



06.02.2020

Kokousaika                      Torstai 06.02.2020 klo 8:15 - 9:57

Kokouspaikka                    Vallilan varikko Hämeentie 86, 3. krs. nh. Liike

Läsnä

Jäsenet

Rissanen, Laura                      puheenjohtaja  
Suoranta, Anu                      varapuheenjohtaja  
Luoma, Tuomo  
Stranius, Leo  
Sutton, Kirsi Maria  
From, Heidi Johanna  
Ivanitskiy, Katja                      varajäsen

Muut

Jurva, Toni                              yksikön johtaja  
Kuukankorpi, Arttu                    yksikön johtaja  
Lehmuskoski, Ville                    toimitusjohtaja  
Lumijärvi, Petri                      yksikön johtaja  
Lähdetie, Artturi                      yksikön johtaja  
Rajakallio, Karoliina                yksikön johtaja  
Norrena, Elina                      viestintäpäällikkö  
Tetri, Miika                            pöytäkirjanpitäjä  
Asikainen, Mikko                      asiantuntija  
poistui 8:28, paikalla: 11§, 12§  
Kiviniemi, Jari                        asiantuntija  
poistui 9:05, paikalla: 11§, 12§  
Saarikoski, Juha                      asiantuntija  
poistui 9:05, paikalla: 11§, 12§

Puheenjohtaja

Laura Rissanen                      11-20 §

Esittelijät

Ville Lehmuskoski                    toimitusjohtaja  
11 §, 13 §  
Artturi Lähdetie                      yksikön johtaja  
12 §, 14-17 §  
Arttu Kuukankorpi                    yksikön johtaja  
18 §



06.02.2020

---

	Petri Lumijärvi	yksikön johtaja 19-20 §
Pöytäkirjanpitäjä	Miika Tetri	11-20 §



06.02.2020

---

§	Asia	
11	Asia/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
12	Asia/3	Tilannekatsaus pikaraitiotiehankkeiden Kruunusillat, Raide-Jokeri ja Kalasataman raitiotie etenemiseen
13	Asia/2	Liikenneliikelaitoksen sitovien tavoitteiden toteutuminen vuonna 2019
14	Asia/4	HKL:n kiinteistöissä suoritettavien sähkö-, tele- ja teollisuusautomaatiosuunnittelutehtävien tilaaminen puitejärjestelynä
15	Asia/5	Katujen ja yleisten alueiden suunnittelu- ja asiantuntijapalveluitakoskeva puitejärjestely sopimuskaudelle 2020 - 2022 (optiokausi 2022 - 2024)
16	Asia/6	HKL:n kiinteistöissä suoritettavien rakennuttamis- ja projektinjohtotehtävien tilaaminen puitejärjestelynä
17	Asia/7	Töölön raitiovaunuvarikko raiteiden uusiminen ja lattiarakenteiden kunnostaminen, halli 1 (raiteet 13-18, Frenckellin sormen alustatila), lisätöiden tilaaminen
18	Asia/8	Raitiovaunu- ja metrojuna-ajosimulaattoreiden hankinta
19	Asia/9	Ilmoitusasiat
20	Asia/10	Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen



06.02.2020

Asia/1

## § 11

### Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti valita pöytäkirjantarkastajiksi jäsenet Suttonin ja Luoman sekä varatarkastajiksi jäsenen Straniuksen ja varapuheenjohtaja Suorannan.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



06.02.2020

Asia/3

## § 12

### Tilannekatsaus pikaraitiotiehankkeiden Kruunusillat, Raide-Jokeri ja Kalasataman raitiotie etenemiseen

HEL 2020-001205 T 08 02 01

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi asiasta saamansa informaation.

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Artturi Lähdetie

#### Lisätiedot

Artturi Lähdetie, yksikön johtaja, puhelin: 310 35245  
artturi.lahdetie(a)hel.fi  
Juha Saarikoski, projektijohtaja, puhelin: 310 35288  
juha.saarikoski(a)hel.fi  
Jari Kivi, projektipäällikkö, puhelin: 310 20258  
jari.kivi(a)hel.fi  
Mikko Asikainen, projektipäällikkö, puhelin: 310 22492  
mikko.asikainen(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Selostus asiasta kokouksessa.

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Artturi Lähdetie

#### Lisätiedot

Artturi Lähdetie, yksikön johtaja, puhelin: 310 35245  
artturi.lahdetie(a)hel.fi  
Juha Saarikoski, projektijohtaja, puhelin: 310 35288  
juha.saarikoski(a)hel.fi  
Jari Kivi, projektipäällikkö, puhelin: 310 20258  
jari.kivi(a)hel.fi  
Mikko Asikainen, projektipäällikkö, puhelin: 310 22492  
mikko.asikainen(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku



06.02.2020

Asia/3

---

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



06.02.2020

Asia/2

## § 13

### Liikenneliikelaitoksen sitovien tavoitteiden toteutuminen vuonna 2019

HEL 2020-000377 T 02 02 01

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi HKL:n sitovien tavoitteiden toteutumisen vuonna 2019. Asiakastyytyväisyyden sekä järjestys- ja turvallisuusarvosanojen osalta korostetaan tulosten olevan alustavia ja vahvistamattomia. Lopulliset tulokset julkaisee Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) 11.2.2020, johon asti tulokset ovat luottamuksellisia.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

#### Lisätiedot

Ari Päivärinta, taloussuunnittelupäällikkö, puhelin: 310 78433  
ari.paivarinta(a)hel.fi  
Sari Valasjärvi, kehittämisspäällikkö, puhelin: 310 35711  
sari.valasjarvi(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Vuoden 2019 tulosbudjetissa HKL:n sitovat tavoitteet olivat:

- Tilikauden tulos on vähintään nolla (0)
- Toiminnan kokonaiskustannukset per paikka-km laskevat (positiivinen tuottavuuskehitys)
- Raitio- ja metroliikenteen asiakastyytyväisyys on vähintään vuoden 2016 tasolla (raitioliikenteessä 4,03 ja metroliikenteessä 4,19)
- Liikennöinnin luotettavuus (ajettujen lähtöjen osuus tilatuista lähdöistä) säilyy v. 2016 tasolla (raitioliikenteessä 99,84 %, metroliikenteessä 99,84 %)
- Matkustajien kokema järjestys ja turvallisuus paranevat vuoden 2016 tasosta (raitioliikenteessä 4,22 ja metroliikenteessä 4,18)

HKL on saavuttamassa kahdeksasta sitovasta tavoitteesta neljä:



- Tilikauden taloudellista tulosta, toiminnan kokonaiskustannukset per paikka-km -tuottavuustavoitetta, metroliikenteen luotettavuutta sekä raitioliikenteen asiakastyytyvääsyyttä koskevat tavoitteet ovat toteutumassa.
- Raitioliikenteen luotettavuutta, metroliikenteen asiakastyytyvääsyyttä sekä matkustajien kokemaa järjestystä ja turvallisuutta koskevat tavoitteet niin raitio- kuin metroliikenteessä eivät ole toteutumassa.

#### Tilikauden tulosta koskeva tavoite

HKL saavuttaa tulostavoitteen. Lopullinen tulos selviää, kun HKL:n tilinpäätös valmistuu helmikuussa 2020.

#### Tuottavuuskehitystä koskeva tavoite

HKL on saavuttamassa tuottavuustavoitteen. Täsmälliset toteumatiedot saadaan, kun HKL:n tilinpäätös valmistuu helmikuussa 2020.

#### Asiakastyytyvääsyyttä koskevat tavoitteet

Asiakastyytyvääsyyttä mitataan liikennöitsijäarvosanalla (arvosteluasteikko 1-5). Liikennöitsijäarvosana on liikennöitsijän laatua mittaavien kysymysten keskiarvo HSL:n tuottamasta kyselytutkimuksesta. Osatekijöinä molemmissa liikennöintimuodoissa on kuljettajan ajotapa ja vaunujen siisteys. Raitioliikenteessä huomioidaan lisäksi kuljettajan palvelu- ja neuvontakyky. Metroliikenteessä huomioidaan lisäksi aikataulussa pysyminen ja opasteiden toimivuus asemilla.

Alustavien ja vahvistamattomien tulosten perusteella raitioliikenteen liikennöitsijäarvosana ylitti tavoitteen 4,03. Kaikilla osa-alueilla on havaittavissa tasaisesti nousua. Pääsääntöisesti syksyn arvosanat ovat kevään arvosanoja korkeampia. Yhtenä nousua selittävänä tekijänä voidaan nähdä kuljettajien uudistunut asiakaspalvelukoulutus.

Alustavien ja vahvistamattomien tulosten perusteella metroliikenteen liikennöitsijäarvosanassa on huomattavasti nousemassa edellisvuodesta, mutta tulos kuitenkin jää alle tavoitteen 4,19. Metron asiakastyytyvääsyyden paraneminen kertoo asiakkaiden luottamuksen palautumisesta länsimetron liikenteen vakiintuessa. On erittäin positiivista, että merkittävin nousu nähdään aikataulussa pysymisen osatekijässä, sillä pituudeltaan kasvaneella metrolinjalla aikataulussa pysyminen on lähikohtaisesti paljon aiempaa haasteellisempaa.

#### Liikennöinnin luotettavuutta koskeva tavoite

Metroliikenteessä ajettiin 99,87 % tilatuista lähdöistä vuonna 2019 eli luotettavuustavoite 99,84 % toteutui.





Raitioliikenteessä ajettiin 99,79 % tilatuista lähdöistä eli tavoitetta 99,84 % ei saavutettu. Edellisen vuoden normaalia suurempi kuljettajien vaihtuvuus tuotti lievää kuljettajavajetta, joka jatkui vielä alkuvuoteen 2019 ja aiheutti ajamattomia lähtöjä. Kuljettajatilanteen normalisoineet uusien kuljettajien koulutukset aloitettiin jo vuonna 2018 ja uusien kuljettajien valmistuessa maaliskuussa 2019 kuljettajatilanne palautui normaaliiksi. Kuluneen vuoden aikana kuljettajien lähtövaihtuvuus myös väheni selvästi, joten kuljettajatilanne säilyi suhteellisen vakaana loppuvuoden ajan.

### Matkustajien kokemaa järjestystä ja turvallisuutta koskevat tavoitteet

Alustavien ja vahvistamattomien tulosten perusteella matkustajien kokemaa järjestystä ja turvallisuutta paranivat, mutta jäivät kuitenkin tavoitetasosta niin raitio- kuin metroluikenteessä. Tuloksissa on huomattavaa nousua edellisen vuoden tuloksiin verrattuna vastaavalla tavalla kuin asiakastytyväisyyden kohdalla. Tulokset tukevat toisiaan kertoen asiakkaiden kasvaneesta luottamuksesta molempia liikennemuotoja kohtaan. Myös liikenteen vähentyneet häiriömäärät tukevat positiivista kehitystä. Molempien liikennemuotojen osalta tavoitetta matalamman turvallisuuden tunteen taustalla voidaan olettaa olevan koko joukkoliikenteeseen kohdistuva epävarmuus luotettavuudesta. HKL on panostanut järjestyksenvalvonnan näkyvyyden parantamiseen sekä häiriötilanteisiin ennakoivasti puuttumiseen varmistukseksi asiakkaiden turvallisuuden tunteen positiivisen kehittymisen. Yksittäisiä erityisiä syitä tavoitetaso alittumiseen ei ole tunnistettavissa.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

#### Lisätiedot

Ari Päivärinta, taloussuunnittelupäällikkö, puhelin: 310 78433  
ari.paivarinta(a)hel.fi  
Sari Valasjärvi, kehittämisspäällikkö, puhelin: 310 35711  
sari.valasjarvi(a)hel.fi

### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



06.02.2020

Asia/4

## § 14

### HKL:n kiinteistöissä suoritettavien sähkö-, tele- ja teollisuusautomaatiosuunnittelutehtävien tilaaminen puitejärjestelyinä

HEL 2020-000976 T 02 08 02 01

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään puitesopimukset sähkö-, tele- ja teollisuusautomaatiosuunnittelutehtävien hankinta-asiakirjoissa tarkemmin ilmenevin ehdoin kokonaistaloudellisesti edullisimpien tarjouksien tehneiden toimittajien kanssa:

- Sähköinsinööritoimisto Oy Niemistö
- Granlund Oy

niin, että

- puitejärjestelyn sopimuskausi on 16.3.2020 – 15.3.2024,
- tilaajalla on oikeus jatkaa sopimuskautta yhdellä kahden (2) vuoden pituisella optiokaudella,
- kokonaiskustannukset tehtävien puitesopimusten perusteella varsinaiselta sopimuskaudelta ja optiokaudelta ovat yhteensä enintään 6.000.000,00 euroa (alv 0 %),
- toimeksiantojen tekemisessä noudatetaan HKL:n käytäntöjä perusteluissa kuvatulla tavalla.

Lisäksi liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa HKL:n toimitusjohtajan päättämään optiokauden käyttöönotosta.

Esittelijä

yksikön johtaja  
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Tommi Luotamo, sähkötöiden valvoja, puhelin: 310 35843  
tommi.luotamo(a)hel.fi  
Ella Etula, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 22557  
ella.etula(a)hel.fi

#### Liitteet

1 Vertailutaulukko

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta



06.02.2020

Asia/4

## Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti Liite 1
Kirjanpito	Esitysteksti Liite 1
Sopimussihteeri	Esitysteksti Liite 1
Yksikön johtaja	Esitysteksti Liite 1
Sähkötöiden valvoja	Esitysteksti Liite 1
Tarjoajat	Esitysteksti Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta Liite 1

## Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

## Esittelijän perustelut

HKL järjesti puitejärjestelyinä tarjouskilpailun (58H19, 16.12.2019) HKL:n kiinteistöissä suoritettavista sähkö-, tele- ja teollisuusautomaatio-suunnittelutehtävistä neljän (4) vuoden aikana.

Hankintamenettelynä käytettiin EU-menettelyn mukaista avointa menettelyä, koska hankinta ylitti erityisalojen hankintalain (1398/2016) mukaisen EU-kynnysarvon. Ilmoitettiin julkisesti 17.12.2019 Internet-osoitteessa [www.hankintailmoitukset.fi](http://www.hankintailmoitukset.fi) ja Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosassa 18.12.2019, 2019/S 245-604332. Menettelyssä kenellä tahansa oli mahdollisuus osallistua tarjouskilpailuun kaikille saataville olevien tarjouspyyntöasiakirjojen mukaisesti. Tarjousten jättämisen määräaika oli 23.1.2020 klo 12:00.

Tarjouskilpailun ratkaisuperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus niin, että hinnan painoarvo oli 50 % ja laadun 50 %.

Määräaikaan mennessä tarjouksen jättivät Granlund Oy ja Sähköinsinööri Oy Niemistö.

Tarjousten käsittely toteutettiin kolmessa vaiheessa:

1. Tarjoajien soveltuvuuden tarkistaminen
2. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen



### 3. Tarjousten vertailu

Tarjoajan soveltavuuden tarkistamisen tarkoituksena oli selvittää tarjoajan edellytykset suoriutua sähkö-, tele- ja teollisuusautomaatiosuunnittelutehtävien suorittamisesta tarjouspyynnössä esitettyjen vaatimusten mukaisesti.

Hankintayksikkö tarkisti, että saapuneet tarjoukset täyttivät tarjouspyynnössä määritellyn mukaiset vähimmäisvaatimukset, jotka ostettavalle palvelulle oli asetettu.

Pakolliset vaatimukset ja pyydetyt selvitykset esitettiin tarjouspyynnössä ja sen liitteissä.

Tarjousten vertailu tehtiin kaikkien tarjousten osalta, sillä ne täyttivät tarjoajille ja tarjouksille asetetut vaatimukset.

Arviointiperusteena käytettiin seuraavia kriteereitä:

#### 1. Hinta 50 %

- Tarjoushinnoista laskettiin kullekin tarjoajalle vertailuhinta HKL:n keskimääräisen vuositöiden määrien mukaisesti. Tarjoushinnat on esitetty liitteenä olevassa tarjousten vertailutaulukossa.
- Edullisimman vertailuhinnan saanut tarjoaja sai parhaat hintapistet (50 pistettä). Toinen tarjoaja sai  $(\text{halvin hinta} / \text{tarjottu hinta}) \times 50$  pistettä.

#### 2. Laatu 50 %

- Laadun vertailuperusteena käytettiin tarjoajien soveltavuuden vähimmäisvaatimukset ylittävää osuutta.
- Laatutekijät olivat (suluissa maksimipistemäärät laatutekijöiden osalta):
  - Vastaavan sähkö- ja HKL:n erityissähköjärjestelmien suunnittelijan koulutus, pätevyys, työkokemus ja osaaminen (referenssit) (21 pistettä)
  - Vastaavan tele- ja turvajärjestelmäsuunnittelijan koulutus, työkokemus ja osaaminen (referenssit) (8 pistettä)
  - Vastaavan teollisuusautomaatiosuunnittelijan koulutus, työkokemus ja osaaminen (referenssit) (8 pistettä)
- Laatuarviointi suoritettiin tarjouksen liitteeksi vaadittujen selvitysten perusteella.
- Laatutekijät on esitetty liitteenä olevassa tarjousten vertailutaulukossa. Laatupisteet skaalattiin siten, että parhaimmat laatupisteet saanut toimittaja sai 50 laatupistettä, toinen tarjoaja (tarjoajan pistemäärä / parhaan tarjoajan pistemäärä)  $\times 50$  pistettä.



Vertailupisteet laskettiin hinta- ja laatupisteiden yhteenlaskettuna summana. Puitesopimustoimittajiksi valittiin molemmat tarjouksen antaneet toimittajat.

Tarjouksien tarjouskilpailun mukainen paremmuusjärjestys on:

Yritys	Yhteispisteet
1 Insinööritoimisto Oy Niemistö	100,00
2. Granlund Oy	81,33

Tilaukset jakautuvat puitesopimuskauden aikana toimittajien kesken siten, että tilaaja voi antaa toimeksiannon soveltuvimmaksi katsomalleen sopimustoimittajalle, mikäli hankinnan ennakoitu arvo alittaa 60.000 euroa tai jos erityisalojen hankintalaissa tarkoitetut suorahankintaa (suorahankinta ja suorahankinta lisätilauksissa) koskevat perusteet täyttyvät. Muissa toimeksiannoissa tilaaja tekee hankekohtaisia tilauksia sopimustoimittajilta puitesopimuskilpailutuksen sijoittumisjärjestyksen perusteella kuitenkin siten, että tilauksia tehtäessä otetaan huomioon toimittajan tiedossa olevan kapasiteetin riittävyys vaaditussa aikataulussa ja laajuudessa kyseiseen hankkeeseen.

**Esittelijä**

yksikön johtaja  
Artturi Lähdetie

**Lisätiedot**

Tommi Luotamo, sähkötöiden valvoja, puhelin: 310 35843  
tommi.luotamo(a)hel.fi  
Ella Etula, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 22557  
ella.etula(a)hel.fi

**Liitteet**

1 Vertailutaulukko

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

**Otteet**

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti Liite 1
Kirjanpito	Esitysteksti Liite 1
Sopimussihteeri	Esitysteksti Liite 1
Yksikön johtaja	Esitysteksti



06.02.2020

Asia/4

---

Sähkötoiden valvoja	Liite 1 Esitysteksti
Tarjoajat	Liite 1 Esitysteksti Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta Liite 1



## § 15

### Katujen ja yleisten alueiden suunnittelu- ja asiantuntijapalveluita koskeva puitejärjestely sopimuskaudelle 2020 - 2022 (optiokausi 2022 - 2024)

HEL 2020-001037 T 02 08 02 00

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti hyväksyä seuraavat kokonaistaloudellisesti edullisimmat tarjoukset ja oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan katujen ja yleisten alueiden suunnittelu- ja asiantuntijapalveluita puitejärjestelynä alla mainituilta tarjoajilta osaluukohtaisesti:

Osa-alue 1: Monialaiset suunnittelukokonaisuudet, yleis- ja rakennussuunnittelu

1. Ramboll Finland Oy
2. WSP Finland Oy
3. Sitowise Oy
4. Ryhmittymä Sweco Ympäristö Oy ja Sweco Infra & Rail Oy
5. FINNMAP Infra Oy

Osa-alue 2: Tavanomaiset suunnittelutoimeksiannot

1. Formacad Oy
2. Sitowise Oy
3. Destia Oy
4. FINNMAP Infra Oy
5. AFRY Finland Oy (entinen toiminimi Pöyry Finland Oy)
6. FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy
7. A-Insinöörit Civil Oy
8. WSP Finland Oy

Osa-alue 3: Infran tietotekniset asiantuntijapalvelut

1. Ramboll Finland Oy
2. Ryhmittymä Sweco Ympäristö Oy ja Sweco Infra & Rail Oy
3. Sitowise Oy
4. FINNMAP Infra Oy
5. WSP Finland Oy

Osa-alue 4: Monialaiset kehittämis- ja selvityspalvelut

1. WSP Finland Oy
2. Sitowise Oy

seuraavin ehdoin:



- Puitesopimus tulee voimaan, kun sopimus on allekirjoitettu, mutta aikaisintaan 1.3.2020.
- Sopimus päättyy 28.2.2022.
- Tilaajalla on oikeus jatkaa sopimuskautta yhdellä kahden (2) vuoden pituisella optiokaudella 1.3.2022 – 29.2.2024.
- Puitesopimus ei synny tämän päätöksen tiedoksiannolla, vaan vasta kun kaikki hankintarenkään osapuolet ovat allekirjoittaneet hankintaa koskevan erillisen kirjallisen sopimuksen. Hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.
- Optiokauden käyttöönotosta päättävät tilaajat yhdessä. Päättilaaja (Helsingin kaupunki) ilmoittaa optiokauden käyttöönotosta alustavasti palveluntuottajille viimeistään kolme kuukautta ennen varsinaisen sopimuskauden päättymistä. Liikenneliikelaitoksen johtokunta tekee option käyttöönotosta erillisen päätöksen.
- Hankintapäätös on ehdollinen siihen asti, kunnes valitut tarjoajat ovat toimittaneet päättilaajan hankintayksikön vaatimat hyväksytyt rikosrekisteriotteet sekä voimassa olevat todistukset tarjoajan toiminnan- ja konsulttivastuuvakuutuksesta
- Poissulkemisperusteen ilmetessä ratkaistaan hankintaa koskeva päätös uudelleen oikaisemalla tätä päätöstä hankintalain 132 §:n mukaisesti

Lisäksi johtokunta sulkee FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy:n tarjouksen osa-alueen 3 osalta tarjouskilpailusta, koska yritys ei täytä osa-alueen tarjoajan soveltavuudelle asetettuja vaatimuksia.

Lisäksi johtokunta sulkee Ramboll Finland Oy:n tarjouksen osa-alueen 4 osalta tarjouskilpailusta, koska yritys ei täytä osa-alueen tarjoajan soveltavuudelle asetettuja vaatimuksia.

Lisäksi johtokunta merkitsi tiedoksi, että kaupunkiympäristölautakunnan rakennusten ja yleisten alueiden jaosto sulkee päätöksellään 6.2.2020 Sitowise Oy:n, Suomen Energia-Urakointi Oy:n, Valoa design rhs Oy:n, Despro Engineering Oy:n ja WSP Finland Oy:n tarjoukset osa-alueen 5 osalta tarjouskilpailusta, koska yritykset eivät täytä osa-alueen tarjoajan soveltavuudelle asetettuja vaatimuksia.

Lisäksi johtokunta merkitsi tiedoksi kaupunkiympäristölautakunnan rakennusten ja yleisten alueiden jaoston vastaavan asian käsittelyn kokouksessaan 6.2.2020 ja siinä kokouksessa tehdyt päätökset koskien puitesopimuksen tekemistä tarjouskilpailun HEL 2019-008843 perusteella.

Esittelijä





06.02.2020

Asia/5

yksikön johtaja  
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Simo Karjalainen, tekninen, ratainsinööri, puhelin: 310 36888  
simo.karjalainen(a)hel.fi  
Eeva Lindroos, kaupallinen, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879  
eeva.lindroos(a)hel.fi

**Liitteet**

- 1 Liite 1. Vertailuperusteet
- 2 Liite 2. Vertailutaulukko
- 3 Liite 3. Laatupisteet

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

**Otteet**

<b>Ote</b>	<b>Otteen liitteet</b>
Hankinta	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3
Sopimussihteeri	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3
Yksikön johtaja	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3
Hankinta-asiantuntija	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3
Lakimies	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3
Ratainsinööri	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3
Projektipäällikkö	Esitysteksti Liite 1 Liite 2



06.02.2020

Asia/5

Tarjouksen jättäneet

Liite 3  
Esitysteksti  
Liite 1  
Liite 2  
Liite 3  
Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

## Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

## Esittelijän perustelut

Puitejärjestelyllä hankitaan yksilöimättömiä katujen ja yleisten alueiden suunnittelu- ja asiantuntijapalveluita.

Katusuunnitelmia tilataan kaupunkiympäristön toimialan (KYMP) hankintarenkaana järjestämän tarjouskilpailun 19.11.2019 perusteella puitejärjestelyyn valituilta toimittajilta tarjousten mukaisin hinnoin.

Arvio hankinnan kokonaisarvosta sopimuskaudella optiokaudet mukaan lukien on arvonlisäverottomana 114.430.000,00 euroa. Arvonlisäveroton kokonaisarvo jakaantuu osa-alueiden kesken seuraavasti:

Osa-alue 1: 88.850.000,00 euroa

Osa-alue 2: 12.730.000,00 euroa

Osa-alue 3: 8.000.000,00 euroa

Osa-alue 4: 950.000,00 euroa

Osa-alue 5: 2.500.000,00 euroa

Osa-alue 6: 600.000,00 euroa

Osa-alue 7: 200.000,00 euroa

Osa-alue 8: 600.000,00 euroa.

KYMP:n osuus hankinnan yhteenlasketusta kokonaisarvosta arvioidaan olevan arvonlisäverottomana 102.400.000,00 euroa ja muiden tilaajien osuus arvioidaan olevan arvonlisäverottomana 11.130.000,00 euroa.

Yhteinen kunnallistekninen työmaa -yhteistoimintasopimuksen mukaisen tilauksien arvioidaan olevan arvonlisäverottomana 900.000,00 euroa.

HKL:n osuus hankinnan yhteenlasketusta arvosta on 1.533.000,00 euroa varsinaiselta sopimuskaudelta ja 1.017.000,00 euroa optiokaudelta.

Kaikissa edellä mainituissa, arvioiduissa arvoissa on huomioitu myös



mahdollisesti käyttöön otettava kahden (2) vuoden optiokausi.

Puitesopimus ei sisällä määräostovelvoitetta eikä tuota konsultille yksinoikeutta toimeksiantojen toteuttamisesta tilaajalle.

#### Hankinnan perustiedot

Hankinta toteutetaan hankintarenkaana, jossa tilaajina ovat KYMP, HKL, HSY Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä (HSY), Helen Sähköverkko Oy sekä Helen Oy. Helsingin kaupunki toimii hankinnassa päätilaajan roolissa.

Hankintarenkaan osapuolet tekevät hankinnasta omat samansisältöiset hankintapäätöksensä ja yhteisen puitesopimuksen.

Hankinta on jaettu kahdeksaan (8) eri osa-alueeseen seuraavasti:

Osa-alue 1: Monialaiset suunnittelukokonaisuudet, yleis- ja rakennussuunnittelu

Osa-alue 2: Tavanomaiset suunnittelutoimeksiannot

Osa-alue 3: Infran tietotekniset asiantuntijapalvelut

Osa-alue 4: Monialaiset kehittämis- ja selvityspalvelut

Osa-alue 5: Valaistussuunnittelu, alue- ja rakennussuunnittelu, sähkötekninen suunnittelu

Osa-alue 6: Ulkovalaistuksen tarveselvitykset ja yleissuunnitelmat

Osa-alue 7: Liikennevalojen putkitus-, sähkö- ja kaapelointisuunnittelu

Osa-alue 8: Kaupunkitekniikan valokuituverkon yleissuunnittelu

Tarjoajan tarjous voi koskea kaikkia osa-alueita.

Tarjouskilpailulla valitaan yritykset, joiden kanssa tehdään saatujen tarjousten perusteella puitesopimukset 28.2.2022 saakka. Sopimuksia on mahdollista jatkaa yhdellä kahden (2) vuoden pituisella optiokaudella.

Tarjoukset annetaan kiinteinä yksikköhintoina varsinaisen sopimuskauden ajaksi.

Puitejärjestelyyn kuhunkin osa-alueeseen valitaan sopimuskonsultit tarjouspyynnössä esitetyn mukaisesti:

Osa-alue 1, osa-alue 3, osa-alue 4, osa-alue 5, osa-alue 7 ja osa-alue 8: Kilpailutuksen perusteella osa-alueelle valitaan viisi (5) konsulttia, ellei kelpoisuusehdot täyttäviä tarjoajia ja hyväksyttäviä tarjouksia ole vähemmän.

Osa-alue 2: Kilpailutuksen perusteella osa-alueelle valitaan kahdeksan (8) konsulttia, ellei kelpoisuusehdot täyttäviä tarjoajia ja hyväksyttäviä tarjouksia ole vähemmän.



Osa-alue 6: Kilpailutuksen perusteella osa-alueelle valitaan neljä (4) konsulttia, ellei kelpoisuusehdot täyttäviä tarjoajia ja hyväksyttäviä tarjouksia ole vähemmän.

#### Hankintamenettely

Kilpailutus perustuu KYMP:n 19.11.2019 päivättyyn tarjouspyyntöön HEL 2019-008843 sekä alkuperäisen tarjouspyynnön korjausilmoitukseen 20.11.2019 ja 18.12.2019. Hankinta on toteutettu julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) mukaisesti avoimella menettelyllä. Kyseessä on EU-kynnysarvon ylittävä palveluhankinta.

Hankintailmoitus lähetettiin julkaistavaksi 19.11.2019 TEM:n ylläpitämässä sähköisessä ilmoituskanavassa [www.hankintailmoitukset.fi](http://www.hankintailmoitukset.fi).

Hankintailmoituksessa ilmoitettiin tarjouspalvelu.fi -toimittajaportaalin internet-osoite, josta tarjouspyyntöasiakirjat olivat kaikkien palveluun rekisteröityneiden noudettavissa.

#### Saadut tarjoukset

Määräaikaan 08.01.2020 mennessä tarjouksen jätti 15 tarjoajaa:

1. Pöyry Finland Oy (toiminimi 1.1.2020 alkaen AFRY Finland Oy)
2. Ramboll Finland Oy
3. Sitowise Oy
4. Ryhmittymä Sweco Ympäristö Oy ja Sweco Infra & Rail Oy
5. WSP Finland Oy
6. A-Insinöörit Civil Oy
7. Destia Oy
8. FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy
9. FINNMAP Infra Oy
10. Formacad Oy
11. Suomen Energia-Urakointi Oy
12. Valoa design rhs Oy
13. Despro Engineering Oy
14. LiCon-AT Oy
15. Nodeon Finland Oy

Taulukko saaduista tarjouksista löytyy KYMP:n asiaa koskevan päätöksen perusteluista.

Saaduista tarjouksista laadittiin avauspöytäkirja, jota koskevat tietopyynnot tulee osoittaa KYMP:lle.



## Tarjoajien soveltuvuuden arviointi

Tarjouspyynnössä esitettiin tarjoajien soveltuvuutta koskevat rahoituskelliseen ja taloudelliseen tilanteeseen, tekniseen suorituskykyyn ja ammatilliseen pätevyyteen liittyvät vaatimukset sekä niiden täyttymisen varmistamiseksi vaaditut selvitykset.

Tarjouspyynnössä edellytettiin, että tarjoaja täyttää ESPD-lomakkeessa vaaditut tarjoavaa yritystä koskevat tiedot. Lisäksi tarjoajan ja sen alikonsultin edellytettiin täyttävän kaikki tilaajavastuulain mukaiset vaatimukset ja velvoitteet. Tarjouspyynnön mukaan tarjoajien oli pyydetäessä toimitettava kaikki tilaajavastuulain mukaiset todistukset ja selvitykset.

Tarjoajalla on oltava hankintasopimuksen toteuttamiseen tarvittavat taloudelliset ja rahoitusta koskevat voimavarat. Tarjoajalla tulee olla asiakastiedon riskimittarin mukainen luokka 1-3, tai sitä vastaava talouden riskiluokitus.

Tarjoajan ammatillista pätevyyttä ja teknistä suorituskykyä koskevat vaatimukset ja niiden täyttymiseksi vaaditut selvitykset ilmoitettiin tarjouspyynnössä.

Tarjoajan teknistä pätevyyttä arvioitiin tarjoajan tarjouksessa esitettyjen yritysreferenssien perusteella.

Tarjouspyynnön liitteessä 2 Yrityksen referenssit on ilmaistu mm. seuraavaa:

”Tarjoajalla tulee olla kokemusta vähintään kolmesta (3) hankkeesta viimeisen kolmen (3) vuoden ajalta. Tarjoajalta vaadittu referenssi on kuvattu jokaisen osa-alueen kohdalla erikseen tarjouspyynnön kohdassa ”Hankinnan kohteen kriteerit” kohta ”Osa-alueen yleiset kriteerit”.

”Tarjoaja, jolla ei ole pakollisten vaatimusten mukaista referenssiä, suljetaan tarjouskilpailusta.”

”Pakollisten vaatimusten toteutumiseen liittyvät puutteelliset tiedot voivat johtaa tarjouksen sulkemiseen tarjouskilpailusta.”

Tarjouspyynnön kysymykset ja vastaukset osiossa oli esitetty kysymys koskien tarjouspyynnön liitettä 2 Yrityksen referenssit:

”Kysymys: Tarjoajalla tulee olla kokemusta vähintään kolmesta hankkeesta. Yritysreferenssilomakkeen sisältöä ei saa muuttaa. Onko mahdollista lisätä lomakkeen rivejä mikäli halutaan esittää enemmän kuin 3 hanketta?”



Vastaus: Tarjouspyynnön liitteeseen 2 Yrityksen referenssit voidaan halutessaan lisätä rivejä. Tarjouspyynnössä on asetettu vähimmäisvaatimukseksi, että tarjoajalla tulee olla kokemusta vähintään kolmesta hankkeesta, jotka on tarjouspyynnössä tarkemmin määritelty kunkin osa-alueen osalta kohdassa "Tarjoajan referenssit". Yritysreferenssejä ei vertailla, vaan laatuvertailussa arvioidaan vain henkilöreferenssejä."

#### Osa-alue 3: Infran tietotekniset asiantuntijapalvelut

Tarjouspyynnön kohdassa "Hankinnan kohteen kriteerit" Osa-alue 3: Infran tietotekniset asiantuntijapalvelut kohta "Osa-alueen yleiset kriteerit" kohta "Tarjoajan referenssit" on ilmaistu seuraavasti: "Tarjoajalla tulee olla kokemusta vähintään kolmesta (3) osa-alueelta vastaavasta hankkeesta viimeisen kolmen (3) vuoden ajalta."

Tarjouspyynnön liitteessä 1 Palvelukuvaus on ilmaistu mm. seuraavasti: "Osa-alueen toimeksiannot sisältävät erilaisia infra-alaan liittyviä tietomallintamisen asiantuntijatehtäviä. Toimeksiantoja voi olla mm. tilaajan tietomallikoordinaattorin tehtävät, tietomallintamisen tekniset asiantuntijatehtävät ja tiedonhallintaan liittyvät selvitykset, kehittämistyöt ja asiantuntijatehtävät."

FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy:n tarjouksen liitteestä "Yrityksen referenssit" esitetyistä referenssihankkeista ei käy ilmi, ovatko toteutuneet hankkeet tietomallinnukseen liittyviä vai ovatko kohteet ainoastaan suunnittelukohteita, joiksi ne tarjoukset tarkastanut työryhmä on arvioinut. Työryhmän arvion mukaan esitetyt yritysreferenssihankkeet eivät ole osa-alueen kuvauksen mukaisia vastaavia hankkeita.

FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy:n tarjous ei siten täytä asetettuja soveltavuuden vähimmäisvaatimuksia osa-alueen 3 yritysreferenssien osalta. Tarjousta ei oteta mukaan vertailuun osa-alueen 3 osalta.

#### Osa-alue 4: Monialaiset kehittämis- ja selvityspalvelut

Tarjouspyynnön kohdassa "Hankinnan kohteen kriteerit" Osa-alue 4: Monialaiset kehittämis- ja selvityspalvelut kohta "Osa-alueen yleiset kriteerit" kohta "Tarjoajan referenssit" on ilmaistu seuraavasti: "Tarjoajalla tulee olla kokemusta vähintään kolmesta (3) osa-alueelta vastaavasta hankkeesta viimeisen kolmen (3) vuoden ajalta."

Tarjouspyynnön liitteessä 1 Palvelukuvaus on ilmaistu mm. seuraavasti: "Osa-alueen toimeksiannot sisältävät monialaisia kehittämis- ja selvityspalveluja, jotka kohdentuvat yleisten alueiden sopimusohjaukselliseen yhteisrakentamisen kokonaisuuteen Yhteinen kunnallistekninen työmaa yhteistoimintasopimuksen periaatteiden mukaisesti (tarjouspyynnön liite 9 Yhteinen kunnallistekninen työmaa, yhteistoimintasopi-



mus) sekä työmaiden haitattomuuden edistämiseen, haittatekijöiden tunnistamiseen ja niiden hallintaan.”

Ramboll Finland Oy:n tarjouksen liitteessä "Yrityksen referenssit" on esitetty yhteensä kolme (3) referenssihaketta. Yksi hankkeista ei maisemasuunnittelukohteena vastaa osa-alueessa pyydettyjä yhteisraken- tamisen ja katutöistä aiheutuvien haittojen hallinnan kehittämisen refe- renssejä. Esitetty referenssihanke ei ole osa-alueen kuvauksen mukai- nen.

Ramboll Finland Oy:n tarjous ei siten täytä asetettuja soveltuvuuden vähimmäisvaatimuksia osa-alueen 4 yritysreferenssien osalta. Tarjous- ta ei oteta mukaan vertailuun osa-alueen 4 osalta.

Osa-alue 5: Valaistussuunnittelu, alue- ja rakennussuunnittelu, sähkö- tekninen suunnittelu

Tarjouspyynnön kohdassa "Hankinnan kohteen kriteerit" Osa-alue 5: Valaistussuunnittelu, alue- ja rakennussuunnittelu, sähkötekninen suunnittelu kohta "Osa-alueen yleiset kriteerit" kohta "Tarjoajan refe- renssit" on ilmaistu seuraavasti: "Tarjoajalla tulee olla kokemusta vähin- tään kolmesta (3) valaistussuunnittelu- ja tapahtumasähkösuunnittelu- työstä kaupunkiympäristössä viimeisen kolmen (3) vuoden ajalta. Va- laistussuunnittelutehtävien tulee olla yhteiskäyttökohteiden suunnittelu- tehtävistä raitioverkon kohteissa. Esitetyt referenssit valaistussuunnitte- lu- ja tapahtumasähkösuunnittelutyö kohteista tulee olla erillisinä suun- nittelutehtävinä toteutettuja.”

Sitowise Oy:n tarjouksen liitteessä "Yrityksen referenssit Sitowise" on esitetty yhteensä neljä (4) referenssihaketta. Referensseinä on esitet- ty kaksi tapahtumasähkösuunnittelutyötä sekä yksi valaistussuunnitte- lutehtävä yhteiskäyttökohteiden suunnittelutehtävistä raitioverkon koh- teissa. Tarjoaja ei ole esittänyt vaadittua kolmea referenssiä yhteiskäyt- tökohteiden suunnittelutehtävistä raitioverkon kohteissa eikä kolmesta tapahtumasähkösuunnittelutyöstä.

Suomen Energia-Urakointi Oy:n tarjouksen liitteessä "Yrityksen refe- renssit SEU" on esitetty yhteensä kolme (3) referenssihaketta. Refe- rensseinä on esitetty yksi tapahtumasähkösuunnittelutyö sekä yksi va- laistussuunnittelutehtävä yhteiskäyttökohteiden suunnittelutehtävistä raitioverkon kohteissa. Tarjoaja ei ole esittänyt vaadittua kolmea refe- renssiä yhteiskäyttökohteiden suunnittelutehtävistä raitioverkon koh- teissa eikä kolmesta tapahtumasähkösuunnittelutyöstä.

Valoa design rhs Oy:n tarjouksen liitteessä "Yrityksen referenssit" on esitetty yhteensä neljä (4) referenssihaketta. Referensseinä on esitet- ty yksi tapahtumasähkösuunnittelutyö sekä kaksi valaistussuunnittelu-



tehtävää yhteiskäyttökohteiden suunnittelutehtävistä raitioverkon kohteissa. Tarjoaja ei ole esittänyt vaadittua kolmea referenssiä yhteiskäyttökohteiden suunnittelutehtävistä raitioverkon kohteissa eikä kolmesta tapahtumasähkösuunnittelutyöstä.

Despro Engineering Oy:n tarjouksen liitteessä "Yrityksen referenssit" on esitetty yhteensä kolme (3) referenssihanketta. Referensseinä ei ole esitetty yhtään tapahtumasähkösuunnittelutyötä. Liitteessä on esitetty yksi valaistussuunnittelutehtävä yhteiskäyttökohteiden suunnittelutehtävistä raitioverkon kohteissa. Tarjoaja ei ole esittänyt vaadittua kolmea referenssiä yhteiskäyttökohteiden suunnittelutehtävistä raitioverkon kohteissa eikä kolmesta tapahtumasähkösuunnittelutyöstä.

WSP Finland Oy:n tarjouksen liitteessä "Yrityksen referenssit" on esitetty yhteensä neljä (4) referenssihanketta. Referensseinä on esitetty yksi valaistussuunnittelutehtävä yhteiskäyttökohteiden suunnittelutehtävistä raitioverkon kohteissa. Tarjoaja ei ole esittänyt vaadittua kolmea referenssiä yhteiskäyttökohteiden suunnittelutehtävistä raitioverkon kohteissa.

Sitowise Oy:n, Suomen Energia-Urakointi Oy:n, Valoa design rhs Oy:n, Despro Engineering Oy:n ja WSP Finland Oy:n tarjoukset eivät siten täytä asetettuja soveltuvuuden vähimmäisvaatimuksia osa-alueen 5 yrittäjäreferenssien osalta. Tarjouksia ei oteta mukaan vertailuun osa-alueen 5 osalta.

Kaikkien tarjoajien soveltuvuutta koskevat selvitykset on tarkastettu lukuun ottamatta seuraavia selvityksiä, jotka tarkastetaan ennen mahdollisen puitesopimuksen tekemistä:

- tarjoajan toiminnan vastuuvakuutus
- tarjoajan konsulttivastuuvakuutus
- hankintalain 80 §:n mukaiset pakolliset poissulkemisperusteet

#### Tarjousten tarkastus

Tarjouspyynnössä esitettiin tarjouksen sisällölle asetetut vähimmäisvaatimukset.

Kaikki vertailuun hyväksytyt tarjoajat täyttävät tarjouksen sisällölle asetetut vähimmäisvaatimukset ja tarjoukset ovat tarjouspyynnön mukaisia.

#### Tarjousten vertailu

Valintaperusteena on tarjouspyynnön mukaisesti kokonaistaloudellinen edullisuus, jossa hinnan painoarvo oli 30 % ja laadun 70 %.





Jokainen osa-alue vertaillaan omana kokonaisuutena.

Osa-alueen vertailuhintana käytetään osa-alueelle annettua SKOL 01 hintaa. Hintapisteet lasketaan kolmen (3) desimaalin tarkkuudella.

Laatuarvioinnissa arvioidaan osa-alueelle vertailuun esitettyjen projektipäälliköiden ja suunnittelijoiden kokonaislaatua, joka jakaantuu henkilöryhmien kesken ”henkilöryhmä projektipäälliköt” ja ”henkilöryhmä suunnittelijat”. Henkilöryhmille muodostuneet kokonaispisteet pyöristetään kahden (2) desimaalin tarkkuuteen.

Hinnan ja laadun vertailuperusteet käyvät ilmi päätöksen liitteestä Vertailuperusteet.

Kunkin tarjoajan saamat hintapisteet, henkilöryhmien laukupisteet sekä tarjoajan sijoitus osa-alueittain käyvät ilmi päätöksen liitteestä Vertailutaulukko.

Kullakin osa-alueella tarjoajan saamat hinta- ja laukupisteet lasketaan yhteen, josta muodostuu osa-alueen vertailupisteet. Tarjoajat asetetaan saatujen vertailupisteiden perusteella etusijajärjestykseen jokaisella osa-alueella erikseen. Tarjouspyynnön mukaan vertailupisteiden ollessa tasan, muodostuu etusijajärjestys tältä osin korkeimpien laukupisteiden mukaisesti. Tarjoukset arvioi Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimialan muodostama arviointiryhmä. Arviointiryhmä antaa jokaiselle arviointikriteerille yhteispisteet.

#### Laadun arviointi

Laadun arvioinnissa käsiteltiin osa-alueittain kaikkien soveltuvuusvaatimukset täyttävien ja vertailuun hyväksytyjen tarjoajien tarjoukset.

Laatuarvioinnin vertailuperusteet käyvät ilmi päätöksen liitteestä Vertailuperusteet.

Päätöksen liitteessä Vertailuperusteet on ilmaistu, että esitetyistä henkilöreferensseistä tulee käydä selvästi ilmi valintaperusteisiin liittyvät ja osa-alueen arviointiin vaikuttavat tiedot.

Päätöksen liitteessä Vertailuperusteet arviointitaulukko 1 ja 5 osalta on ilmaistu, että tilaaja huomioi ainoastaan ne referenssit, jotka vastaavat osa-alueen kuvausta.

Laatuvertailussa on annettu arviointitaulukoista 1 ja 5 nolla (0) pistettä niiden henkilöiden referensseistä, joiden referenssikohteet eivät ole osa-alueen kuvauksen mukaisia tai referenssilomakkeessa on ollut puutteita, jotka ovat estäneet referenssikohteen arvioinnin.



---

Sopimuskaudella noudatettava menettely hankinnoissa

Osa-alueiden 1, 2, 3 ja 4 osalta toimeksiantojen tilaajina ovat KYMP, HKL, HSY, Helen Sähköverkko Oy sekä Helen Oy.

Osa-alueiden 5, 6, 7 ja 8 osalta toimeksiantojen tilaajana on KYMP.

Kullekin sopimuskonsultille kohdennetaan toimeksiantoja sopimuskauden aikana osa-alueittain esitettyjen prosenttiosuuksien suhteessa euronmäärien mukaan seuraavasti:

Osa-alue 1: Monialaiset suunnittelukokonaisuudet, yleis- ja rakennussuunnittelu

Sija 1: Ramboll Finland Oy 40 - 20 %

Sija 2: WSP Finland Oy 30 - 15 %

Sija 3: Sitowise Oy 25 - 10 %

Sija 4: Ryhmittymä Sweco Ympäristö Oy ja Sweco Infra & Rail Oy 20 - 5 %

Sija 5: FINNMAP Infra Oy 15 - 0 %

Osa-alue 2: Tavanomaiset suunnittelutoimeksiannot

Sija 1: Formacad Oy 40 - 20 %

Sija 2: Sitowise Oy 30 - 15 %

Sija 3: Destia Oy 25 - 10 %

Sija 4: FINNMAP Infra Oy 20 - 10 %

Sija 5: AFRY Finland Oy (entinen toiminimi Pöyry Finland Oy) 15 - 5 %

Sija 6: FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy 10 - 0 %

Sija 7: A-Insinöörit Civil Oy 5 - 0 %

Sija 8: WSP Finland Oy 5 - 0 %

Osa-alue 3: Infran tietotekniset asiantuntijapalvelut

Sija 1: Ramboll Finland Oy 40 - 20 %

Sija 2: Ryhmittymä Sweco Ympäristö Oy ja Sweco Infra & Rail Oy 30 - 15 %

Sija 3: Sitowise Oy 25 - 10 %

Sija 4: FINNMAP Infra Oy 20 - 5 %

Sija 5: WSP Finland Oy 15 - 0 %

Osa-alue 4: Monialaiset kehittämis- ja selvityspalvelut

Sija 1: WSP Finland Oy 70 - 40 %

Sija 2: Sitowise Oy 60 - 30 %

Osa-alue 5: Valaistussuunnittelu, alue- ja rakennussuunnittelu, sähkötekninen suunnittelu

Sija 1: LiCon-AT Oy 80 - 60 %

Sija 2: Ramboll Finland Oy 40 - 20 %



Osa-alue 6: Ulkovalaistuksen tarveselvitykset ja yleissuunnitelmat

Sija 1: Valoa design rhs Oy 60 - 40 %

Sija 2: LiCon-AT Oy 40 - 20 %

Sija 3: WSP Finland Oy 25 - 10 %

Sija 4: Sitowise Oy 15 - 0 %

Osa-alue 7: Liikennevalojen putkitus-, sähkö- ja kaapelointisuunnittelu

Sija 1: Nodeon Finland Oy 70 - 40 %

Sija 2: WSP Finland Oy 30 - 15 %

Sija 3: Sitowise Oy 25 - 10 %

Sija 4: Suomen Energia-Urakointi Oy 20 - 5 %

Osa-alue 8: Kaupunkitekniikan valokuituverkon yleissuunnittelu

Sija 1: Nodeon Finland Oy 70 - 40 %

Sija 2: Despro Engineering Oy 30 - 15 %

Sija 3: Sitowise Oy 25 - 10 %

Mikäli joku tilaajista toimii hankkeessa sopimuksen liitteenä olevan Yhteinen kunnallistekninen työmaa -yhteistoimintasopimuksen mukaisessa päätilaajan roolissa, toimeksiantojen tilaajina voivat olla myös seuraavat sopimuksen ulkopuoliset yhteisöt: Elisa Oyj, DNA Oyj, Auris Kaasunjakelu Oy, Telia Oyj ja Cinia Oy.

HKL, HSY, Helen Sähköverkko Oy sekä Helen Oy käyttävät sopimusta yhteishankkeissa KYMP:n tai muiden mukana olevien tilaajien kanssa. Selvyyden vuoksi todetaan, että KYMP voi käyttää sopimusta yksin tai yhdessä muiden mukana olevien tilaajien kanssa.

Tarjouspyynnössä osa-alueille 4 ja 5 ilmoitetut prosenttiosuudet toimeksiantojen kohdentamisesta sopimuskauden aikana on muutettu osa-alueelle valittujen tarjoajien määrän muututtua, koska kelpoisuusehdot täyttäviä tarjoajia ja hyväksyttäviä tarjouksia saatiin vähemmän kuin tarjouspyynnössä esitettiin valittavien sopimuskonsulttien määräksi.

Tarjouspyynnön liitteessä 6 Sopimusluonnos on ilmoitettu, että mikäli hyväksytyjä alkuperäisiä tarjouksia ei saada osa-alueittain esitettyjä määriä, muutetaan prosenttiosuuksia kyseisen osa-alueen osalta kuitenkin säilyttäen hyväksytyjen sopimuskonsulttien suhteelliset osuudet.

Prosenttijakauman mukaisesta järjestyksestä voidaan poiketa, jos konsultin sopimusta koskevat toimeksiannot sopimuskauden aikana myöhästyvät konsultista johtuvasta syystä tai toimeksiantojen laatu ei vastaa toimeksiannoissa edellytettyä tasoa ja tilaaja on reklamoinut näistä kirjallisesti konsultille. Konsultilta tehdään uusia tilauksia, kun reklamoidut puutteet on korjattu ja konsultti on antanut tilaajalle luotettavan selvityksen, miten toimeksiannot jatkossa hoidetaan sovittujen ehtojen



mukaisesti. Edellä mainitun perusteella prosenttijakaumasta poikkeaminen vaikuttaa myös saman osa-alueen sisällä toisten sopimuskon-sulttien suhteellisiin osuuksiin.

**Esittelijä**

yksikön johtaja  
Artturi Lähdetie

**Lisätiedot**

Simo Karjalainen, tekninen, ratainsinööri, puhelin: 310 36888  
simo.karjalainen(a)hel.fi  
Eeva Lindroos, kaupallinen, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879  
eeva.lindroos(a)hel.fi

**Liitteet**

- 1 Liite 1. Vertailuperusteet
- 2 Liite 2. Vertailutaulukko
- 3 Liite 3. Laatupisteet

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

**Otteet**

<b>Ote</b>	<b>Otteen liitteet</b>
Hankinta	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3
Sopimussihteeri	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3
Yksikön johtaja	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3
Hankinta-asiantuntija	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3
Lakimies	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3
Ratainsinööri	Esitysteksti Liite 1



06.02.2020

Asia/5

---

	Liite 2
	Liite 3
Projektipäällikkö	Esitysteksti
	Liite 1
	Liite 2
Tarjouksen jättäneet	Liite 3
	Esitysteksti
	Liite 1
	Liite 2
	Liite 3
	Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta



## § 16

### HKL:n kiinteistöissä suoritettavien rakennuttamis- ja projektinjohtotehtävien tilaaminen puitejärjestelynä

HEL 2020-000957 T 02 08 02 00

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään puitesopimukset rakennuttamis- ja projektinjohtotehtävistä hankinta-asiakirjoissa tarkemmin ilmenevin ehdoin kokonaistaloudellisesti edullisimpien tarjouksien tehneiden toimittajien kanssa:

- Rakennuttajatoimisto Valvontakonsultit Oy
- A-Insinöörit Rakennuttaminen Oy
- Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
- Ramboll CM Oy
- Ahma Insinöörit Oy
- WSP Finland Oy

niin, että

- puitejärjestelyn sopimuskausi on 16.3.2020 – 15.3.2022,
- tilaajalla on oikeus jatkaa sopimuskautta kahdella (2) kahden (2) vuoden pituisella optiokaudella,
- kokonaiskustannukset tehtävien puitesopimusten perusteella varsinaiselta sopimuskaudelta ja optiokausilta ovat yhteensä enintään 3.000.000,00 euroa (alv 0 %) ja
- hinnat ovat kiinteät varsinaisen sopimuskauden ajan, jonka jälkeen niiden suuruutta voidaan tarkistaa mahdollisesti muuttuvien työvoima- ja materiaalikustannuksiin perustuen,
- toimeksiantojen tekemisessä noudatetaan HKL:n käytäntöjä perusteluissa kuvatulla tavalla.

Lisäksi liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa HKL:n toimitusjohtajan päättämään optiokausien käyttöönotosta.

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Artturi Lähdetie

#### Lisätiedot

Anna Martemaa, projektipäällikkö, puhelin: 310 35034  
anna.k.martemaa(a)hel.fi  
Mari Koponen, projektipäällikkö, puhelin: 310 26649  
mari.k.koponen(a)hel.fi  
Miikka Pelkonen, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 27250  
miikka.pelkonen(a)hel.fi



06.02.2020

Asia/6

## Liitteet

1 Vertailutaulukko

## Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

## Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti Liite 1
Kirjanpito	Esitysteksti Liite 1
Sopimussihteeri	Esitysteksti Liite 1
Yksikön johtaja	Esitysteksti Liite 1
Projektipäällikkö	Esitysteksti Liite 1
Tarjoajat	Esitysteksti Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta Liite 1

## Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

## Esittelijän perustelut

Helsingin kaupungin liikenneliikelaitos järjesti puitejärjestelyinä tarjouskilpailun (55H19, 20.12.2019) HKL:n kiinteistöissä suoritettavista rakennuttamis- ja projektinjohtotehtävistä kahden (2) vuoden aikana.

Hankintamenettelynä käytettiin EU-menettelyn mukaista avointa menettelyä, koska hankinta ylitti erityisalojen hankintalain (1398/2016) mukaisen EU-kynnysarvon. Tarjouskilpailun avoimesta menettelystä ilmoitettiin julkisesti 22.12.2019 Internet-osoitteessa [www.hankintailmoitukset.fi](http://www.hankintailmoitukset.fi) ja Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosassa 20.12.2019, 2019/S 248-616714. Menettelyssä kenellä tahansa oli mahdollisuus osallistua tarjouskilpailuun kaikille saataville olevien tarjouspyyntöasiakirjojen avulla. Tarjouksien jättämisen määräaika oli 22.1.2020 klo 12:00.

Määräaikaan mennessä tarjouksen jätti kuusitoista (16) tarjoajaa.



Tarjousten käsittely toteutettiin kolmessa vaiheessa:

1. Tarjoajien soveltavuuden tarkistaminen
2. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Tarjousten vertailu

Tarjoajan soveltavuuden tarkistamisen tarkoituksena oli selvittää tarjoajan edellytykset suoriutua HKL:n kiinteistöissä tehtävistä rakennuttamis- ja projektinjohtotehtävistä tarjouspyynnössä esitettyjen vaatimusten mukaisesti.

Hankintayksikkö tarkisti, että saapuneet tarjoukset täyttivät tarjouspyynnössä määritellyn mukaiset vähimmäisvaatimukset, jotka ostettavalle palvelulle oli asetettu.

Pakolliset vaatimukset ja pyydetyt selvitykset esitettiin tarjouspyynnössä ja sen liitteissä. Tarkistusten yhteydessä kaksi (2) tarjoajaa suljettiin pois tarjouskilpailusta, sillä niiden tarjoukset eivät täyttäneet tarjouspyynnössä määriteltyjä soveltavuusvaatimuksia.

Tarjousten vertailu tehtiin niiden tarjousten osalta, jotka täyttivät tarjoajille ja tarjouksille asetetut vaatimukset.

Tarjousten ratkaisuperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus niin, että hinnan painoarvo oli 50 % ja laadun 50%.

Arviointiperusteena käytettiin seuraavia kriteereitä:

1. Hinta 50 %

- Tarjoushinnoista laskettiin kullekin tarjoajalle vertailuhinta HKL:n keskimääräisen vuositöiden määrien mukaisesti. Tarjoushinnat on esitetty liitteenä olevassa tarjousten vertailutaulukossa.
- Edullisimman vertailuhinnan saanut tarjoaja sai parhaat hintapisteet (50 pistettä). Muut saivat (halvin hinta / tarjottu hinta) x 50 pistettä.

2. Laatu 50 %

- Laadun vertailuperusteena käytettiin tarjoajien soveltavuuden vähimmäisvaatimukset ylittävää osuutta.
- Laatutekijät olivat (suluissa maksimipistemäärät laatutekijöiden osalta):
  - Vastuullisen konsultin koulutus (3 pistettä)
  - Vastuullisen konsultin pätevyys (2 pistettä)
  - Vastuullisen konsultin työkokemus (8 pistettä)
  - Vastuullisen konsultin referenssit (36 pistettä)





- Laatuarviointi suoritettiin tarjouksen liitteeksi vaadittujen selvitysten perusteella.
- Laatutekijät on esitetty liitteenä olevassa tarjousten vertailutaulukossa. Laatusuoritukset skaalattiin siten, että parhaimmat laatusuoritukset saanut tarjoaja sai 50 laatusuoritusta, muut saivat (tarjoajan pistemäärä / parhaan tarjoajan pistemäärä) x 50 suoritusta.

Vertailusuoritukset laskettiin hinta- ja laatusuoritusten yhteenlaskettuna summana. Puitesopimustoimittajiksi valittiin kuusi (6) korkeimman yhteissuoritustiemäärän saanutta toimittajaa.

Tarjouksien tarjouskilpailun mukainen paremmuusjärjestys on:

Yritys	Yhteissuoritukset
1. Rakennuttajatoimisto Valvontakonsultit Oy	93,37
2. A-Insinöörit Rakennuttaminen Oy	92,36
3. Rakennuttajatoimisto HTJ Oy	91,43
4. Ramboll CM Oy	88,10
5. Ahma Insinöörit Oy	87,86
6. WSP Finland Oy	86,55

Tilaukset jakautuvat puitesopimuskauden aikana toimittajien kesken siten, että tilaaja voi antaa toimeksiannon soveltuvimmaksi katsomalleen sopimustoimittajalle, mikäli hankinnan ennakoitu arvo alittaa 60.000 euroa tai jos erityisalojen hankintalaissa tarkoitetut suoraan hankintaa (suoraan hankinta ja suoraan hankinta lisätilauksissa) koskevat perusteet täyttyvät. Muissa toimeksiannoissa tilaaja tekee hankekohtaisia tilauksia sopimustoimittajilta puitesopimuskilpailutuksen sijoittumisjärjestyksen perusteella kuitenkin siten, että tilauksia tehtäessä otetaan huomioon toimittajan tiedossa olevan kapasiteetin riittävyys vaaditussa aikataulussa ja laajuudessa kyseiseen hankkeeseen.

Esittelijä

yksikön johtaja  
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Anna Martemaa, projektipäällikkö, puhelin: 310 35034  
anna.k.martemaa(a)hel.fi  
Mari Koponen, projektipäällikkö, puhelin: 310 26649  
mari.k.koponen(a)hel.fi  
Miikka Pelkonen, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 27250  
miikka.pelkonen(a)hel.fi

Liitteet

1 Vertailutaulukko

Muutoksenhaku



06.02.2020

Asia/6

---

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

**Otteet**

<b>Ote</b>	<b>Otteen liitteet</b>
Hankinta	Esitysteksti Liite 1
Kirjanpito	Esitysteksti Liite 1
Sopimussihteeri	Esitysteksti Liite 1
Yksikön johtaja	Esitysteksti Liite 1
Projektipäällikkö	Esitysteksti Liite 1
Tarjoajat	Esitysteksti Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta Liite 1



## § 17

### Töölön raitiovaunuvarikko raiteiden uusiminen ja lattiarakenteiden kunnostaminen, halli 1 (raiteet 13-18, Frenckellin sormen alustatila), lisätöiden tilaaminen

HEL 2019-001374 T 02 08 03 00

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan suoraan Nordhaus Partners Oy:ltä Töölön raitiovaunuvarikon halli 1:n raiteiden peruskorjausta koskevan urakan aikaiset lisä- ja muutostyöt tarjousten 17 ja 20 mukaisesti yhteensä enintään 76.181,42 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan seuraavasti:

- Lisätyö 17: Frenckellin sormen alustilan tyhjennyksen jätekustannukset, 39.866,22 euroa (alv 0%)
- Lisätyö 20: Frenckellin sormen kellaritilan pohjoispään kivimuurin vahvistustyöt 36.315,20 euroa (alv 0 %)

Edelleen johtokunta päätti korottaa toimitusjohtajan oikeutta tilata tämän urakan mahdollisia lisä- ja muutostöitä enintään 50.000,00 eurolla (alv 0%).

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Artturi Lähdetie

#### Lisätiedot

Anna Martemaa, projektipäällikkö, puhelin: 310 35034  
anna.k.martemaa(a)hel.fi  
Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879  
eeva.lindroos(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Otteet

##### Ote

Hankinta  
Kirjanpito  
Sopimussihteeri  
Yksikön johtaja  
Hankepäällikkö  
Projektipäällikkö

##### Otteen liitteet

Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti



## Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

## Esittelijän perustelut

Hankinta perustuu Nordhaus Partners Oy:n kanssa 29.4.2019 allekirjoitettuun Töölön raitiovaunuvarikon hallin 1 raiteiden uusimista ja lattiarakenteiden kunnostamista koskevaan urakkasopimukseen. Urakan toteutuksen aikana on ilmennyt seikkoja, joiden takia suunnitelmia on täytynyt tarkentaa tai muuttaa sekä töitä, joiden toteutus lisätyönä tässä urakassa on kustannustehokkaampaa kuin töiden teettäminen erikseen toisella tekijällä.

Aikaisemmat päätökset:

Johtokunnan päätös 29 §, 21.2.2019: 1.277.777,00 euroa (alv 0%):  
Johtokunta oikeutti HKL:n tekemään Töölön raitiovaunuvarikon raiteiden uusimista ja lattiarakenteiden kunnostamista koskevan urakkasopimuksen Nordhaus Partners Oy:n kanssa niin, että urakan kokonaiskauppahinta on 1.277.777,00 euroa (alv 0 %).

Lisäksi johtokunta oikeutti HKL:n tarvittaessa tekemään urakkaan lisätilauksia niin, että niistä aiheutuva lisäkauppahinta voi olla yhteensä enintään 191.666,00 euroa (alv 0 %) eli 15 % urakan kokonaiskauppahinnasta.

Aikaisemmat lisätyöpäätökset:

Johtokunnan päätös 189 §, 21.11.2019: 175.012,32 euroa (alv 0%)  
Johtokunnan päätös 93 §, 16.5.2019: 217.694,00 euroa (alv 0%)  
Vs. toimitusjohtajan päätös 101 §, 28.6.2019: 93.391,28 euroa (alv 0%)  
Toimitusjohtajan päätös § 130, 18.9.2019: 77.693,12 euroa (alv 0%)  
Johtokunnan päätös § 164, 17.10.2019: 264.363,12 euroa (alv 0%)

Tämän päätöksen jälkeen hankinnan lisätöitä on tilattu yhteensä enintään 904.335,66 eurolla (alv 0 %). Johtokunnan päätöksen 29 §, 21.2.2019 mukaisesta lisätilausvaltuutuksesta on jäljellä 20.581,60 euroa (alv 0%).

Nyt tehtävän päätöksen jälkeen lisätyövaltuutta on jäljellä 70.581,60 euroa (alv 0 %).

Hankepäätös:

Johtokunta hyväksyi hankkeen hankesuunnitelman 16.12.2015, 224 § niin, että hankkeen enimmäishinta on 4,995 milj. euroa. Indeksikorjattu



hankesuunnitelman enimmäishinta marraskuussa 2019 on noin 5,9 milj. euroa.

Koko Töölön raitiovaunuvarikon raiteiden uusimisen ja lattiarakenteiden kunnostamisen hankkeen toteutuneet kustannukset ovat tammikuuhun 2020 mennessä yhteensä 6,48 milj. euroa.

Johtokunta esitti 12.12.2019, 214 §, kaupunginhallitukselle Töölön raitiovaunuvarikon raiteiden uusimisen ja lattiarakenteiden kunnostamisen hankesuunnitelman korottamista ja hyväksymistä niin, että hankkeen arvonlisäverottomat kustannukset ovat yhteensä enintään 7,07 milj. euroa.

Esittelijä

yksikön johtaja  
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Anna Martemaa, projektipäällikkö, puhelin: 310 35034  
anna.k.martemaa(a)hel.fi  
Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879  
eeva.lindroos(a)hel.fi

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

**Otteet**

**Ote**

Hankinta  
Kirjanpito  
Sopimussihteeri  
Yksikön johtaja  
Hankepäällikkö  
Projektipäällikkö

**Otteen liitteet**

Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti

**Päätöshistoria**

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 21.11.2019 § 189

HEL 2019-001374 T 02 08 03 00

**Päätös**

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan Nordhaus Partners Oy:ltä Töölön raitiovaunuvarikon halli 1:n raiteiden peruskorjausta koskevan urakan aikaiset lisä- ja muu-



tostyöt tarjousten 14, 16, 18 ja 19 mukaisesti yhteensä enintään 175.012,32 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan seuraavasti:

- Lisätyö 9: Lisätyöhön 9 (Frenckellin sormen siirtotyöt) liittyvä kustannusvaikutus työhön kuluneesta lisäajasta 1.250,00 euroa (alv 0 %)
- Lisätyö 14: Frenckellin sormen alustilan tyhjennys. Alustilaan ei ollut aiemmin pääsyä ja se oli suunnitelmassa merkitty täyttämättömäksi tilaksi. 64.624,00 euroa (alv 0 %)
- Lisätyö 16: Lisätyöhön 15 (Frenckellin sormen muutokset) liittyvä kustannusvaikutus työhön kuluneesta lisäajasta 37.500,00 euroa (alv 0 %)
- Lisätyö 18: Frenckellin sormen raiteelle 17 kohdistuvat työnaikaiset muutokset rakennesuunnitelmien mukaisesti 44.838,72 euroa (alv 0%).
- Lisätyö 19: Frenckellin sormen kellaritilan kiviarkun purkutyöt 28.049,60 euroa (alv 0 %)

17.10.2019 Ehdotuksen mukaan

16.05.2019 Ehdotuksen mukaan

21.02.2019 Ehdotuksen mukaan

Esittelijä

yksikön johtaja  
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Anna Martemaa, projektipäällikkö, puhelin: 310 35034  
anna.martemaa(a)hel.fi

Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879  
eeva.lindroos(a)hel.fi

Kaupunkiympäristön toimiala Liikenneliikelaitos Toimitusjohtaja 18.09.2019 § 130

HEL 2019-001374 T 02 08 03 00

Päätös

Toimitusjohtaja päätti tilata Nordhaus Partners Oy:ltä Töölön raitiovau-  
nuvarikon halli 1:n raiteiden peruskorjausta koskevan urakan aikaiset  
lisä- ja muutostyöt tarjousten 6-10 mukaisesti yhteensä enintään  
77.693,12 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan seuraavasti:

- Lisätyö 6: Lisätyöhön 1 (Laatan uusiminen raiteiden 13 ja 14 välistä rakennesuunnittelijan ohjeiden mukaisesti) liittyvä kustannusvaiku-  
tus työhön kuluneesta lisäajasta 25.000,00 euroa (alv 0 %)



- Lisätyö 7: Lisätyöhön 2 (Laatan uusiminen raiteen 13 ja seinän välistä) liittyvä kustannusvaikutus työhön kuluneesta lisääjasta 12.500,00 euroa (alv 0 %)
- Lisätyö 8: Loput muutokset raiteilla 13 ja 14: Ulko-oven edustan luonnonkivisokkelin muutostyöt entisen ratapihan kulkuaukon kohdalla. Kulkuaukon kohdalle täytyi tehdä luonnonkivisokkeliin muutostöitä, jotta saatiin uudet kantavat betonirakenteet tuettua sokkelin päälle. Kulkuoviaukot ovat turhia, koska ratapihan alapuolinen tila on aikanaan täytetty 32.707,04 euroa (alv 0 %)
- Lisätyö 9: Frenckellin sormen siirtotyöt, sähkötöiden aputöitä liittyen muutostöihin 3.073,28 euroa (alv 0 %)
- Lisätyö 10: Imurikontin timanttireiät. Imurikontti siirrettiin uuteen paikkaan ja alakautta piti porata uusia reikiä maahan 4.412,80 euroa (alv 0 %)

#### Päätöksen perustelut

Hankinta perustuu Nordhaus Partners Oy:n kanssa 29.4.2019 allekirjoitettuun Töölön raitiovaunuvarikon hallin 1 raiteiden uusimista ja lattiarakenteiden kunnostamista koskevaan urakkasopimukseen. Urakan toteutuksen aikana on ilmennyt seikkoja, joiden takia suunnitelmia on täytynyt tarkentaa tai muuttaa sekä töitä, joiden toteutus lisätyönä tässä urakassa on kustannustehokkaampaa kuin töiden teettäminen erikseen toisella tekijällä.

#### Aikaisemmat päätökset:

Johtokunnan päätös 29 §, 21.2.2019: 1.277.777,00 euroa (alv 0%): Johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään Töölön raitiovaunuvarikon raiteiden uusimista ja lattiarakenteiden kunnostamista koskevan urakkasopimuksen Nordhaus Partners Oy:n kanssa niin, että urakan kokonaiskauppahinta on 1.277.777,00 euron (alv 0 %).

Lisäksi johtokunta päätti oikeuttaa HKL:n tarvittaessa tekemään urakkaan lisätilauksia niin, että niistä aiheutuva lisäkauppahinta voi olla yhteensä enintään 191.666,00 euroa (alv 0 %) eli 15 % urakan kokonaiskauppahinnasta.

Johtokunnan päätös 93 §, 16.5.2019: 217.694,00 euroa (alv 0%): Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa HKL:n tilaamaan Nordhaus Partners Oy:ltä Töölön raitiovaunuvarikon halli 1:n raiteiden peruskorjausta koskevan urakan aikaiset lisä- ja muutostyöt tarjousten 1 ja 2 mukaisesti yhteensä enintään 217.694,40 euron arvonlisäverottoon kokonaishintaan.

Vs. toimitusjohtajan päätös 101 §, 28.6.2019: 93.391,28 euroa (alv 0%): Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa HKL:n tilaamaan



06.02.2020

Nordhaus Partners Oy:ltä Töölön raitiovaunuvarikon halli 1:n raiteiden peruskorjausta koskevan urakan aikaiset lisä- ja muutostyöt tarjousten 3, 4 ja 5 mukaisesti yhteensä enintään 93,391,28 euron arvonlisäverotomaan kokonaishintaan.

Tämän päätöksen jälkeen hankinnan lisätöitä on tilattu yhteensä enintään 388.778,80 euroa (alv 0 %). Johtokunnan päätöksen 29 §, 21.2.2019 mukaisesti lisätilausvaltuutuksesta on jäljellä 20.581,60 euroa (alv 0%).

Kaupunkiympäristön toimiala Liikenneliikelaitos Toimitusjohtaja  
28.06.2019 § 101

Lisätiedot

Pasi Lotvonen, projektipäällikkö, puhelin: 310 22921  
pasi.lotvonen(a)hel.fi

Ella Etula, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 22557  
ella.etula(a)hel.fi





06.02.2020

Asia/8

## § 18

### Raitiovaunu- ja metrojuna-ajosimulaattoreiden hankinta

HEL 2019-008564 T 02 08 01 00

#### Päätös

Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan ajosimulaattorit kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antaneelta Lander Simulation and Training Solutions S.A.:lta yhteensä enintään 1.282.500,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan, johon sisältyy seuraavat osa-alueet:

- yksi metrojuna-ajosimulaattori sisältäen yhden ohjauspöydän, neljä ohjaamoja, yhden esityspäätteen ja ohjelmiston
- yksi raitiovaunuajosimulaattori sisältäen yhden ohjauspöydän, neljä ohjaamoja, yhden esityspäätteen ja ohjelmiston
- raitio- ja metrorataa mallinnettuna tarjouspyynnön mukaisesti
- ajosimulaattoreiden tuki- ja ylläpitosopimus viidelle vuodelle
- HKL:n henkilökunnan koulutus simulaattorien käyttöön

Lisäksi johtokunta päätti oikeuttaa HKL:n tilaamaan

- ratakokonaisuuksien lisämallintamista (tarjouspyynnön Optio 1:n mukaisesti) enintään 530.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan,
- tarjouspyynnön mukaisia erikseen sovittavia muutos- ja lisätoita niin, että niiden arvonlisäveroton kokonaisarvo on yhteensä enintään 13.000,00 euroa, sekä
- tarvittaessa hankintaan liittyviä mahdollisia muita muutos- ja lisätoita niin, että niiden arvonlisäveroton kokonaisarvo on yhteensä enintään 174.500,00 euroa

Lisäksi johtokunta päätti oikeuttaa HKL:n toimitusjohtajan tekemään hankintaan ja hankinnan ehtoihin vähäisiä muutoksia.

Esittelijä

yksikön johtaja  
Arttu Kuukankorpi

Lisätiedot

Jonne Kuusniemi, tekninen, hr-asiantuntija, puhelin: 310 64564  
jonne.kuusniemi(a)hel.fi  
Ann-Mari Tiainen, kaupallinen, hankintasuunnittelija, puhelin: 310 35942  
ann-mari.tiainen(a)hel.fi

#### Liitteet



06.02.2020

Asia/8

1 Liite 1. vertailutaulukko

## Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

## Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti Liite 1
Sopimussihteeri	Esitysteksti Liite 1
HR-asiantuntija	Esitysteksti Liite 1
IT-päällikkö	Esitysteksti Liite 1
Hankintasuunnittelija	Esitysteksti Liite 1
Yksikön johtaja	Esitysteksti Liite 1
Hankintapäällikkö	Esitysteksti Liite 1
Koulutusvastaava	Esitysteksti Liite 1
Toimitusjohtaja	Esitysteksti Liite 1
Lakimies	Esitysteksti Liite 1

## Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

## Esittelijän perustelut

Hankinta perustuu tarjouskilpailuun 7H19, jossa Lander Simulation and Training Solutions S.A.:n tarjous oli kokonaistaloudellisesti edullisin.

Ajosimulaattorit hankitaan kuljettajakoulutuksen työvälineiksi. Hankinnan tavoitteena on säästää kustannuksia korvaamalla ajosimulaattoreilla ajoharjoittelussa käytettävää kalustoa ja mahdollistaa ajoharjoittelussa erilaisia tilanteita, joita ei synny nykyisissä ajoharjoittelussa. Ajosimulaattoreilla mahdollistetaan lisäksi ajoharjoittelu joustavalla aikataululla.

Hankesuunnitelma:



Liikenneliikelaitoksen johtokunta hyväksyi 21.3.2019 (§ 52) raitiovaunu- ja metroajosimulaattorin hankintaa ja käyttöönottoa koskevan hankesuunnitelman siten, että hankkeen kokonaishinta, sisältäen suunnittelun ja kehittämisen sekä projektin aikaiset lisä- ja muutostyöt, on yhteensä 2,0 milj. euroa (alv 0 %).

Hankintailmoitus:

HKL käynnisti hankinnan julkaisemalla hankintailmoituksen Hilma-ilmoituskanavassa 14.6.2019 tunnuksella 2019-013330 ja Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosan verkkoversiossa (TED) 17.6.2019 tunnuksella 2019/S 114-281009.

Hankintamenettelynä käytettiin vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1398/2016, jäljempänä erityisalojen hankintalaki) annetun lain mukaista neuvottelumenettelyä.

Osallistumishakemuksia saapui määräaikaan 1.7.2019 klo 12.00 mennessä yhteensä kuusi (6) kappaletta:

FAAC Incorporated  
Lander Simulation and Training Solutions S.A.  
Neokon Baltija  
Oktal Sydac  
Transtech Oy  
Transurb SA

HKL käsitteli osallistumishakemukset ja valitsi (toimitusjohtajan päätös § 119, 18.8.2019) osallistumispyynnössä ilmoitettujen soveltuvuusvaatimusten mukaisesti viisi (5) soveltuvuusvaatimukset täyttäneitä ehdokasta mukaan neuvottelumenettelyyn:

FAAC Incorporated  
Lander Simulation and Training Solutions S.A.  
Neokon Baltija  
Oktal Sydac  
Transurb SA

Osallistumishakemusten yhteydessä jätettiin alustavat tarjoukset hankinnan kohteesta.

Neuvottelujen kulku:

1. neuvottelukierros



HKL lähetti neuvottelumenettelyyn valituille ehdokkaille neuvottelukutsut 16.8.2019. Ehdokkaiden tuli ilmoittautua neuvotteluihin viimeistään 23.8.2019 klo 12.00. Neuvotteluajat varattiin ilmoittautumisjärjestyksessä.

Ensimmäinen neuvottelukierros käytiin 28.8.2019 – 6.9.2019 välisenä aikana. Ensimmäisellä neuvottelukierroksella käsiteltiin pääsääntöisesti hankinnan tavoitteita ja hankinnan toteuttamiseen liittyviä teknisiä kysymyksiä ja kaupallisia ehtoja HKL:n alustavan tarjouspyynnön ja tarjoajan alustavan tarjouksen pohjalta. Ensimmäisen neuvottelukierroksen yhteydessä ehdokkailla oli mahdollisuus tutustua mallinnettavaan rataverkostoon sekä HKL:n raitiovaunu- ja metrojunakalustoon.

## 2. neuvottelukierros

HKL lähetti neuvottelumenettelyyn valituille ehdokkaille neuvottelukutsut toiselle neuvottelukierrokselle 17.10.2019. Ehdokkaiden tuli ilmoittautua neuvotteluihin viimeistään 23.10.2019 klo 12.00. Neuvotteluajat varattiin ilmoittautumisjärjestyksessä.

Toinen neuvottelukierros käytiin 30.10.2019 – 8.11.2019 välisenä aikana.

Toisella neuvottelukierroksella käsiteltiin tarjouspyyntömateriaalia koskevat muutokset ja tarjoajan kommentit muutoksiin sekä hankinnan toteuttamiseen liittyviä teknisiä kysymyksiä ja kaupallisia ehtoja HKL:n alustavan tarjouspyynnön ja tarjoajan alustavan tarjouksen pohjalta.

Lopullinen tarjouspyyntö:

HKL julkaisi lopullisen tarjouspyynnön 27.11.2019 määräaikaan 19.12.2019 klo 12.00 mennessä lopullisen tarjouksen jättivät kaikki neuvottelumenettelyyn valitut ehdokkaat.

Toimittajan valinta:

Kaikkien tarjoajien tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia. Tarjoukset pisteytettiin tarjouspyynnön mukaisesti siten, että hinnan painoarvo oli 60 % ja laadun 40 %.

Päätösesityksen liitteenä olevan vertailutaulukon mukaisesti kokonais-  
taloudellisesti edullisimman tarjouksen jätti Lander Simulation and  
Training Solutions S.A.

Esittelijä

yksikön johtaja



06.02.2020

Arttu Kuukankorpi

Lisätiedot

Jonne Kuusniemi, tekninen, hr-asiantuntija, puhelin: 310 64564  
jonne.kuusniemi(a)hel.fi  
Ann-Mari Tiainen, kaupallinen, hankintasuunnittelija, puhelin: 310 35942  
ann-mari.tiainen(a)hel.fi

**Liitteet**

1 Liite 1. vertailutaulukko

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

**Otteet**

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti Liite 1
Sopimussihteeri	Esitysteksti Liite 1
HR-asiantuntija	Esitysteksti Liite 1
IT-päällikkö	Esitysteksti Liite 1
Hankintasuunnittelija	Esitysteksti Liite 1
Yksikön johtaja	Esitysteksti Liite 1
Hankintapäällikkö	Esitysteksti Liite 1
Koulutusvastaava	Esitysteksti Liite 1
Toimitusjohtaja	Esitysteksti Liite 1
Lakimies	Esitysteksti Liite 1

**Päätöshistoria**

Kaupunkiympäristön toimiala Liikenneliikelaitos Toimitusjohtaja 18.08.2019 § 119

HEL 2019-008564 T 02 08 01 00

Päätös



Toimitusjohtaja päätti hyväksyä seuraavat osallistumishakemuksen jättäneet ja soveltuvuusvaatimukset täyttäneet ehdokkaat osallistumaan 7H19 Ajosimulaattori tarjouskilpailuun:

FAAC Incorporated  
Lander Simulation and Training Solutions S.A.  
Neokon Baltija  
Oktal Sydac  
Transurb SA

Toimitusjohtaja päätti hylätä Transtech Oy:n osallistumishakemuksen.

#### Päätöksen perustelut

Taustaa:

7H19 Ajosimulaattori hankinnasta julkaistiin hankintailmoitus Hilmassa 14.6.2019 (2019-013330) sekä ilmoitus Euroopan unionin julkisten hankintojen tietokannassa (TED), 2019/S 114-281009, 17.6.2019.

Hankintaan sovelletaan lakia vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (29.12.2016/1398). Hankintamenettelynä käytetään erityisalojen hankintalain mukaista rajoitettua menettelyä.

Osallistumishakemusten käsittely:

Osallistumishakemukset avattiin osallistumishakemusten jättämislle varatun määräajan päätyttyä 1.7.2019 klo 12:00.

Määräaikaan mennessä osallistumishakemuksen jätti seuraavat kuusi (6) ehdokasta:

FAAC Incorporated  
Lander Simulation and Training Solutions S.A.  
Neokon Baltija  
Oktal Sydac  
Transtech Oy  
Transurb SA

Osallistumishakemusten avaamisen jälkeen tarkastettiin ehdokkaiden soveltuvuus.

HKL pyysi kahdelta ehdokkaalta (Lander Simulation and Training Solutions S.A. ja Neokon Baltija) täsmennystä osallistumishakemukseen.



HKL pyysi ehdokkaalta Lander Simulation and Training Solutions S.A. täsmennystä koskien ehdokkaan teknistä ja ammatillista pätevyyttä.

HKL pyysi ehdokkaalta Neokon Baltija täsmennystä koskien ehdokkaan teknistä ja ammatillista pätevyyttä ja alustavaa hintalomaketta.

Ehdokkaat toimittivat pyydettyjä täsmennyksiä HKL:n asettamassa määräjassa.

Helsingin kaupungin liikenneliikelaitos katsoi, että yksi ehdokas Trans-tech Oy ei täyttänyt osallistumispyynnössä ehdokkaille asetettuja pakollisia vähimmäisreferenssivaatimuksia.

Hankintailmoituksessa hankintayksikkö ilmoitti, että soveltuvuusvaatimuksista täyttävistä ehdokkaista valitaan rajoitettu määrä varsinaiseen tarjouskilpailuun vähintään neljä (4), enintään seitsemän (7) ja, että mikäli ehdokkaita ilmoittautuu mukaan menettelyyn enemmän kuin voidaan ottaa mukaan neuvotteluihin, asetetaan ehdokkaat järjestykseen hankinnan kohdetta vastaavien referenssitoimitusten lukumäärän mukaan suurimmasta pienimpään. Koska osallistumishakemuksen jättäneitä ehdokkaita oli vähemmän kuin hankintayksikön määrittelemä ehdokkaiden enimmäismäärä, hankintayksikkö katsoi, että neuvotteluihin valittavien ehdokkaiden referenssitoimitusten lukumäärällä ei ollut merkitystä ehdokkaiden valinnassa.

Helsingin kaupungin liikenneliikelaitos katsoi, että viisi (5) ehdokasta täytti osallistumispyynnössä ehdokkaille asetetut vähimmäisvaatimukset.

Hankintailmoituksen mukaan HKL valitsee kaikki soveltuvuusvaatimukset täyttäneet ehdokkaat tarjoajiksi. Siten tämän hankinnan osalta viisi (5) osallistumishakemuksen jättänyttä ja soveltuvuusvaatimukset täyttänyttä ehdokasta valitaan tarjoajiksi ja yksi (1) ehdokas hylätään.

HKL lähettää kaikille tarjoajiksi valituille erillisen neuvottelukutsun.

Lisätiedot

Jonne Kuusniemi, hr-asiantuntija, puhelin: 310 64564  
jonne.kuusniemi(a)hel.fi

Ann-Mari Tiainen, hankintasuunnittelija, puhelin: 310 35942  
ann-mari.tiainen(a)hel.fi



06.02.2020

Asia/9

## § 19

### Ilmoitusasiat

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä asiat tiedoksi.

Esittelijä

yksikön johtaja  
Petri Lumijärvi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Kaupunginhallitus (Khs)

Khs 13.1. § 12, asia/12

Sisäinen valvonta ja riskienhallinta Helsingin kaupunkikonsernissa  
- ohje  
HEL 2019-012513 T 00 01 03

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Khs 20.1.

Ei HKL:ää koskevia asioita.

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Konsernijaosto 16.12.2019

Ei HKL:ää koskevia asioita.

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Esittelijä

yksikön johtaja  
Petri Lumijärvi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano





## § 20

### Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi johtokunnan puheenjohtajan ilmoitukset viikoilta 02 - 03/2020, ettei ota/esittele otettavaksi johtokunnan käsiteltäväksi seuraavia toimitusjohtajan ja yksiköiden johtajien tekemiä päätöksiä:

2020	§
Toimitusjohtaja	3 - 11
Henkilöstö ja liiketoiminnan tuki, yksikön johtaja	
Talous ja toiminnanohjaus, yksikön johtaja	
Infra ja kalusto, yksikön johtaja	4 - 8
Kunnossapito, yksikön johtaja	2
Liikennöinti, yksikön johtaja	2

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Esittelijä

yksikön johtaja  
Petri Lumijärvi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

yksikön johtaja  
Petri Lumijärvi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



06.02.2020

## MUUTOKSENHAKUOHJEET

### 1

#### MUUTOKSENHAKUKIELTO

##### **Pöytäkirjan 11, 12, 13, 19 ja 20 §:t.**

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §

### 2

#### MUUTOKSENHAKU HANKINTAPÄÄTÖKSEEN

##### **Pöytäkirjan 14, 15, 16, 17 ja 18 §:t.**

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta vaatimalla hankintaoikaisua tai tekemällä valituksen markkinaoikeudelle taikka molemmat.

#### OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

##### **Oikaisuvaatimusaika**

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä vaatimasta hankintaoikaisua.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämistä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.



06.02.2020

Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Oikaisuvaatimusviranomaisen

Viranomaisen, jolta hankintaoikaisua vaaditaan, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisua vaativa halua vedota vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

### Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



06.02.2020

---

## VALITUSOSOITUS MARKKINAOIKEUDELLE

### Valitusaika

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianton tapahtuneen myöhemmin.

Hankintaoikaisun vireilletulo ei vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosaisella on oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeudelle.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Valitusviranomainen

Valitus tehdään markkinaoikeudelle.

Markkinaoikeuden asiointiosoite on seuraava:

Postiosoite: Radanrakentajantie 5  
00520 HELSINKI  
Sähköpostiosoite: markkinaoikeus@oikeus.fi  
Faksinumero: 029 56 43314  
Käyntiosoite: Radanrakentajantie 5  
Puhelinnumero: 029 56 43300

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

### Valituksen muoto ja sisältö



06.02.2020

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle

### **Ilmoitus valituksen tekemisestä hankintayksikölle**

Valittajan tai hänen edustajansa on ilmoitettava kirjallisesti hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeudelle.

Ilmoitus on tehtävä osoitteeseen:

Sähköpostiosoite: [helsinki.kirjaamo@hel.fi](mailto:helsinki.kirjaamo@hel.fi)

Postiosoite: PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)



06.02.2020

---

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### **Odotusaika**

EU-kynnysarvot ylittävien hankintojen osalta hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Markkinaoikeus perii asian käsittelystä maksua 2050 euroa, jos hankinnan arvo on alle 1 miljoona euroa; 4100 euroa, jos hankinnan arvo on vähintään 1 miljoona euroa ja alle 10 miljoonaa euroa; ja 6140 euroa, jos hankinnan arvo on vähintään 10 miljoonaa euroa.

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



06.02.2020

---

## Liikenneliikelaitoksen johtokunta

Laura Rissanen  
puheenjohtaja

Miika Tetri  
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Kirsi Maria Sutton

Tuomo Luoma

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa  
[www.hel.fi](http://www.hel.fi) 14.02.2020.