

Helsingin kaupungin kirjaamo  
Kaupunkiympäristö  
Asemakaavoituspalvelu

## **ELIELINAUKION JA ASEMA-AUKION ASEMAKAAVAN MUUTOS, VIRANOMAISNEUVOTTELU 26.3.2020**

Suunnittelun tavoitteena on täydentää aluetta rakentamisella, eheyttää ja elävöittää kaupunkirakennetta vastaamaan kaupunkilaisten ja vierailijoiden, kehittyvän keskustan sekä kiinteistöjen tulevaisuuden tarpeita, alueen arvokas ympäristö huomioiden.

### **Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä esittää kannanottonaan asiasta seuraavaa:**

Alueella sijaitsee käytössä olevia vesijohtoja ja viemäreitä, jotka tulee huomioida alueen maankäytön suunnittelussa. Kaavoituksessa tulee varmistaa riittävät tilavaraukset vesihuollon putkille ja laitteille siten, että niiden asianmukainen ylläpito ja kunnossapito on mahdollista.

Vesihuollon tilavarauksissa tulee huomioida myös HSY:n ja kaupungin tavoitteet hulevesien eriyttämisestä sekaviemäriverkostosta. Mikäli maankäytön muutokset aiheuttavat merkittävää muutostarvetta olemassa oleville vesihuoltojärjestelmille, tulee ratkaisuja miettiä ja niistä sopia yhdessä HSY:n kanssa.

Mahdolliset johtosiirrot tulee suunnitella ja toteuttaa hankkeen toimesta. HSY:n oikeus sijoittaa, ylläpitää ja huoltaa vesihuoltoverkostoa tulee huomioida kaavamääräyksissä sekä kaavan toteuttamista koskevilla sopimuksilla. Kaavoituksen yhteydessä tulee laatia hulevesien hallintasuunnitelma ja varmistaa alueen tulvareittien toimivuus.

Yhteyshenkilönä toimii aluepäällikkö Saara Neiramo, [etunimi.sukunimi@hsy.fi](mailto:etunimi.sukunimi@hsy.fi)

Jukka Saarijärvi  
yksikön päällikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

## Kirjaamo Helsinki

---

**Lähettäjä:** Ahlstedt Marjut <Marjut.Ahlstedt@traficom.fi>  
**Lähetetty:** tiistai 8. syyskuuta 2020 15:36  
**Vastaanottaja:** Kirjaamo Helsinki  
**Aihe:** Liikenne- ja viestintäviraston lausunto (ei lausuttavaa)

Viite: Lausuntopyyntönnne HEL 2020-004243, 11.8.2020

Asia: Elielinaukion ja asema-aukion asemakaavan muutos

Traficomin dnro: TRAFICOM/109803/04.04.05.00/2020

Helsingin kaupunki on pyytänyt Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta lausuntoa Elielinaukion ja asema-aukion asemakaavan muutokseen.

Todetaan, että Traficomilla ei ole asiasta lausuttavaa.

terveisin,

Marjut Ahlstedt  
*assistentti*

**Liikenne- ja viestintävirasto Traficom**  
PL 320, 00059 TRAFICOM  
[www.traficom.fi](http://www.traficom.fi)



**Asian siirto**

11.09.2020

MV/103/05.02.00/2020 1 (1)

Helsingin kaupunki / Kaupunkiympäristön toimiala  
PL 10  
00099 Helsingin kaupunki

Viite HEL 2020-004243

Asia **HELSINKI, Elielinaukion ja Asema-aukion asemakaavan muutos**

Museovirasto on tutustunut Elielinaukiota koskevan asemakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan aineistoineen ja neuvotellut kaavahankkeesta Helsingin kaupunginmuseon kanssa. Museoviraston ja alueellisten vastuumuseoiden välisen työnjaon mukaisesti Helsingin kaupunginmuseo antaa asiasta lausunnon. Helsingin kaupunginmuseon antaman lausunnon sisältö vastaa molempien yhteistä näkemystä asiasta.

Intendentti

Elisa El Harouny

Jakelu Helsingin kaupunki / Helsingin kaupunginmuseo  
Sari Saresto, Helsingin kaupunginmuseo

Helsingin kaupunki  
Kirjaamo  
helsinki.kirjaamo@hel.fi

## **Senaatti-kiinteistöjen lausunto Elielinaukion ja Asema-aukion asemakaavan muutos, osallistumis- ja arviointisuunnitelma**

Helsingin kaupunki valmistelee Elielinaukion ja Asema-aukion asemakaavan muutosta. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on ollut nähtävillä 24.8.-11.9.2020.

Kaavamuutosalueeseen rajautuu Suomen valtion omistuksessa ja Senaatti-kiinteistöjen hallinnassa oleva tontti 91-2-9-1 rakennuksineen. Kohteessa sijaitsee nykyaikaisen museon Kiasma.

Senaatti-kiinteistöt toteaa, että Elielinaukion ja Asema-aukion kaavoituksessa tulee ottaa huomioon Kiasman toiminnan kannalta välttämättömät ajo- ja huoltoyhteydet Kansalaistorin, Postikujan ja Mannerheiminaukion kautta ja varmistaa niiden säilyminen myös jatkossa.

Helsingissä 11.9.2020  
Senaatti-kiinteistöt

Tuomas Pusa  
Toimialajohtaja  
Ministeriöt ja erityiskiinteistöt

## Allekirjoitusten yhteenveto

Allekirjoitusten tunniste 6be05f25-a48e-4a4d-a167-729442c64038

Senaatti-kiinteistöjen lausunto Elielinaukion ja Asema-aukion asemakaavan muutos, osallistumis- ja arviointisuunnitelma 499029 Lausunto

## TIEDOSTOT

Senaatti-kiinteistöjen  
lausunto Elielinaukion  
ja Asema-aukion  
asemakaavan muutos

Senaatti-kiinteistöjen\_lausunto\_Elielinaukion\_ ja\_Asema-  
aukion\_ asemakaavan\_muutos\_829945\_2\_1.PDF

## ALLEKIRJOITUKSET

### Organisaatio

Nimi

Tehtävänimike

Päivä ja aika

### Senaatti-kiinteistöt

Tuomas Pusa

Toimialajohtaja

11.09.2020 13:51



Väylävirasto  
Trafikledsverket

Lausunto

1 (4)

VÄYLÄ/5560/03.01.02/2020

10.9.2020

**Helsingin kaupunki**

Kirjaamo

[helsinki.kirjaamo@hel.fi](mailto:helsinki.kirjaamo@hel.fi)

Viite: saatekirje 11.8.2020 (HEL 2020-004243)

## **Lausunto Elielinaukion ja Asema-aukion asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta**

Väylävirasto on tutustunut asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan ja antaa lausuntonsa rautateiden näkökulmasta.

Asemakaavan muutos koskee Elielinaukiota, Asema-aukiota, Postikatua sekä Postitalon, Sokoksen ja Vltavan rakennuksia. Tavoitteena on mahdollistaa Elielinaukiolle ja Asema-aukiolle uudisrakentamista. Uudisrakentaminen on pääasiassa liike- ja toimitilaa. Tavoitteena on, että Asema-aukio hahmottuu jatkossakin aukiotilana. Asema-aukion ja Postikadun osalta tutkitaan kävelyn olosuhteiden parantamista. Samalla tutkitaan alueen maanalaisten tilojen laajentamista ja maanalaisten tilojen ja maanpäällisten jalankulkumaailman yhteyksien parantamista. Suunnittelun lähtökohta on, että Elielinaukion terminaali siirtyy Kamppiin. Kaivokadulla alueen eteläreunassa suunnitelmat sovitetaan yhteen Kruunusillat -pikaraitiotien suunnitelmien kanssa.

### **Tallinnan tunneli**

Asemakaavan suunnittelualueelle läheisyyteen sijoittuu maanalaisen Tallinnan tunnelin - ratayhteyden ja sen Helsingin keskustan aseman varaukset. Kulkuyhteyksiä maanalaiselle asemalle on tarkasteltu järjestettävän Elielin aukion kautta. Aukiolle on järjestettävä riittävät tilavaraukset asemalle kulkua varten. Helsingin kaupunki on parhaillaan tekemässä tarkempaa tilavaraussuunnittelua Tallinnan tunnelin Helsingin keskustan asemasta maanpäälliseen kulkuyhteyksineen. Selvityksessä esitettävät tilavaraukset tulee huomioida asemakaavan valmistelussa.

10.9.2020

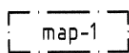
## Pisarrarata

### Pisarraradan tilavaraukset

Pisarraradan suunnittelun yhteydessä on Elielinaukion alueelle sijoitettu tärkeä jalankulun yhteys Asematunneliin sekä Pisarraradan ilmanvaihtoa ja muita teknisiä yhteyksiä palvelevat tilavaraukset, jotka maan pinnassa päätyvät asematunnelin sisäänkäyntirakennukseen. Matkustajaliikennettä varten on Pisarraradan tason -34.500 ja asematunnelitason välille suunniteltu liukuportaat ja vinohissit sekä näiden ylätasolle aulatila ja teknisiä tiloja. Tekniset yhteydet em. asematunnelin sisäänkäyntirakennukseen on suunniteltu kanaalirakenteeseen.

### Maanalainen asemakaava

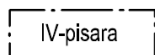
Suunnitelman perusteella on Pisarrarataa varten tehtyyn maanalaiseen asemakaavaan 12290 merkitty nämä matkustajayhteyden sekä teknisten tilojen alueet:



Alueen osa, johon saa sijoittaa maanalaisiin tiloihin suojavyöhykkeineen käytävä-, porras- ja hissiyhteyksiä, tarvittavat tekniset tilat ja lippuhallitilat ja tilat, jotka liittyvät muihin maanalaisiin yleisiin jalankulkuyhteyksiin ja metroon.

Maanalainen asemakaava 12290 on vahvistunut 17.6.2015. Kaavan kanssa yhtäpitävä ratasuunnitelma, joka sekin on oikeusvaikutteinen asiakirja, on vahvistettu 2017.

Teknisten yhteyksien varaukset on merkitty vuoden 2019 kaavaan 12425:



Osa-alue, johon saa sijoittaa IV-tekniikan kanaalin, joka palvelee Pisarraradan uloskäyntiä tasojen noin -4.7- -0.4 välille. Kanaali tulee sovittaa maanalaisen tilan muuhun käyttöön ja rakenteisiin.

### Tilavaraukset ja osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman osana julkaistut suunnitteluperiaatteet sisältävät kohdassa 5.1 maininnan edellä esitettyjen, asemakaavoihin merkittyjen yhteyksien ja tilojen huomioon ottamisesta ja yhteensovittamisesta.

Maanalaisten asemakaavojen pohjana toimineet suunnitelmat on laadittu erittäin haastaviin olosuhteisiin. Alueen olemassa olevat kalliotilat sekä käytävissä olevat kallioresurssit, muu maanalainen tila sekä liittyvät hankkeet ovat pakottaneet hyvin tarkkaan suunnitteluun ja varsinkin tiukkoihin tilavarauksiin.

10.9.2020

Suunniteltujen yhteyksien ja tilojen tilantarve on vahvasti sidoksissa paikkaan. Tilojen tai järjestelmien osien siirtäminen johtaa aina muutoksiin, jotka tulee tarkastella suunnitelmien kautta ennen kuin siirrosta aiheutuvat vaikutukset voidaan saada selville.

Suunnitteluperusteiden kohdassa 2.3 mainittu pyrkimys sijoittaa kaikki maanpintaan tai sitä korkeammalle ulottuvat pysty-yhteydet uusiin tai olemassa oleviin rakennuksiin on hyvä tavoite, joka Pissararadan tilantarpeiden kohdalla edellyttää suunnitelmien kautta tehtäviä tarkasteluja ennen kuin kaavamutokseen sisällytettävät tarpeet ovat selvillä.

Kaikki Pissararadan kulku- ja teknisiin yhteyksiin vaikuttavat ratkaisut tulee ennen kaavaehdotuksen valmistumista tuoda Väyläviraston tietoon ja käydä neuvottelu niiden toteutettavuudesta.

#### Palo- ja pelastusturvallisuus

Maanalaisten tilojen kohdalla ovat palo- ja pelastusturvallisuuteen liittyvät vaatimukset erityisen korkeita. Asematunnelikonaisuus, johon Pissararadan matkustajaliikennekin johdetaan, on nykyisellään paloturvallisuuden osalta täpärästi hyväksyttävällä tasolla.

Pissararadan matkustajavirta kasvattaa uloskäytävien tarvetta. Suunnitelmissa uloskäytäväratkaisu perustuu käytävätilan katkaiseviin rullapalo-oviin, jotka nykyisessä ympäristössä ovat kenties ainoa tapa saada määräyksien mukainen järjestely aikaan. Asematunnelin alueelle on pitkään etsitty sopivaa keinoa parantaa turvallisuutta nykyisestä.

Suunnitteluperusteiden kohdassa 5.7 mainittu tavoite siitä, että turvallisuutta ei saa olennaisesti heikentää nykyisestä, on riittämätön. Palo- ja pelastusturvallisuus on maanalaisissa tiloissa yleensä ja erityisesti tällä alueella, sen nykyisessä ja tulevassa laajuudessa, asia joka tulee saattaa selvästi nykyistä paremmalle tasolle.

#### Yhteenveto

Helsingin ydinkeskustan keskeisimpiin osiin kuuluvan alueen kehittäminen on tarpeellinen hanke. Erityiseksi tämän alueen kehittämisen tekee sille johtuvien joukkoliikenteen matkustajavirtojen suuruus ja lähes kaikkien joukkoliikenteen muotojen läsnäolo.

Maanalaisen tilan käyttö on alueella jo laajaa, ja sen lisääminen sekä varsinkin maanalaisten tilojen ja toimintojen integrointi maanpäälliseen maailmaan on erityisen tärkeää.

Pissararata ja sen keskusta-asema tulevat valmistuessaan lisäämään alueen jalankulkuvirtaa ja samalla sen painoarvoa. Rakennuspaikkana alue on haasteellinen



10.9.2020

sekä olosuhteiden että sillä jo olevien ja sille suunniteltujen toimintojen vuoksi. Pissararadan toteutettavuuden varmistamiseksi on välttämätöntä ottaa kaavan valmistelussa tarkasti huomioon nykyisten maanalaisten asemakaavojen sisältö ja kaikissa mahdollisissa muutoksissa käydä ennakoiva keskustelu Väyläviraston kanssa.

Väylävirastolla ei ole muuta huomautettavaa kaavahankkeesta.

*Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.*

*Asian on esitellyt asiantuntija, maankäyttö Ville Vuokko ja ratkaissut apulaisjohtaja Jussi Lindberg osastonjohtajan puolesta.*

Jakelu	Helsingin kaupunki
Tiedoksi	Anna Miettinen Aimo Huhdanmäki Marja Wuori Esa Sirkiä Pekka Petäjäniemi Pekka Rajala Uudenmaan ELY-keskus, Y-vastuualue

# Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu

Asian VÄYLÄ/5560/03.01.02/2020 asiakirja

Lista allekirjoittajista

Allekirjoittaja

Todennus

---

**Ville Vuokko**

**Asianhallinta**

11.09.2020 13:33:57

11.09.2020 13:33:56

---

**Jussi Lindberg**

**Proxy**

11.09.2020 13:34:11

11.09.2020 13:04:02

09.09.2020

POL-2020-49455

Helsingin kaupunki  
Kirjaamo

HEL 2020-004243 T 10 03 03, Osallistumis- ja arviointisuunnitelma 1498-00/20

**Elielinaukion ja Asema-aukion asemakaavan muutos****1 Taustaa**

Elielinaukiolle suunnitellaan uudisrakentamista. Asema-aukiolle suunnitellaan rakentamista siten, että se hahmottuu jatkossakin aukiona. Alueen rakentaminen on pääasiassa toimitilaa. Asema-aukion ja Postikadun liikennejärjestelyjä sekä maanalaisia yhteyksiä on samassa yhteydessä tarkoitus selkeyttää. Elielinaukiolla sijaitsee nykyisin joukkoliikenneterminaali, Asema-aukiolla sijaitsee taksien odotusalue sekä ramppi Elielin maanlaiseen pysäköintilaitokseen.

**2 Yleistä**

Nykyinen Asema-aukion taksiasema on nykyisiin taksiliikennemääriin nähden paikassa, jossa taksiasiakkaiden ja muiden jalankulkijoiden turvallisuus ei ole parhaalla mahdollisella tasolla. Tähän vaikuttaa tilan rajallisuuden lisäksi se, että asiakkaat voivat valita taksiasemalta minkä taksin haluavat ja tuolloin ajautuvat kävelemään taksien seassa. Edellä mainitun lisäksi kapasiteetiltaan niukka taksiasema-alue heijastuu läheiseen katuverkkoon odottavien taksien ruuhkana etenkin iltaisin ja viikonloppuisin.

Taksiaseman nykyiset pysäköinti- ja pysähtymisjärjestelyt ovat olleet omiaan aiheuttamaan taksin kuljettajissa ristiriitaisia tulkintoja autojen paikoista. Ristiriidat ovat poliisin havaintojen mukaan joskus kärjistyneet jopa uhkailujen ja tönimisen asteelle.

Asema-aukio on jalankulkuliikenteen osalta erittäin vilkas ja siellä järjestetään usein erilaisia yleisötapahtumia ja mielenosoituksia. Edellä mainittuun liittyen poliisilaitoksen kommentit liittyvät lähinnä Asema-aukion taksiliikenteen järjestelyihin.

**3 Taksien odotusalue**

Mikäli Asema-aukion alueella sijaitsee jatkossakin taksien odotusalue, sen suunnittelun osalta tulisi mahdollisuuksien mukaan huomioida seuraavat näkökohdat:

- taksiaseman tulisi sijaita jalankulkualueen reunassa siten, että taksi-asiakas voi nousta suoraan taksiin ja poistua taksista kulkematta taksiautojen seassa;
- taksiaseman tulisi lisäksi sijaita jalankulkualueen reunassa siten, että taksiautojen liikkuminen ei vaaranna jalankulkijoiden eikä toisten taksien turvallisuutta; ja
- odotusalueen tulisi mahdollistaa se, että taksit voivat muodostaa yhteisen jonon jalkakäytävän tai alueen reunaan, jolloin taksiautojen pysäköintijärjestelyt ovat yksiselitteiset ja selkeät.

Edellä mainitut järjestelyt takaisivat osaltaan sen, että taksiasemalle pääsyä odottavat taksit eivät muodostaisi jonoa tai ruuhkaa läheisyydessä olevalle katuverkolle. Mahdollisessa ruuhkatilanteessa liikenteen estyminen jäisi taksiliikenteen odotusalueen osalta vähäiseksi eikä se myöskään merkittävästi häiritsisi tai estäisi muuta liikennettä.

Apulaispoliisipäällikkö

Heikki Kopperoinen

Ylikomisario

Mika Pöyry

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Poliisi 09.09.2020 klo 13:33. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaimosta.

Jakelu

Tiedoksi

Poliisikomentaja Lasse Aapio

11.09.2020

526/10.02.03/2020  
[Elielinaukion ja Asema-  
aukion asemakaavan  
muutos (HEL 2020-  
004243)]

helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite

Lausuntopyyntönnö 11.8.2020

**Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän kannanotto Elielinaukion ja asema-aukion asemakaavan muutokseen**

Suunnittelualue kattaa Elielinaukion ja Asema-aukion rajautuen pohjoisessa Töölönlahdenkatuun, Sanomataloon, lännessä Mannerheimintiehen ja Postitalon ja Kiasman väliseen kevyen liikenteen osuuteen, idässä Rautatieasemaan ja etelässä Kaivokadun eteläreunaan.

Tavoitteena on mahdollistaa Elielinaukiolle ja Asema-aukiolle uudisrakentamista, joka on pääasiassa liike- ja toimitilaa. Tavoitteena on edelleen säilyttää aukiotilaa ja parantaa kävelyn olosuhteita. Lisäksi tutkitaan maanalaisten tilojen laajentamista sekä maanalaisten ja maanpäällisten jalankulun yhteyksien parantamista.

Suunnittelun lähtökohta on, että Elielinaukion terminaalia käyttävä bussiliikenne siirtyy Kamppiin. Kaivokadun suunnittelualan osalta tarkoituksena on yhteensovittaa suunnitelma Kruunusillat-hankkeen kanssa.

*Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu asemakaavan muutoksesta seuraavaa:*

Työn lähtökohtana on Elielinaukion bussiliikenteen siirtäminen Kampin terminaaliin. Elielinaukiota on käyttänyt arkisin n. 16 000 matkustajaa. Se on keskeinen bussiterminaali, joka palvelee Kampin terminaalin kanssa yhdessä läntisen Helsingin, läntisen Vantaan ja Espoon suunnan yhteyksiä. Elielinaukio on myös merkittävä yöliikenteen terminaali.

Tällä hetkellä Kampin terminaalista lähtee n. 60 vuoroa ruuhkatunnissa ja määrä kasvaa n. 66 vuoroon ruuhkatunnissa syksyllä 2021. Elielinaukion lähtömäärä on tällä hetkellä n. 45 lähtöä ruuhkatunnissa ja määrä laskee tulevana vuosina jo suunniteltujen linjastomuutosten perusteella n. 36 lähtöön ruuhkatunnissa. Lisäksi Elielinaukiota käyttää Finnairin lentokenttäbussi. Yhteensä Kampin terminaalista lähtisi yli 100 vuoroa ruuhkatunnissa, mikäli Elielinaukion HSL:n tilaama bussiliikenne siirretään Kamppiin.

11.09.2020

526/10.02.03/2020  
[Elielinaukion ja Asema-  
aukion asemakaavan  
muutos (HEL 2020-  
004243)]

Kampin terminaalin maksimikapasiteetti on nykyisellä laiturijärjestelyillä HSL:n arvioiden perusteella n. 80 vuoroa tunnissa. Ennen länsimetron ensimmäisen vaiheen avaamista terminaalista lähti n. 120 vuoroa ruuhkatunnissa, joka ylitti terminaalin toiminnallisen kapasiteetin. Toiminnallisen kapasiteetin ylittyminen näkyi koko terminaalin liikenteen täydellisenä ruuhkautumisena ja ruuhka jouduttiin purkamaan lähettämällä busseja ulos terminaalista ilman, että ne pystyivät käymään lähtölaiturissa.

Nykyinen, aiempaa pienempi kapasiteetti johtuu lähtölaiturien muuttamisesta tulolaitureiksi sekä pääasiallisen ulosajoreitin siirtymisestä kulkemaan Jaakonkadun kautta. Jaakonkadun ulosajossa liikennevalot sijaitsevat hyvin lähellä terminaalin sisätilaa, jolloin on periaatteessa mahdollista, että terminaalin sisätilojen liikenne voi estyä ulospääsyä odottavien bussien toimesta. Sama ongelma tunnistettiin myös Matinkylän terminaalissa, jossa ongelma ratkaistaan pyhittämällä terminaalin edustan katualue vain joukkoliikenteen käyttöön.

HSL on arvioinut aiemmin, että Elielinaukion liikenteen siirtäminen Kampiin kasvattaisi liikennöintikustannuksia yli miljoonalla eurolla vuodessa. Tämän lisäksi kaupungin tulisi kehittää bussiliikenteen sujuvuutta Mannerheimintien ja Kampin terminaalien välillä.

HSL on tuomassa nivelsähköbusseja runkolinjojen liikenteeseen syksyllä 2021. Yhden nivelbusseilla liikennöitävän runkolinjan päätepysäkki tulee sijoittumaan Elielinaukiolle, jossa käytettävä pysäkki tulee Elielinaukion länsireunaan, Postitalon suuntaisesti. Kampin terminaalien rakenne ei tue nivelbusseja peruutuslaitureiden vuoksi, jolloin nivelsähköbusseille tulisi etsiä korvaavat tilat muualta ydinkeskustan katuverkosta. Päätepysäkkien hajauttaminen katuverkkoon vähentää linjaston selkeyttä sekä heikentää palvelun käytettävyyttä, kun saman suunnan linjat eivät käytä samoja pysäkkejä. Hajautettu päätepysäkkimalli voi myös laskea pysäkkien odotustilojen laatua, jos kaikkialle ei voi toteuttaa laadukkaita ratkaisuja esimerkiksi tilanahtauden vuoksi.

HSL:n näkemyksen mukaan Elielinaukiota ei voi poistaa bussiliikenteen käytöstä, mutta sen kapasiteettia voidaan laskea nykyisestä. Suunnitteilla olevat raidehankkeet eivät toteutuessaan vähennä niin merkittävästi bussiliikennettä, että Kampin terminaalien kapasiteetti riittäisi varmasti. Maankäytön kasvu lisää myös jäljelle jäävien bussilinjojen vuoromääriä. Elielinaukiolta on sen keskeisen sijainnin vuoksi hyvä järjestää yöliikenteen yhteyksiä ja raideliikenteen häiriötilanteissa junaliikennettä korvaavia yhteyksiä. Elielinaukion poistaminen bussiliikenteen käytöstä heikentäisi myös Helsingin ydinkeskustan saavutettavuutta.

11.09.2020

526/10.02.03/2020  
[Elielinaukion ja Asema-  
aukion asemakaavan  
muutos (HEL 2020-  
004243)]

HSL edellyttää, että Elielinaukiolla säilytetään mahdollisuus bussiliikenteeseen ja haluaa osallistua jatkotyössä Elielinaukion bussiterminaalin kapasiteetin ja toiminnallisten reunaehtojen määrittelyyn, jotta voidaan varmistaa riittävä joukkoliikenteen kapasiteetti ja toimintaedellytykset Helsingin kantakaupungissa myös tulevaisuudessa.

Lisätietoja antaa ryhmäpäällikkö Jonne Virtanen, puh 040 161 2173.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Suvi Rihtniemi  
Toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 11.9.2020. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.