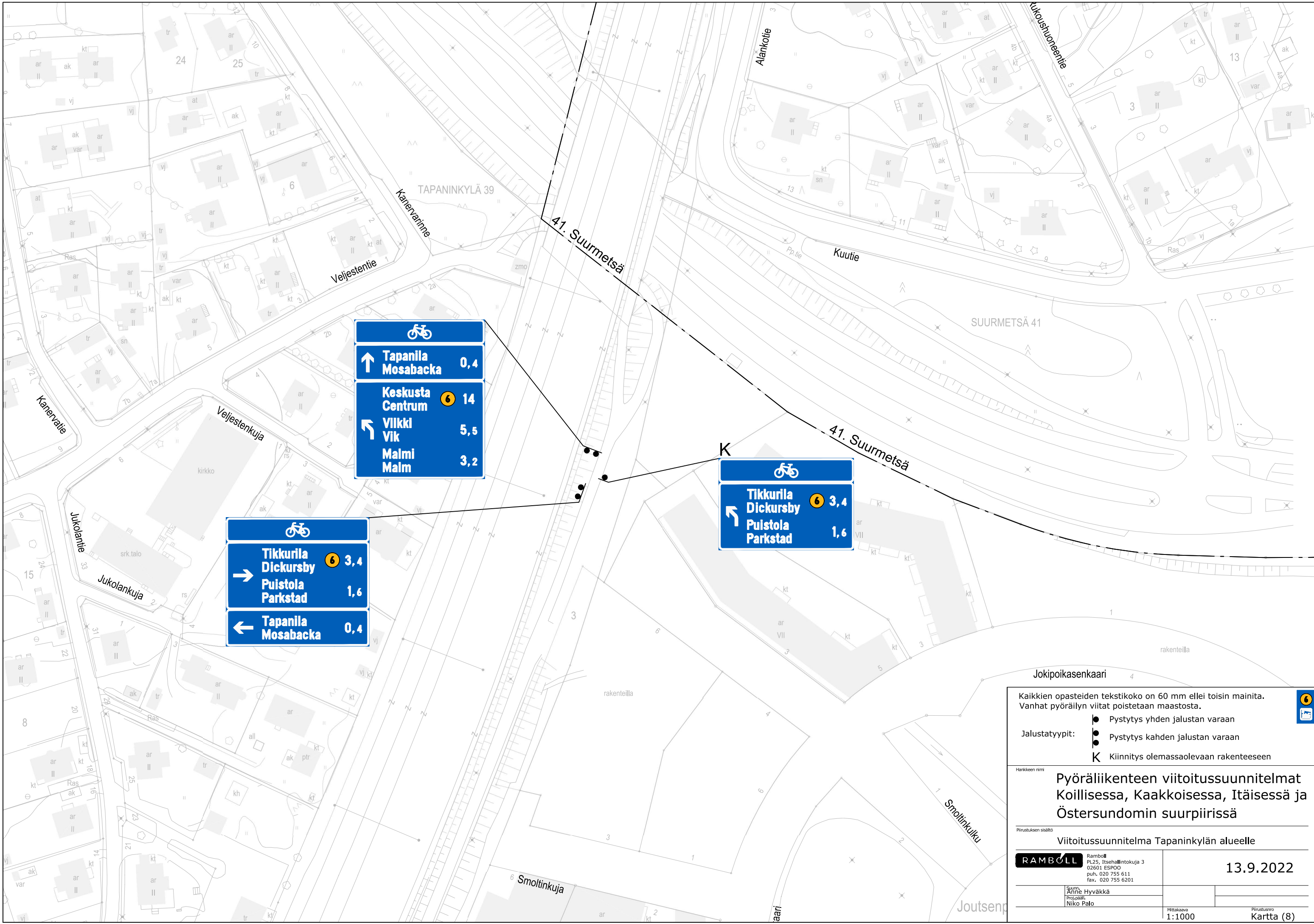
Rinnastuksen sisältö: **Viitoitus suunnitelma Tapaninkylän alueelle**

 Ramboll  
 PL25, Itsehallintokuja 3  
 02601 ESPOO  
 puh. 020 755 6111  
 fax. 020 755 6201

Suunn. Anne Hyvärkä  
 Projektipääll. Niko Palo

Mittakaava: 1:1000  
 Rinnastusno: Kartta (7)  
**16.8.2022**





Kaikkien opasteiden tekstikoko on 60 mm ellei toisin mainita.  
 Vanhat pyöräilyn viitat poistetaan maastosta.

Jalustatyypit:
 

- Pystytys yhden jalustan varaan
- Pystytys kahden jalustan varaan
- K Kiinnitys olemassaolevaan rakenteeseen

Hankkeen nimi: **Pyöräiliikenteen viitoitussuunnitelmat Koillisessa, Kaakkoisessa, Itäisessä ja Östersundomin suurpiirissä**

Piirustuksen sisältö: **Viitoitussuunnitelma Tapaninkylän alueelle**

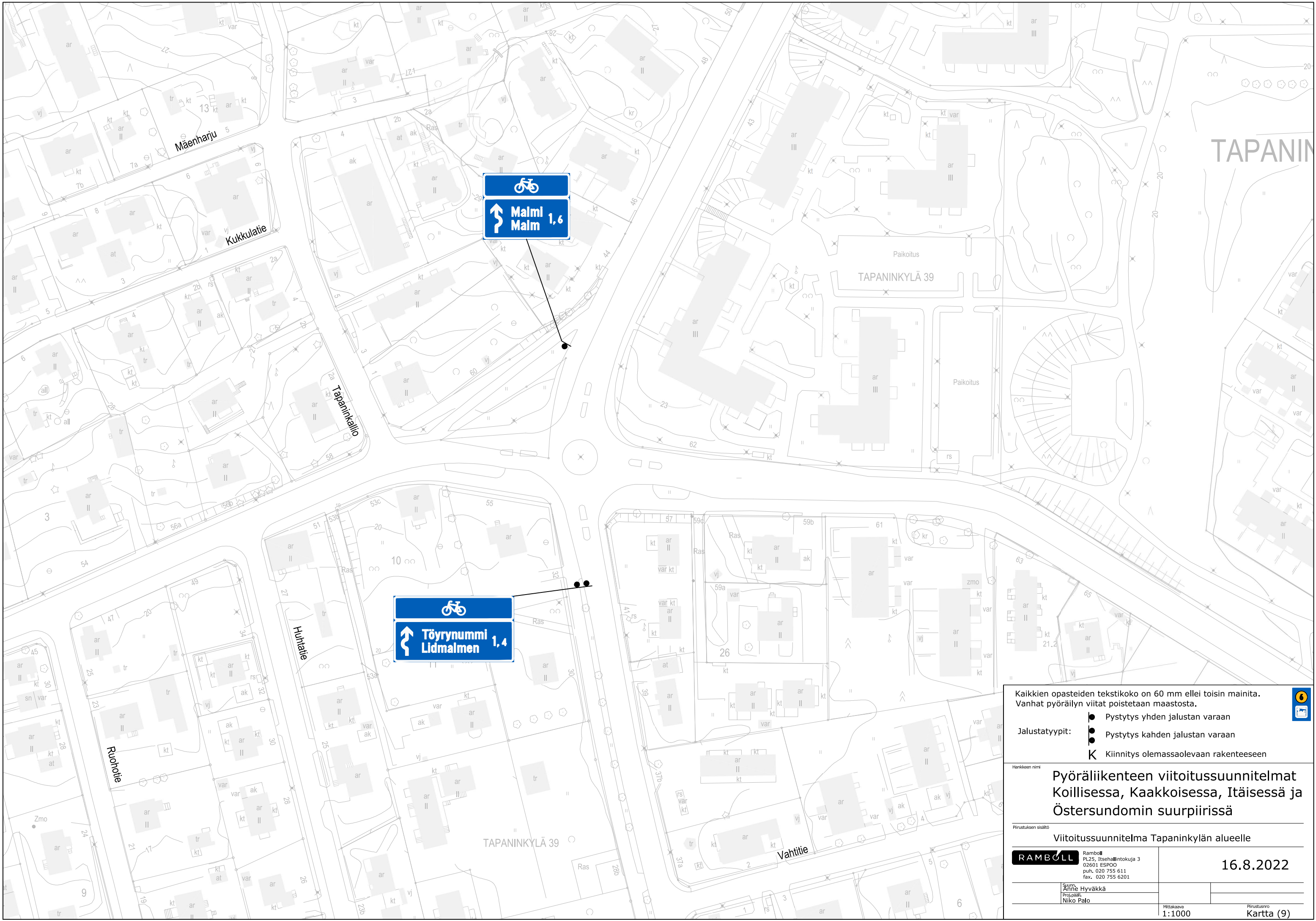
**RAMBOLL** Ramboll PL25, Itsehallintokuja 3  
 02601 ESPOO  
 puh. 020 755 611  
 fax. 020 755 6201

Suunn. Anne Hyvärkä  
 Projektipääll. Niko Palo

**13.9.2022**

Mittakaava 1:1000  
 Piirustusno Karta (8)





Kaikkien opasteiden tekstikoko on 60 mm ellei toisin mainita.  
Vanhat pyöräilyn viitat poistetaan maastosta.

**Jalustatyypit:**

- Pystytys yhden jalustan varaan
- Pystytys kahden jalustan varaan
- ⌘ Kiinnitys olemassaolevaan rakenteeseen

Hankkeen nimi: **Pyöräiliikenteen viitoitus suunnitelmat Koillisessa, Kaakkoisessa, Itäisessä ja Östersundomin suurpiirissä**

Rinustuksen sisältö: **Viitoitus suunnitelma Tapaninkylän alueelle**

**RAMBOLL** Ramboll PL25, Itsehallintokuja 3  
02601 ESPOO  
puh. 020 755 6111  
fax. 020 755 6201

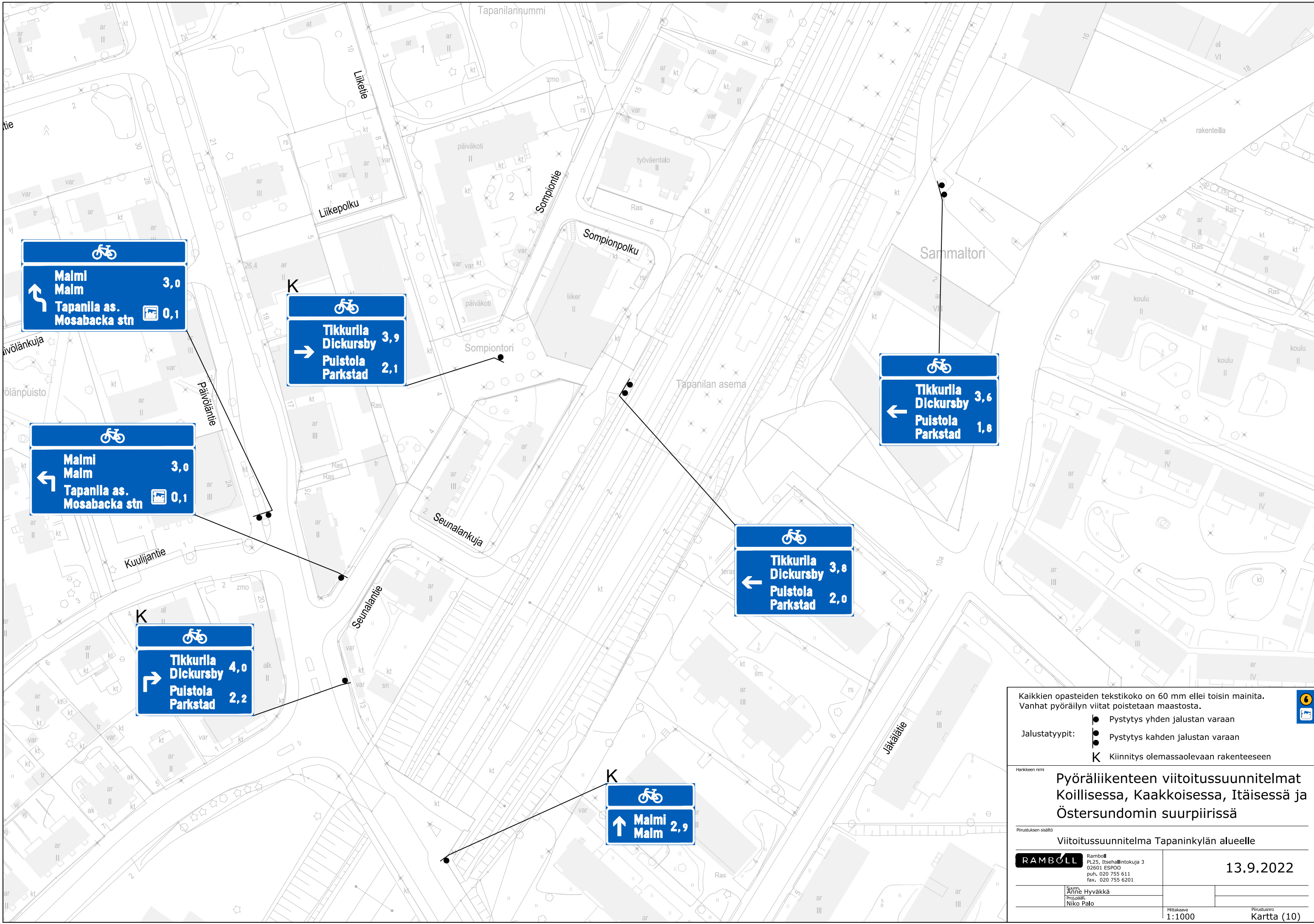
Suunn. Anne Hyvärkä  
Proj. pääll. Niko Palo

Mittakaava: 1:1000

Päiväys: 16.8.2022

Rinustusno: Kartta (9)





  
**Malmi** 3,0  
 ↗ **Tapanila as. Mosabacka stn** 0,1

  
 → **Tikkurila Dickursby** 3,9  
**Puistola Parkstad** 2,1

  
 ← **Tikkurila Dickursby** 3,6  
**Puistola Parkstad** 1,8

  
 ← **Malmi** 3,0  
 ↖ **Tapanila as. Mosabacka stn** 0,1

  
 ← **Tikkurila Dickursby** 3,8  
**Puistola Parkstad** 2,0

  
 ↘ **Tikkurila Dickursby** 4,0  
**Puistola Parkstad** 2,2

  
 ↑ **Malmi** 2,9

Kaikkien opasteiden tekstikoko on 60 mm ellei toisin mainita.  
 Vanhat pyöräilyn viitat poistetaan maastosta.

Jalustatyypit:

- Pystytys yhden jalustan varaan
- Pystytys kahden jalustan varaan
- K Kiinnitys olemassaolevaan rakenteeseen

Hankkeen nimi: **Pyöräiliikenteen viitoitussuunnitelmat Koillisessa, Kaakkoisessa, Itäisessä ja Östersundomin suurpiirissä**

Rinustuksen sisältö: **Viitoitussuunnitelma Tapaninkylän alueelle**

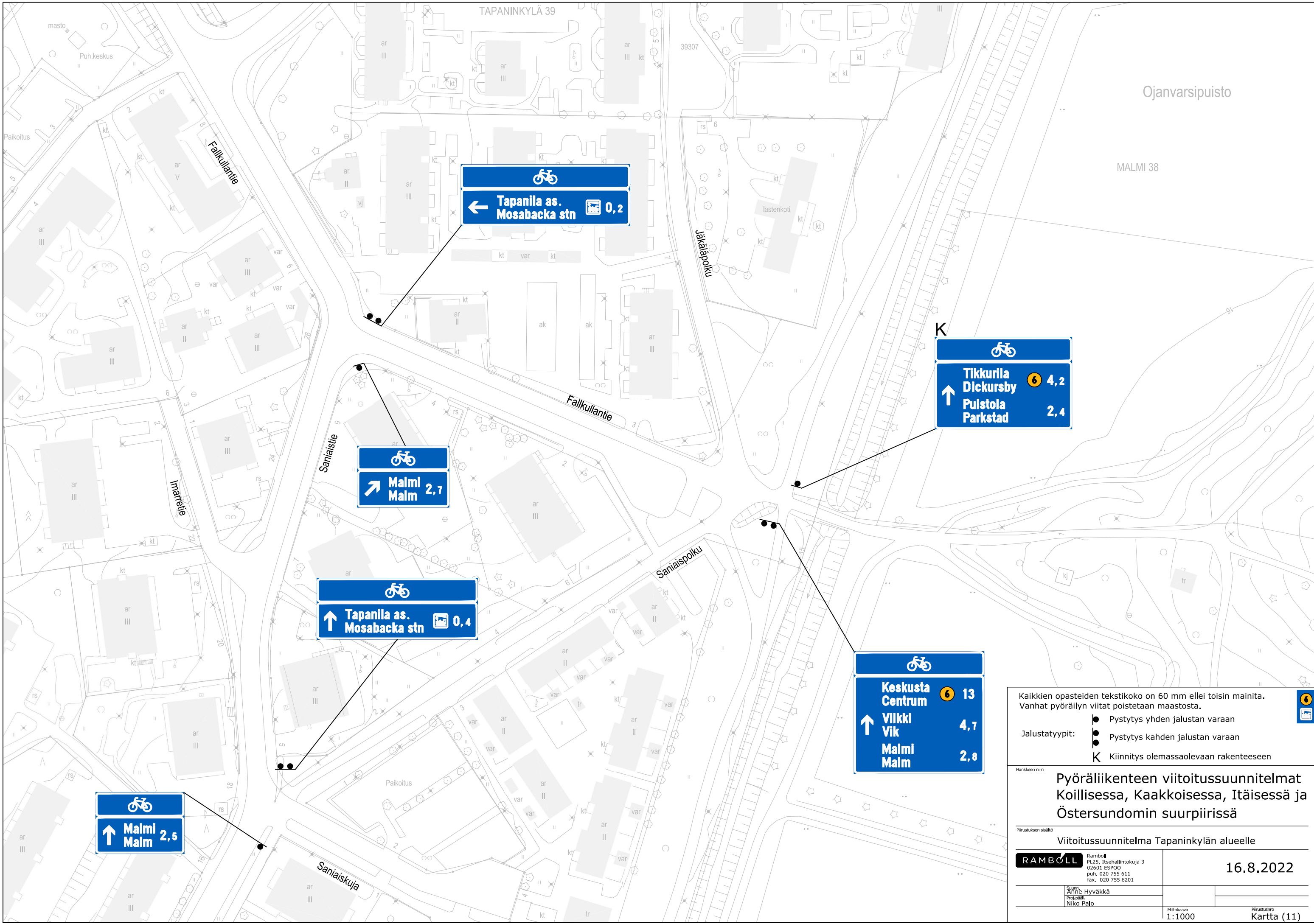
**RAMBOLL** Ramboll PL25, Itsehallintokuja 3  
 02601 ESPOO  
 puh. 020 755 611  
 fax. 020 755 6201

Mittakaava: 1:1000  
 Pinnustusno: Kartta (10)

13.9.2022

suunn. Anne Hyvärkä  
 Projektipääll. Niko Palo





Kaikkien opasteiden tekstikoko on 60 mm ellei toisin mainita.  
 Vanhat pyöräilyn viitat poistetaan maastosta.

Jalustatyypit:

- Pystytys yhden jalustan varaan
- Pystytys kahden jalustan varaan
- K Kiinnitys olemassaolevaan rakenteeseen

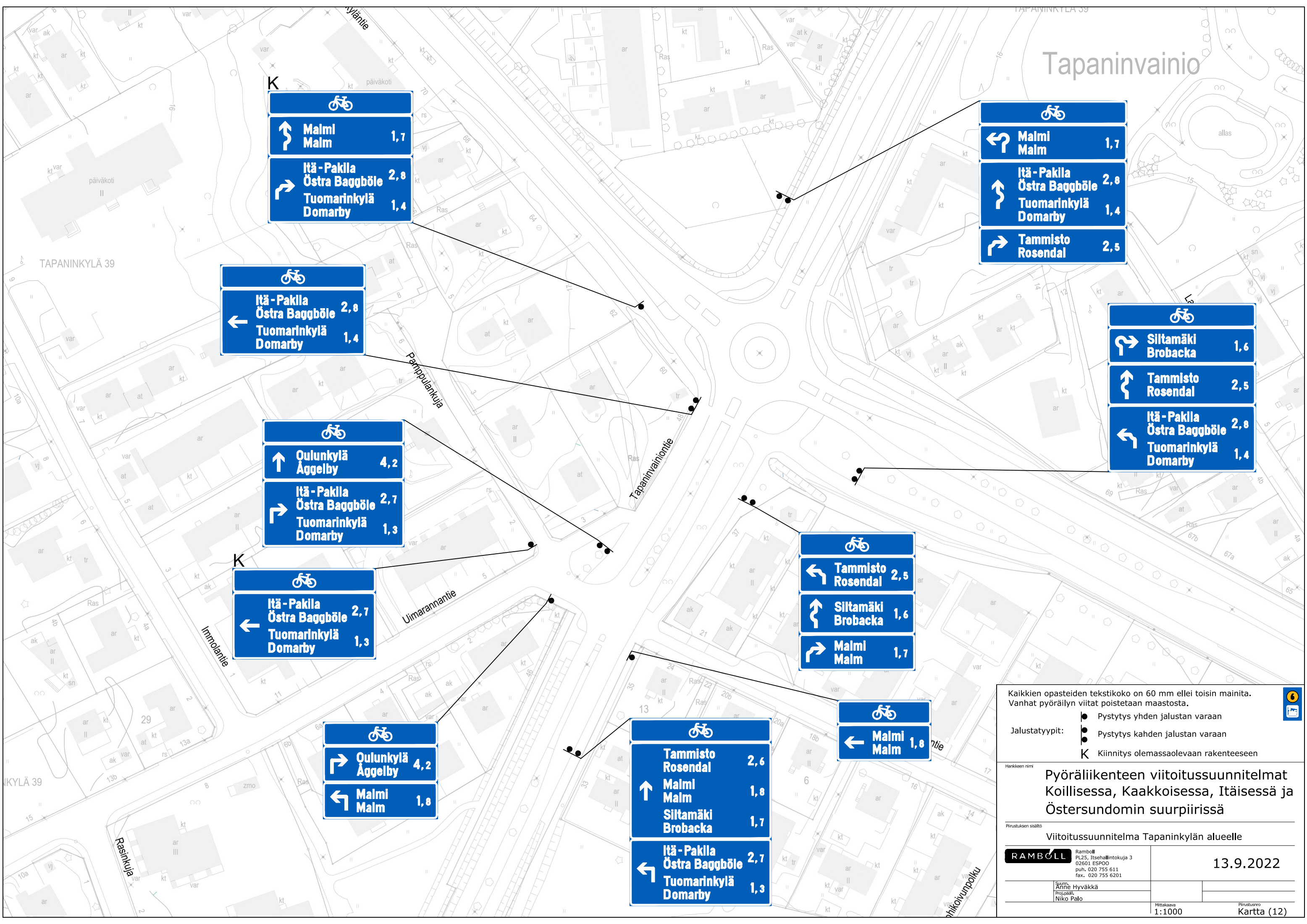
**Pyöräiliikenteen viitoitussuunnitelmat  
 Koillisessa, Kaakkoisessa, Itäisessä ja  
 Östersundomin suurpiirissä**

Viitoitussuunnitelma Tapaninkylän alueelle

	Ramboll PL25, Itsehallintokuja 3 02601 ESPOO puh. 020 755 611 fax. 020 755 6201	<b>16.8.2022</b>
	Suunn. Anne Hyväkkä Projektinjohtaja Niko Palo	



# Tapaninvainio



**🚲**  
 ↗️ Malmi 1,7  
 ↗️ Malmi 1,7  
 ↘️ Itä - Pakila 2,8  
 ↘️ Östra Baggböle 2,8  
 ↘️ Tuomarinkylä 1,4  
 ↘️ Domarby 1,4

**🚲**  
 ↙️ Malmi 1,7  
 ↙️ Malmi 1,7  
 ↗️ Itä - Pakila 2,8  
 ↗️ Östra Baggböle 2,8  
 ↗️ Tuomarinkylä 1,4  
 ↗️ Domarby 1,4  
 ↘️ Tammisto 2,5  
 ↘️ Rosendal 2,5

**🚲**  
 ↙️ Itä - Pakila 2,8  
 ↙️ Östra Baggböle 2,8  
 ↙️ Tuomarinkylä 1,4  
 ↙️ Domarby 1,4

**🚲**  
 ↗️ Siltamäki 1,6  
 ↗️ Brobacka 1,6  
 ↗️ Tammisto 2,5  
 ↗️ Rosendal 2,5  
 ↙️ Itä - Pakila 2,8  
 ↙️ Östra Baggböle 2,8  
 ↙️ Tuomarinkylä 1,4  
 ↙️ Domarby 1,4

**🚲**  
 ↑ Oulunkylä 4,2  
 ↑ Äggelby 4,2  
 ↘️ Itä - Pakila 2,7  
 ↘️ Östra Baggböle 2,7  
 ↘️ Tuomarinkylä 1,3  
 ↘️ Domarby 1,3

**🚲**  
 ↙️ Tammisto 2,5  
 ↙️ Rosendal 2,5  
 ↗️ Siltamäki 1,6  
 ↗️ Brobacka 1,6  
 ↘️ Malmi 1,7  
 ↘️ Malmi 1,7

**🚲**  
 ↙️ Itä - Pakila 2,7  
 ↙️ Östra Baggböle 2,7  
 ↙️ Tuomarinkylä 1,3  
 ↙️ Domarby 1,3

**🚲**  
 ↘️ Oulunkylä 4,2  
 ↘️ Äggelby 4,2  
 ↙️ Malmi 1,8  
 ↙️ Malmi 1,8

**🚲**  
 ↑ Tammisto 2,6  
 ↑ Rosendal 2,6  
 ↑ Malmi 1,8  
 ↑ Malmi 1,8  
 ↗️ Siltamäki 1,7  
 ↗️ Brobacka 1,7  
 ↙️ Itä - Pakila 2,7  
 ↙️ Östra Baggböle 2,7  
 ↙️ Tuomarinkylä 1,3  
 ↙️ Domarby 1,3

**🚲**  
 ↙️ Malmi 1,8  
 ↙️ Malmi 1,8

Kaikkien opasteiden tekstikoko on 60 mm ellei toisin mainita.  
 Vanhat pyöräilyn viitat poistetaan maastosta.

Jalustatyyppit:

- Pystytys yhden jalustan varaan
- Pystytys kahden jalustan varaan
- K Kiinnitys olemassaolevaan rakenteeseen

Hankkeen nimi: **Pyöräiliikenteen viitoitussuunnitelmat Koillisessa, Kaakkoisessa, Itäisessä ja Östersundomin suurpiirissä**

Rinustuksen sisältö: **Viitoitussuunnitelma Tapaninkylän alueelle**

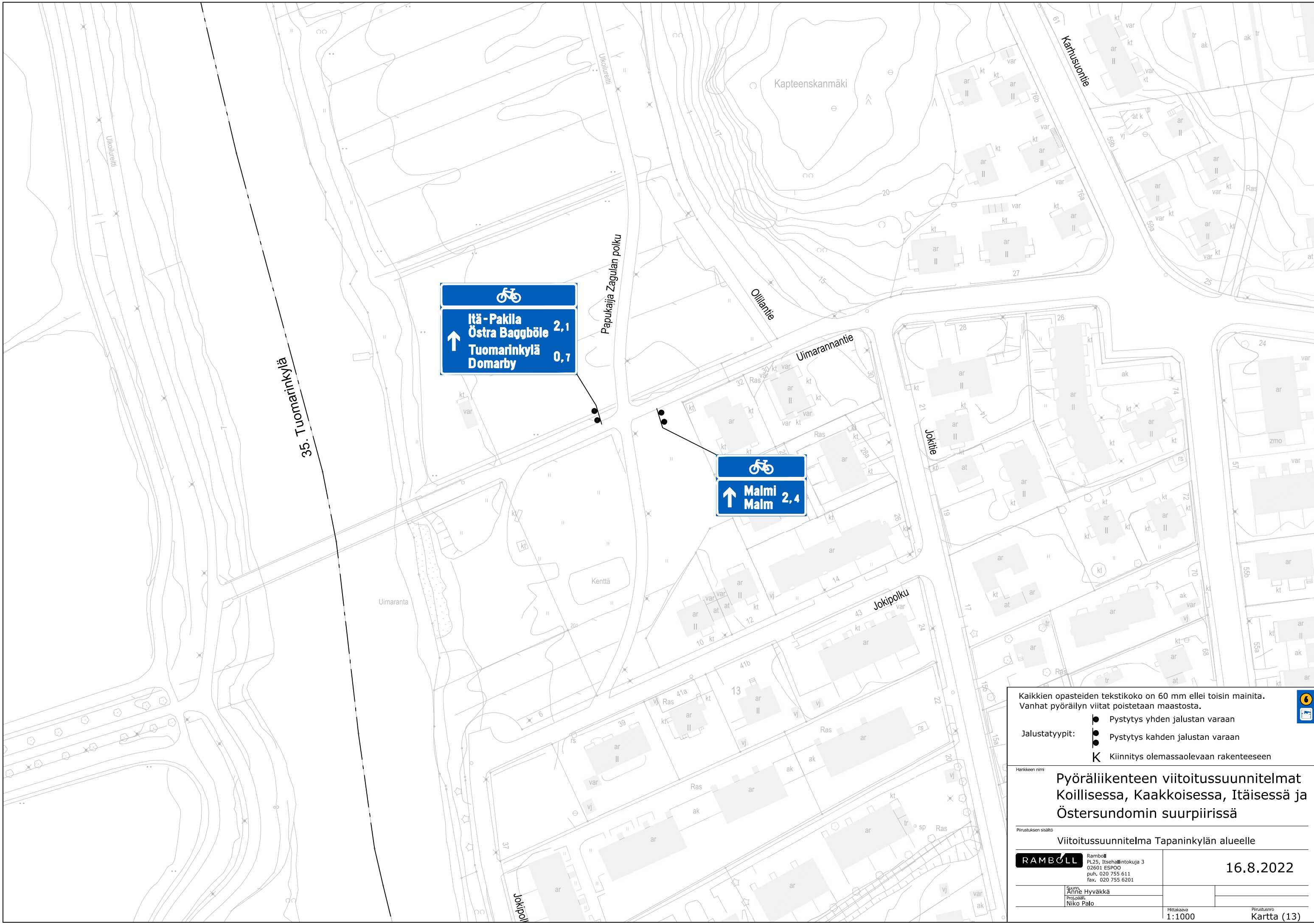
**RAMBOLL** Ramboll PL25, Itsehallintokuja 3  
 02601 ESPOO  
 puh. 020 755 6111  
 fax. 020 755 6201

13.9.2022

Suunn. Anne Hyvärkä  
 Projektipääll. Niko Palo




Mittakaava 1:1000  
 Rinustusno Karta (12)






  
 Itä-Pakila 2,1  
 Östra Baggböle 2,1  
 ↑  
 Tuomarinkylä 0,7  
 Domarby

  
 ↑  
 Malmi 2,4

- Kaikkien opasteiden tekstikoko on 60 mm ellei toisin mainita.  
 Vanhat pyöräilyn viitat poistetaan maastosta.
-  Pystytys yhden jalustan varaan  
 Pystytys kahden jalustan varaan  
 Kiinnitys olemassaolevaan rakenteeseen
- Jalustatyypit:

Hankkeen nimi: **Pyöräiliikenteen viitoitussuunnitelmat Koillisessa, Kaakkoisessa, Itäisessä ja Östersundomin suurpiirissä**

Rinastuksen sisältö: **Viitoitussuunnitelma Tapaninkylän alueelle**

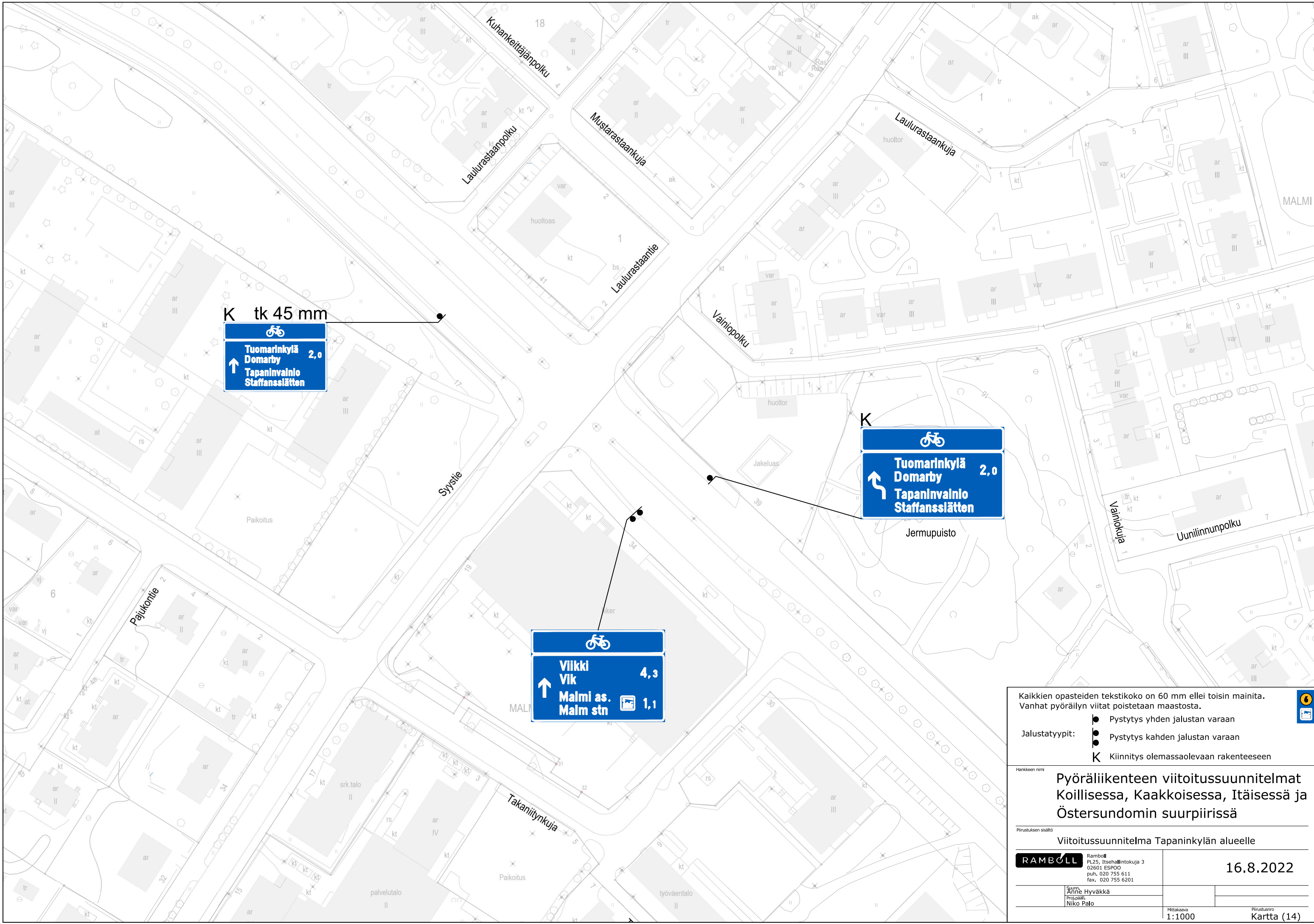
 Ramboll  
 PL25, Itsehallintokuja 3  
 02601 ESPOO  
 puh. 020 755 611  
 fax. 020 755 6201



Suunn. Anne Hyväkkä  
 Projektinjohtaja Niko Palo

Mittakaava 1:1000  
 Rinastusno Karta (13)

**16.8.2022**








K tk 45 mm  
  
 Tuomarinkylä Domarby 2,0  
 Tapaninvaltio Staffansslätten

K  
  
 Tuomarinkylä Domarby 2,0  
 Tapaninvaltio Staffansslätten

  
 Viikki Vik 4,3  
 Malmi as. Malm stn  1,1

Kaikkien opasteiden tekstikoko on 60 mm ellei toisin mainita.  
 Vanhat pyöräilyn viitat poistetaan maastosta.

- Jalustatyytit:
-  Pystytys yhden jalustan varaan
  -  Pystytys kahden jalustan varaan
  -  Kiinnitys olemassaolevaan rakenteeseen

Hankkeen nimi  
**Pyöräiliikenteen viitoitussuunnitelmat Koillisessa, Kaakkoisessa, Itäisessä ja Östersundomin suurpiirissä**

Rinustuksen sisältö  
 Viitoitussuunnitelma Tapaninkylän alueelle

**RAMBOLL** Ramboll  
 PL25, Itsehallintoköytä 3  
 02601 ESPOO  
 puh. 020 755 6111  
 fax. 020 755 6201

Suunn. Anne Hyväkö  
 Projektinjohtaja Niko Palo

16.8.2022

Mittakaava 1:1000  
 Rinustusno Kartta (14)