

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	Mechelininkatu	Piirustus nro:t:	31431/1
Selostuksen laati:	Petra Rantalainen projektinjohtaja	pvm:	27.9.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	27.9.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	15.3.2022

Kohde

Mechelininkatu sijaitsee Kampin (04.) ja Etu-Töölön (13.) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Mechelininkatua välillä Pohjoinen Rautatienkatu – Hietaniemenkatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 31431/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 12012,10002 ja 9771 mukainen.

Lähtökohdat

Mechelininkatu on nykyinen katu. Suunnittelualueen länsipuolella sijaitsee Hietaniemen hautausmaa ja itäpuolella asuin-, liike-, toimisto- ja opetustoimintaa palvelevia korttelialueita. Pohjoisen Rautatienkadun liittymäalueen kaakkoispuolelle rakentuu uusi Marian kasvuyrityskampusalue. Katu sijoittuu tiiviisti rakennettuun kaupunkiympäristöön.

Suunnitellulla ratkaisulla katujakson pyörätiet muutetaan yksisuuntaisiksi ja liitetään Pohjoisen Rautatienkadun liittymän nykyiseen pyörätiehen pohjoispuolella ja uuteen pyörätiehen eteläpuolella.

Mechelininkatu on yksi läntisen kantakaupungin pääkaduista. Mechelininkadulla on paljon läpiajoliikennettä. Katuvälillä on myös raitiotie. Katua käyttävät pääasiallisesti alueen asukkaat. Lisäksi sitä käyttävät hautausmaalla kävijät ja sekä liike- ja toimistokortteleissa asioivat. Jalankulku- ja pyöräliikenteessä on myös paljon läpikulkua. Mechelininkadun ja Pohjoisen Rautatienkadun liittymän kautta kulkee pyöräliikenteen pääverkoston reitit.

Liikenteellinen ratkaisu

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7014 mukainen. Suunnitelmassa ajoradat, pysäköintipaikat ja raitiotiealue pysyvät nykyisellään. Vain joitakin yksityiskohtia tarkennetaan keskisaarekkeiden ja suojateiden kohdalla Pohjoisen Rautatienkadun liittymässä. Suunnitelman pohjoispäässä liitytään Hietaniemenkadun katusuunnitelman nro 31308/1 jalankulku- ja

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

pyöräteihin sekä suojateihin, sillä erotuksella, että länsipuolen pyörätie muutetaan yksisuuntaiseksi. Eteläpäässä erotellut jalankulku- ja pyörätiet liittyvät liikennesuunnitelman 7014 mukaisiin yksisuuntaisiin järjestelyihin.

Välillä Hietaniemenkatu - Leppäsuonkatu ajoradan itäpuolen pyöräkaista poistetaan ja tilalle rakennetaan eroteltu pyörätie ja jalkakäytävä. 2,5 m leveä pyörätie on yksisuuntainen ja jalkakäytävän leveys on 2,3 m. Länsipuolen nykyinen kaksisuuntainen pyörätie muutetaan yksisuuntaiseksi, kaistaleveydet pysyvät samana.

Välillä Leppäsuonkatu – Pohjoinen Rautatienkatu länsipuolen nykyinen kaksisuuntainen pyörätie muutetaan yksisuuntaiseksi, kaistaleveydet pysyvät samana. Myös itäpuolen kaksisuuntainen pyörätie muutetaan yksisuuntaiseksi, pyörätien leveys on 2,5 m ja jalkakäytävän 4,1 m.

Pohjoisen Rautatienkadun liittymässä jalankulku- ja pyörätiet liittyvät Pohjoisen Rautatienkadun uusiin yksisuuntaisiin pyörätiejärjestelyihin, jotka esitetty katusuunnitelmassa 31432/1.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Rakentaminen kohdistuu pääasiassa pyöräteihin. Pyöräteillä käytetään punaruskeaa asfalttia. Pysäköinti- ja erotuskaistat sekä keskisaarekkeet kivetään punaisella noppakivellä. Raitiotiepysäkeillä päällysteenä on musta/harmaa betonikivi ja varoittavat raidat valkoista betonikiveä. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä. Suojateiden varoitusalue on vaaleaa luonnonkivilaattaa.

Pysäköintipaikkojen välissä ja raitiotiepysäkillä olevat lehtipuut säilytetään. Leppäsuonkadun kohdalla olevaan keskisaarekkeeseen istutetaan uudet lehtipuut.

Valaistus

Mechelininkadun nykyinen ripustusvalaistus säilytetään.

Tasaus ja kuivatus

Mechelininkadun tasaus noudattaa alueen nykyistä maanpintaa ja liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen. Myös kadun kuivatus, hulevesikaivot ja viemärit sekä tulvareitit säilyvät nykyisellään.

Esteettömyys

Mechelininkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.

Ylläpitoluokka

Mechelininkatu kuuluu ylläpitoluokkaan I.