

14.6.2022

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

# Kölikuja

**Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta 31652/1 (esillä 19.1. – 2.2.2022)**

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Kölikujan katusuunnitelman lähtökohtana on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatima liikennesuunnitelma nro 6767 (Kylk 31.10.2017 ja 18.9.2018) ja asemakaava nro 12486 (30.12.2019), joka mahdollistaa asuntorakentamisen Karhusaaren alueelle.

Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa [www.hel.fi/suunnitelmat](http://www.hel.fi/suunnitelmat) 19.1.-2.2.2022 välisenä aikana.

Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 2.2.2022 mennessä.

**Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:**

Palautteet koskivat lähinnä kölikujan jatkeen suunniteltua katulinjausta.

Lisäksi palautteissa kiinnitettiin huomiota seuraaviin seikkoihin:

**Palaute:**

Kiiteltiin, kun Kölikujaa ei levennetä alkuperäisen liikennesuunnitelman mukaisesti siten, että katuun tulisi jalkakäytävä. Lisäksi toivottiin, että tontilla (Kölikuja 3) sijaitsevaa jääkauden aikaista siirtolohkareta ei rikottaisi, siirrettäisi tai poistettaisi nykyiseltä sijainniltaan.

**Vastaus:**

Kölikujan suunnittelussa ja toteutuksessa tullaan huomioimaan ko. jääkauden siirtolohkare ja se tullaan jättämään nykyiselle sijainnilleen.

**Palaute:**

Vaadittiin, että Kölikujan jatkeen suunniteltua katulinjausta ja 90 asteen mutkaa siirretään 1-2 m Mastokuja 13 pihapiiristä pohjoiseen päin, jolloin mutka ja katulinjaus siirtyy kauemmaksi pihasta ja mutka loivenee, joka nähtiin käytännöllisempänä vaihtoehtona. Lisäksi, mutkan eteläpuolelle jäivät suuret havupuut ja niiden juuret säilyvät paremmin vahingoilta, kun katulinjaus siirtyy puista kauemmaksi.

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

**Vastaus:**

Kiinteistön kanssa järjestettiin palaveri ja käytiin sähköpostikeskustelua. Kōlikujan jatkeen suunniteltua katulinjausta ja 90 asteen mutkaa siirrettiin pohjoisemmaksi asukkaan toiveen mukaisesti. Ajouradan mutka loiventui ja ajorata saatiin kauemmaksi pihapiiristä sekä kauemmaksi mutkan eteläpuolelle jäävistä suurista havupuista, jolloin havupuiden ja ajoradan väliin jää etäisyyttä noin 8 m. Lisäksi, arboristi tulee arvoimaan havupuut ja määrittämään tarvittavat toimenpiteet, jotka huomioidaan rakentamisen aikana, jotta vahingot juuristolle saadaan minimoitua.

**Palaute:**

Vaadittiin, että maanhankintaneuvottelut katuvarauksen johdosta viedään päätökseen ja kysyttiin niiden aikataulusta ja pitääkö neuvottelut saada valmiiksi ennen katusuunnitelmien hyväksymistä.

**Vastaus:**

Maanhankintaneuvottelut tullaan tekemään ja myös pitää tehdä ennen kadun rakentamisen aloittamista.

Projektipäällikkö

Maria Ruuska

**Tiedoksi**

Palautteen antajat