



## § 198

### Etu-Töölössä olevan Hietaniemenkatu välillä Hietakannaksentie–Mechelininkatu, katusuunnitelman hyväksyminen

HEL 2019-012215 T 10 05 02

#### Päätös

Kaupunkiympäristölautakunta päätti hyväksyä Hietaniemenkadun välillä Hietakannaksentie–Mechelininkatu nro 31308/1 katusuunnitelman.

Lisäksi lautakunta päätti määrätä tämän katusuunnitelman hyväksymispäätöksen tulemaan voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

#### Käsittely

Asian aikana kuultavana oli projektipäällikkö Petra Rantalainen. Asiantuntija poistui kuulemisensa jälkeen kokouksesta.

#### Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Mikko Aho

#### Lisätiedot

Petra Rantalainen, projektipäällikkö, puhelin: 310 39795  
petra.rantalainen(a)hel.fi

#### Liitteet

- 1 Suunnitelmaselostus nro 31308/1
- 2 Suunnitelmapiiustus nro 31308/1
- 3 Vuorovaikutusmuistio

#### Muutoksenhaku

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

#### Otteet

##### Ote

Asianosaiset

Muistuttaja

##### Otteen liitteet

Esitysteksti

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

Esitysteksti

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.



## Esittelijän perustelut

### Lähtökohdat ja tavoitteet

Hietaniemenkatu on nykyinen tonttikatu, jonka eteläpuolen jalkakäytävä ja pyörätie, sekä välikaista puuistutuksineen on uusittu noin kymmenen vuotta sitten. Uusittu puurivi on hyvässä kasvussa. Kadun molemmin puolin on kadunvarsipysäköintiä.

Pohjoispuoleisen jalkakäytävän klinkkerilaatoitus, välikaistan noppakiveys ja koivukujanne ovat puolestaan erittäin huonossa kunnossa. Kadulla olevat linja-autopysäkit ovat jäsentymättömät ja yksi niistä sijaitsee risteysalueella.

Katusuunnitelma perustuu voimassa oleviin asemakaavoihin nro 927 (hyväksytty 29.08.1928), 1208 (hyväksytty 5.3.1931), 123 (hyväksytty 10.10.1917), 10002 (hyväksytty 29.08.1928) ja 2107A (hyväksytty 3.3.1942). Katusuunnitelmassa on huomioitu liikennesuunnitelma, joka on valmistunut samanaikaisesti katusuunnitelman kanssa.

Katusuunnitelmalla mahdollistetaan pyöräliikenteen baanaverkon osan toteuttaminen kyseisellä katuosuudella.

### Suunnitelma

Hietaniemenkatu välillä Hietakannaksentie–Mechelininkatu, suunnitelmapiirustus nro 31308/1 (liite 2).

Liikenteelliset muutokset kohdistuvat tämän katuosuuden pyörätiejärjestelyyn, missä pyöräreitti siirtyy ajoradalle ja Mechelininkadun risteysalueella erilisille pyöräkaistoille. Mechelininkadun risteyksessä pyöräliikenteelle toteutetaan uusi kääntymiskaista Hietaniemenkadulle kääntymiseen.

Kadunvarsipysäköinti ja kadun poikkileikkaus säilyvät mitoitukseltaan pääosin ennallaan. Nykyiset kadun etelä- ja pohjoisreunan lähekkäin sijaitsevat bussipysäkit yhdistetään uudeksi pysäkkipariksi.

Pohjoispuoleisen jalkakäytävän klinkkerilaatta uusitaan ja korvataan vastaavalla keltasävyisellä pinnoitteella. Kadun pohjoispuolen katuilme muutetaan yhtenäiseksi eteläpuolen kanssa. Tämä toteutetaan poistamalla nykyiset puut, jotka kaikki ovat huonokuntoisia ja istuttamalla niiden tilalle uudet. Puiden määrää lisätään nykyisestä. Kadun eteläpuolen puuistutuksiin tulee muutoksia linja-autopysäkkien kohdalla. Kadun itäpäässä olevaan kulmaukseen tulee uudet pensas- tai perennaistutukset.



Suunnitelman tarkempi kuvaus ilmenee liitteenä olevasta suunnitelmaselostuksesta nro 31308/1 (liite 1).

Katu sopeutuu asemakaavan mukaiseen ympäristöönsä ja täyttää toimivuuden, turvallisuuden ja viihtyisyyden vaatimukset.

#### Vuorovaikutus

Katusuunnitelma on laadittu yhteistyössä Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymän (HSY) kanssa.

Katusuunnitelmaluonnos on ollut esillä kaupunkiympäristön Sörnäistenkadun asiakaspalvelupiste Tellingissä ja Helsingin kaupungin internetsivuilla 2.10.2019–15.10.2019 välisen ajan. Suunnitelmaluonnoksen esittelytilaisuus asukkaille pidettiin Oodin osallistujatila Bryggessä 7.10.2019.

Asukkailla on ollut mahdollisuus myös osallistua myös Kerro Kantasi -kyselyyn (2.10 – 20.10.2019).

Katusuunnitelma on ollut nähtävillä 22.1.–4.2.2020 välisen ajan. Suunnitelman nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelualan kiinteistöjen omistajille ja haltijoille.

Vuorovaikutusmuistio on liitteenä 3.

Suunnitelmasta on tehty yksi muistutus.

#### Muistutuksen käsittely

Muistutuksen antaja pitää pyöräliikenteen siirtämistä ajoradalle hyvänä asiana, mutta hänen mukaansa esitetty risteysalueen pyörätiejärjestely on mutkikas ja epälooginen. Muistutuksen antaja esitti piirroksella vaihtoehdon, missä pyörätie on linjattu kolmiomaisen aukiotilan kautta. Esitetystä linjausvaihtoehdossa reitti kulkee Mechelininkadun itäpuolelta Hietaniemankadulta aukion kautta edelleen Hietaniemenkadulle, nyt suunniteltavalle osuudelle.

Muistutuksessa toivottiin lisäksi runkolukittavia pyöräilytelineitä kadun erotuskaistalle, koska taloyhtiöissä on huonosti pyöräparkkitilaa. Toivottiin myös, etteivät uudet katuvalot häikäise asuntoihin sisään.

#### Esittelijän vastaus muistutukseen

Linjausvaihtoehdossa esitetty yhteys ei ole pyöräliikenteen pääreitti. Pääreitti kulkee Mechelininkadulla ja Hietaniemenkadulla Mechelininkadun länsipuolella. Suurimmat pyöräliikenteen virrat kulkevat Mechelininkatua etelästä Hietaniemenkatua länteen. Pyörätien ylityskohta Mechelininkadun ylitse länteen on suunniteltu Hietaniemenkadun koh-



dalle. Pyörätien linjaaminen aukion kautta lisää risteilyjä jalankulkijoiden kanssa.

Aukio on kaupunkikuvallisesti ja kulttuurihistoriallisesti merkittävää ympäristöä ja se halutaan säilyttää yhtenäisenä.

Julkiseen käyttöön tarkoitettuja pyörätelineitä ei ole tulossa suunnitellualueelle, koska niille ei tällä kohtaa ole arvioitu olevan tarvetta. Taloyhtiön pyöräsäilytys tulee hoitaa ja ratkaista taloyhtiön alueella. Valaistuksen suunnittelussa lasketaan sopiva valaistuksen määrä katualueelle.

Muistutus ei aiheuta muutoksia laadittuihin katusuunnitelmiin.

#### Kustannukset ja aikataulu

Katusuunnitelman rakentamiskustannus on yhteensä noin 674 000 euroa (alv. 0 %).

Katujen vuotuiset ylläpitokustannukset ovat noin 37 000 euroa (alv. 0 %). Ylläpitokustannukset ovat noin 1 000 euroa kalliimmat kuin nykyisin.

Kadun rakentamiseen on varauduttu kaupunkiympäristölautakunnan talousarvioehdotuksessa vuodesta 2020 alkaen.

Hanke rahoitetaan talousarvion kohdasta 8 03 01 02 Katujen perusrantaminen ja liikennejärjestelyt.

#### Sovelletut säännökset

Maankäyttö- ja rakennuslaki 85 §, 62 §, 202 §, maankäyttö- ja rakennusasetus 41-43 §

Hallintosääntö 16 luku 1 § 2 mom. kohta 11

#### Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Mikko Aho

#### Lisätiedot

Petra Rantalainen, projektipäällikkö, puhelin: 310 39795  
petra.rantalainen(a)hel.fi

#### Liitteet

- 1 Suunnitelmaselostus nro 31308/1
- 2 Suunnitelmapiirustus nro 31308/1
- 3 Vuorovaikutusmuistio

#### Oheismateriaali



07.04.2020

Asia/13

1 Muistutus

## Muutoksenhaku

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

## Otteet

### Ote

Asianosaiset

Muistuttaja

### Otteen liitteet

Esitysteksti

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

Esitysteksti

## Tiedoksi

Maaomaisuuden kehittäminen ja tontit -palvelu/Haapanen Sami  
Hallinto- ja lakipalvelut, tietopalvelut/Krook Tanja