
Aloite villien taksien toiminnan sääntelemiseksi Helsingissä

Mediassa on kerrottu lukuisista lieveilmiöistä, jotka liittyvät niin sanottujen villien taksien toimintaan Helsingissä. Villeillä takseilla tarkoitetaan taksipalvelujen yksittäisiä tarjoajia, jotka eivät toimi minäkään taksifirman yhteydessä tai alaisuudessa. Lieveilmiöistä yksi vakavimmista on taksitolppien omiminen ja reviirimäinen jakaminen, jota osa villien taksien kuskeista harjoittaa. Villien taksien kuskit ovat pyrkineet estämään muiden kuskien työnteon kyseisillä tolilla sekä pahimmillaan jopa uhkailleet muita kuskeja.

Kaupungin tulisi puuttua tähän huolestuttavaan ilmiöön, joka uhkaa sekä taksikuskiensa vapautta harjoittaa toimeaan että heidän työturvallisuuttaan. Lieveilmiöön voitaisiin vastata sääntelemällä taksikuskiensa toimintaa paikallisesti esimerkiksi Rautatieaseman taksitolpilla, jossa tolppien omimista ja uhkailua on esiintynyt.

Aiemmin kaupunki on onnistunut ottamaan käyttöön uusia sääntöjä sähköpotkulautojen määrän ja käytön sääntelyssä. Uudet säännöt ovat hillinneet sähköpotkulautojen käytöstä aiheutuvia häiriöitä kaupunkitilassa.

Esitän, että kaupunki selvittää mahdollisuutta lisätä Rautatieaseman ja muiden keskeisten alueiden taksiasemilla liikennemerkkiin lisäkilpi, joka edellyttäisi taksipalvelujen tarjoajilta erillistä lupaa aseman tolilla toimimisesta. Näin tolilla voisivat toimia ainoastaan kaupungin kanssa sopimuksen tehneet palveluntarjoajat. Vaihtoehtoisesti voitaisiin selvittää kaupungin edellytyksiä kilpailuttaa taksipalvelujen tarjoajia samaan tapaan Helsinki-Vantaan lentokentällä.

Helsingissä 13.12.2023

Heinäluoma Eveliina

Helsingissä 13.12.2023

Heinäluoma Eveliina

Valtuustoryhmän puheenjohtaja

Sosialidemokraattinen valtuustoryhmä

(1 + 12 allekirjoitusta)

Gebhard Elisa

Jalovaara Ville

Razmyar Nasima

Korpinen Laura

Vepsä Sinikka

Ahde Hilikka

Borgarsdottir Sandelin Silja

Arajärvi Pentti

Hyttinen Nuutti

Holopainen Mari

Wallgren Thomas

Niiranen Matti