

27.12.2021

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Huopalahdenportin katu- ja puistoluonnokset

Palautteet katu- ja puistosuunnitelmaluonnoksista Mannerheimintie välillä Punamäenrinne–Vihdintie (31564/1), Kurjenmiekankuja (31565/1), Kaarinankatu (31566/1), Halikonkuja (31567/1), Kytösuontie (31568/1), Kaarinantori (31648/1), Haaganpuronlehto (VIO6176/1), Kurjenmiekanpuisto VIO6177/1, Perttelinpuisto VIO6178/1, Punamäenlehto VIO6179/1 (esillä 20.10.–2.11.2021 sekä 29.11.–12.12.2021).

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Huopalahdenportin katusuunnitelmien lähtökohtana on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatima liikennesuunnitelma nro 7013 sekä Huopalahdenportin asemakaavaehdotus nro 12591, jotka on hyväksytty kaupunkiympäristölautakunnassa 8.9.2020.

Katu- ja puistosuunnitelmaluonnokset olivat esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat 20.10.–2.11.2021 välisenä aikana. Luonnokset olivat uudestaan esillä 29.11.–12.12.2021. Suunnitelmaluonnoksiin oli mahdollista tutustua myös Kaupunkiympäristön asiakaspalvelutilassa (Työpajankatu 8) sen aukioloaikoina.

Katu- ja puistosuunnitelmaluonnoksia esiteltiin Uutta Länsi-Helsinkiä -verkkotilaisuudessa 27.10.2021 klo 17–20. Tilaisuudessa oli paikalla edustajia maankäyttö ja kaupunkirakenne - palvelukokonaisuuden liikenne- ja katusuunnittelupalvelusta sekä kaupunkitila- ja maisemasuunnittelupalvelusta. Tiedote suunnitelmaluonnosten esillä olosta lähetettiin suunnittelualueen naapurikiinteistöille, Ruskeasuo-seuralle, Pikku Huopalahtiseuralle, Puoli Kaupunkia -lehteen sekä Munkin Seutu -lehteen. Ilmoitus verkkotilaisuudesta julkaistiin Helsingin Uutisten länsi-aluepainoksessa 7.10.2021.

Uutta Länsi-Helsinkiä -verkkotilaisuudessa 27.10.2021 vieraili illan aikana parhaimmillaan noin 180 henkilöä. Tilaisuuden aikana ei saatu palautetta tai kysymyksiä Huopalahdenportin katu- tai puistosuunnitelmista. Etukäteen oli tullut Kerro kantasi -palvelussa olleen kyselyn kautta yksi kysymys Huopalahdenportin alueen rakentamisaikatauluista. Kysymykseen vastattiin suullisesti tilaisuudessa.

Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 2.11.2021 mennessä ja toisen esilläolajakson jälkeen 12.12.2021 mennessä.

Sähköpostilla saatiin yhteensä viisi palautetta.

Katu- ja puistosuunnitelmaluonnoksista saadut palautteet:**Palaute 1:**

Palautteessa tiedustellaan, onko mallinnettu tai ennustettu Huopalahdenportin tuomaa lisäliikennettä Korppaanmäentielle. Palautteessa myös todetaan, että nykyiselläänkin ko. tietä käytetään oikoreittinä, joka on haitannut raitioliikennettä. Nyt liikenteen määrä on kasvamassa ja toisaalla on mainittu, että pyöräliikenne oltaisiin siirtämässä ajoradalle Korppaanmäentiellä.

Vastaus:

Hammaslääketieteellisen ja oikeuslääketieteellisen laitosten ajoliikenne poistuu alueelta. Suurin osa Huopalahdenportin alueen liikenteestä, muun muassa asiakasliikenne AL-korttelin päivittäistavarakauppaan tulee tapahtumaan Mannerheimintien ja Kaarinankadun kautta. Kytösuontien liikennemäärät eivät lisäänty merkittävästi. Kaarinankatu ja Kytösuontie ovat 1+1-kaistaisia tonttikatuja, joiden nopeusrajoitus tulee olemaan 30 km/h.

Asemakaavan muutos mahdollistaa uusien asukkaiden ja työpaikkojen sijoittumisen kestäväillä kulkumuodoilla erittäin hyvin saavutettavalle alueelle. Lisärakentaminen alueella kasvattaa kestävien kulkumuotojen käyttäjämäärää, mutta ei edellytä muutoksia nykyiseen joukkoliikennejärjestelmään. Alueen liikennetuotosennuste on noin 5000 matkaa vuorokaudessa, joista autoliikenteen osuuden arvioidaan olevan 15 – 37 % ajankohdasta ja matkan suuntautumisesta riippuen. Autoliikenne käyttää pääosin Mannerheimintielle rakennettavaa uutta Kaarinankadun liittymää. Liittymän toimivuuden arvioidaan olevan kohtuullinen, eikä sen sijoittaminen heikennä Mannerheimintien toimivuutta merkittävästi nykyisestä.

Huopalahdenportin alueesta on tehty toimivuustarkastelut, jossa on arvioitu alueen liittymien toimivuutta ja liikennetuotoksen vaikutusta alueen liikenteelliseen toimivuuteen. Toimivuustarkasteluissa tutkittiin sekä Kytösuontien ja Korppaanmäentien liittymän että Mannerheimintien ja Kaarinankadun liittymän toimivuutta, jotka kumpikin palvelevat asuinalueen liikennettä. Näiden lisäksi arvioitiin uuden maankäytön tuottaman liikenteen lisääntymisen vaikutuksia Mannerheimintien, Koroistentien ja Korppaanmäentie liittymässä.

Pyöriteiden suunnittelussa pyritään yksisuuntaisiin ratkaisuihin. Yksisuuntaisten pyöräliikennejärjestelyiden jatkuvuus kadulta toiselle parantaa turvallisuutta ja tekee risteyksistä selkeämpiä. Lisäksi pyöräily ajoradalla hillitsee luontaisesti autoliikenteen ajonopeuksia. Mitä enemmän sekaliikennekadulla liikkuu myös pyöräilijöitä, sitä varteenotettavammaksi ne autoilijoille muodostuvat. Yhteisillä väylillä liikkujat ovat pakotettuja olemaan valppaina ja ottamaan toisensa huomioon.

Korppaanmäentien nykyiset pyörätien ja jalkakäytävän leveydet eivät täytä katumitoituksen ohjearvoja. Kadulla on pysäkkikatoksia, joiden kohdalla syntyy vaaratilanteita.

Korppaanmäentiellä välillä Kytösuontie-Paimionkuja pyöräliikenne on suunniteltu ajoradalle. Alueella on 30 km/h nopeusrajoitus, joka tukee pyöräilyn siirtämistä ajoradalle. Mannerheimintien risteyksen läheisyydessä Korppaanmäentien eteläpuolella on erillinen pyörätie (3-tasoratkaisu) ja pohjoispuolella on pyöräkaista.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Palaute 2:

Palautteessa toivotaan, että hyvät jalankulkuyhteydet säilyisivät Kytösuontien suunnalta Mannerheimintielle ja Vihdintielle sekä Vihdintien, Hakamäentien ja Mannerheimintien liittymäalueen läheisyydessä oleville pysäkeille.

Vastaus:

Kytösuontieltä pääsee jatkossa Kaarinankadun, Perttelinpuiston, Kurjenmiekankujan, Kurjenmiekanpuiston ja Halikonkujan kautta kävellen Mannerheimintielle sekä Hakamäentien, Vihdintien ja Mannerheimintien risteysalueen bussipysäkeille. Kyseiseen risteysalueeseen ja alikulkuihin ei ole tulossa muutoksia tämän suunnitteluhankkeen yhteydessä.

Palaute 3:

Palautteessa kysyttiin Huopalahdenportin tulvareitistä, joka kuvassa näyttää ohjautuvan kohti taloyhtiön As Oy Askaistenpolku 2 reunaa ja nykyisen hammaslääketieteen laitoksen tontin reunaa kohti Kytösuontietä. Tiedusteltiin, että kulkeeko reitti maan alla putkessa.

Palautteessa kyseltiin myös tulevien talojen korkeuksista hammaslääketieteen tontin reunassa Askaistenpolku 2 tonttia vastapäätä.

Vastaus:

YL-korttelialueelle merkittyä tulvareittiä (katusuunnitelman koostekuvassa nuoli ja teksti) ei ole vielä suunniteltu. Se on merkitty katusuunnitelmien koosteeseen YL-tontin alueelle, ja sen tarkoitus on osoittaa tulvareitti pieneltä kolmion muotoiselta aukiolta, joka on Kaarinankadun varressa, YL-tontin kautta Kytösuontielle. YL-tontille on tarkoitus rakentaa päiväkotia. Tulvareitti on merkitty katusuunnitelmien koostekuvaan, jotta se osattaisiin ottaa päiväkodin pihasuunnitelmassa huomioon. Päiväkotia eikä sen piha-alueita ole vielä suunniteltu eikä niitä suunnitella katusuunnitelmien yhteydessä. Tulvavesien määrä tulee olemaan vähäinen tai jopa epätodennäköinen, koska kyseessä on vain kyseisen kolmion muotoisen aukion tulvavedet ja kyseinen paikka ei ole tulvaherkkä.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

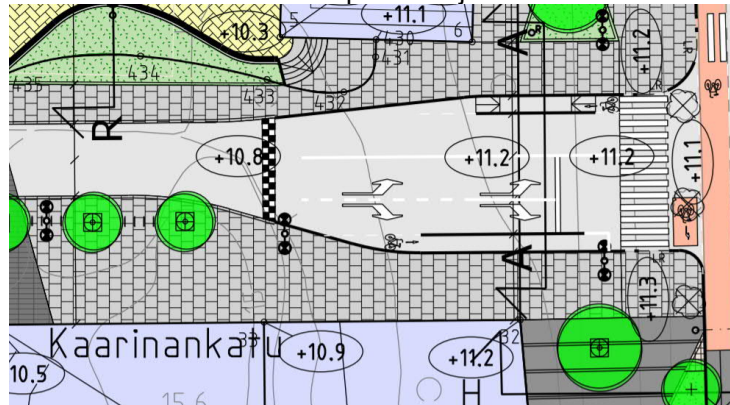
Palaute 4:

1)

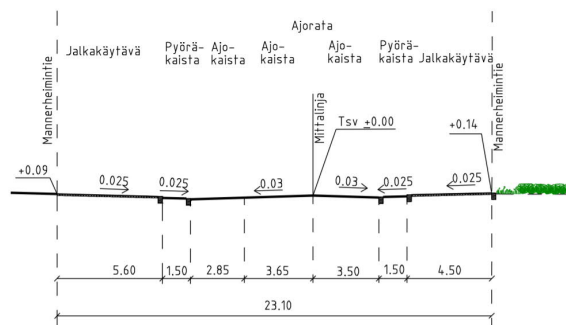
En ole täysin vakuuttunut Kaarinankadun alun tasoeroteltujen pyörätiepatkien tarpeellisuudesta (poikkileikkaus A-A). Periaatteessa ymmärrän, että risteysalueella ne pitävät autot omilla kaistoillaan, mutta pyöräteiden kapeus (1,5 m) aiheuttaa muutamia haasteita:

- talvikunnossapito (kyseiset pyörätiepatkat jäävät hyvin todennäköisesti talvikunnossapitämättä kapeutensa vuoksi tai ainakin talvikunnossapito on hankalampaa -> pyöräkaistat ilman tasoerotelua olisivat talvella paremmin ja helpommin hoidettuja)
- 1,5 m on ohjeiden mukaan liian kapea tasoerotelluksi pyörätieksi (hyvä minimileveys on 2,2 m)

--> Ehdottaisin näiden tilalle pelkkää ajoradan tasossa olevaa pyöräkaistaa.



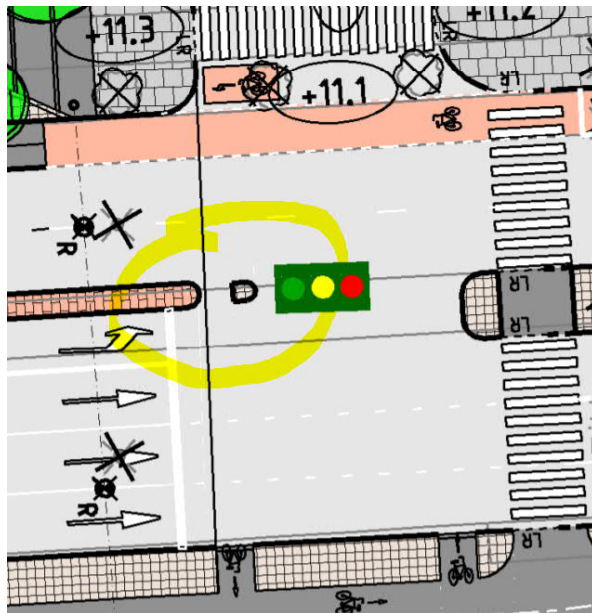
POIKKILEIKKAUS A-A



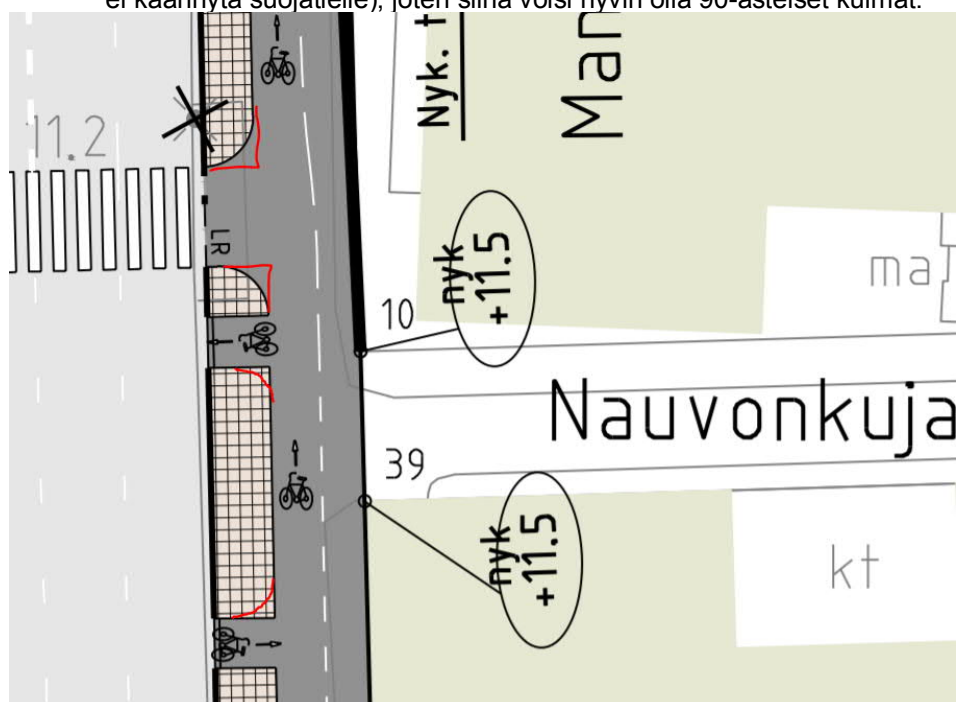
2)

Mannerheimintielle pyöräilijöiden kapealta näyttävä kulkuaukko saattaa olla talvikunnossapidon kannalta haastava, sillä perinteiset tieaurat eivät pysty putsamaan tuota aukkoa lumesta.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO



- 3) Pyöräilijöiden kulkuaukkojen kääntymissuuntien kulmat voisi pyöristää ohjaavuuden selkeyttämiseksi. Toisaalta suojatien kohdalla pyöristyksille ei ole perusteita (pyörätietä ei käännyttä suojatielle), joten siinä voisi hyvin olla 90-asteiset kulmat.



Vastaus:

- 1) Suunnitelmaehdotuksessa Kaarinankadun eteläpuolelle on suunniteltu erillinen pyörätie (3-tasoratkaisu) ja pohjoispuolelle pyöräkaista Mannerheimintien risteysten länsipuolella. Eteläistä pyörätietä levennetään 2,2 metriin talvikunnossapidon minimivaatimuksen mukaisesti.

- 2) Mannerheimintien keskellä oleva pyöräliikenteen kulkuaukko levennetään 2,2 metriin, jotta talvikunnossapito on mahdollista.
- 3) Palautteen antajan toiveiden mukaisesti pyöräliikenteen kulkuaukkojen kulmat pyöristetään ja jalankulkijoiden odotustilan kulmat suoristetaan Mannerheimintien risteyksen itäpuolella. Lisäksi lisätään pyöräilijöille vasemmalle kääntyvä kaista.

Palaute 5:

Havainnekuvia selaamalla monista paikoista puuttuu kokonaan linnuille suojaa antavat pensaat. Sen sijaan alueilla on niittyjä (ja ulkoilutettavia kissoja).

Niityt on hyviä, mutta suojaisaa kasvillisuutta lisäävä, ja paljon.

Valaistus ei tule kuvista esiin, mutta lisääntyvä valoteho aiempaa kylmemmin sävyin on tavallista, ja siitä aiheutuu monenlaisia ongelmia ihmisille ja luonnolle.

Joka paikan lasittaminen, lamputtaminen, ja pensaskasvillisuuden hävittäminen on kammottava suuntaus joka on korjattava!

Vastaus:

Alueen puisto- ja katualueille on tulossa pensaita, niittykasvillisuutta, köynnöksiä ja kukkivia perennoja. Lisäksi istutetaan runsaasti eri kokoisia puita sekä kaduille että puistoalueille.

Valaistavat alueet ja niiden valaistustasot suunnitellaan kaupungin ulkovalaistuksen ohjeiden ja periaatteiden mukaisesti niin, että valaistuksen päätehtävät täyttyvät (valaistuksen tarkoituksena on liikenneturvallisuuden lisäksi parantaa viihtyisyyttä sekä yleistä turvallisuuden tunnetta).

Keinovalon mahdolliset haitalliset vaikutukset pyritään minimoimaan muun muassa häiriövalon osalta kiinnittämällä huomiota valaisimien asianmukaiseen sijaintiin, valonjakoon, suuntaukseen ja rakenteeseen. Lisäksi kaupungin ulkovalaistuksen ohjausperiaatteeseen kuuluu valaistustasojen himmentäminen hiljaisen liikenteen aikoina (yleensä siis öisin).

Alueen valonlähteiden värielämpötila on 3000K (melko lämmin valkoinen), joka on myös kaupungin ulkovalaistuksen ohjeiden ja periaatteiden mukainen.

Tiedoksi

Palautteen antajat