

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	HOPEASALMENTIEN SILTA	Piirustus nro:t:	31143/1
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	11.11.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	11.11.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde

Hopeasalmentien silta sijaitsee Kulosaaren (42.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Hopeasalmentien siltaa ja sen eteläpäässä olevaa liittymäaluetta ja se on esitetty piirustuksessa nro 31143/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 6677 mukainen.

Lähtökohdat

Hopeasalmentien silta on olemassa oleva silta, joka sijaitsee Länsi-Kulosaareissa aivan Kulosaaren sillan itäreunassa ja kulkee Itäväylän yli. Silta liittyy pohjoisessa Lautturinkujaan, nykyiseen Metrosiltaan ja Itäväylän ramppiin. Etelässä silta liittyy Itäväylän rampin lisäksi Kulosaarentiehen.

Hopeasalmentien sillan pääasialliset käyttäjät ovat Itäväylän moottoriajoneuvoliikenteeseen liittyvät. Sillalla kulkee etelä-pohjoissuunnassa bussilinja, jonka reitti jatkuu sillalta länteen Itäväylälle. Sillan liikenteelliset muutokset on tarkoitus tehdä sillan peruskorjauksen yhteydessä, joka on ohjelmoitu vuodelle 2022.

Liikenteellinen ratkaisu

Hopeasalmentien silta on osa paikallista kokoojakatua. Hopeasalmentien silta liittyy eteläpäästään uusittavaan Kulosaarentien ja Hopeasalmenrannan liittymään. Pohjoispäässä silta liittyy uudelleen rakennettavaan Kulosaaren puistotien, Lautturinkujan ja Itäväylän pohjoisrampin liittymään.

Hopeasalmentien sillan hyötyleveys on 12,9 m. Ajoradan länsireunalla on 1,5 m ja itäreunalla on 1,75 m leveät pyöräkaistat. Ajoradan leveys on 6,75 metriä jakautuen siten että läntinen kaista on 3,25 m ja itäinen kaista on bussiliikenteen vuoksi 3,5 m. Ajoradan itäreunaan uusitaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä. Noppakiviraidat kivetään harmaalla kivellä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Valaistus**

Hopeasalmentien uusi valaistus suunnitellaan sillan saneeraussuunnittelun yhteydessä.

Tasaus ja kuivatus

Hopeasalmentien sillan tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Ajoradan ja jalankulun erottavaa reunakiveä siirretään 1,5 m itään päin. Katu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Nykyisin Hopeasalmentien sillan kannen pintavedet ohjautuvat pintavesiputkien kautta alittavan väylän hulevesijärjestelmään/ojiin. Sillan eteläpäässä pintavesien viemäröinti liittyy Kulosaarentien nykyiseen hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Hopeasalmentien sillan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Hopeasalmentien sillan ajorata kuuluu ylläpitoluokkaan II ja jalkakäytävä ylläpitoluokkaan A.