

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>JÄKÄLÄTIE välillä Jäkäläpolku - Tasankotie</b>	Piirustus nro:t:	<b>30894/1</b>
Selostuksen laati:	Silja Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	23.4.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen, liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	23.4.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2018

**Kohde** Jäkälätie sijaitsee Malmin (38.) ja Tapaninkylän (39.) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Jäkälätietä välillä Jäkäläpolku – Tasankotie ja se on esitetty piirustuksessa nro 30894/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

**Lähtökohdat**

Jäkälätie on nykyinen katu, jonka eteläpuolella sijaitsee asuinkerrostalojen kortteli-alueet 39313 ja 39314. Kadun pohjoispuolelle rakentuu uusi Fallkullan kiilan asuin-alue.

Jäkälätien uudelleen rakentaminen parantaa asemakaavan tarpeista johtuen jalan-kulun yhteyksiä kadulla ja lisää pysäköintipaikkoja kadulla. Jäkälätien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asunto- ja liikerakentamisen.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, jonkin verran on myös liikennettä Tapanilan rautatieasemalle.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Jäkälätie on paikallinen kokoojakatu, johon liittyvät uusi tonttikatu Smoltinkuja, uusi Sammaltori, uusi LP-alue, sekä nykyiset kadut Jäkäläpolku, Sammalpolku ja Joutsentie. Länteen katu jatkuu Jäkälätienä ja itään Tasankotienä.

Jäkälätien katualueen leveys on 15,5 – 39,7 metriä. Ajouradan leveys on 7,0 metriä. Ajouradan eteläreunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Kadun pohjoisreunaan rakennetaan 2,0 metriä leveä pysäköintikaista, 1,0 metriä leveä erotuskais-ta, 2,5 - 3,0 metriä leveä jalkakäytävä. Reuna-alueiden leveydet kadulla vaihtelee.

Sammaltorin ja Joutsenpuiston kohdille rakennetaan keskisaarekkeelliset suojatiet ja pyörätien jatkeet.

Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston laa-timan liikennesuunnitelman 6704-0 mukainen.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS****Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata, pysäköintipaikat ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat, Sarmatorin kohdan keskisaareke, sekä rakennuksiin ja tonttien päällystettyihin pintoihin rajoittuvat reuna-alueet kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Istutusalueisiin rajoittuvat reuna-alueet nurmetetaan.

Pysäköintipaikkojen väliin istutetaan lehtipuita. Joutsenpuiston kohdan keskisaarekkeeseen istutetaan perennaa ja kaksi lehtipuuta.

Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Jalankulun ja pyöräilyn ohjaavina raitoina käytetään 2-3 kiven harmaita noppakiviraitoja.

**Valaistus**

Jäkälätie valaistetaan uusilla pylväsväläisimillä, jotka sijoitetaan erotuskaistalle.

**Tasaus ja kuivatus**

Jäkälätien tasaus noudattaa pääsääntöisesti nykyisen kadun tasausta. Nykyisten tonttiliittymien kohdalla tasaus pysyy nykyisellään.

Jäkälätie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka purkaa Longinojaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Jäkälätien vedet virtaavat Longinojaan.

**Esteettömyys**

Jäkälätien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

**Ylläpitoluokka**

Jäkälätie kuuluu ylläpitoluokkaan II.