

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	TAMMASAARENKATU	Piirustus nro:t:	31056/1
Selostuksen laati:	Petra Rantalainen projektipäällikkö	pvm:	25.5.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	25.5.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	22.10.2019

Kohde

Tammasaarenkatu sijaitsee Länsisataman (20.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tammasaarenkatua välillä Tammasaarenlaituri – Länsisatamankatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 31056/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 12492 mukainen.

Lähtökohdat

Tammasaarenkatu on nykyinen tonttikatu, jonka pohjoispuolella sijaitsee nykyinen Kaapelitehdas ja Kaapeliaukio. Kadun eteläreunalla sijaitsee nykyiset toimistotalot. Tammasaarenkatu liittyy lännessä nykyiseen Tammasaarenlaituriin ja itäpäässä nykyiseen Länsisatamankatuun.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja toimistorakennuksien henkilökunta sekä Kaapelitehtaan ja Tanssin talon vierailijat.

Liikenteellinen ratkaisu

Tammasaarenkatu on toimistoalueen ja Kaapelitehtaan reunustama nykyinen tonttikatu, jonka eteläreunalla sijaitsee nykyiset pitkäissuuntaiset pysäköintipaikat ja pohjoisreunalla nykyiset poikkisuuntaiset pysäköintipaikat.

Tammasaarenkadulle Kaapeliaukion kohdalle, sijoitetaan linja-autojen saattopysäköintipaikka kadun pohjoisreunalle ja kaksi invapaikkaa kadun eteläreunalle. Näiltä osin nykyinen kadun poikkileikkaus muuttuu.

Kaapeliaukion länsireunan kohdalta rakennetaan Tammasaarenkadun yli uusi korotettu suojatie, jossa myös oma ylitys pyöräilylle.

Tammasaarenkadun eteläreunalla sijaitsee nykyinen kaksisuuntainen pyörätie ja jalkakäytävä.

Linja-autojen saattopysäköintipaikojen kohdalla katualueen leveys on 18,25 metriä. Ajouradan leveys on 6,2 metriä. Bussien saattoliikennealue on 3,5 metriä leveä ja

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

eteläreuna kadunvarsipysäköinti 2,0 metriä leveä. Ajoradan eteläreunassa on 2,0 metriä leveä erotuskaista sekä 2,25 metriä leveä pyörätie ja 2,3 metriä leveä jalkakäytävä. Invapaikat ovat 3,5 metriä leveät ja 6,0 metrin pituisia ja paikkojen välissä on 2,0 metrin pyörätuolin lastausalue.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6785 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Tammasaarenkadun ajorata ja eteläpuolen jalkakäytävä säilyvät nykyisenä. Jalkakäytävä säilyy betonikivipintaisena ja pohjoispuolen jalkakäytävä asfalttipintaisena. Pyörätie säilyy nykyisellä punaisella asfalttipinnalla. Erotuskaistaa säilyy nykyisenä noppakiveyksenä.

Kaapeliauktion viereinen bussien saattopysäköintipaikka ja kadunvarren invapaikat päällystetään mustalla nupukivellä ja pyörätuolin lastausalue harmaalla nupukivellä.

Tammasaarenkadun nykyinen puurivi erotuskaistalla säilytetään. Puurivistä poistetaan kolme puuta rakennettavan uuden korotetun suojatien ja uusien invapaikkojen kohdalta.

Valaistus

Tammasaarenkatu valaistaan nykyisillä pylväsvalaisimilla, jotka sijaitsevat erotuskaistalla.

Tasaus ja kuivatus

Tammasaarenkadun tasausta ei muuteta ja se säilyy pääosin nykyisellä tasolla, korotettua suojatietä lukuun ottamatta. Tammasaarenkatu kuivatetaan hulevesiviemäriellä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Tammasaarenkadun vedet virtaavat kadun pintaa pitkin mereen.

Esteettömyys

Tammasaarenkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Tammasaarenkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.