

11.10.2018

Kaupunginhallitus  
HEL 2018-009528

Liikenne- ja viestintäministeriön lausunto- ja ilmoittautumispyyntö  
LVM/1620/08/2018

## LAUSUNTO ALUEELLISEN JUNALIIKENTEEJÄRJESTÄMISEN PILOTTIHANKKEESTA SEKÄ OSTO- JA VELVOITELIIKENTEEJÄRJESTÄMISESTÄ 2020-2022

### 1. Yleistä / Esityksen keskeinen sisältö

Liikenne- ja viestintäministeriö suunnittelee rautateiden osto- ja velvoiteliikenteen seuraavaa kautta vuodesta 2020 alkaen. Nykyiset ostoliikennesopimukset ja päätös velvoiteliikenteestä ovat voimassa vuoden 2019 loppuun.

Rautateiden henkilöliikennepalvelut avataan kilpailulle vaiheittain siten, että ensimmäisenä kilpailutetaan Etelä-Suomen taajamajunaliikenne. Kilpailutetun liikenteen on tarkoitus alkaa kesäkuussa 2022.

Tulevalla kaudella on tarkoitus pilotoida alueellista liikennettä sekä tarkastella muutoinkin osto- ja velvoiteliikenteen kokonaisuutta ottaen huomioon alueiden tarpeita. Pilotin on tarkoitus kestää ostoliikennesopimuksen voimassaoloajan, eli alustavasti arvioituna noin 2,5 vuotta.

### 2. HKL:n lausunto kaupunginhallitukselle liikenne- ja viestintäministeriön alueellisen junajärjestämisen pilottihankkeesta sekä osto- ja velvoiteliikenteen kehittämisestä

Pääkaupunkiseudun lähijunaliikenne on Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) suunnittelemaa ja tilaamaa. Lähijunaliikenne ei kuulu osto- ja velvoiteliikenteen piiriin.

Olemassa oleva ratakapasiteetti asettaa rajoituksia uusien vuorojen tai reittien keksimiselle pääkaupunkiseudun junaliikenteeseen. Uusien linjojen tai reittien kehittäminen saattaisi vaatia olemassa olevan ratakapasiteetin laajentamista.

HKL katsoo, että koko pääkaupunkiseudun ja erityisesti Helsingin rautatieaseman ratapihan kulunvalvonnan parantaminen ja kehittäminen ja häiriöherkkyyden vähentäminen on keskeinen lähtökohta ja edellytys liikenteen lisäämiselle.

11.10.2018

---

HKL korostaa, että mahdolliset uudet liikennereitit ja/tai alueelliset pilottihankkeet eivät saa vaarantaa pääkaupunkiseudun lähiliikenteen tai Etelä-Suomen taajamaliikenteen nykyistä käytettävissä olevaa ratakapasiteettia. Lisäksi HKL korostaa, että kaikki mahdolliset uudet linjat ja reitit on jo suunnitteluvaiheessa koordinoitava yhdessä HSL:n ja tarvittaessa Helsingin kaupungin kanssa.

Tällaisten uusien linjojen ja reittien kehittämisessä on huomioitava aikataulujen sekä vaihtoyhteyksien infraratkaisujen yhteensopivuus jo olemassa olevien linjojen ja reittien kanssa sekä pyrittävä välttämään useiden päällekkäisten ratkaisujen kasaantumista. HKL selvyyden vuoksi toteaa, ettei se kuitenkaan lähtökohtaisesti suhtaudu kielteisesti mahdollisiin uusiin linjoihin tai reitteihin.

HKL ilmoittaa informaationa tässä yhteydessä vielä, että käynnissä oleva Raide-Jokerin suunnittelu ja rakentaminen tulee merkittävästi vaikuttamaan pääkaupunkiseudun poikittaiseen joukkoliikenteeseen seuraavien vuosien aikana.

Helsingissä 5. päivänä lokakuuta 2018

HELSINGIN KAUPUNGIN LIIKENNELIIKELAITOS

Ville Lehmuskoski  
toimitusjohtaja

Yrjö Judström  
hallintojohtaja