

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>ESKOLANKAARI</b>	Piirustus nro:t:	<b>31267/1</b>
Selostuksen laati:	Silja Hurskainen Tiimipäällikkö	pvm:	5.8.2020
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	5.8.2020
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

**Kohde** Eskolankaari sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Eskolankaarta välillä junarata – Malminkaari ja se on esitetty piirustuksessa nro 31267/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 10195 ja 12476 mukainen. Korttelin 38262 kohdalla nykyinen ajorata sijaitsee pieneltä osin kaupungin omistaman tonttialueen puolella. Kohtaan on tulossa asemakaavamuutos, missä pohjoisen puolen tontin käyttötarkoitus ja rajat muuttuvat.

**Lähtökohdat**

Eskolankaari on nykyinen katu, jonka liikennejärjestelyjä parannetaan. Kadun eteläpuolelle rakentuu uusi liikerakennus ja päivittäistavarakauppa. Katu sijoittuu rakennettuun ympäristöön.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat. Kadulla on runsaasti läpikulkuliikennettä.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Eskolankaari on asuinalueen kokoojakatu, joka jatkuu Eskolantienä Säterintiestä luoteeseen. Eskolankaari liittyy koillispäästään kanavoidulla valo-ohjatulla T-liittymällä nykyiseen Malminkaareen.

Eskolankaaren katualueen leveys on 24,5 – 26,2 metriä. Ajorata on suunnittelualueella kanavoitu. Ajoradan eteläreunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä ja 2,5 metriä leveä pyörätie. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6764/1 mukainen.

Katusuunnitelmassa osoitetaan toinen kääntyvien kaista Malminkaarelle etelään.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Jalkakäytävä kivetään ruskealla betonilaatoituksella ja valkoisella betonikivellä, tonttiliittymän jalkakäytävän kohta kivetään

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

harmaalla nupukivellä. Erotuskaista nurmetetaan. Nykyinen keskisaareke on kivetty harmaalla betonikiveyksellä.

Erotuskaistalle väliin istutetaan vanhojen huonokuntoisten lehtipuiden tilalle uusia lehtipuita. Etelään päin lähtevän kevyen liikenteen raitin ja tontin väliin istutetaan lehtipensaita sekä yksittäisiä rungollisia pensaita.

**Valaistus**

Eskolankaari valaistaan nykyisillä pylväsvalaisimilla.

**Tasaus ja kuivatus**

Eskolankaaren tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyistä maanpintaa ja katu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Eskolankaari kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä.

Mahdollisen tulvatilanteen varalta kuivatusta parannetaan lisäämällä hulevesikaivoja.

**Esteettömyys**

Eskolankaaren suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitason.

**Ylläpitoluokka**

Eskolankaari kuuluu ylläpitoluokkaan II.