

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

| | | | |
|-----------------------|---|---------------------|-------------------|
| Kohteiden nimet: | ELIEL SAARISEN TIE välillä Alppiruusuupuisto - Nuijamiestentie | Piirustus nro:t: | 30924/ 4-6 |
| Selostuksen laati: | Ville Reihe Projektipäällikkö | pvm: | 28.1.2019 |
| Selostuksen hyväksyi: | Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö | pvm: | 28.1.2019 |
| | Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja | pvm: | |

Kohde Eliel Saarisen tie sijaitsee Haagan (29.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Eliel Saarisen tietä välillä Alppiruusuupuisto – Nuijamiestentie ja se on esitetty piirustuksissa nro 30924/ 4-6.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen mukainen.

Lähtökohdat

Eliel Saarisen tie on nykyinen katu, jonka alkuosassa rajautuu Alppiruusuupuistoon ja Laajasuonpuistoon. Kadun varrella sijaitsee asuin- ja liikerakennuksia. Kadun itäpuolella sijaitsee lisäksi palvelutalo ja Marjatta-koulu. Katu sijoittuu pääosin rakennettuun ympäristöön. Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja läpikulkumatkalaiset. Jalankulussa ja pyöräilyssä on läpikulkua Pitäjänmäen ja Pirkkolan suuntiin.

Eliel Saarisen tien rakentaminen mahdollistaa Raide-Jokerin rakentamisen.

Liikenteellinen ratkaisu

Eliel Saarisen tie on paikallinen kokoojkatu, joka Ilkantielle saakka on joukkoliikennekatu. Pohjoispäässä Eliel Saarisen tie liittyy rakennettavalla liikennevalo-ohjatulla nelihaaraliittymällä Pirkkolantiehen.

Eliel Saarisen tien katualueen leveys vaihtelee 18,0 – 40,0 metrin välillä. Ilkantielle saakka joukkoliikennekatuosuudella ajoradan leveys on 7,0 metriä ja raitiotie rakennetaan nykyisen ajoradan keskelle. Ilkantien kiertoliittymästä Nuijamiestentien liittymään katu on pääosin kaksiajoratainen keskikaistan erottamana. Ajokaistoja on yksi suuntaansa. Kaistojen leveys vaihtelee 3,5-4 metrin välillä. Ajoradan pohjoisreunan pyörätie on 2,5-3,0 metriä leveä ja jalkakäytävä on vähintään 1,7 metriä leveä. Raide-Jokerin raitiotiepysäkit rakennetaan Ilkantien itäpuolelle ajoradan keskelle. Pysäkkien itäpuolella ratalinja tulee katualueen eteläreunaan. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatimien liikennesuunnitelmien 6623-1 ja 6624-1 mukainen, joita on tarkennettu Raide-Jokerin allianssihankeessa.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**-Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat sekä jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Katualueen reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Raitiotien reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Kapeat erotuskaistat ja keskisaarekkeet kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Samassa tasossa olevat jalkakäytävät ja pyörätiet erotetaan harmaalla noppakiviraidalla. Kiertoliittymässä ja kiertoliittymän kavennuksessa on harmaata nupukiveä.

Linja-autopysäkit pinnoitetaan mustalla betonikivellä. Raitiotien pinnoite on pääosin nurmea ja asfalttia. Raide-Jokerin pysäkeillä on yhtenäinen pysäkkikonsepti, jonka mukaisesti pysäkit toteutetaan. Pysäkkikorokkeet pinnoitetaan vaalean harmailla betonikivillä.

Kiertoliittymän keskisaarekkeeseen istutetaan matalia heinäkasveja. Välille Aino Acktén tie- Maria Jotunin tie istutetaan kadun keskikaistalle lehtipuita ja matalia pensaita. Välillä Maria Jotunin tie – Walter Chorellin tie osa keskikaistan nykyisistä katupuista säästetään. Puiden alle istutetaan matalia pensaita. Välille Walentin Chorellin tie – Hämeenlinnanväylä erotuskaistoille istutetaan matalia pensaita.

Aino Acktén tien itäpuolelle rakennetaan noin 86 metriä pitkä betoninen tukimuuri, jonka korkeus on enimmillään noin 3 metriä. Muurin taakse istutetaan luiskaan köynnöksiä, joille tulee sorakate. Toinen 136 metriä pitkä betoninen tukimuuri rakennetaan Marjatta-koulun kohdalle, joka on enimmillään noin 3,7 metriä korkea. Muurin takana oleva luiska kivetään kenttäkivellä. Nuijamiestien itäpuolisen tontin rajalle rakennetaan 21 metriä pitkä ja noin 0,6 m korkea muuri ja muurin päälle kaide.

Valaistus

Eliel Saarisen tie valaistetaan pääosin nykyisillä pylväsvalaisimilla ja uusilla yhteiskäyttöpylväissä olevilla valaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Eliel Saarisen tien tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta.

Eliel Saarisen tie kuivatetaan nykyisillä ja uusilla hulevesiviemäreillä. Mahdollisessa tulvatilanteessa Eliel Saarisen tien vedet virtaavat itäsuuntaan Pirkkolantielle ja sieltä Haaganpuroon. Ilkantien kiertoliittymän korkeustaso säilyy nykyisellään ja tulva-vedet johdetaan hulevesiviemärillä Laajasuonpuistoon.

Esteettömyys

Eliel Saarisen tien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistason Ilkantien kiertoliittymässä ja raitiotiepysäkeillä. Muualla suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Eliel Saarisen tie kuuluu ylläpitoluokkaan I.