



08.08.2018

Pormestari

---

**104 §****Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi vesiliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi**

HEL 2018-007186 T 03 00 00

**Päätös**

Pormestari päätti antaa liikenne- ja viestintäministeriölle seuraavan lausunnon luonnoksesta hallituksen esitykseksi vesiliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi:

Vesiliikennettä koskevan sääntelyn ajanmukaistaminen ja kokoaminen yhteen lakiin on hyvä asia. Sanktiojärjestelmän muuttaminen samankaltaiseksi tieliikenteen liikennevirhemaksujärjestelmän kanssa selkeyttää järjestelmää ja helpottaa valvojen viranomaisten työtä.

Huviveneen päällikköä, vesikulkuneuvon määrittelyä ja vuokravene-sääntelyä koskevat ehdotukset ovat kannatettavia. Uusi sääntely koskee kolmea merkittävää käynnissä olevaa vesiliikenteessä tapahtuvaa murrosta:

- vuokravenepalvelun lisääntyminen
- vesiliikenteen automaatio
- pienveneliikenteen turvallisuus.

Ehdotettu vesikulkuneuvon määrittely selkeyttää toimintaa ja lisää turvallisuutta, koska vesikulkuneuvo voi olla mikä tahansa veteen tukeutuva ja vesillä liikkumiseen käytettävä alus, kulkuneuvo tai väline, esim. saunalautta. Näin ollen kaikki vesillä kulkevat pienetkin alukset ruuhkaisuella Helsingin merialueella ovat saman lain piirissä.

Ehdotettu lähinnä vapaa-ajan veneilyä koskeva päällikkyys-sääntely keventää vaatimuksia, ja vuokravene-toiminnan sääntelyn keventäminen on omiaan parantamaan vuokravenepalvelujen tarjontaa. Uudistus tukee Helsingin tavoitetta merellisten kohteiden saavutettavuuden parantamiseksi.

Huviveneen päällikön, toisin kuin merilaissa tarkoitetun päällikön, ei ehdotuksen mukaan tarvitsisi välttämättä aina olla itse vesikulkuneuvossa, mikä voisi edistää veneiden automaation kehittymistä. Tämä tukee Helsingin kaupungin merellistä strategiaa mahdollisena vesiautomaattiliikenteen kokeilualueena, ja voi pidemmällä tähtäimellä parantaa Helsingin saariston saavutettavuutta. Automaatiokehityksen huomioiminen ja automaatiokokeilujen mahdollistaminen ovat omiaan edistämään



08.08.2018

**Pormestari**

---

Suomen ja Helsingin asemaa yhtenä digitaalisen merenkulun kärki-  
maana.

**Esittelijä**

kansliapäällikkö  
Sami Sarvilinna

**Lisätiedot**

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035  
kristiina.matikainen(a)hel.fi

**Liitteet**

- 1 Lausuntopyyntö 20.6.2018
- 2 Luonnos hallituksen esitykseksi vesiliikennelaiksi
- 3 HKL:n lausunto vesiliikennelaista

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

**Otteet****Ote**

Liikenne- ja viestintäministeriö

**Otteen liitteet**

Esitysteksti

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai  
täytäntöönpano

**Päätösehdotus**

Päätös on ehdotuksen mukainen.

**Esittelijän perustelut****Lausuntopyyntö**

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää 20.6.2018 lausuntoa luonnokses-  
ta hallituksen esitykseksi vesiliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi la-  
eiksi 15.8.2018 mennessä.

Lausuntopyyntö on liitteenä 1 ja hallituksen esitys liitteenä 2.

**Hallituksen esityksen pääasiallinen sisältö**

Uudistuksen tavoitteena on vesiliikenteen käyttäytymistä koskevan  
sääntelyn ajanmukaistaminen, viranomaisten roolien ja tehtävien sel-  
keyttäminen, sääntelyn sujuvoittaminen sekä automaation mahdollista-  
minen. Lisäksi uudistuksen tavoitteena on vesiliikenteen turvallisuuden  
ja vastuullisen veneilyn lisääminen.

---

**Postiosoite**

PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
kaupunginkanslia@hel.fi

**Käyntiosoite**

Pohjoisesplanadi 11-13  
Helsinki 17  
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

**Puhelin**

+358 9 310 1641

**Faksi**

+358 9 655 783

**Y-tunnus**

0201256-6

**Tilinro**

FI0680001200062637

**Alv.nro**

FI02012566



08.08.2018

Pormestari

---

Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi uusi vesiliikennelaki. Luonnos sisältää vesiliikenteen liikennesääntöjen ja sen ohjaamisen periaatteiden ajanmukaistamisen ja kokoamisen yhteen lakiin, uuden huviveneen päällikköä koskevan sääntelyn, vuokravenesääntelyn keventämisen sekä sanktiojärjestelmän ajanmukaistamisen mukaan lukien liikennevirhemaksun käyttöönoton vesiliikenteessä.

Lisäksi esitys sisältää vesiväylien merkitsemistä ja vesiliikenteen ohjaimista sekä vesiliikenteen alueellisia kieltoja ja rajoituksia koskevan sääntelyn yhteen kokoamisen, vesikulkuneuvojen varusteiden käyttöä koskevan sääntelyn sekä vesikulkuneuvojen rekisteröintiä koskevat säännökset ja huvialuksen päällikön pätevyysvaatimukset.

Vesiliikenteen säännöt koskevat lähtökohtaisesti sekä kauppamerenkulkua että huviveneilyä. Kauppamerenkulussa käytettävän vesikulkuneuvon päällikköä koskevan sääntelyn mukaan päällikkönä pidettäisiin kuljettajaa, käyttäjää tai muuta henkilöä, joka tosiasiallisesti ohjailisi tai hallitsisi vesikulkuneuvoa. Jos päällikkyydestä olisi epäselvyyttä, olisi päällikön vastuu viime sijassa vesikulkuneuvon omistajalla tai haltijalla.

Uudistuksessa ehdotetaan, että kaikista vuokraveneitä koskevista katsastus- ja varustevaatimuksista luovuttaisiin ja miehittämättömiä vuokrattuja veneitä koskisi yleinen huviveneitä ja niiden käyttöä koskeva sääntely. Esityksessä on kuitenkin täsmennetty huviveneitä koskevia varustevaatimuksia. Vuokraveneitä olisivat jatkossa vain miehitetty vuokraveneet. Miehitetyn vuokravenetoiminnan pätevyysvaatimuksia kevennettäisiin. Kaikki vuokravenetoimintaa koskevat muutokset helpottaisivat veneiden vuokraustoimintaa ja jakamistaloutta sekä edistäisivät perustuslain elinkeinovapauden toteutumista.

Uudistuksessa ehdotetaan sanktiojärjestelmän ajanmukaistamista. Sen yhteydessä toteutettaisiin myös pääpiirteissään samanlainen liikennevirhemaksujärjestelmä kuin tieliikenteessä on esitetty otettavan käyttöön. Vesiliikenteessä liikennevirhemaksua ei voitaisi kuitenkaan määrätä vesikulkuneuvokohtaisesti pysäyttämättä vesikulkuneuvoa. Virhemaksun määräisi poliisi, Rajavartiolaitos tai Tulli. Järjestelmä korvaisi nykyisen rikesakkojärjestelmän vähäisemmistä teoista. Maksujen määrät olisivat pääsääntöisesti saman tasoiset kuin ne ovat nykyään rikesakkolaissa. Teot on kuitenkin arvioitu uudelleen. Vesiliikenteen liikennevirhemaksujärjestelmä toteuttaa samanaikaisesti tieliikenteen vastaavan järjestelmän kanssa aikaisintaan vuonna 2020.

Lausunnot

Asiasta on pyydetty kaupunkiympäristön toimialan, kulttuuri- ja vapaa-ajan toimialan sekä liikenneliikelaitoksen lausunnot. Kaupunkiympäristön toimialalla sekä kulttuuri- ja vapaa-ajan toimialalla ei ollut lausutta-



08.08.2018

Pormestari

---

vaa asiasta. Asia on valmistelu yhteistyössä kaupunginkanslian talous- ja suunnitteluosaston ja elinkeino-osaston kanssa.

Esittelijä

kansliapäällikkö  
Sami Sarvilinna

**Liitteet**

- 1 Lausuntopyyntö 20.6.2018
- 2 Luonnos hallituksen esitykseksi vesiliikennelaiksi
- 3 HKL:n lausunto vesiliikennelaista

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

**Otteet**

**Ote**

Liikenne- ja viestintäministeriö

**Otteen liitteet**

Esitysteksti

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



08.08.2018

Pormestari

---

## MUUTOKSENHAKUOHJEET

### 1 MUUTOKSENHAKUKIELTO

#### **Pöytäkirjan 104 §.**

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §



08.08.2018

Pormestari

---

Jan Vapaavuori  
pormestari

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa  
[www.hel.fi](http://www.hel.fi) 09.08.2018.