



- ### LISÄKILVET
- | | | | | | |
|----|---|----|---|----|-------------------------|
| 2 | Ei koske - linja-autoja - erityisluvalla Gäller ej - bussar - med special tillstånd | 18 | Matkailuliikenne Turisttrafik Enint. Max. 15 min. | 63 | 12m ↑ |
| 3 | 9-21 (9-18) | 19 | Ei koske kaupunkikeskeisillä Gäller ej stadshuset | 64 | Korttikaus Enint. 60min |
| 5 | Lippuautomaatti Bilettautomater | 20 | 1 | | |
| 7 | 7-18 (9-15) | 21 | Alueella poliisin tekninen valvonta | | |
| 8 | ← 50 m | 22 | Teknisk polisövervakning i området | | |
| 9 | 100 m → | 23 | Ei koske VN:n virka-autoja Gäller ej SRS tjänstebilar | | |
| 10 | Ei koske CD-autoja Gäller ej CD-bilar | 25 | 9-21 (9-18) | | |
| 11 | Huoltoajaj sallittu 5-11 (5-11) Servicekörning tillåten | 26 | 1 | | |
| 12 | Huoltoajaj sallittu 19-11 (19-11) Servicekörning tillåten | 60 | Maksimi laatu B/C Annetten gäller ej P-tunnuskeila | | |
| 14 | 22-05 (22-05) 22-05 | 61 | Ei koske -huoltoajaj 19-11, (19-11), 19-11 -tonnilleajaj Gäller ej -servicekörning 19-11, (19-11), 19-11 tomtinfart | | |
| 15 | Kiertäjäajulit Sightseeing | 62 | Taksilla ajo sallittu Körning med taxi tillåten | | |
| 16 | Enint. 15 min | | | | |
| 17 | Varattu Reservrad Helsinki Expert 9-16, (9-16), 9-16 | | | | |

SELITE

- ★ Uusi liikennemerkki/opaste
- P Liikennemerkin koko pieni
- Suunnitelma-alueen rajaus
- Sulkupylväs/-kartio
- ☒ Lippuautomaatti
- Reunatuki

Sähköpotkulautojen pysäköintipaikat merkitään erillisen suunnitelman mukaan

Tiimerkinnät

M7 Jalkaväline

M8 Pyöräajaj (yksisuuntainen pyöräajaj)

M12 Invalidien ajoneuvot

M8 + M1 Pyöräajaj + ajokasvatit

M8 Kaksisuuntainen pyöräajaj

Muutos pvm:	F/15.3.2024																								
Sisältö:	Muutettu lisäkilven nro. 64 sisältöä																								
Muutos pvm:	E/8.3.2024																								
Sisältö:	Lisäily Pohjoisesplanadille pysäköintipaikkaa osoittava merkki (= maksullisen pysäköinnin lisäkilvet). Lisäily Pohjoisesplanadille pysäköinnin kieltämisen merkki. Lisäily Eteläsesplanadille tuomuspaikka. Pysäköinnin kieltämisen merkkiä siirretty.																								
Kaupunkiympäristön toimiala Liikenne- ja katusuunnittelu																									
Pohjois- ja Eteläsesplanadin sekä Erottajankadun kokeilu																									
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="2">Liikennejärjestelysuunnitelma</td> <td>Pinonumero</td> <td>Päiväys</td> </tr> <tr> <td>Mittakaava</td> <td>1:1000</td> <td>31946/601</td> <td>11.4.2023</td> </tr> <tr> <td>Hänke</td> <td></td> <td>Muutettu pvm</td> <td>F/15.3.2024</td> </tr> <tr> <td>Asiantuntija</td> <td>ETRS-GK25</td> <td>Hyväksyjä</td> <td>Jouko Korhonen</td> </tr> <tr> <td>Käsitellyt</td> <td>Korkausjärjestelmä N2000</td> <td>Tarkastanut</td> <td>Joona Parkkonen</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Laatinut</td> <td></td> </tr> </table>		Liikennejärjestelysuunnitelma		Pinonumero	Päiväys	Mittakaava	1:1000	31946/601	11.4.2023	Hänke		Muutettu pvm	F/15.3.2024	Asiantuntija	ETRS-GK25	Hyväksyjä	Jouko Korhonen	Käsitellyt	Korkausjärjestelmä N2000	Tarkastanut	Joona Parkkonen			Laatinut	
Liikennejärjestelysuunnitelma		Pinonumero	Päiväys																						
Mittakaava	1:1000	31946/601	11.4.2023																						
Hänke		Muutettu pvm	F/15.3.2024																						
Asiantuntija	ETRS-GK25	Hyväksyjä	Jouko Korhonen																						
Käsitellyt	Korkausjärjestelmä N2000	Tarkastanut	Joona Parkkonen																						
		Laatinut																							