

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	KAUPPALANTIE VÄLILLÄ HUOPALAHDEN LAITURIVAIHDE - KORTTELI 29010 TONTTI NRO 2	Piirustus nro:t:	31158/1
Selostuksen laati:	Kati Kiyancicek Projektipäällikkö	pvm:	6.3.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	6.3.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde

Kauppalantie sijaitsee Haagan (29.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kauppalantien länsipäätä välillä Huopalahden laiturivaihde - kortteli 29010 tontti nro 2.

Katuosuus on esitetty piirustuksessa nro 31158/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 12392 mukainen. Katusuunnitelman lähtökohtana on liikennesuunnitelma 6623-1.

Lähtökohdat

Kauppalantie on nykyinen kääntöpaikkaan päättyvä tonttikatu. Kääntöpaikalta on ollut jalankulun ja pyöräilyn yhteys toiminnassa olleelle asemalle ja Rantaradan alittavalle alikululle sekä ajoyhteys nykyisen korttelin 29010 alueella oleville rakennusten pihuille.

Kadun pääasialliset käyttäjiä ovat Kauppalantien ja Huopalahden laiturivaihdenimisen aukion kautta Kylätielle ja päinvastoin kulkevat jalankulkijat ja pyöräilijät. Jalankulun ja pyöräilyn väylällä on huolto- ja tontille ajo sallittu. Katu välittää jalankulkijoita ja pyöräilijöitä myös Rantaradan alittavaan alikulkutunneliin.

Suunnittelun lähtökohtana on järjestää esteetön 5% pituuskaltevuuden omaava yhteys kadulta ja aukiolta Rantaradan alittavaan alikulkuun. Järjestely edellyttää suurien korkeuserojen vuoksi tukimuurirakenteita ja porrasyhteyden länsipäähän.

Katu sijoittuu jo rakennettuun ympäristöön ja sitä reunustaa Rantarata ja asuin-korttelialueet.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Liikenteellinen ratkaisu**

Kauppalantien katualueen leveys on länsipäässä 10.00 m ja itäpäässä kääntöpaikan kohdalla enimmillään 24.85 m.

Alikulkuun johtava jalkakäytävän ja pyörätien leveys on 4.13 m. Huopalahden laiturivaiheaukiolle johtavan jalkakäytävän ja pyörätien leveys on 3.00 m ja näiden välissä on 0.4 m alue tukimuurille varattua aluetta sekä korttelin suuntaan 1.95 m viheraluetta. Idästä tonttiliittymään saakka jalkakäytävän ja pyörätien leveys on 5.00 m, mikä mahdollistaa ajoneuvolla ajon tontille.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6623-1 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet päällystetään asfaltilla ja länsipäässä aukioon lii-tyttäessä kivituhkalla. Pyöräpysäköintialueen pintamateriaali on sekavärinen noppakivi. Radan muuriin tukeutuva luiska verhoillaan kenttäkivin. Portaiden askelmat ovat luonnonkiveä ja huomiokiveykset tehdään valkoisella noppakivellä. Portaaseen liittyvä tukimuri verhoillaan luonnonkivellä. Tontin rajalla oleva tukimuri toteutetaan luonnonkivestä.

Alueelta poistetaan yksittäisiä puita. Kauppalantien kääntöpaikan pohjoisreunalle istutetaan pensaita ja havupuita. Tontin rajalle istutetaan uusia pensaita. Aukion istutuskaista on nurmipintainen. Olevan lehmuksen alle istutetaan maanpeitepe-rennoja.

Valaistus

Väylät valaistaan uusilla valaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Kauppalantien raitin länsipäässä tasaus noudattelee nykyistä maanpintaa. Rait- tien tasauksen alin kohta on tukimuurin itäpään kohdalla ja väylät painuvat tällä kohdin leikkaukseen. Kauppalantien nykyisen kääntöpaikan alueella joudutaan myös tekemään pienehköjä maanleikkauksia.

Ratit ja uusi kääntöpaikka kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liitetään Rantara- dan varressa olevaan nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kauppalantien hulevedet virtaavat nykyisille tulva- reiteille.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Esteettömyys

Kauppalantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Kauppalantie kuuluu ylläpitoluokkaan III.