



29.05.2024

Kokousaika Keskiviikko 29.05.2024 klo 10:33 - 11:12

Kokouspaikka KYMP-talo, Työpajankatu 8, 2. krs, kh 5 Proomu

Läsnä

Jäsenet

Lehmuskoski, Ville

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
puheenjohtaja
rahoituspäällikkö
varapuheenjohtaja
kaupunginsihteeri
jäsen

Mäkinen, Tuomo

Nelskylä, Maria

Puheenjohtaja

Ville Lehmuskoski

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
50-56 §

Esittelijät

Saara Kanto

toimitusjohtaja
50-56 §

Pöytäkirjanpitäjä

Lauri Kangas

varatoimitusjohtaja
50-56 §



29.05.2024

§	Asia	
50	Asia/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
51	Asia/2	Sörnäisten metroaseman asemamuuntamon ja rataerotinkojeiston laitteistojen hankinnan keskeyttäminen
52	Asia/3	Hankintoihin liittyvän toimivallan siirtäminen liikenneliikelaitoksella
53	Asia/4	Kontulan metroaseman itäisen sisäänkäynnin tasonvaihtolaitteiden uusiminen
54	Asia/5	Metroliiikenteen liikennöintisopimuksen jatkosopimus (Lisäsopimus nro 7)
55	Asia/6	Toimitusjohtajan tilannekatsaus
56	Asia/7	Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen



29.05.2024

Asia/1

§ 50

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

Päätös

Johtokunta totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla johtokunta valitsi pöytäkirjantarkastajaksi jäsen Mäkisen sekä varatarkastajaksi jäsen Nelskylän.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Johtokunta toteaa kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla johtokunta valitsee pöytäkirjantarkastajaksi jäsen sekä varatarkastajaksi jäsen .

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



29.05.2024

Asia/2

§ 51

Sörnäisten metroaseman asemamuuntamon ja rataerotinkojeiston laitteistojen hankinnan keskeyttäminen

HEL 2024-006611 T 02 08 01 00

Päätös

Johtokunta keskeytti Sörnäisten metroaseman 10 kV asemamuuntamon ja 750 VDC rataerotinkojeiston laitteistoja (12H24) koskevan hankintamenettelyn.

Johtokunta tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Hankinnan kohteena on Sörnäisten metroaseman asemamuuntamon ja rataerotinkojeiston laitteistot.

Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen (HKL) toimeksiannosta Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy on julkaissut 20.3.2024 tarjouspyynnön 12H24 Sörnäinen: 10 kV Asemamuuntamo, 750 VDC erotinkojeisto ja optio: Rautatientori: Ratalaitetila 750 VDC erotinkojeisto.

Hankintaan sovelletaan vesi- ja energihuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annettu lakia (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016), sillä kyseessä on lain mukaisen tavarahankintojen kynnyksarvon ylittävä hankinta.

Tarjoukset tuli jättää 24.4.2024 klo 12.00 mennessä. Määräaikaan mennessä jätettiin kaksi tarjousta.

Tällä päätöksellä hankintayksikkö keskeyttää hankintamenettelyn.



29.05.2024

Asia/2

Saadut tarjoukset eivät kaikilta osin vastanneet tarjouspyyntöä. Hankintayksikkö on havainnut, että tarjouspyynnön teknisiä vaatimuksia täyttäviä laitteistoja ei markkinoilla ole. Hankintayksikkö tarkentaa ja muuttaa teknisiä vaatimuksia. Hankinta keskeytetään ja tarjouksen jättäneille tahoille toimitetaan kuvaus tarjouksessa olleista poikkeamista tarjouspyyntöaineistoon nähden.

Hankinnan keskeyttämiselle on yllä mainitun perustelun johdosta lainsäädännön tarkoittama todellinen ja perusteltu syy. Ratkaisu ei vaikuta syrjivästi tarjoajiin.

Hankintamenettely tullaan aloittamaan uudelleen alusta alkaen julkaisemalla sitä koskeva uusi hankintailmoitus.

Tarjoajan tasapuolisen kohtelun takaamiseksi on perusteltua pitää saadut tarjoukset salassa asiakirjojen julkisuudesta annetun lain (612/1999) 24 §:n momentin 17 kohdan perusteella siihen saakka, kunnes hankintayksikkö on tehnyt ratkaisun uudesta hankintamenettelystä.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on 19.11.2020, 175 §, siirtänyt hallintosäännön mukaista hankintoihin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000,00 euroon (alv 0 %) asti.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta



29.05.2024

Asia/3

§ 52

Hankintoihin liittyvän toimivallan siirtäminen liikenneliikelaitoksella

HEL 2024-006781 T 00 01 00

Päätös

Johtokunta valtuutti liikenneliikelaitoksen (HKL) toimitusjohtajan päättämään hankinnoista (osakkeiden hankintaa lukuun ottamatta) enintään 500.000 euron arvonlisäverottomaan arvoon saakka.

Johtokunta valtuutti toimitusjohtajan päättämään hankintojen keskeyttämisestä vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016, erityisalojen hankintalaki) 116 § mukaisesti hankinnan arvosta riippumatta ehdolla, että johtokunta ei ole vielä tehnyt kyseiseen hankintamenettelyyn liittyen päätöksiä.

Johtokunta siirsi toimivaltaa toimitusjohtajalle erityisalojen hankintalain 44 §:n 1 momentin tarkoittamissa lisätilauksissa sekä 124 §:n mukaisissa sopimusmuutoksissa siten, että hankintavaltaus määräytyy lisätilausten tai sopimusmuutosten yhteenlasketun arvon perusteella, eikä hankinnan yhteenlasketun kokonaisarvon mukaisesti (alkuperäinen hankinta ja siihen liittyvät tilaukset yhteensä).

Samalla johtokunta kumosi 19.11.2020, 175 §, tekemänsä päätöksen hankintatoimivallan siirrosta.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kaupunginvaltuusto päätti 22.9.2021 silloisen HKL:n toiminnan yhtiöittämisestä metron infra- ja liikennöintisopimukseen liittyviä toimintoja lukuun ottamatta. Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy aloitti toiminn



29.05.2024

Asia/3

tansa 1.2.2022. Yhtiöittämisessä HKL:n metro-omaisuus ja metroon liittyvät keskeiset sopimukset jäivät liikelaitokseen. Osakeyhtiöön siirtyivät HKL:n kaikki muu omaisuus, sopimukset sekä HKL:n silloinen henkilöstö kokonaisuudessaan.

Päätöksen myötä jäljelle jääneen liikenneliikelaitoksen toimintaympäristö muuttui merkittävästi. Toimintaympäristön muutos ei tuottanut välitöntä painetta muuttaa kaikkia voimassa olleita toimivallan siirtoja vaan niitä on tarkistettu sitä mukaan kuin HKL:n 1.2.2022 jälkeisessä toiminnassa on katsottu tarpeenmukaiseksi.

Kertyneiden kokemusten perusteella esitetään tarkennettavaksi HKL:n johtokunnan hankintatoimivaltaa koskevaa toimivallan siirtopäätöstä.

Muutokset aiempaan päätökseen

Yleinen toimivalta päättää hankinnoista

Yleistä päätösvaltarajaa hankintojen osalta ei esitetä muutettavaksi.

Hankintojen keskeyttäminen

Toimivaltaa hankintojen keskeyttämiseksi selvennetään siirtämällä toimivalta toimitusjohtajalle. Hankinnan keskeyttämisessä ei katsottaisi hankinnan arvoa toimivaltaa määritettäessä, vaan viranhaltija voisi keskeyttää myös sellaisen hankinnan, joka ylittää hänen hankintavaltuuksiensa euromääräisen rajan.

Hankinta voidaan lain mukaan keskeyttää vain todellisesta ja perustelusta syystä. Keskeyttämisestä on tehtävä muutoksenhakukelpoinen perusteltu päätös.

Aiemmassa hankintatoimivaltaa koskevassa päätöksessä asiaa ei ollut yksiselitteisesti todettu, mutta toimivaltapäätöstä on tulkittu niin, että hankinnan keskeyttäminen on voitu tehdä viranhaltijan päätöksellä. Hankintatoimivaltaa koskevan päätöksen täsmentämisen yhteydessä on tarkoituksenmukaista selventää myös hankintojen keskeyttämisen osalta sovellettavaa käytäntöä. Tavoitteena on etenkin investointien osalta turvata hankkeiden eteneminen aikataulussa ja välttää mahdollisista hankintojen teknisissä määrittelyissä olleista epäselvyyksistä aiheutuva hankintamenettelyn pitkittyminen.

Kaupunkiympäristön toimialalla sovelletaan vastaavaa käytäntöä.

Lisätyöt ja sopimusmuutokset



29.05.2024

Ilman toimivallan siirtämistä hankintavaltuus määräytyy lisätilauksissa ja sopimusmuutoksissa hankinnan yhteenlasketun kokonaisarvon mukaan.

HKL:ssä lisätilauksien ja sopimusmuutoksien osalta käytäntö on ollut, että hankinnan hyväksynnän yhteydessä johtokunta on tapauskohtaisesti valtuuttanut toimitusjohtajan päättämään lisätilauksista ja sopimusmuutoksista tietyllä summalla. Nämä toimivallan siirrot on tehty pääsääntöisesti hankintalainsäädännön sallimien vähäarvoisten sopimusmuutosten asettamien reunaehtojen sisällä.

Hankinnan kohteesta riippuen lisätöitä on kuitenkin tarpeen tehdä vaihtelevilla summilla useitakin yhteen alkuperäiseen hankintaan kohdistuen. Käytännössä on epätarkoituksenmukaista päättää johtokunnassa esimerkiksi muutaman tuhannen euron lisätyöstä, joka kohdistuu miljoonien eurojen alkuperäiseen hankintaan. Tämän takia lisätöitä koskevien hankintavaltuuksien esitetään määräytyvän hankinnan yhteenlasketun kokonaisarvon sijaan lisätilausten tai sopimusmuutosten yhteenlasketun arvon perusteella.

Jatkossa käytännöksi esitetään, että toimitusjohtajan on mahdollista päättää ilman hankintakohtaista valtuutusta lisätilauksista ja sopimusmuutoksista hankintalainsäädännön ja hankesuunnitelman enimmäishinnan sallimissa puitteissa, mikäli niiden yhteenlaskettu arvo on toimitusjohtajan yleisen hankintoja koskevan toimivallan mukaisesti alle 500.000 euroa. Hankintapäätöksen yhteydessä tehtäisiin erillinen hankintakohtainen toimivallan siirto lisätilausten ja sopimusmuutosten osalta vain, jos siihen on tiedossa ennakoitu tarve.

Kaupunkiympäristön toimialalla sovelletaan vastaavaa käytäntöä.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



§ 53

Kontulan metroaseman itäisen sisäänkäynnin tasonvaihtolaitteiden uusiminen

HEL 2024-006983 T 10 06 00

Päätös

Johtokunta hyväksyi Kontulan metroaseman itäisen sisäänkäynnin tasonvaihtolaitteiden uusimisen hankesuunnitelman esityksen mukaan niin, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta sisältäen hankkeen toteutuksen ja hankkeen aikaiset hankinnat on enintään 1.300.000 euroa kustannustasossa helmikuu 2024.

Johtokunta valtuutti toimitusjohtajan päättämään hankkeeseen liittyvistä hankinnoista enimmäishinnan puitteissa.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Osana Kontulan metroaseman nykyaikaistamista matkustajia paremmin palvelevaksi uusitaan metroaseman itäisen sisäänkäynnin yhteydessä olevat heikkokuntoiset liukuportaat ja hissi. Metroaseman toimivuuden ja viihtyisyyden ylläpitäminen ja kohentaminen ovat tärkeitä osatekijöitä koko Kontulan alueen kehittämisessä.

Strategiasidonnaisuus

Helsingin kaupunkistrategiassa 2021–2025 todetaan, että älykkäät liikenne- ja ratkaisut ovat sujuvan arjen perusta, tiivistyvän kaupungin liikennejärjestelmän riittävä kapasiteetti ja toimivuus varmistetaan suunnitte-



29.05.2024

Asia/4

lemalla kaikki kulkumuodot ja huomioimalla niiden kytkeytyminen toisiinsa.

Kaupunkistrategian mukaan alueiden tasapainoista kehitystä edistetään mm. panostamalla kaupunkiuudistusalueisiin ja kaupunkiympäristön viihtyisyyteen. Julkisen tilan ja julkisten rakennusten investointeja käytetään keinona lisätä hyvinvointia ja houkuttelevuutta. Kontula sijaitsee kaupunkistrategiassa kaupunkiuudistusalueeksi nimetyllä Mellunkylän alueella.

Päätösehdotus tukee näitä kaupunkistrategian tavoitteita ja on näin strategian mukainen.

Suhde muihin päätöksiin

Kaupunginhallitus hyväksyi 20.11.2023, 692 §, Kontulan metroaseman laituritason peruskorjauksen hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta sisältäen hankkeen suunnittelun, toteutuksen ja hankkeen aikaiset hankinnat on enintään 7.000.000 euroa elokuun 2023 hintatasossa.

Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

Kontulan metroaseman itäisen sisäänkäynnin yhteydessä on kolmet liukuportaat ja yksi hissi, joiden kunto on todettu viimeisimmissä tarkastuksissa välttäviksi.

Itäinen sisäänkäynti peruskorjattiin vuonna 2008, jonka yhteydessä sisäänkäynnille rakennettiin myös liukuportaat. Itäisen sisäänkäynnin hissi on asennettu aseman rakentamisen yhteydessä vuonna 1985.

Vuoden 2008 perusparannuksen yhteydessä asennetut liukuportaat ovat kuluneet tavoitetilaa nopeammin ja kyseisten portaiden elinkaari on jäämässä tavanomaista lyhemmäksi, sillä asennetut portaat eivät ole parhainta käyttöpaikkaan soveltuvaa mallia. Sekä liukuportaissa että hississä on ollut lukuisia toimintahäiriöitä viime vuosina. Hissin osalta varaosien saanti on osoittautunut vuosi vuodelta haasteellisemmaksi.

Kontulan metroaseman laituritason perusparannus on erillinen hanke, joka sisältää laituritason perusparannustyöt oman hankesuunnitelman mukaisesti. Liukuportaiden ja hissien uusiminen tehdään samassa yhteydessä omana hankkeenaan. Molempien hankkeiden sisältö aikataulutetaan laituritason peruskorjaushankkeen yleisaikatauluun. Edellä mainitulla menettelyllä metroasema voidaan kunnostaa yhdellä kerralla kokonaisvaltaisesti.



29.05.2024

Asia/4

Aseman itäpään tasonvaihtolaitteiden uusiminen parantaa niiden käytövarmuutta ja pienentää huoltokustannuksia. Lisäksi uusien liukuportaiden energiankulutus on alhaisempi kuin nykyisten.

Itäisen sisäänkäynnin kolmen liukuportaan saneeraus ei ole kannattavaa, sillä ne ovat liian kevytrakenteisia käyttötarkoitukseensa, jolloin niiden käyttöhäiriöt ja sitä kautta huoltotarpeet ovat tavanomaisia metroasemakäytössä käytettäviä liukuportaita suuremmat. Kulkuyhteys kiinteällä portaalla ja kahdella liukuportaalla antaa valmiudet hankkia kestävämmät liukuportaat nykyiseen paikkaan sekä varmistaa matkustajien kulun häiriötilanteissa.

Hankkeen toteuttaminen

Hankkeeseen sisältyy itäisen sisäänkäynnin kolmen vanhan liukuportaan purkaminen, kahden uuden liukuportaan asentaminen vanhojen tilalle sekä kiinteän käyntiportaan rakentamisen uusien väliin. Lisäksi asennetaan uusi henkilöhissi sisäänkäynnin vanhaan hissikuiluun.

Hankkeen toteuttamisella ei ole vaikutusta metrolienteeseen. Matkustajien kulku portaiden kautta ei ole mahdollista uusimisen aikana ja matkustajille järjestetään asemalla vaihtoehtoiset kulkureitit hankkeen toteutusvaiheen ajan.

Asennustyöt metroasemalla toteutetaan vuoden 2025 aikana.

Hankkeen kustannukset

Hankkeen arvonlisäverottomaksi kustannukseksi on arvioitu yhteensä enintään 1.300.000 euroa hankesuunnitelman mukaisesti.

Hankkeen kustannustason (esityksen mukaisesti helmikuu 2024) seurannassa käytetään rakennuskustannusindeksiä (2021=100, 2/2024 pisteluku 110,4).

Hankkeen kustannusarvio perustuu asiantuntija-arvioon vastaavista laitetöistä.

Hankkeen kustannukset koostuvat suunnittelusta, laitteiden hankinnasta, niiden asennuksesta, kiinteiden portaiden rakentamisesta ja projektipäällikön kustannuksista. Kustannusarvioon sisältyy noin 8 % riskivaraus.

Hankkeen kustannukset otetaan huomioon vuoden 2025 talousarviota laadittaessa.

Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen



29.05.2024

Asia/4

Hanke aiheuttaa 10 vuoden poistoajalla tasapoistoina noin 130.000 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

Arvioitu käyttötalousvaikutus 10 vuoden aikana ilman poistoja on -30.000 euroa/vuosi huolto- ja energiakustannusten vähenemisen myötä.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) perussopimuksen perusteella aseisiin ja rataan kohdistuvista kuluista 50 % investoinnin poistoista ja 50 % laskennallisista korkomenoista voidaan laskuttaa HSL:ltä.

Loppuosa poistoista jää suoraan liikenneliikelaitoksen (HKL) kaupungin infratukena maksettavaksi.

Toimivalta

Hankkeesta päättäminen

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen vahvistamien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman kokonaishinnan ollessa 1.300.000 euroa HKL:n johtokunta voi päättää hankkeen hyväksymisestä.

Hankintavaltuudet

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 3 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta, ellei toimivallasta ole muutoin säädetty tai määrätty, päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku



29.05.2024

Asia/4

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta



29.05.2024

Asia/5

§ 54

Metroliiikenteen liikennöintisopimuksen jatkosopimus (Lisäsopimus nro 7)

HEL 2023-010796 T 08 02 00

Päätös

Johtokunta

- hyväksyi Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) kanssa solmittavan, sopimusta metroliiikenteen hoitamisesta 2010 – 2024 täydentävän lisäsopimuksen nro 7, jolla metroliiikenteen operointisopimusta jatketaan 7,5 vuodella 1.1.2025 alkaen
- valtuutti liikenneliikelaitoksen (HKL) toimitusjohtajan tekemään lisäsopimus nro 7 sopimusluonnokseen mahdollisesti tarvittavia vähäisiä muutoksia, ja
- valtuutti HKL:n toimitusjohtajan allekirjoittamaan lopullisen lisäsopimuksen nro 7 HSL:n kanssa.

Käsittely

Esittelijä muutti ehdotustaan lisäämällä toimitusjohtajan -sanana päätösehdotuksen toisen kappaleen (HKL) sanan jälkeen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Sopimuskokonaisuuden kuvaus
- 2 Lisäsopimus nro 7

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Johtokunta

- hyväksyy Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) kanssa solmittavan, sopimusta metroliiikenteen hoitamisesta 2010 – 2024



29.05.2024

Asia/5

täydentävän lisäsopimuksen nro 7, jolla metrol liikenteen operointi-
sopimusta jatketaan 7,5 vuodella 1.1.2025 alkaen

- valtuuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään lisäsopimus nro 7
sopimusluonnokseen mahdollisesti tarvittavia vähäisiä muutoksia, ja
- valtuuttaa HKL:n toimitusjohtajan allekirjoittamaan lopullisen lisäso-
pimuksen nro 7 HSL:n kanssa.

Esittelijän perustelut

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä ostaa pääkaupunkiseudun metrol liikenteen liikennöinnin liikenneliikelaitokselta voimassa olevan 13.9.2010 allekirjoitetun liikennöintisopimuksen (nykyinen sopimus) mukaisesti. Nykyinen liikennöintisopimus on voimassa 31.12.2024 asti.

HSL:n hallitus päätti 13.12.2022 jatkaa nykyisen metrol liikenteen hoitoa koskevan HSL:n ja HKL:n välisen sopimuksen voimassaoloa 7,5 vuodella. HSL:n, HKL:n ja Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n yhteistyönä on neuvoteltu lisäsopimus nro 7, joka tulisi voimaan 1.1.2025 alkaen.

Päätettävänä olevalla lisäsopimuksella nro 7 metron liikennöintisopimuksen voimassaoloa jatketaan 7,5 vuodella. Nykyisin voimassa oleva sopimus on valmisteltu ennen vuotta 2010, jolloin toimintaympäristö on ollut erilainen. Sopimuksen jatkoaikaa koskevien ehtojen laatimisen yhteydessä on liikenteen tilaajana toimiva HSL nähnyt tarpeelliseksi täydentää voimassa olevaa sopimusta myös siitä puuttuneiden elementtien osalta. Lisäsopimus nro 7 täydentää nykyistä sopimusta mm. kustannusten ja korvauserusteiden läpinäkyvyyden, sopimuksen ohjausvaikutuksen, kustannustehokkuuden parantamisen ja tulevaisuudessa mahdolliseen liikennöinnin kilpailuttamiseen varautumisen edellytysten näkökulmasta.

HKL hankkii johtokunnan 1.2.2022, 26 §, tekemän päätöksen mukaisesti Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:ltä alihankintana ne palvelut, joita se tarvitsee kulloinkin voimassa olevan liikennöintisopimuksen mukaisten velvoitteidensa hoitamiseksi.

HSL:n hallitus on osaltaan hyväksynyt Lisäsopimuksen nro 7:n solmimisen 21.5.2024.

Nykyinen sopimus

Metrol liikenteen liikennöintisopimus on malliltaan bruttomallinen liikenteenostopimus, missä liikenteen lipputulot kerää tilaaja, joka kantaa myös lipputuloriskin. Sopimukseen sisältyy operoinnin volyymin mu-



kaan muuttuva yksikköhintoihin (kilometrihintaa, tuntihintaa ja vuoropäivähintaa) ja kiinteisiin eriin perustuva operointiosuus sekä laskennallinen pääomakorvaus, millä korvataan junakaluston pääomakustannukset. Lisäksi sopimukseen sisältyy maltillinen kannustemalli sisältäen liikennöinnin luotettavuuteen liittyvät sakot sekä suoritustasoon liittyvät bonukset.

Sopimusta on sen voimassaoloaikana tarkennettu useilla lisäsopimuksilla koskien mm. länsimetron käyttöönottoa ja CO₂-vapaan energian käyttöä.

Liikenteen laajuus on lisäsopimuksen nro 7 alkaessa noin 6,3 miljoonaa linjakilometriä vuodessa. Liikennettä hoidetaan sopimuksen alkaessa 50 metrojunaa käsittävällä kalustolla.

Lisäsopimus nro 7

Metroliiikenteen jatkosopimuksena toimivan Lisäsopimuksen nro 7 (jatkosopimus) arvon arvioidaan olevan ensimmäisenä sopimusvuonna 2025 65,9 milj. euroa sisältäen:

- operointi (kuljettajat, kaluston kunnossapito): 27,8 milj. euroa
- kiinteät erät (johto ja hallinto, kaluston omaisuudenhallinta ja liikenteenohjaus): 8,1 milj. euroa
- kalusto ja varikot: 30,0 milj. euroa

Jatkosopimuksen arvioitu yhteenlaskettu kokonaisarvo vuoden 2025 hintatasossa on 495 milj. euroa (alv 0 %) 7,5 vuoden sopimuskaudelta.

Operoinnin laadun ja kustannustehokkuuden jatkuva kehittäminen sekä kustannusten ja korvausperusteiden läpinäkyvyys ovat olleet jatkosopimuksen valmistelun keskeisiä ohjaustekijöitä. HSL:n metroliiikenteen palvelukuvaukset ja häiriöhallinnan tarpeet on otettu huomioon aiempaa monipuolisemman kannustejärjestelmän kautta. Jatkosopimuksessa sitoudutaan tuottavuuden jatkuvaan parantamiseen ja mahdolliset voitot jaetaan sopimuskumppaneiden kesken. Lisääntyvien raportointivelvoitteiden myötä liikenteen tilaajalle luodaan läpinäkyvyys metroliiikenteen kustannusrakenteeseen tulevien sopimuskausien hankintatavan arviointia varten. HKL sitoutuu myös käytössään olevin keinoin avustamaan HSL:ää valmistautumisessa seuraaviin metron liikennöintiä koskeviin hankintamenettelyihin.

Jatkosopimuksessa ajantasaistetaan sopijapuolten väliset tietosuojaja tietoturvamääräykset sekä tarkennetaan HSL:n tavoitteita ICT-järjestelmien kehittämisen osalta. Metrojunakaluston mainosoikeudet



29.05.2024

siirtyvät HSL:lle sopimuskauden alusta alkaen muussa HSL:n tilaamassa joukkoliikenteessä jo olemassa olevan käytännön mukaisesti. Mainostuotot oli huomioitu voimassa olevan sopimuksen mukaisissa korvauksissa, minkä takia kaluston mainostamisesta syntyvien tuottojen siirtyminen HSL:lle kompensoidaan HKL:lle.

Jatkosopimuksen myötä sopimusosapuolten asema ei muutu olennaisesti sillä alkuperäisen metroliikennesopimuksen korvausmallia, yksikköhintoja tai muita korvauksia ei muuteta (pl. mainoskompensaatio). Sopimusneuvotteluissa on tunnistettu tarpeita, jotka saattavat tulevaisuudessa aiheuttaa lisäkustannuksia ja joiden vaikutuksista neuvotellaan tarvittaessa myöhemmin erikseen. Tällaisia tarpeita ovat, esimerkiksi:

- mahdolliset kaluston ICT-päivitykset
- lisääntyvät raportointivelvoitteet ja raportointijärjestelmien uusiminen
- tietoturvaprosessien päivittäminen uuden EU-sääntelyn tasolle

Metron kulunvalvontajärjestelmän uusiminen (METKA -hankkeet) ja uuden kaluston (M400) käyttöönotto on tunnistettu sellaisiksi muutoksiksi liikennöintikorvauksen kustannustekijöissä, jotka otetaan myöhemmin erikseen huomioon liikennöintikorvauksen tarkistustekijöinä. Tarvittaessa sopijapuolet neuvottelevat näiden muutosten vaikutuksesta korvaustasoon hyvissä ajoin ennen muutosten toteutumista.

Lisäsopimuksen yhteydessä HSL hyväksyy vuosille 2025 – 2028 kaluston vaihto-osien osalta arvoltaan 6,7 milj. euroa olevan kaluston kehittämissuunnitelman, minkä puitteissa tehtävien investointien pääomakorvaukset maksetaan alkuperäisessä metron liikennöintisopimuksessa säädetyn mukaisesti. Vuosien 2029 – 2032 vaihto-osainvestoinneista sovitaan myöhemmin erikseen. Kaluston uushankintahankkeiden, peruskorjausten ja isojen kehittämishankkeiden korvaamisesta liikennöintisopimuksen pääomakorvauksen kautta päätetään erikseen hanke-suunnitelmien perusteella.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 8. kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää liikelaitoksen palvelujen hinnoittelusta ja palvelujen myyntiä koskevista sopimuksista.



29.05.2024

Asia/5

HKL:n johtokunta on 21.8.2020, 125 §, siirtänyt hallintosäännön mukaista palvelujen hinnoitteluun ja palveluiden myyntiä koskevien sopimukseen liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000,00 euroon (alv 0 %) asti.

Käsiteltävänä olevan myyntisopimuksen arvon ollessa yli 500.000,00 euroa (alv 0 %), päättää johtokunta sopimuksen hyväksymisestä.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Sopimuskokonaisuuden kuvaus
- 2 Lisäsopimus nro 7

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 09.04.2024 § 32

HEL 2023-010796 T 08 02 00

Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi saamansa informaation.

19.12.2023 Ehdotuksen mukaan

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi



29.05.2024

Asia/6

§ 55

Toimitusjohtajan tilannekatsaus

Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi saamansa informaation.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Liikenneliikelaitoksen toimitusjohtajan suullinen katsaus liikenneliikelaitoksen toiminnan ajankohtaisista asioista.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



29.05.2024

Asia/7

§ 56

Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen

Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi johtokunnan puheenjohtajan ilmoituksen, ettei ota/esitlee otettavaksi johtokunnan käsiteltäväksi toimitusjohtajan viikoilla 16-20/2024 tekemiä päätöksiä 28-38 §.

[Linkki päätöksiin](#)

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



29.05.2024

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 50, 52, 55 ja 56 §:t.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §

2

MUUTOKSENHAKU HANKINTAPÄÄTÖKSEEN

Pöytäkirjan 51 §.

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta vaatimalla hankintaoikaisua tai tekemällä valituksen markkinaoikeudelle taikka molemmat.

OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Oikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä vaatimasta hankintaoikaisua.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianton tapahtuneen myöhemmin.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.



29.05.2024

Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolta hankintaoikaisua vaaditaan, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytäthän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiointiin yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.



29.05.2024

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisua vaativa haluaa vedota vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

VALITUSOSOITUS MARKKINAOIKEUDELLE

Valitusaika

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämistä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Hankintaoikaisun vireilletulo ei vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosaisella on oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeudelle.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään markkinaoikeudelle.

Markkinaoikeuden asiointiosoite on:

Sähköpostiosoite: markkinaoikeus@oikeus.fi
Postiosoite: Radanrakentajantie 5
00520 HELSINKI
Faksinumero: 029 56 43314



29.05.2024

Käyntiosoite: Radanrakentajantie 5
Puhelinnumero: 029 56 43300

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa: <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
3. vaatimusten perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Ilmoitus valituksen tekemisestä hankintayksikölle

Valittajan tai hänen edustajansa on ilmoitettava kirjallisesti hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus



29.05.2024

on toimitettava viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeudelle.

Ilmoitus on tehtävä osoitteeseen:

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytäthän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiain yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Odotusaika

EU-kynnysarvot ylittävien hankintojen osalta hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireillepanijalta peritään oikeudenkäyntimaksun mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään. Markkinaoikeuden ensimmäisenä asteena käsittelemässä asiassa maksu peritään riippumatta asian lopputuloksesta.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

3 OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 53 ja 54 §:t.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.



29.05.2024

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytäthän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiointiin yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10



29.05.2024

Käyntiosoite: 00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Puhelinnumero: Pohjoisesplanadi 11-13
09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



29.05.2024

Liikenneliikelaitoksen johtokunta

Ville Lehmuskoski
puheenjohtaja

Lauri Kangas
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Tuomo Mäkinen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 31.05.2024.