



29.04.2022

Rahoitusjohtaja

30 §

Valtionavustushakemus Länsi-Helsingin raitioteiden suunnittelun ja rakentamisen kustannuksiin vuosina 2020–2031

HEL 2022-004952 T 02 05 01 01

Päätös

Rahoitusjohtaja päätti hakea valtionavustusta valtion osallistumiseksi Länsi-Helsingin raitioteiden suunnittelun ja rakentamisen kustannuksiin sekä muihin kestävästä liikkumisesta edistäviin hankkeisiin liittyviin kustannuksiin MAL-sopimukseen perustuen vuosina 2020–2031 liitteen 1 mukaisesti.

Helsingin kaupungin hallintosäännön 12 luku 4 §:n kohdan 7 mukaan rahoitusjohtajan toimivaltaan kuuluu päättää hakea kaupungin puolesta valtionosuudet ja –avustukset sekä niihin verrattavat etuudet.

Päätöksen perustelut

Länsi-Helsingin raitiotiet on uusi säteittäinen joukkoliikenteen runkoyhteys. Sen rooli joukkoliikennejärjestelmässä on laajentaa raideliikenteen verkostoa ja mahdollistaa uutta kantakaupunkimaista maankäyttöä. Keskustan päätepysäkki on suunniteltu sijoittuvan Erottajalle Kolmikulmaan. Pikaraitiotien uusi n. 5,5 km rataosuus sijoittuu Munkkiniemenaukion ja Kannelmäen välille. Pikaraitiotie yhdistää kantakaupungin raitioverkon, Raide-Jokeri-pikaraitiotien, Rantaradan ja Kehäradan. Munkkiniemenaukiolta Erottajalle pikaraitiotie hyödyntää olemassa olevaa raitiotieverkkoa, joka peruskorjauksen yhteydessä parannetaan pikaraitiotielle sopivaksi. Raitiotie liikennöi uudelta toteutettavalta Ruskeasuon raitiovaunuvarikolta.

Kaupunginvaltuusto päätti 20.1.2021 hyväksyä Länsi-Helsingin raitioteiden yleissuunnitelman ja hankkeen toteuttamisen siten, että raitiotien ja sen edellyttämän katuinfrastruktuurin kokonaiskustannusarvio on 160 miljoonaa euroa (MAKU 106,41 huhtikuu 2019, 2015=100). Hankkeesta laaditaan hyväksytyyn yleissuunnitelman ja kokonaiskustannusarvion mukainen tarkempi hankesuunnitelma

Raitotiehankkeen toteutus edellyttää suunnitelman kustannusarvion sisältämien investointien lisäksi välttämättömien liittyvien investointien toteuttamista. Hankkeen yleissuunnitelman yhteydessä liittyvien hankkeiden kokonaissumman on arvioitu olevan noin 260 miljoonaa euroa. Niiden toteutuksesta päätetään erikseen. Yleissuunnitelman yhteydessä on tunnistettu seuraavat välttämättömät liittyvät hankkeet: Huopalahdentien ja Vihdintien kaupunkibulevardin katujärjestelyt, noin 41 miljoo-



29.04.2022

Rahoitusjohtaja

naa euroa, Turunväylän tiealueen järjestelyt, noin 5,5 miljoonaa euroa, Mannerheimintien pyöräilyjärjestelyiden ja raitiotien parantamistoimenpiteiden toteuttaminen välillä Postikatu-Reijolankatu, jossa raitiotien parantamisen osuus on noin 15 miljoonaa euroa ja kadun peruskorjauksen on kokonaisuudessaan arvioitu maksavan noin 36 miljoonaa euroa, Vihdintien pikaraitiolinjan kalustohankinta, noin 53 miljoonaa euroa ja Ruskeasuon raitiovaunuarikko ja sen ratayhteydet, noin 150 miljoonaa euroa. Avustuksen haun kohteena olevien välttämättömien liittyvien hankkeiden sekä muiden kestävästä liikkumisesta edistävien hankkeiden kustannusarviot tulevat tarkentumaan osahankkeiden tarkemman suunnittelun yhteydessä.

Valtion avustus on enintään 30 prosenttia hankkeen rakentamiskustannuksista, kuitenkin enintään 105 milj. euroa. Valtio osoittaa MAL-sopimuksen 2020–2031 mukaan Vihdintien pikaraitiotien (ns. Länsi-Helsingin raitiotiet) yleissuunnitelmaluonnoksen mukaisen hankekokoisuuden toteuttamiseen (sis. suunnittelun ja rakentamisen) ja siihen sekä muihin kestävästä liikkumisesta edistäviin hankkeisiin liittyviin kustannuksiin 105 miljoonaa euroa. Rahoituksen edellytyksenä on, että Helsingin kaupunki tekee hankkeen toteuttamisesta päätöksen, joka on vähintään yleissuunnitelmaluonnoksen hyöty-kustannuslaskelman mukainen tai sitä kannattavampi.

Valtionavustuksen myöntöpäätöksen edellytyksenä on, että Helsingin kaupunki sitoutuu MAL-sopimuksen 2020–2031 tavoitteisiin ja luo edellytyksiä tonttitarjonnan ja asuntotuotannon merkittävälle lisäämiselle hankkeen vaikutusalueella.

Avustuksen maksatus ja hankkeen seuranta on kuvattu päätöksen liitteenä olevassa valtionavustushakemuksessa.

Lisätiedot

Max Takala, projektinjohtaja, puhelin: 310 25916
max.takala(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Valtionavustushakemus valtion osallistumiseksi Länsi-Helsingin raitioteiden sekä muiden kestävästä liikkumisesta edistävien hankkeiden suunnittelu- ja toteutuskustannuksiin vuosina 2020–2031
- 2 Länsi-Helsingin raitioteiden yleissuunnitelma, raportti

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Tiedoksi

Kanslia



29.04.2022

Rahoitusjohtaja

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 30 §.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §



29.04.2022

Rahoitusjohtaja

Tuula Saxholm
rahoitusjohtaja

Outi Sääntti
aluerakentamispäällikkö

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 02.05.2022.

Postiosoite

PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
kaupunginkanslia@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 15-17
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

Puhelin

+358 9 310 1641

Faksi

+358 9 655 783

Y-tunnus

0201256-6

Tilinro

FI0680001200062637

Alv.nro

FI02012566