

4.3.2020

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Ma403-35

Lastenodinkatu

Palautteet katusuunnitelmaluonnosta 31341/1 (esillä 29.1 – 11.2.2020)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Lastenodinkadun katualueen muutos koskee Marian sairaalan alueen ja Työmiehenkadun välistä aluetta. Baanan yli toteutetaan jalankulun ja pyöräilyn ylikulkusilta parantamaan alueen jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä. Kadun liikenneturvallisuutta parannetaan rauhoittamalla Lastenodinkadun länsipäädyn kääntöpaikka aukioksi.

Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön asiakaspalvelussa, Sörnäistenkatu 1, sekä verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat 29.1.–11.2.2020 välisenä aikana.

Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 11.2.2020 mennessä.

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:

Luonnoksista saatiin 7 palautetta.

Palaute:

Palutteessa toivotaan ajoesteitä myös aukiolle. Kokemukset lähialueella ovat osoittaneet, että ajon ja väärinpysäköinnin estämiseen tarvitaan rakenteellisia esteitä. Liikennemerkkit tai kanttikivet eivät toimi. Jos ajoesteitä ei haluta käyttää esimerkiksi huollon vuoksi, tulisi harkita avattavaa porttia tms. ratkaisua.

Vastaus:

Katuaukioita ei ole esitetty suljettavaksi ajoesteillä, koska katuaukion kautta on myös ajoyhteys Työmiehenkatu 2 kiinteistön pysäköintipaikoille rakennuksen länsipuolella. Uuden siltayhteyden itäiseen reunaan esitetään ajoesteitä estämään moottoriajoneuvoliikenteen luvaton ajo uudella sillalla. Ajoesteet ovat pelastuslaitoksen avattavissa.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Palaute:

Palautteessa esitetään, että roskakatosta ei pidä sijoittaa puiston puolelle. Roskakatos, sen ylläpitovastuu jne kuuluvat viereiselle taloyhtiölle eikä se näin voi olla kaupunkilaisten yhteisellä alueella eli osittain puistossa. Lisäksi tämä ikäänkuin laajentaisi taloyhtiön pihaa alueelle, joka on jatkossa aktiivinen kulkuväylä. Myös Baanalle alas vievän rampin yläpää on pidettävä mahdollisimman suurena ja avoimena eikä tukkia roskiksella.

Suunnitelma myös poistaa vähintään 2 (uuden istutettavan lehtipuun kohdalta), todennäköisesti ainakin 5 pysäköintipaikkaa kadunvarsilta. Mihin sijoitetaan korvaavat autopaikat? Lähikorttelit kärsivät jo nyt pysäköintitilan vähyydestä.

Vastaus:

Roskakatos joudutaan siirtämään ja viisi (5) kadunvarrella olevaa yleistä pysäköintipaikkaa poistamaan liikenneturvallisuusvaikutusten vuoksi. Autopaikkojen poistaminen ja roskakatoksen siirtäminen mahdollistaa turvallisemmat ja suvuvammat jalankulun sekä pyöräliikenteen yhteydet uudelta sillalta muualle katuverkkoon. Korvaavia autopaikkoja ei osoiteta muualta.

Palaute:

Palautteessa toivotaan, että Työmiehenkatu muutettaisiin kaksisuuntaiseksi kaduksi. Kuljen sitä usein pyörällä molempiin suuntiin ja on ikävä kulkea "väärään" suuntaan. Katu on niin vähäliikenteinen, että se toimii hyvin kaksisuuntaisena, luulen.

Baanalta on hankalat yhteydet Hietaniemen suuntaan ja Marian alueen kautta kulku on nykyin, saati varmaan tulevaisuudessa, hankalahkoa. Sen sijaan Työmiehenkadun-Lapinlahden kadun kautta se sujuu paremmin

Vastaus:

1.6.2020 voimaan tuleva uusi tieliikennelaki mahdollistaa polkupyöräilijöiden kulkemisen moottoriajoneuvoliikenteelle yksisuuntaisilla katuosuuksilla kahteen suuntaan. Toimenpiteitä pyöräliikenteen kaksisuuntaistamisesta mietitään useille katuyhteyksille kantakaupungissa, myös Työmiehenkadulle.

Uusi siltayhteys ja Marian sairaala-alueen asemakaavamuutoksen yhteydessä laaditut liikennejärjestelyt parantavat Baanan ja Hietaniemen välisiä pyöräilyn sekä jalankulun yhteyksiä.

Palaute:

Mikä on tuo ilmoituksessa mainittu kaava, jossa silta on osoitettu: kaavan nimi, vuosiluku ja linkki kaavaan. Entä mikä on tuo tekeillä oleva kaava, johon viitataan?

Onko vaihtoehtoja selvitetty: myös 0-vaihtoehto? Mariallehan on hyvät kevyenliikenteenyhteydet joka suunnasta.

Miksi pyöräilyreitti on ylipäätään linjattu Marian pihan läpi kulkevaksi?

Onko tietoja pyöräilijöiden määrästä verrattuna nykytilanteeseen?

Entä löytyykö tiedot siitä, miten lisääntyvä pyöräliikenne vaikuttaisi Lastenodinkadulla liikkuvien tarhalaisten ja koululaisten turvallisuuteen? Alueella on useita tarhoja ja Resson koulu.

Vastaus:

Kyseessä on Marian kasvuyrityskampus asemakaavan muutos ehdotus nro 12629 26.11.2019. <https://kartta.hel.fi/#> (aineistot, asemakaavat, valmisteilla olevat)

Kaupungin tavoitteena on kehittää jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä siten, että ne olisivat mahdollisimman monelle luontevia ja nopeita ja siten houkuttelisivat käyttämään kestäviä kulkumuotoja. Tämän takia kaavaan on laitettu silta Lastenodinkadulta baanan yli. Uusi siltayhteys parantaa Marian kasvuyrityskampuksen alueen saavutettavuutta jalankulkijoille ja pyöräilijöille etenkin keskustan suunnasta.

Pyöräilijöitä tulee saapumaan Marian kasvuyrityskampukselle useista suunnista. Uudet liikennejärjestelyt mahdollistavat alueelle saapumisen useita eri reittejä pitkin. Pyöräliikenteen määrien kasvua ei ole ennustettu tämän hankkeen yhteydessä. Pyöräliikenteen osalta Helsingin tavoitteena on nostaa pyöräilyn pääkulkutapaosuus syyskuun arkipäivän liikenteessä 15 prosenttiin vuoteen 2020 mennessä. Lisääntyvän pyöräliikenteen ei ole katsottu lisäävän liikenneturvallisuusriskejä alueella.

Palaute:

Palautteessa esitetään, että Marian kasvuyrityskampukselle on poikkeuksellisen hyvät kevyenliikenteenyhteydet kaikista suunnista – myös Töölön suunnalta. Molemmiin puoliin Mechelininkatua on hiljakkoin rakennettu uudet pyöräkaistat, jotka risteytyvät Baanan luiskan kanssa Mechelinaukiolla – Marian sisäänkäynnin edustalla. Lisäksi Leppäsuon sivuitse pitkin Pohjoista Rautatiekatua on pyöräkaista/pyöräkaistat, joita pitkin niin ikään pääsee Marian sisäänkäynnille.

Katusilta turmelisi myös Baanan valoisimman, suositun liikunta- ja tapahtumapaikan miljööön ja toisi läpiajoliikennettä kortteliin, jossa päivittäin liikkuu yli 500 koululaista ja tarhalaista. Samaisessa kohdassa pyörä- ja jalankulkuväylät ovat tällä hetkellä erillään. Kaavaehdotuksessa esitetään niiden siirtämistä yhteiseen käytävään, mikä heikentäisi olennaisesti jalankulkijoiden ja lenkkeilijöiden turvallisuutta ja mukavuutta liikkua Baanalla.

Vastaus:

Valmisteilla olevassa asemakaavassa 12629 ja sen liikennesuunnitelmassa 7014 (HEL 2012-006163) on esitetty yhdistetty jalankulku ja pyörätie, joka kulkee siltaa pitkin Lastenkodinkadulta Marian kasvuyrityskampukselle ja siitä luontevasti eteepäin. Kaupungin tavoitteena on kehittää jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä siten, että ne olisivat mahdollisimman monelle luontevia ja nopeita ja siten houkuttelisivat käyttämään kestäviä kulkumuotoja. Lisäksi valmisteilla olevan asemakaavan tavoitteena on ympäröivästä kaupungista erotetun entisen sairaala-alueen kytkeminen ympäristöönsä liikenteellisesti ja toiminnallisesti. Suunnitteilla oleva kasvuyrityskampus tuo alueelle n. 3 500 uutta työntekijää, mikä sekin lisää tarvetta järjestää entiselle sairaala-alueelle nykyistä sujuvampi jalankulun ja pyöräilyn yhteys myös idän suuntaan. Tämän takia kaavaan on laitettu silta Lastenkodinkadulta baanan yli. Läpi kulkevien jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden ei ole katsottu lisäävän liikenneturvallisuusriskejä Lastenkodinkadulla.

Silta toteutetaan mahdollisimman korkeatasoisena, jotta se ei heikentäisi baanan viihtyisyyttä.

Palaute:

Palutteessa esitetään, että katusuunnitelmasta luovutaan sekä olemassa olevan, Lastenkodinkadun ja Baanan ylittävä katuosuuden (sillan) osalta.

Läpiajoliikenteeltä suljettu Lastenkodinkatu ontällä hetkellä ypäristöltään rauhallisempi ja turvallisempi. Palautteessa todetaan, että katusuunnitelma heikentäisi olennaisesti nykytilannetta. Myöskään läpiajopyöräilyä ei tule lisätä. Palutteessa esitetään myös, että suunnitelman vaikutukset Baanan osaan olisivat sosiaalisesti kielteiset. Palutteessa myös esitetään, ettei silta ole tarkoitettu pelkästään jalankululle ja pyöräilylle ja liikenne tulisi ohjata Mechelinkadun portin tai Mechelinkaduaukion kautta.

Vastaus:

Kaupungin tavoitteena on kehittää jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä siten, että ne olisivat mahdollisimman monelle luontevia ja nopeita ja siten houkuttelisivat käyttämään kestäviä kulkumuotoja. Tämän takia kaavaan on laitettu silta Lastenkodinkadulta baanan yli. Uusi siltayhteys parantaa Marian kasvuyrityskampuksen alueen saavutettavuutta jalankulkijoille ja pyöräliikenteelle etenkin keskustan suunnasta.

Pyöräliikenteen osalta Helsingin tavoitteena on nostaa pyöräilyn pääkulkutapaosuus syyskuun arkipäivän liikenteessä 15 prosenttiin vuoteen 2020 mennessä. Lisääntyvän pyöräliikenteen ei ole katsottu lisäävän liikenneturvallisuusriskejä Lastenkodinkadulla.

Palaute:

Palutteessa vastustetaan Lastenkodinkadulta Marian alueelle suunniteltua siltaa, koska se lisää liikennettä asuin- ja koulukortteliin. Palautteessa todetaan myös, että Lastenkodinkadun vieressä sijaitsee 530 oppilaan Resson peruskoulu. Alueella liikkuu runsaasti koululaisia eikä suunnitelmissa ole millään lailla arvioitu alueelle kohdistuvia liikenteellisiä vaikutuksia. Palautteessa ollaan huolissaan pelastusajoneuvojen sopivuudesta asutus- ja koulukorttelin kapeille kaduille. Miksi Lastenkodinkadun kevyen liikenteen järjestelyjä ei ylipäätään ole esitetty katusuunnitelmassa?

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Kuinka paljon kadunvarsilla sijaitsevia autopaikkoja kaiken kaikkiaan vähennetään Lastenkodinkadulta nyt esitetyn kevyen liikenteen sillan vuoksi? Minkälaisia liikenneturvallisuutta parantavia järjestelyjä on kaavailtu Lastenkodinkadun itäpäättyyn? Kumpaan Lastenkodinkadun reunaan on suunniteltu idästä Baanalle suuntautuvaa kevyen liikenteen virtaa? Minkälaista kevyen liikenteen volyymia on arvioitu Lastenkodinkadulle? Miten koulun läheisyys on huomioitu katusuunnitelmassa? Tullaanko kiinteistö Auroranlinna purkamaan ennen nyt rakennettavaksi esitetyn sillan rakentamista?

Vastaus:

Kaupungin tavoitteena on mös kehittää jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä siten, että ne olisivat mahdollisimman monelle luontevia ja nopeita ja siten houkuttelisivat käyttämään kestäviä kulkumuotoja. Tämän takia kaavaan on laitettu silta Lastenkodinkadulta baanan yli. Uusi siltayhteys parantaa Marian kasvuyrityskampuksen alueen saavutettavuutta jalankulkijoille ja pyöräliikenteelle etenkin keskustan suunnasta.

Pyöräliikenteen osalta Helsingin tavoitteena on nostaa pyöräilyn pääkulkutapaosuus syyskuun arkipäivän liikenteessä 15 prosenttiin vuoteen 2020 mennessä. Lisääntyvän pyöräliikenteen ei ole katsottu lisäävän liikenneturvallisuusriskejä lähialueella.

Pelastuslaitoksen moottoriajoneuvot kulkevat Lastenkodinkadulla tarpeen mukaan jo tällä hetkellä. Suunnitelma ei aiheuta merkittävää muutosta kadulla kulkevaan pelastusajoneuvoliikenteen määrään.

Lastenkodinkadulla jalankulkijoilla on eriliset reunakivin erotellut jalkakäytävät kummallakin puolella katua. Pyöräliikenne kulkee kadulla ajoradalla kadun alhaisen nopeusrajoituksen sekä vähäisien moottoriajoneuvojen liikennemäärien vuoksi. Pyöräliikenne ohjataan uudelta siltayhteydeltä sekä Baanalle johtavalta luiskalta Lastenkodinkadun ajoradalle.

Pyöräliikenteen määrän kasvua ei ole ennustettu tämän hankkeen yhteydessä. Pyöräliikenteen osalta Helsingin tavoitteena on nostaa pyöräilyn pääkulkutapaosuus syyskuun arkipäivän liikenteessä 15 prosenttiin vuoteen 2020 mennessä. Lisääntyvän pyöräliikenteen ei ole katsottu lisäävän liikenneturvallisuusriskejä alueella.

Lastenkodinkadulta poistetaan viisi (5) kadunvarrella olevaa yleistä pysäköintipaikkaa liikenneturvallisuusvaikutusten vuoksi. Autopaikkojen poisto mahdollistaa turvallisemmat ja suvuvammat jalankulun sekä pyöräliikenteen yhteydet uudelta sillalta muualle katuverkkoon. Korvaavia autopaikkoja ei osoiteta muualta.

Auroranlinna puretaan viimeistään, kun Marian sairaalan alueen katua ja puistoa aletaan rakentamaan. Välttämättä ei tarvitse purkaa ennen sillan rakentamista.

Tiedoksi

Palautteen antajat