



13.02.2024

Kokousaika	Tiistai 13.02.2024 klo 11:04 - 12:20	
Kokouspaikka	KYMP-talo, Työpajankatu 8, 2. krs, kh 6 Kuunari	
Läsnä		
Jäsenet	Lehmuskoski, Ville	kaupunkiympäristön toimialajohtaja puheenjohtaja
	Mäkinen, Tuomo	rahoituspäällikkö varapuheenjohtaja
	Kesänen, Juha	riskienhallinnan asiantuntija jäsen
	Nelskylä, Maria	kaupunginsihteerin jäsen
	Rope, Jenni	kaupunginlakimies jäsen
Muut	Heikkilä, Heidi	kalustopalvelupäällikkö asiantuntija paikalla 13-14 §
	Nousiainen, Antti	yksikön johtaja asiantuntija paikalla 13-14 §
Puheenjohtaja	Ville Lehmuskoski	kaupunkiympäristön toimialajohtaja 12-21 §
Esittelijät	Saara Kanto	toimitusjohtaja 12-21 §
Pöytäkirjanpitäjät	Lauri Kangas	varatoimitusjohtaja 12-17 §, 19-21 §
	Saara Kanto	toimitusjohtaja 18 §



13.02.2024

§	Asia	
12	Asia/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
13	Asia/2	M400 metrojunien hankinta - hankkeen valmistelu
14	Asia/3	M300-metrojunien raskashuolto – hankkeen valmistelu
15	Asia/4	Moduulisyöttöasema Mellunmäkeen, hankesuunnitelman korotus
16	Asia/5	Metron vaihteiden hankinta 2024
17	Asia/6	Katujen ja yleisten alueiden suunnittelu- ja asiantuntijapalveluja koskeva puitejärjestely sopimuskaudelle 1.3.2024 – 28.2.2026
18	Asia/7	Varatoimitusjohtajan määräaikaisen virantoimituksen jatkaminen 1.8.2024 alkaen 31.12.2025 saakka
19	Asia/8	Liikenneliikelaitoksen johtokunnan kokousajat vuonna 2024
20	Asia/9	Toimitusjohtajan tilannekatsaus
21	Asia/10	Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen



13.02.2024

Asia/1

§ 12

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

Päätös

Johtokunta totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla johtokunta valitsi pöytäkirjantarkastajaksi jäsen Kesäsen sekä varatarkastajaksi jäsen Mäkisen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Johtokunta toteaa kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla johtokunta valitsee pöytäkirjantarkastajaksi jäsen sekä varatarkastajaksi jäsen .

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



13.02.2024

Asia/2

§ 13 M400 metrojunien hankinta - hankkeen valmistelu

HEL 2023-013016 T 08 00 02

Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi saamansa informaation.

Käsittely

Asian aikana kuultavina olivat Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n kalustopalvelupäällikkö Heidi Heikkilä ja omaisuudenhallintayksikön johtaja Antti Nousiainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Liikenneliikelaitoksella (HKL) on tällä hetkellä metrojunia kolmea eri tyyppiä: M100, M200 ja M300. Näistä junista vanhimmat M100-sarjan junat on valmistettu 1970-80 luvuilla ja peruskorjattu vuosien 2020-2022 aikana. M200-sarjan junat on hankittu 1990-luvun lopulla ja niihin tehdään pienempi perusparannus vuosien 2023-2024 aikana. M300-junia on hankittu kahdessa erässä 2010- ja 2020-luvuilla.

Metron kapasiteettihankkeen toteuttamisen myötä pääkaupunkiseudun metrojärjestelmässä on tarkoitus mahdollistaa puoliautomaattinen GoA2-tason liikennöinti tulevaisuudessa.

Liikennöinnin kehittämistä varten valmisteilla on M100- ja M200-sarjojen metrojunien korvaaminen uusilla M400-sarjan metrojunilla.

Hankkeen ennakoitu enimmäishinta on 225.000.000 euroa. Investointi rahoitetaan HSL:n liikennöintisopimuksen perusteella maksamaan liikennöintikorvaukseen sisältyvällä pääomakorvauksella. Korvausinvest-



13.02.2024

Asia/2

tointia koskeva hankesuunnitelma valmistellaan päätöksentekoon ke-
vään 2024 aikana.

Hankkeen projektinhallinnasta vastaa Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy (Kaupunkiliikenneyhtiö). Kaupunkiliikenneyhtiö tuottaa HKL:lle erillisen alihankintasopimuksen perusteella mm. metron liikennöinnissä tarvittavan kaluston kunnossapidon ja omaisuuden hallinnan palvelut ja metro-omaisuuden investointiprojektien hallintaan liittyvät palvelut.

Kokouksessa Kaupunkiliikenneyhtiön kalustopalvelupäällikkö Heidi Heikkilä ja omaisuudenhallintayksikön johtaja Antti Nousiainen antavat tilannekatsauksen hankkeen etenemisestä.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



13.02.2024

Asia/3

§ 14

M300-metrojunien raskashuolto – hankkeen valmistelu

HEL 2024-001660 T 08 00 02

Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi saamansa informaation.

Käsittely

Asian aikana kuultavina olivat Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n kalustopalvelupäällikkö Heidi Heikkilä ja omaisuudenhallintayksikön johtaja Antti Nousiainen. Asiantuntijat poistuivat kokouksesta kuulemisensa jälkeen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

M300-metrojunien raskashuolto on junien valmistajan määrittelemän huolto-ohjelman mukainen perusparannus, joka toteutetaan 1,2 milj. km välein. Hanke sisältää peruskorjausohjelman optimoinnin ja huolto-toimenpiteet. Tämä investointi koskee M300 perussarjan junia 301-320. Optiojunien 321- 325 vastaava peruskorjaus on edessä noin vuonna 2032.

Hankkeen ennakoitu enimmäishinta 8.000.000 euroa muodostuu ensimmäisessä vaiheessa asiantuntijapalveluista, toisessa vaiheessa varaosahankinnoista ja kolmannessa vaiheessa huollon työkustannuksista. Investointi rahoitetaan HSL:n liikennöintisopimuksen perusteella maksamaan liikennöintikorvaukseen sisältyvällä pääomakorvauksella.

Alustavan suunnitelman mukaan yhden junan peruskorjaus kestää 5 viikkoa, jolloin 20 junan korjaaminen kestää yhteensä kaksi vuotta. Yksi



juna on pois liikennekäytöstä kerrallaan välillä 1/2025 – 12/2026. Kaluston peruskorjaustarve on otettu huomioon kalustomäärän mitoituksessa ja siten hankkeella ei ole vaikutusta matkustajaliikenteeseen.

Suurimpina riskeinä hankkeessa nähdään huollon läpimeno ja budjetissa pysyminen. Riskejä hallitaan aloittamalla varaosahankinnat ajoissa, teettämällä ennakoivia tutkimuksia kaluston kunnosta sekä painottamalla laatuksiteereitä hankinnan päätöksenteossa.

Investoinnille ei ole vaihtoehtoja toteutustapaa. Kaluston hyväksytyä huolto-ohjelmaa on noudatettava.

Investointia koskeva hankesuunnitelma valmistellaan päätöksentekoon kevään 2024 aikana.

Hankkeen projektinhallinnasta vastaa Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy (Kaupunkiliikenneyhtiö). Kaupunkiliikenneyhtiö tuottaa HKL:lle erillisen alihankintasopimuksen perusteella mm. metron liikennöinnissä tarvittavan kaluston kunnossapidon ja omaisuuden hallinnan palvelut sekä metro-omaisuuden investointiprojektien hallintaan liittyvät palvelut.

Kokouksessa Kaupunkiliikenneyhtiön kalustopalvelupäällikkö Heidi Heikkilä ja omaisuudenhallintayksikön johtaja Antti Nousiainen antavat tilannekatsauksen hankkeen etenemisestä.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



13.02.2024

Asia/4

§ 15

Moduulisyöttöasema Mellunmäkeen, hankesuunnitelman korotus

HEL 2024-001843 T 08 02 02

Esitys

Johtokunta esitti kaupunginhallitukselle moduulisähkösyöttöasema Mellunmäkeen hankesuunnitelman enimmäishinnan korottamista esityksen mukaan niin, että hankkeen korotettu arvonlisäveroton enimmäishinta sisältäen hankkeen suunnittelun, laitehankinnat, aseman perustamis- ja siirtokustannukset, rakennustyöt ja hankkeen aikaiset lisä- ja muutostyöt ja erillishankinnat on 5.500.000 euroa kustannustasossa joulukuu 2023.

Johtokunta valtuutti liikenneliikelaitoksen (HKL) toimitusjohtajan päättämään hankkeeseen liittyvistä hankinnoista enimmäishinnan puitteisaa.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Liite

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Esitysehdotus

Esitys on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Moduulisähkösyöttöasemalla on turvattu metron häiriötön liikennöinti Kulosaaren, Siilitien ja Itäkeskuksen sähkösyöttöasemien peruskorjauksen ajan. Moduulisähkösyöttöasema tullaan loppusijoittamaan Mellunmäkeen, jonka myötä parannetaan Itäkeskus-Mellunmäki rataosuuden sähkösyötön varmuutta yleisesti sekä mahdollistetaan Kontulan sähkösyöttöaseman peruskorjaus lähitulevaisuudessa.



Alkuperäisestä hankesuunnitelmasta poiketen moduulisähkösyöttöaseman sijoituspaikka Mellunmäessä on sittemmin muuttunut alueen muun maankäytön suunnittelun tarkentuessa. Uuden sijainnin myötä alkuperäisen hankesuunnitelman enimmäishintaa on korotettava lisääntyneiden maanrakennus-, kaapelointi- ja maisemointitöiden vuoksi. Kuuden vuoden käytön, usean siirtämisen ja perustamisen sekä järjestelmien kehittymisen myötä on myös todettu tarkoituksenmukaiseksi tehdä muutoksia ja saneerata moduulisähkösyöttöaseman prosessilaitteistoja sekä parantaa rakennuksen LVIAS-ominaisuuksia.

Hankkeen strategiasidonnaisuus

Helsingin kaupunkistrategiassa 2021–2025 todetaan, että älykkäät liikenne- ja viestintäratkaisut ovat sujuvan arjen perusta, tiivistyvän kaupungin liikennejärjestelmän riittävä kapasiteetti ja toimivuus varmistetaan suunnitelmalla kaikki kulkumuodot ja huomioimalla niiden kytkytyminen toisiinsa. Päätösehdotus tukee näitä kaupunkistrategian tavoitteita ja on näin strategian mukainen.

Suhde muihin päätöksiin

HKL:n johtokunta hyväksyi 9.6.2016, 113 §, moduulisyyttöasema Mellunmäkeen hankesuunnitelman esityksen mukaan niin, että hankesuunnitelman mukaiset arvonlisäverottomat kokonaiskustannukset ovat yhteensä enintään 3.500.000 euroa.

Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

Kulosaaren, Siilitien, Itäkeskuksen ja Kontulan metron sähkösyöttöasemien prosessilaitteistot olivat vuonna 2016 alkuperäisiä 1980-luvulla käyttöön otettuja ja siten lähestymässä käyttöikänsä loppupäätä. Syöttöasemia ei voi saneerausajaksi sulkea pois käytöstä ilman, että metron liikennöinti vaarantuu, vaan tilalla tulee olla korvaava sähkösyöttöasema.

Ilman sähkösyöttöasemia metroa ei voida liikennöidä, joten em. neljän sähkösyöttöaseman peruskorjaus tai uudelleen rakentaminen on ollut välttämätöntä. Kokonaistaloudellisesti edullisimmaksi ratkaisuksi sähkösyötön turvaamiseksi todettiin moduulisähkösyöttöaseman hankinta ja käyttö Kulosaaren, Siilitien ja Itäkeskuksen sähkösyöttöasemien korvaajana niiden peruskorjauksien ajan. Sijoittamalla moduulisyyttöasema lopuksi Mellunmäkeen mahdollistettaisiin Kontulan sähkösyöttöaseman peruskorjaus ja samalla parannettaisiin Mellunmäen haaran metroradan sähkösyöttöä.

Vaihtoehtoisena toteutustapana olisi ollut kokonaisten uusien sähkösyöttöasemien (rakennus & laitteistot) rakentaminen olemassa olevien



rinnalle ja vanhojen purkaminen sen jälkeen. Tämä olisi ollut huomattavasti kalliimpi vaihtoehto kuin moduulisyöttöaseman käyttö peruskorjauksien aikaisena sähkösyöttöasemana.

Hankkeen toteuttaminen

Hyväksytyhän hankesuunnitelman mukaisesti HKL on hankkinut käyttöönsä modulaarisen sähkösyöttöaseman, jota on käytetty Kulosaaren, Siilitien ja Itäkeskuksen sähkösyöttöasemien peruskorjausten aikana korvaavana sähkösyöttöasemana. Itäkeskuksen sähkösyöttöaseman peruskorjaus valmistuu vuoden 2024 kesällä.

Peruskorjattavien sähkösyöttöasemien saneerauskustannukset eivät sisälly tämän hankkeen kustannusarvioon, vaan niistä kustakin on päätetty erikseen, jotta pystytään huomioimaan kunkin saneerattavan sähkösyöttöaseman yksityiskohtaiset tarpeet. Moduulisähkösyöttöasema on perustettu vuorollaan kunkin peruskorjattavan kohteen välittömään läheisyyteen, jotta on pystytty hyödyntämään olemassa olevia kaapelointeja ja muuta infrastruktuuria.

Itäkeskuksen sähkösyöttöaseman peruskorjauksen jälkeen moduulisähkösyöttöasema on ollut tarkoitus siirtää lopulliseen sijoituspaikkaansa Mellunmäen metroaseman länsipuolelle metrosiltojen alle. Mellunmäkeen sijoittamisen jälkeen voidaan Kontulan sähkösyöttöasema peruskorjata.

Hankesuunnitelman mukaan moduulisyöttöasemalla mahdollistettaisiin Kulosaaren, Siilitien, Itäkeskuksen ja Kontulan metron sähkösyöttöasemien saneeraus vuosien 2017-2025 aikana.

Muutokset alkuperäiseen hankesuunnitelmaan

Hankesuunnitelman korotustarve muodostuu neljästä pääelementistä, joita ei oltu huomioitu alkuperäisessä hankesuunnitelmassa.

Moduulisähkösyöttöasemaa ei voida sijoittaa Mellunmäessä alkuperin suunniteltuun paikkaan metroaseman alueen kaupunkikehittämisen myötä, joten yhteistyössä kaupunkiympäristön toimialan kanssa syöttöasemalle on määritetty uusi sijoituspaikka Mellunmäen metroaseman itäisen sisäänkäynnin läheisyydestä. Rakennuksen sijoittaminen uuteen sijaintiin vaatii louhinta- ja maanrakennustöitä sekä kaapelointeja, jotka eivät olleet mukana alkuperäisessä hankesuunnitelmassa. Rakennus tullaan myös maisemoimaan kaupunkikuvaan paremmin sopivaksi. Metroaseman suuntaiseen seinään asennetaan valaistu tähtikuvio ja syöttöaseman päädyt tehdään kivikoreista, joihin myös tehdään kasvualtaat köynnöskasveille.



13.02.2024

Asia/4

Kuuden vuoden käytön, usean siirtämisen ja perustamisen sekä järjestelmien toimivuuden ja turvallisuuden kehittymisen myötä HKL on todennut tarkoituksenmukaiseksi tehdä muutoksia ja saneerata osa moduulisyöttöaseman prosessilaitteistoista ennen käyttöönottoa Mellunmäessä. Samalla tehdään muutoksia moduulisyöttöaseman LVIAS-ominaisuuksiin. Tarkoituksena on mm. parantaa aseman jäähdytysjärjestelmää, asentaa rakennukseen kaasusammutuslaitteisto sen paloturvallisuuden parantamiseksi sekä parantaa aseman sähköjärjestelmien valvonta- ja etäohjaustoiminnallisuuksia. Muutoksien toteuttaminen ennen loppusijoitusta ja käyttöönottoa on kustannustehokkaampi toteuttaa aseman ollessa poissa käytöstä sillä asennusta ja testausta ei tarvitse tehdä yöaikaan sen normaaliin käyttöön sovittaen.

Aikataulu

Moduulisyöttöaseman sijoituspaikan louhinta- ja muut valmistelutyöt Mellunmäessä on tarkoitus toteuttaa kesän 2024 metron liikennekatkon aikana, koska tällöin töitä voidaan tehdä ilman häiriöitä metrolienteelle. Moduulisyöttöasema siirretään paikalleen alkusyksystä, jonka jälkeen edetään sen muutoksien ja parannuksien sekä kaapelointien kanssa. Moduulisyöttöaseman arvioidaan olevan käyttöönotettavissa vuoden 2025 kesäkuuhun mennessä.

Uusi kustannusarvio ja kustannusten ylitys

Nyt tehtävän päätöksen myötä hankkeen arvonlisäverottomat kokonaiskustannukset ovat enintään 5.500.000 euroa kustannustasossa joulukuu 2023.

Hankkeen kustannustason (esityksen mukaisesti joulukuu 2023) seurannassa käytetään rakennuskustannusindeksiä (2015=100, 12/2023=121,9).

Hankesuunnitelman enimmäishinnan korotus 2.000.000 eur jakautuu seuraavasti:

Sijoituspaikan muutos	450.000 eur
Laitteistojen muutokset	525.000 eur
LVI- ja paloturvallisuuden parannukset	220.000 eur
Kaapeloinnit	505.000 eur
Projektipäällikön rakennuttajan, suunnittelun ja valvonnan kustannukset	200.000 eur
Riskivaraus 5 %	100.000 eur

Hankkeen kustannusarvioon on sisällytetty n. 5 % riskivaraus.



HKL:n tulosbudjettiin vuodelle 2024 hankkeen kustannuksiksi on arvioitu 2.550.218 euroa. Vuonna 2025 hankkeen kustannukset ovat arviolta 400.000 euroa. Vuodelle 2025 sijoittuvat kustannukset otetaan huomioon tulosbudjetin ja talousarvion valmistelussa kyseiselle vuodelle.

Hankkeen käyttötalousvaikutukset

Hanke aiheuttaa 30 vuoden poistoajalla tasapoistoina n. 183.000 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) perussopimuksen perusteella 50 % investoinnin poistoista (92.000 euroa/vuosi) ja 50 % laskennallisista korkomenoista (25 vuoden aikana yhteensä n. 2,13 Milj. euroa, laskentakorko 5 %) voidaan laskuttaa HSL:ltä. HKL palauttaa HSL:ltä laskuttamansa 50 % laskennallisen korkomenon kaupungille.

Loppuosa poistoista (noin 92.000 euroa vuodessa) ja investoinnin rahoittamisesta aiheutuvat todelliset n. 3,3 Milj. euron korkokulut laina-aikana (korkokanta 4 % ja laina-aika 25 vuotta) jäävät kaupungin infrastruktuuriin maksettavaksi. Hankkeen vaikutus HKL:lle maksettavaan kaupungin tukeen on keskimäärin 131.000 euroa vuodessa.

Lisäksi osa HSL:ltä laskutettavasta 50 % poisto-osuudesta ja 50 % laskennallisesta korosta kiertyy vuosittain käytön mukaisesti kaupungin maksettavaksi HSL:n maksuosuuden kautta; noin 50 % poisto-osuudesta ja laskennallisesta korosta katetaan lipputuloilla ja loppuosa kohdistuu kuntaosuuteen. Hankkeen HKL:n osuuden kokonaisvaikutus Helsingin kaupungin käyttötalouteen arvioidaan olevan keskimäärin 200.000 euroa vuodessa (HSL:n maksuosuus ja HKL:n saama kaupungin tuki yhteensä).

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 1 kohdan mukaan liikeliikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa tarveselvitykseen perustuvan hanke- tai muun suunnitelman hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen vahvistamien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonalisäverottoman yhteenlasketun kokonaishinnan ollessa 5.500.000 euroa, HKL:n johtokunta voi esittää kaupunginhallitukselle hankkeen hyväksymistä.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto



13.02.2024

Asia/4

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Liite

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



13.02.2024

Asia/5

§ 16

Metron vaihteiden hankinta 2024

HEL 2024-001677 T 02 08 01 00

Päätös

Johtokunta valitsi Metron vaihdehankinta 2024 (Mustapuro, Kurkimäki, Mellunmäki itäpää) tarjouskilpailun voittajaksi Vossloh Cogifer Finland Oy:n tarjouksen, yhteensä enintään 1.191.508,00 euron arvonlisäverotomaan kokonaishintaan.

Johtokunta tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Hankinnan kohteena on pääkaupunkiseudun metrorataverkoston kolmen metron vaihdealueen (Kurkimäki, Mustapuro ja Mellunmäki, itäpää) toimitus.

Toimitusjohtaja hyväksyi 5.2.2024, 5 §, Kurkimäen, Mustapuron ja Mellunmäen itäpään vaihteiden vaihtojen investointiesitykset niin, että kunkin investoinnin enimmäishinta on 440.000 euroa. Vaihteiden vaihdon investoinnit on suunniteltu erillisinä itsenäisinä investointeina, mutta kesälle 2024 ajoitetun Itäkeskus-Mellunmäki haaran liikennekatkon takia on investointien toteuttaminen samassa yhteydessä tarkoituksenmukaista. Toteuttamalla hankkeet liikennekatkon aikana niiden toteutusaika lyhenee ja kustannukset pysyvät maltillisina, kun töitä voi tehdä ympäri vuorokauden.

Em. kolmea investointia varten tarvittavien vaihteiden hankinta on ollut perusteltua kilpailuttaa yhtenä kokonaisuutena.



Hankintamenettely

Kyse on vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016) kynnysarvot ylittävästä hankinnasta.

Tarjouskilpailua koskeva hankintailmoitus julkaistiin Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosan (EUVL S -lehden numero 246/2023) verkkoversiossa www.ted.europa.eu 21.12.2023 (ilmoituksen julkaisunumero: 00774875-2023). Tarjousten vastaanottamisen määräaika oli 22.1.2024 klo 12.00.

Hankintamenettelynä oli erityisalojen hankintalain mukainen avoin menettely.

Hankintailmoituksessa oli kerrottu, että hankintayksikön tavoitteena on hankintasopimus yhden toimittajan kanssa ja että hankintaa ei voida jakaa osiin, koska vaihdealueiden osat on oltava samalta toimittajalta yhteensopivuuden ja tilaajan (hankintayksikön) asennustyön sujuvuuden takia.

Määräajassa tarjouksen toimittivat seuraavat yritykset:

- voestalpine Turnout Technology Germany GmbH (DE213046970)
- Vossloh Cogifer Finland Oy (0953230-2)

Tarjousten käsittely toteutettiin kolmessa vaiheessa:

1. Tarjoajien soveltuvuuden tarkistaminen
2. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Tarjousten vertailu

Tarjoajien soveltuvuuden arviointi

Erityisalojen hankintalain 83 §:n 1 mom. mukaan hankintayksikön on valittava ehdokkaat ja tarjoajat etukäteen ilmoitettujen puolueettomien perusteiden mukaisesti. Hankintayksikön on suljettava pois sellaiset tarjoajat tai ehdokkaat, jotka eivät täytä näitä ehtoja.

Tarjoajien soveltuvuutta koskevat vaatimukset määriteltiin hankintailmoituksessa ja tarjouspyynnössä.

Tarjoajien soveltuvuuden tarkastamisen perusteella todettiin, että tarjoajat täyttävät tarjoajille asetetut soveltuvuusvaatimukset.

Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden arviointi



13.02.2024

Asia/5

Hankinnan kohdetta koskevat vaatimukset määriteltiin tarjouspyynnössä sekä tarjouspyynnön liitteessä 1, Metroradan vaihteiden tekninen määrittely, liitteeseen.

Tarjousten tarkastamisen perusteella todettiin, että tarjoukset ovat tarjouspyynnön mukaisia.

Tarjousten vertailu

Tarjouspyynnössä oli ilmoitettu, että tarjousten valintaperusteena on halvin hinta. Laatu huomioitiin hankintaa koskevissa vähimmäisvaatimuksissa. Tarjoajaa pyydettiin ilmoittamaan hinnat eritellysti toimituksen kahdelle osalle, osa I Mustapuro ja Kurkimäki ja osa II Mellunmäki itäpää. Tarjouspyynnössä kerrottiin, että halvin yhteenlaskettu kokonaishinta on tarjousvertailun voittaja. Kokonaishintojen vertailun lopputulos on esitetty seuraavassa taulukossa.

Tarjoaja	voestalpine Turnout Technology Germany GmbH	Vossloh Cogifer Finland Oy
Vertailuhinta (alv 0 %)	7.952.223,00 eur	1.191.508,00 eur
Sijoitus	2.	1.

Vossloh Cogifer Finland Oy valitaan metron vaihteiden toimittajaksi.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää, hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on 19.11.2020, 175 §, siirtänyt hallintosäännön mukaista hankintoihin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) asti.

Hankinnan arvon ollessa suurempi kuin 500.000 euroa, päättää hankinnasta johtokunta.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku



13.02.2024

Asia/5

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta



13.02.2024

Asia/6

§ 17

Katujen ja yleisten alueiden suunnittelu- ja asiantuntijapalveluja koskeva puitejärjestely sopimuskaudelle 1.3.2024 – 28.2.2026

HEL 2023-010715 T 02 08 02 00

Päätös

Johtokunta hyväksyi kokonaistaloudellisesti edullisimmat tarjoukset ja oikeutti toimitusjohtajan allekirjoittamaan liikenneliikelaitoksen (HKL) osalta katujen ja yleisten alueiden suunnittelu- ja asiantuntijapalveluja koskevat puitesopimukset seuraavien tarjoajien kanssa osa-aluekohtaisesti sekä tekemään sopimukseen tarvittaessa vähäisiä teknisiä korjauksia ja tarkennuksia:

Osa-alue 1: Monialaiset suunnittelukokonaisuudet

AFRY Finland Oy
FCG Finnish Consulting Group Oy
FINNMAP Infra Oy
Ramboll Finland Oy
Sitowise Oy
Sweco Finland Oy
WSP Finland Oy

Osa-alue 3: Infran tietotekniset asiantuntijapalvelut

A-Insinöörit Civil Oy
FINNMAP Infra Oy
Ramboll Finland Oy
Sitowise Oy
Sweco Finland Oy
WSP Finland Oy

Johtokunta hylkäsi hankinnan osa-alueen 1 osalta Destia Oy:n tarjouksen tarjouspyynnön vastaisena.

Puitejärjestelyn kaikkien viiden osa-alueen arvonlisäveroton ennakoitu arvioitu arvo koko sopimuskauden aikana mahdollinen optiokausi mukaan lukien on 96.140.000 euroa ja arvonlisäveroton enimmäisarvo 120.183.000 euroa. Ennakoitu arvo ja enimmäisarvo jakaantuvat osa-alueiden 1 ja 3 osalta seuraavasti:

Osa-alue 1: Osa-alueen arvonlisäveroton ennakoitu arvioitu arvo koko sopimuskauden aikana optiokaudet mukaan lukien on 74.600.000 euroa ja arvonlisäveroton enimmäisarvo 93.250.000 euroa.



Osa-alue 3: Osa-alueen arvonlisäveroton ennakoitu arvioitu arvo koko sopimuskauden aikana optiokaudet mukaan lukien on 6.200.000 euroa ja arvonlisäveroton enimmäisarvo 7.751.000 euroa.

Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen osuus hankinnan ennakoidusta arvioidusta arvosta on arvonlisäverottomana 550.000 euroa ja enimmäisarvo 688.000 euroa. Tämä jakautuu osa-alueiden 1 ja 3 välillä seuraavasti:

Osa-alue 1: Osa-alueen arvonlisäveroton ennakoitu arvioitu arvo koko sopimuskauden aikana optiokaudet mukaan lukien on 500.000 euroa ja arvonlisäveroton enimmäisarvo 625.000 euroa.

Osa-alue 3: Osa-alueen arvonlisäveroton ennakoitu arvioitu arvo koko sopimuskauden aikana optiokaudet mukaan lukien on 50.000 euroa ja arvonlisäveroton enimmäisarvo 63.000 euroa.

Muiden hankintarenkaan tilaajien osuus ennakoidusta arvioidusta arvosta on arvonlisäverottomana 94.640.000 euroa ja enimmäisarvo 118.306.000 euroa.

Lisäksi Yhteinen kunnallistekninen työmaa- yhteistoimintasopimuksen mukaisten tilauksien arvioitu arvo on arvonlisäverottomana 950.000 euroa ja enimmäisarvo 1.189.000 euroa.

Kaikissa edellä mainituissa, arvioiduissa arvoissa on huomioitu myös mahdollisesti käyttöönotettava kahden (2) vuoden optiokausi.

Puitesopimus tulee voimaan, kun puitesopimus on kaikkien osapuolten osalta allekirjoitettu, kuitenkin aikaisintaan 1.3.2024. Puitesopimus päättyy 28.2.2026. Tilaajilla on oikeus jatkaa sopimuskautta yhdellä kahden (2) vuoden pituisella optiokaudella. Optiokauden käyttöönotosta päättävät tilaajat yhdessä.

Puitesopimus ei synny tämän päätöksen tiedoksiannolla, vaan vasta kun kaikki osapuolet ovat allekirjoittaneet hankintaa koskevan erillisen kirjallisen puitesopimuksen.

Hankintarenkaan osapuolet tekevät hankinnasta omat saman sisältöiset hankintapäätöksensä omien päätöksentekomenettelyjensä mukaisesti. Puitesopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen kaikkien tilaajien päätökset ja niiden valitusosoitukset tiedoksi.

Puitesopimus ei sisällä määrästovelvoitetta eikä tuota konsultille yksinoikeutta toimeksiantojen toteuttamisesta tilaajalle.



13.02.2024

Asia/6

Hankintapäätös on ehdollinen siihen asti, kunnes valitut tarjoajat ovat toimittaneet päätilaajan hankintayksikölle tarjouspyynnössä vaaditut hankintalain 88 §:n mukaiset rikosrekisteriotteet. Hankintayksikkö tutkii otteista, koskeeko tarjoajia jokin hankintalain mukainen poissulkemisperuste.

Johtokunta tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Hankinnan kohde ja hankintamenettely

Puitejärjestelyllä hankitaan toimeksiantokohtaisesti myöhemmin yksilöitäviä ja sopimuksen liitteenä olevan palvelukuvauksen mukaisia katujen ja yleisten alueiden suunnittelu- ja asiantuntijapalveluja.

Hankinta on jaettu viiteen (5) eri osa-alueeseen seuraavasti:

Osa-alue 1: Monialaiset suunnittelukokonaisuudet

Osa-alue 2: Tavanomaiset suunnittelutoimeksiannot

Osa-alue 3: Infran tietotekniset asiantuntijapalvelut

Osa-alue 4: Yhteinen kunnallistekninen työmaa (YKT) -toiminnan kehittäminen

Osa-alue 5: Katutöiden haittojen hallinta

Hankinnassa jokaiselle osa-alueelle valitaan seitsemän (7) konsulttia, ellei kelpoisuusehdot täyttäviä tarjoajia ja hyväksyttäviä tarjouksia ole vähemmän. Toisin sanoen, mikäli hyväksyttäviä tarjouksia saadaan enemmän, valitaan kokonaistaloudellisesti edullisimmat seitsemän tarjousta.



Hankinta toteutetaan hankintarenkaana, jossa tilaajina ovat Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala, Helsingin kaupungin liikenneliikelaitos (HKL), Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy, HSY Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä, Helen Oy sekä Helen Sähköverkko Oy. Helsingin kaupunki toimii hankinnassa päätilaajan roolissa.

HKL osallistuu hankintarenkaaseen osa-alueiden 1 ja 3 osalta.

Tarjouskilpailulla valitaan saatujen tarjousten perusteella yritykset, joiden kanssa tilaajat tekevät yhteiset puitesopimukset 28.2.2026 saakka. Puitesopimuksia on mahdollista jatkaa yhdellä kahden (2) vuoden optiokaudella. Tilaajat päättävät optiokauden käyttöönotosta yhdessä.

Kilpailutus perustuu hankintarenkaan 3.11.2023 päivättyyn tarjouspyyntöön HEL 2023-010715 sekä alkuperäisen tarjouspyynnön korjausilmoituksiin 20.11.2023 ja 4.12.2023. Hankinta on toteutettu julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) mukaisella avoimella menettelyllä. Kyseessä on EU- kynnsarvon ylittävä palveluhankinta.

Hankinnasta on julkaistu EU-hankintailmoitus sähköisessä HILMA-ilmoituskanavassa www.hankintailmoitukset.fi. Hankintailmoituksessa ilmoitettiin tarjouspalvelu -toimittajaportaalien ko. tarjouspyyntöä koskeva Internet-osoite, josta tarjouspyyntöasiakirjat olivat sähköisesti saatavissa.

Hankinnassa on käytetty työllistämisehtoa Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimialan ostojen osalta. Työllistämisehto tulee sovellettavaksi, kun kaupunkiympäristön toimialan tekemien toimittajakohtaisten ostojen määrä kaikki osa-alueet yhteenlaskettuna sopimuskaudella (ml. optiokausi) ylittää sopimuksessa määritellyt arvot.

Saadut tarjoukset

Määräaikaan 5.1.2024 klo 12.00 mennessä tarjouksen jätti 9 tarjoajaa:

1. AFRY Finland Oy (osa-alueet 1 ja 2)
2. A-Insinöörit Civil Oy (osa-alueet 1, 2 ja 3)
3. Destia Oy (osa-alueet 1 ja 2)
4. FCG Finnish Consulting Group Oy (osa-alueet 1 ja 2)
5. FINNMAP Infra Oy (osa-alueet 1, 2, 3 ja 4)
6. Ramboll Finland Oy (osa-alueet 1, 2, 3 ja 5)



13.02.2024

Asia/6

7. Sitowise Oy (osa-alueet 1, 2, 3, 4 ja 5)

8. Sweco Finland Oy (osa-alueet 1, 2, 3, 4 ja 5)

9. WSP Finland Oy (osa-alueet 1, 2, 3, 4 ja 5)

Saaduista tarjouksista laadittiin avauspöytäkirja.

Tarjoajien soveltuvuuden arviointi

Tarjouspyynnössä edellytettiin, että tarjoaja täyttää tarjouspyynnön liitteenä olevassa ESPD-lomakkeessa vaaditut tarjoavaa yritystä koskevat tiedot.

Kaikki tarjoajat täyttävät tarjouksessaan ilmoittamiensa tietojen mukaan asetetut soveltuvuusvaatimukset.

Tarjousten tarkastus

Tarjouspyynnössä esitettiin palvelulle asetetut pakolliset vähimmäisvaatimukset osa-alueittain. Tarkastusvaiheessa todettiin seuraavien tarjousten osalta, että ne eivät ole tarjouspyynnön mukaisia.

Hankinnan osa-alue 1

Destia Oy ei ole esittänyt vaadittuja referenssejä taitorakennesuunnittelun vastuuhenkilön tehtävään tarjotusta henkilöstä. Destia Oy:n tarjous ei ole tarjouspyynnön mukainen ja se tulee hylätä tarjoajien tasapuolisen ja syrjimättömän kohtelun turvaamiseksi.

Kaikki muut tarjoukset täyttävät tarjouksen sisällölle asetetut vähimmäisvaatimukset ja tarjoukset ovat tarjouspyynnön mukaisia.

Tarjousten vertailu ja sopimustoimittajien valinta

Valintaperusteena on tarjouspyynnön mukaisesti kokonaistaloudellinen edullisuus, jonka perusteena on paras hintalaatusuhde seuraavasti:

Hinta, painoarvo 30 %

Laatu, painoarvo 70 %

Jokainen osa-alue vertaillaan omana kokonaisuutena.

Osa-alueen vertailuhintana käytetään osa-alueelle tarjottua SKOL 01 hintaa. Tarjoajan vertailuhinta muutetaan hintapisteiksi kaavalla: pienin annettu vertailuhinta / tarjottu vertailuhinta * 30. Hintapisteet lasketaan kolmen (3) desimaalin tarkkuudella.



Tarjoajan tarjouksessaan antamaa SKOL 01 veloitushintaa käytetään koko puitesopimuskauden ajan. Tilaaja laskee muiden henkilöryhmien toimeksiantokohtaisesti käytettävät veloitus hinnat (alv 0%) seuraavasti:

- annettu aikaveloitushinta ryhmä 01 * 0,85 = ryhmän 02 veloitus hinta
- laskettu aikaveloitushinta ryhmä 02 * 0,85 = ryhmän 03 veloitus hinta
- laskettu aikaveloitushinta ryhmä 03 * 0,85 = ryhmän 04 veloitus hinta
- laskettu aikaveloitushinta ryhmä 04 * 0,85 = ryhmän 05 veloitus hinta

Tilaaja noudattaa tässä puitejärjestelyssä SKOL henkilöryhmittelyä koskevaa suositusta siten, että luokkien 01, 02, 03 ja 04 osalta tilaaja edellyttää ylemmän korkeakoulututkinnon lisäksi valmistumisen jälkeistä kokemusta alan töistä seuraavasti:

SKOL 01: 15 vuotta

SKOL 02: 11 vuotta

SKOL 03: 7 vuotta

SKOL 04: 3 vuotta

Ilmoitettujen henkilöiden osaamisen taso sekä kokemuksen määrä muodostavat tarjottavan laadun. Laatu arvioinnissa arvioidaan osa-alueelle tarjottujen henkilöiden osaamisesta ja kokemuksesta muodostuvaa kokonaislaatua. Tarjoajan pisteytettävistä vaatimuksista saaman keskiarvopisteiden summa muutetaan laatupisteiksi kaavalla: tarjottu laatu / korkein tarjottu laatu * 70. Laatupisteet lasketaan kolmen (3) desimaalin tarkkuudella.

Tarjouspyynnön osa-aluekohtaisen liitteen "Osaamisalueet ja hinnat" -välilehdellä "Henkilöpisteet" tarjoajat ovat tarjousta laatiessaan nähneet taulukosta kuhunkin tehtävään esittämiensä henkilöiden saamat pisteet, niistä lasketut tehtävätasoiset keskiarvot sekä kaikkien pisteytettävien tehtävien keskiarvopisteiden summan. Yhteenlasketut keskiarvopisteet kuvaavat laadun arvioinnissa yrityksen tarjoamaa laatua. Tarjouspyynnön mukaisesti tilaajalla on oikeus muuttaa tarjoajan esittämää pistevalintaa.

Vertailuperusteet ja niiden arviointiperusteet käyvät ilmi päätöksen osa-aluekohtaisista liitteistä "Osaamisvaatimukset ja hinnat" (OA1 ja OA3).

Kunkin tarjoajan saamat hinta- ja laatupisteet lasketaan yhteen osa-aluekohtaisesti. Tarjoajakohtaisen yhteispistemäärän perusteella tarjoajat asetetaan etusijajärjestykseen suurimmasta pistemäärästä pienempään jokaisella osa-alueella erikseen.



Tarjouspyynnön mukaan, jos kaksi tai useampi tarjoaja saa osa-alueen vertailussa saman yhteenlasketun pistemäärän, tarjousten etusijalle asetetaan se tarjoaja, jonka saadut laatuasteet ovat korkeammat. Jos kaksi tai useampi tarjoaja saa osa-alueen vertailussa saman yhteenlasketun pistemäärän ja laatuasteet ovat samat tarjousten etusijalle asetetaan se tarjoaja, jonka vertailuhinta on alempi. Jos kaksi tai useampi tarjoaja saa osa-alueen vertailussa saman yhteenlasketun pistemäärän ja laadun vertailuasteet ja vertailuhinta on sama, arvotaan näiden tarjoajien välinen järjestys.

Kunkin tarjoajan saamat hintasteet ja laatuasteet sekä tarjoajan sijoittuminen osa-alueittain käyvät ilmi päätöksen osa-aluekohtaisista liitteistä Vertailutaulukko (OA1 ja OA3).

Sopimuskaudella noudatettava menettely hankinnoissa

Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala sekä Pääkaupunki-seudun Kaupunkiliikenne Oy voivat käyttää sopimusta yksin tai yhdessä muiden mukana olevien tilaajien kanssa. Muut hankintarenkaan osapuolet käyttävät puitesopimusta yhteishankkeissa Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimialan tai muiden mukana olevien tilaajien kanssa.

Mikäli joku hankintarenkaan osapuolista toimii hankkeessa Yhteinen kunnallistekninen työmaa -sopimuksen mukaisessa päätilaajan roolissa, toimeksiantojen tilaajina voivat olla myös seuraavat puitesopimuksen ulkopuoliset yhteisöt: Elisa Oyj, DNA Oyj, Auris Kaasunjakelu Oy, Telia Oyj ja Cinia Oy.

Kullekin sopimuskonsultille kohdennetaan toimeksiantoja osa-aluekohtaisten prosenttilukujen mukaisessa suhteessa. Prosenttiosuudet lasketaan osa-alueittain kaikkien tilaajien tilausten euromääräisestä kokonaisarvosta seuraavasti:

Osa-alue 1: Monialaiset suunnittelukokonaisuudet

1. WSP Finland Oy 60-40 %
2. Ramboll Finland Oy 40-20 %
3. Sitowise Oy 20-10 %
4. FINNMAP Infra Oy 10-0 %
5. Sweco Finland Oy 7-0 %
6. AFRY Finland Oy 5-0 %
7. FCG Finnish Consulting Group Oy 3-0 %



13.02.2024

Asia/6

Osa-alue 3: Infran tietotekniset asiantuntijapalvelut

1. FINNMAP Infra Oy 60-40 %
2. Ramboll Finland Oy 40-20 %
3. WSP Finland Oy 20-10 %
4. Sweco Finland Oy 10-0 %
5. Sitowise Oy 7-0 %
6. A-Insinöörit Civil Oy 5-0 %

Prosenttijakauman mukaisesta järjestyksestä voidaan poiketa sopimuksessa määritellyissä tilanteissa.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää, hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on 19.11.2020, 175 §, siirtänyt hallintosäännön mukaista hankintoihin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) asti.

Hankinnan arvon ollessa suurempi kuin 500.000 euroa, päättää hankinnasta johtokunta.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta



13.02.2024

Asia/7

§ 18

Varatoimitusjohtajan määräaikaisen virantoimituksen jatkaminen 1.8.2024 alkaen 31.12.2025 saakka

HEL 2024-000428 T 01 01 01 01

Päätös

Johtokunta jatkaa varatoimitusjohtaja Lauri Kankaan varatoimitusjohtajan määräaikaisuutta liikenneliikelaitoksen varatoimitusjohtajan viran hoitajana 1.8.2024 alkaen 31.12.2025 saakka tai enintään siihen saakka, kun määräaikaisuuden peruste on olemassa.

Käsittely

Varatoimitusjohtaja poistui kokouksesta tämän asiakohdan käsittelyn ajaksi.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kunnan ja hyvinvointialueen viranhaltijasta annetun lain 3 §:n 2 momentin mukaan viranhaltija voidaan ottaa määräajaksi vain viranhaltijan omasta pyynnöstä tai jos määräajaksi ottamisesta erikseen säädetään taikka tehtävän luonne, sijaisuus, avoinna olevaan virkasuhteeseen kuuluvien tehtävien hoidon järjestäminen tai muu näihin rinnastettava kunnan tai hyvinvointialueen toimintaan liittyvä määräaikaista virkasuhdetta edellyttävä seikka sitä vaatii.

Kaupunginhallitus perusti 19.9.2022, 635 §, varatoimitusjohtajan määräaikaisen viran 31.7.2024 saakka.



13.02.2024

Johtokunta otti 4.10.2022, 70 §, Lauri Kankaan varatoimitusjohtajan määräaikaiseen virkaan 5.10.2022-31.7.2024 väliseksi ajaksi. Virkasuhde on osa-aikainen 50 % työajasta.

Kaupunginhallitus jatkoi 22.1.2024, 35 §, kaupunkiympäristön toimialalle sijoittuvan Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen varatoimitusjohtajan määräaikaista virkaa 1.8.2024 - 31.12.2025 tai enintään siihen saakka, kun perusteet määräaikaiselle viralle ovat olemassa.

Varatoimitusjohtaja vastaa liikenneliikelaitoksen (HKL) osalta Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) infrasopimuksen omistajuuteen liittyvistä asioista sekä HKL:n, Kaupunkiympäristön toimialan, HSL:n ja Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy (Kaupunkiliikenneyhtiö) yhteistyön kehittämisestä investointien toteuttamiseen sekä omaisuuden omistamiseen ja hallintaan liittyen. Lisäksi varatoimitusjohtaja toimii pöytäkirjanpitäjänä johtokunnan kokouksissa sekä sijaistaa HKL:n toimitusjohtajaa tämän ollessa poissa tai estyneenä mm. turvallisuus- ja talousjohtamiseen sekä hallinnon järjestämiseen liittyvissä kysymyksissä. HKL:n toimitusjohtajalla on oltava virassa oleva varahenkilö metroliikenteen harjoittamisen ja metrorataverkon haltijan turvallisuusjohtamisen ja riskienhallinnan kokonaisvastuun kantamiseksi sekä metroliikennesäännössä mainittujen katselmointi-, valvonta- ja päätöstehtävien hoitamisen varmistamiseksi.

Syksyllä 2023 saadun tiedon mukaan hovioikeus on varautunut Siemens-konsernin kanssa vireillä olevan oikeudenkäynnin pääkäsittelyn alkamiseen elokuussa 2024 jatkuen kesäkuuhun 2025. Välituomion ennakoidaan tulevan maaliskuussa 2026 ja vahingonkorvausvaatimukset olisivat käsittelyssä huhtikuusta kesäkuuhun 2026. Tällä hetkellä vahingonkorvauksia koskevan päätöksen arvioidaan tulevan alkuvuodesta 2027. Määräaikaisuutta varaudutaan arvioimaan tarkemmin, kun aikataulu täsmentyy. Tästä syystä toimitusjohtajan määräaikaista virkasuhdetta esitetään jatkettavaksi tässä vaiheessa 31.12.2025 saakka.

Hallintosäännön 23 luvun 2 §:n 1 kohdan mukaan kunnan ja hyvinvointialueen viranhaltijasta annetun lain 4 §:n 3 momentissa säädetyn lisäksi henkilö voidaan ottaa ilman julkista hakumenettelyä sellaiseen virkasuhteeseen, jossa on kyseessä viran määräaikainen täyttö.

Varatoimitusjohtajan virkaa määräaikaisesti hoitava Lauri Kangas täyttää viran kelpoisuusvaatimukset ja hän on sopiva hoitamaan kyseistä virkaa määräaikaisesti edelleen.

Toimivalta



13.02.2024

Asia/7

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 kohdan mukaan liikelaitoksen johtajan suoran alaisen virkaan ottamisesta päättää liikelaitoksen johtokunta.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta



13.02.2024

Asia/8

§ 19

Liikenneliikelaitoksen johtokunnan kokousajat vuonna 2024

HEL 2023-013421 T 00 00 02

Päätös

Johtokunta päätti pitää varsinaiset kokouksensa syyskaudella 2024 seuraavasti:

- 16.08. klo 12:00
- 05.09. klo 09:00
- 24.10. klo 09:00
- 21.11. klo 09:00
- 19.12. klo 09:00

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Johtokunta päättää varsinaisista kokouksistaan kutakin kalenterivuotta varten erikseen ja kokoontuu ylimääräisiin kokouksiinsa puheenjohtajan kutsusta.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



13.02.2024

Asia/8

Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 14.11.2023 § 67

HEL 2023-013421 T 00 00 02

Päätös

Johtokunta päätti pitää varsinaiset kokouksensa kevätkaudella 2024 seuraavasti:

- 18.01. klo 12:00
- 13.02. klo 11:00
- 04.03. klo 12:00
- 09.04. klo 12:00
- 06.05. klo 12:00
- 14.06. klo 13:00

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi



13.02.2024

Asia/9

§ 20

Toimitusjohtajan tilannekatsaus

Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi saamansa informaation.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Liikenneliikelaitoksen toimitusjohtajan suullinen katsaus liikenneliikelaitoksen toiminnan ajankohtaisista asioista.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



13.02.2024

Asia/10

§ 21

Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen

Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi johtokunnan puheenjohtajan ilmoitukset, ettei ota/esitlee otettavaksi johtokunnan käsiteltäväksi toimitusjohtajan viikoilla 1-3/2024 tekemiä päätöksiä 1-3 §.

[Linkki päätöksiin](#)

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



13.02.2024

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 12, 13, 14, 15, 19, 20 ja 21 §:t.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §

2

MUUTOKSENHAKU HANKINTAPÄÄTÖKSEEN

Pöytäkirjan 16 ja 17 §:t.

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta vaatimalla hankintaoikaisua tai tekemällä valituksen markkinaoikeudelle taikka molemmat.

OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Oikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä vaatimasta hankintaoikaisua.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.



13.02.2024

Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolta hankintaoikaisua vaaditaan, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytäthän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiointiin yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.



13.02.2024

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisua vaativa halua vedota vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

VALITUSOSOITUS MARKKINAOIKEUDELLE

Valitusaika

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämistä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Hankintaoikaisun vireilletulo ei vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosaisella on oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeudelle.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään markkinaoikeudelle.

Markkinaoikeuden asiointiosoite on:

Sähköpostiosoite: markkinaoikeus@oikeus.fi
Postiosoite: Radanrakentajantie 5
00520 HELSINKI
Faksinumero: 029 56 43314



13.02.2024

Käyntiosoite: Radanrakentajantie 5
Puhelinnumero: 029 56 43300

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa: <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
3. vaatimusten perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Ilmoitus valituksen tekemisestä hankintayksikölle

Valittajan tai hänen edustajansa on ilmoitettava kirjallisesti hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus



13.02.2024

on toimitettava viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeudelle.

Ilmoitus on tehtävä osoitteeseen:

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytäthän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiain yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Odotusaika

EU-kynnysarvot ylittävien hankintojen osalta hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireillepanijalta peritään oikeudenkäyntimaksun mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään. Markkinaoikeuden ensimmäisenä asteena käsittelemässä asiassa maksu peritään riippumatta asian lopputuloksesta.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

3 OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 18 §.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.



13.02.2024

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytäthän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiointiin yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10



13.02.2024

Käyntiosoite: 00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Puhelinnumero: Pohjoisesplanadi 11-13
09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



13.02.2024

Liikenneliikelaitoksen johtokunta

Ville Lehmuskoski
puheenjohtaja

Lauri Kangas
pöytäkirjanpitäjä

Saara Kanto
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Juha Kesänen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 16.02.2024.