

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>STANSVIKINKALLIONPOLKU</b>	Piirustus nro:t:	<b>31797/1</b>
Selostuksen laati:	Taru Sihvonen Projektipäällikkö	pvm:	16.12.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	16.12.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

**Kohde** Suunnittelualue sijaitsee Laajasalon (49.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Stansvikinkallionpolkua ja se on esitetty piirustuksessa nro 31797/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12410 mukainen. Stansvikinkallion asemakaavan uudelleenarviointi ei lähtökohtaisesti koske asemakaava-alueen pohjoisinta osaa.

**Lähtökohdat**

Stansvikinkallionpolku on uusi katu, jonka rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisten asuinkortteleiden rakentamisen Stansvikinkallion alueella. Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat.

Alue on kallioista entistä öljysataman aluetta, jonka öljysatama-aikaiset rakenteet on purettu ja maa-aines puhdistettu. Alueella on tehty louhintaa ja täyttöjä.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Stansvikinkallionpolku on pääosin jalankululle ja pyöräilylle osoitettu tonttikatu, jolla on myös huolto- ja pelastusliikennettä. Stansvikinkallionpolku liittyy eteläpäästään Stansvikinkallionkatuun ja pohjoispäästään Koirasaarentiehen. Stansvikinkallionpolun katualueen leveys on 13,5 metriä. Kadun molemmat päät ovat katuaukiomaisia. Kadun keskiosassa on portaat, jotka varustetaan vaunuluiskalla.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6769 mukainen.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Stansvikinkallionpolun katuaukiot päällystetään harmaalla betonilaatalla. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Stansvikinkallionpolun aukoiden viheralueille ja portaiden vierustalle istutetaan puita ja monilajista pensasistutusta. Läntisen katuaukion reunaan portaiden alapäähän

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

asetellaan enimmillään noin 0,5 metriä korkea luonnonkivimuuri ja viheralueille sijoitellaan maakiviä.

**Valaistus**

Stansvikinkallionpolku valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan istutusalueille.

**Tasaus ja kuivatus**

Stansvikinkallionpolku sijoittuu nykyiseen maa- ja kalliroleikkauksen kohdalle ja kadun pinta tulee enimmillään noin 5 metriä nykyisen maanpinnan yläpuolelle. Kadun päiden aukoiden suuren korkeuseron vuoksi niiden välille tehdään portaat.

Katu kuivatetaan hulevesiviemäreillä, joka liittyvät Stansvikinkalliokadun ja Koirasaarentien hulevesiviemäriin. Mahdollisessa tulvatilanteessa kadun vedet ohjautuvat Koirasaarentien ja Stansvikintien kautta mereen.

**Esteettömyys**

Stansvikinkallionpolun suunnitteluratkaisut täyttävät aukoiden kohdalla esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso. Kadun keskellä olevat portaat varustetaan vaunuluiskalla. Lähin esteetön kulkuyhteys Koirasaarentieltä Stansvikinkallionkadulle kulkee Kaivoskallionpolun kautta.

**Ylläpitoluokka**

Stansvikinkallionpolku kuuluu ylläpitoluokkaan III.