



31.08.2022

Kokousaika 31.08.2022 16:20 - 17:12

Kokouspaikka Neuvotteluhuone Lumi, 2. krs, Ilmalankuja 2 L

Läsnä

Jäsenet

Timo Laitinen puheenjohtaja
Hellman, Anita
Kühn, Markus
Sundell, Nina

Muut

Martiskainen, Timo toimitusjohtaja
esittelijä
Aherva, Sami yksikönjohtaja
asiantuntija
Aapro, Simo talouspäällikkö
asiantuntija
Seikkula, Päivi viestintäpäällikkö
tiedottaja
Eskelinen, Eero-Pekka hallintolakimies
pöytäkirjanpitäjä

Puheenjohtaja

Timo Laitinen 84-89 §:t

Esittelijät

Timo Laitinen 84-85 §:t, 88-89 §:t
Timo Martiskainen toimitusjohtaja
86-87 §:t

Pöytäkirjanpitäjä

Eero-Pekka Eskelinen hallintolakimies
84-89 §:t



31.08.2022

§	Asia	
84	Asia/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
85	Asia/2	Rakentamispalveluliikelaitoksen johtokunnan kokoonpano
86	Asia/3	Staran talousarvion toteutumisennuste 2/2022
87	Asia/4	Oikaisuvaatimus kaupunkitekniikan ylläpidon päätöksestä 6.5.2022 § 25
88	Asia/5	Toimitusjohtajan tilannekatsaus
89	Asia/6	Ilmoitusasiat



31.08.2022

Asia/1

§ 84

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

Päätös

Rakentamispalveluliikelaitoksen johtokunta päätti todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Samalla johtokunta päätti valita pöytäkirjantarkastajiksi Nina Sundellin ja Markus Kühnin.

Esittelijä

puheenjohtaja
Timo Laitinen

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

puheenjohtaja
Timo Laitinen

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



31.08.2022

Asia/2

§ 85

Rakentamispalveluliikelaitoksen johtokunnan kokoonpano

HEL 2022-005358 T 00 00 02

Päätös

Rakentamispalveluliikelaitoksen johtokunta merkitsi tiedoksi, että kaupunginhallitus on 20.6.2022 (476 §)

- myöntänyt Otto Merelle eron rakentamispalveluliikelaitoksen johtokunnan jäsenen ja puheenjohtajan luottamustoimesta ja
- valinnut Timo Laitisen jäseneksi ja puheenjohtajaksi rakentamispalveluliikelaitoksen johtokuntaan vuonna 2023 päättyväksi toimikaudeksi.

Esittelijä

puheenjohtaja
Timo Laitinen

Lisätiedot

Eero-Pekka Eskelinen, hallintolakimies: 310 38425
eero-pekka.eskelinen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

[Khs 20.6.2022 § 476, rakentamispalveluliikelaitoksen johtokunnan jäsenen ja puheenjohtajan valinta](#)

Esittelijä

puheenjohtaja
Timo Laitinen

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Tiedoksi

Stara



Päätöshistoria

Rakentamispalveluliikelaitoksen johtokunta 19.05.2022 § 69

Postiosoite

PL 1660
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
stara@hel.fi

Käyntiosoite

Ilmalankuja 2 L
Helsinki 24
<http://www.hel.fi/stara>

Puhelin

+358 9 310 17000

Faksi**Y-tunnus**

0201256-6

Tilinro

F17081199710000581

Alv.nro

FI02012566



31.08.2022

Asia/3

§ 86

Staran talousarvion toteutumisennuste 2/2022

HEL 2022-004729 T 02 02 01

Päätös

Rakentamispalveluliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi Staran talousarvion toteutumisennusteen ja todeta, että erityisiin toimenpiteisiin ei ennusteen johdosta ole aiheutta.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Timo Martiskainen

Lisätiedot

Simo Aapro, talouspäällikkö, puhelin: 310 76524
simo.aapro(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Stara tuloslaskelma ennuste 2-2022
- 2 Stara tunnusluvut 2-2022
- 3 Stara ennuste 2-2022

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kaupunginhallituksen 13.12.2021 antamien vuoden 2022 talousarvion noudattamisohjeiden mukaan talousarvion toteutumisennuste laaditaan vuonna 2022 kolme kertaa. Kolmen ennusteen lisäksi laaditaan tammi-kuussa 2023 alustava tilinpäätös keskitetysti kanslian ja Talpan toimesta. Kaupunginkanslian ohjekirjeessä 15.2.2022 ilmoitettujen päivämäärien mukaan ennusteet toimitetaan kaupunginkansliaan viimeistään 20.4.2022, 17.8.2022 ja 2.11.2022. Keskushallinnon, toimialojen ja liikelaitosten on saatettava talousarvion toteutumisennuste myös lautaita tai johtokuntansa tietoon.

Staran talousarvion mukaiset tuotot vuodelle 2022 ovat 246,1 milj. euroa. Tällä hetkellä tuottojen ennustetaan koko vuoden osalta toteutuvan 230,2 milj. euron suuruisina eli alitus talousarvioon on 15,9 milj. euroa.



Talousarvion mukaiset varsinaiset kulut vuodelle 2022 ovat 237,8 milj. euroa ja ennuste niiden osalta on tällä hetkellä 223,6 milj. euroa, jolloin varsinaisten kulujen ennakoidaan toteutuvan 14,2 milj. euroa talousarviota pienempinä. Rakentamisen volyymin ennakoidaan vähenevän siitä tasosta, johon talousarvio perustui eli muutos talousarvioon verrattuna tulee infra-, projekti- ja korjausrakentamisesta. Ennusteen käyttökateeksi muodostuu 6,6 milj. euroa. Poistot ovat ennusteessa 3,5 milj. euroa, jolloin liikeylijäämää syntyy 3,1 milj. euroa. Talousarvion liikeylijäämä on 4,7 milj. euroa, josta ennusteen mukaan jäätäisiin noin 1,6 milj. euroa. Staran korvaus peruspääomalle on 1,9 milj. euroa vuonna 2022. Tilikauden ylijäämäksi ennustetaan 1,2 milj. euroa, kun se talousarviossa on 2,7 milj. euroa, eli alitus noin 1,5 milj. euroa.

Ennusteen mukaiset tuotot ovat 3,9 milj. euroa (1,7 %) pienemmät kuin edellisenä vuonna. Myös kulujen ennakoidaan pienenevän siten, että tilikauden ylijäämä toteutuu 2,3 milj. euroa edellisvuotta 2021 parempana.

Staralla ei liikelaitoksena ole talousarviossa sitovaa investointimäärärahaa. Talousarviossa ja tulosbudjetissa suunniteltiin käytettävän työkalu- ja autojen sekä muun irtaimen omaisuuden hankintaan 4,0 milj. euroa. Nyt tehdyn ennusteen mukaan investointien arvioidaan olevan 6,1 milj. euroa tänä vuonna. Koronapandemia ja Ukrainan sota on aiheuttanut epävarmuutta toimitusaikoihin ja sitä kautta investointien toteutumiseen kuluvan vuoden aikana. Ennustetta tarkennetaan tulevaisuudessa.

Staran rakennustekniikan liikevaihdon ennustetaan olevan hiukan korkeampi kuin ensimmäisessä ennusteessa arvioitiin ja myös edellisvuotta korkeampi, mutta huomattavasti alhaisempi kuin 2020. Liikevaihtoenuste on myös talousarviota huomattavasti matalampi. Työtilanne on edelleen haastava varsinkin rakennusprojekteissa, mutta kaupunkiympäristön toimialan kanssa pidettävät hankepalaverit selkiyttänevät tilannetta rakennusprojektienkin osalta. Hankekoko tulee pienentymään jatkossa suurimpien hankkeiden valmistuttua. Rakennusmateriaalien hinnat ovat olleet jyrkässä nousussa, niihin liittyy myös saatavuusongelmia ja toimitusajat voivat muodostua pitkiksi.

Kaupunkitekniikan rakentaminen osastolla liikevaihdon ennakoidaan olevan merkittävästi talousarviota pienemmän ja supistuvan edellisestä vuodesta. Kaupungin infrarakentamisen töiden painopiste on kohteissa, jotka eivät sovi Staran profiiliin, kuten Kruunusillat ja allianssihankeet. Lisäksi investointien lisämäärärahaileikkauksien takia hankkeita käynnistyy hitaammin. Näistä syistä erityisesti rakentamisyksiköiden liikevaihto supistuu viime vuoden tasosta. Tulevina vuosina liikevaihdon ennustetaan asettuvan kaupungin linjausten mukaiselle tasolle. Pitkän



31.08.2022

tähtäimen palvelustrategisen linjauksen mukaan henkilöstön määrä pysyy ennallaan, mutta työnkuvien muutokset ovat mahdollisia. Määräaikaisen henkilöstön määrää on vähennetty.

Kaupunkitekniikan ylläpidon osalta vuoden alkutalvi oli historian työläin ja kaupunkiympäristön toimiala totesi talven poikkeukselliseksi, minkä vuoksi ylläpidon henkilö-, materiaali- ja ostopalvelukulut olivat alkuvuodesta tavanomaista jonkin verran korkeammat. Perinteiseen tapaan alkuvuoden korkeammat kustannukset näkyvät osaston ennusteessa koko loppuvuoden. Koska pääasiakkaan palvelusopimukset ovat laatuperusteisia, vain osa lisääntyneestä työtarpeesta saadaan katettua lisätuloilla. Polttoaineiden ja materiaalien hintojen poikkeuksellinen nousu heikentää osaltaan osaston tulosta. Vaikka talousarviossa osoitettu lisäsäästö 2,5 miljoonaa tilaussummaan ja uudet hoidettavaksi tulleet lisävastuut noin 2 milj. euroa toteutetaan, ennakoidaan vuoden tuloksesta kohtuullista.

Ympäristönhoidon osaston liikevaihdon ja tuloksen ennakoidaan toteutuvan lähes talousarvion mukaisesti. Kuluvan vuoden tilanne on vakaa, sopimukset jatkuvat vuoden loppuun ja uudesta pitkästä sopimuksesta neuvotellaan.

Logistiikassa logistiikkakeskuksen koronatuotteiden kysyntä vähenee edelleen. Korona-ajan jälkeen järjestetään pitkistä aikaa tapahtumia, jotka lisäävät pienkaluston kysyntää. Suorat Ukrainan sodan vaikutukset on vähäiset, mutta sodan seurauksena ajoneuvojen saatavuus heikkenee edelleen, jonka lisäksi polttoaineiden sekä aineiden, tarvikkeiden ja tavaroiden kustannukset ovat nousseet. Kuljetus- ja konealihankintapalveluiden kustannukset ovat myös kasvaneet kustannusindeksin nousun mukaisesti. HEKA-asiakkuus on kasvanut. Henkilöstön lukumäärä pysyy ennallaan ja keskeinen kehittämiskohde on asiakasraportoinnin kehittämisessä. Logistiikan ennuste vuoden 2022 liikevaihdosta ja tuloksesta on hieman talousarviota matalampi. Kehittämis- ja tuottavuusohjelman toimenpiteitä seurataan strategiatyökalun (Lato) avulla.

Talouden kehitystä seurataan etenkin koronapandemian sekä Ukrainan sodan aiheuttamien taloudellisten seurausten kannalta. Taloudelliset vaikutukset eivät anna tarvetta erityisiin toimenpiteisiin, mutta sodan aiheuttamat viivästykset, saatavuusongelmat ja hintojen nousut ovat huolestuttavia.

Stara on tehnyt alkuvuodesta oman strategiapäivityksen ottaen huomioon uusi kaupunkistrategia, kehittämis- ja tuottavuusohjelma sekä muut toimintaympäristössä tapahtuneet muutokset. Stara raportoi ra-



31.08.2022

kentamispalveluliikelaitoksen johtokunnalle sekä kaupunkitasoiselle ohjausryhmälle kehittämis- ja tuottavuusohjelman etenemisestä.

Staralla on kolme sitovaa toiminnan tavoitetta vuodelle 2022:

1. Asiakastyytyväisyys kehittyy myönteisesti, tavoitellaan tasoa hyvä (NSI 20–40)
Asiakaskyselyyn perustuva nettosuositeluindeksin (NSI) arvo on > 30 (vaihteluväli -100 – 100)
2. Tapaturmataajuus pienenee
Tapaturmataajuus laskee neljän edellisen vuoden keskiarvosta 5 %.
3. Uusiutuvan dieselin osuuden lisääminen kokonaiskäytöstä
Uusiutuvan dieselin osuus kokonaidieselin käytöstä vuonna 2022 vähintään 43 %.

Sitovien tavoitteiden ennakoidaan tässä vaiheessa toteutuvan tavoiteasetannan mukaisesti muiden tavoitteiden osalta, mutta uusiutuvan dieselin käytön tavoitteeseen ei tämänhetkisen kehityksen perusteella tulla pääsemään.

Muut toiminnalliset tavoitteet:

1. Täyssähköautojen osuus on 28–30 % henkilöautokannasta (31.12.2022 tilanne, autot ovat Staran omassa käytössä tai jälleen vuokrattu Helsingin kaupungin toimialoille).
2. Jätehallintaa kehitetään siten, että Staran yksiköt saavat tarkempia raportteja jätetoimijoilta per jätejake (tonnit, eurot).
3. Tukikohtien latausvalmiuden parantaminen siten, että vähintään kahdessa tukikohdassa on kuudelle sähköajoneuvolle yhtäaikainen latauspaikka.

Muiden toiminnallisten tavoitteiden ennakoidaan tässä vaiheessa toteutuvan tavoiteasetannan mukaisesti muuten, paitsi täyssähköautojen osuuden ennustaminen on tässä vaiheessa mahdotonta saatavuusongelmien aiheuttamien viivästysten vuoksi.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Timo Martiskainen

Lisätiedot

Simo Aapro, talouspäällikkö, puhelin: 310 76524
simo.aapro(a)hel.fi



31.08.2022

Asia/3

Liitteet

- 1 Stara tuloslaskelma ennuste 2-2022
- 2 Stara tunnusluvut 2-2022
- 3 Stara ennuste 2-2022

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Tiedoksi

Kaupunginkanslia

Päätöshistoria

Rakentamispalveluliikelaitoksen johtokunta 28.04.2022 § 59



31.08.2022

Asia/4

§ 87

Oikaisuvaatimus kaupunkitekniikan ylläpidon päätöksestä 6.5.2022

§ 25

HEL 2022-002988 T 03 01 00

Päätös

Rakentamispalveluliikelaitoksen johtokunta päätti hylätä hakijan oikaisuvaatimuksen kaupunkitekniikan ylläpidon päätöksestä 6.5.2022 § 25, jolla yksikönjohtaja hylkäsi korvaushakemuksen autovauriosta ja pysyttää yksikönjohtajan päätöksen voimassa.

Asiassa ei ole esitetty sellaista uutta tietoa tai uutta näyttöä, jonka perusteella Staran korvausvastuu olisi näytetty toteen ja viranhaltijan päätös tulisi kumota.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Timo Martiskainen

Lisätiedot

Ville Alatyppö, yksikönjohtaja, puhelin: 310 39943
ville.alatypko(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Oikaisuvaatimus 20.5.2022, saate
- 2 Oikaisuvaatimus 20.5.2022

Muutoksenhaku

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös

Otteet

Ote

Asianosaiset

Otteen liitteet

Esitysteksti

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös

Liite 1

Liite 2

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Päätöksen perustelut



Kuntalain 134 §:n 1 ja 2 momentin mukaan viranomaisen päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen laissa mainitulle toimielimelle.

Oikaisuvaatimus on kuntalain 138 §:n mukaan tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Ellei muuta näytetä, tiedoksiannon katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä päätöksen postittamisesta.

Korvauksenhakija on 20.5.2022 toimittanut kaupungin kirjaamoon oikaisuvaatimuksen kaupunkitekniikan ylläpidon yksikönjohtajan päätöksestä 6.5.2022 § 25, jolla yksikönjohtaja hylkäsi asianosaisen korvaushakemuksen auton peltivaurion korvaamisesta.

Korvauksenhakijalle on lähetetty edellä mainittu viranhaltijapäätös muutoksenhakuohjeineen 6.5.2022. Oikaisuvaatimus on saapunut yleisen määräajan kuluessa kirjaamoon.

Korvauksenhakijan perusteluista

Oikaisuvaatimuksessa todetaan, että annetussa päätöksessä on vedottu virheellisiin ja totuudenvastaisiin perusteluihin yksikönjohtajan hylätyssä hakijan vahingonkorvausvaatimuksen. Päätöksessä perusteltiin, ettei mitään jäistä karhetta ei ole irrotettu, joka mahdollisesti olisi voinut aiheuttaa kyseisen vaurion. Lisäksi työnjohdon mielestä lumi ei ole voinut aiheuttaa terävää lommoa autoon sekä kuvien perusteella aura on kulkenut puolen metrin päästä pysäköidystä ajoneuvosta, eikä lunta ole painettu ajoneuvoa vasten.

Hakija kiistää päätöksessä esitetyt perustelut ja toteaa, että aurauksen yhteydessä usean kilon painoiset jäiset terävät lohkarit ovat saaneet aikaan terävän painauman lentäessään ajoneuvoa päin ja painuessaan vielä auratun lumimassan puristuksessa ajoneuvon pehmeään seinämäpeltiin. Hakijan päätelmän mukaan peltiommo on syntynyt selvästi terävän lohkarin suurienergisestä iskeytymisestä ajoneuvoon. Edelleen hakija päättelee vauriosta otetusta kuvasta, että ajoväylältä aurattu lumimassa on painettu ajoneuvoa vasten ja auraus on tehty sellaisella nopeudella siten, että jäiset lohkarit ovat lentäneet suurella voimalla ajoneuvoa päin.

Hakijan mielestä yksikönjohtajan päätöksen perustelut ovat virheellisiä, eivätkä perustu esitettyyn näyttöön syy-yhteydestä. Hänen mielestään epäilty vahinko on aiheutettu tuottamuksellisesti suorittamalla aurautyö huolimattomasti tilanteeseen nähden liian suurella nopeudella niin, että teräviä lohkariteita on lentänyt ajoneuvoa päin, ja aurattu lumimassa on edelleen painautunut ajoneuvoon.



Hakija vaatii oikaisuvaatimuksessaan, että rakentamispalveluliikelaitoksen johtokunta kumoaa yksikönjohtajan päätöksen ja päättää hyväksyä vahingonkorvausvaatimuksen alkuperäisen vaatimuksen mukaisesti. Näin ollen hän on esittänyt korvaushakemuksen korvauksia ajoneuvonsa korjauskustannuslaskelman mukaisesti 1174,48 euroa sekä korvausta ajoneuvon seisonta-ajasta 237,15 euroa, yhteensä 1411,63 euroa.

Oikeudellinen arviointi ja tapahtumista saatu selvitys

Vahingonkorvauslain 2 luvun 1 §:n mukaan joka tahallisesti tai tuottamuksesta aiheuttaa toiselle vahingon, on velvollinen korvaamaan sen, jolle siitä, mitä vahingonkorvauslaissa säädetään, muuta johdu. Saman lain 3 luvun 1 §:n 1 momentin mukaan työnantaja on velvollinen korvaamaan vahingon, jonka työntekijä virheellään tai laiminlyönnillään työssä aiheuttaa.

Yleisen vahingonkorvausoikeudellisen periaatteen mukaan vahinkoa kärsineen on osoitettava vahingonaiheuttajaksi epäillyn toiminnan ja väitetyn vahingon välinen syy-yhteys.

Hakijan päättelemää autovaurioon johtanutta tapahtumakulkua ja epäiltyä vahingon aiheuttajaa ei voida pitää selvänä ja riidattomana tosi-seikkana. Staran työnjohdon selvityksen mukaan ei ole mahdollista, että aurattu lumi aiheuttaa terävän lommon autoon silloin kun aura on kulkenut puolen metrin etäisyydellä ohi pysäköidystä ajoneuvosta, jolloin lunta ei ole painettu ajoneuvoa vasten. Staralle ei ole tullut ilmoituksia muista vastaavanlaisista ajoneuvojen peltivahingoista samalla katuosuudella ilmoitettuna ajankohtana. Myöskään ei voida poissulkea sitä, että ko. kevytkuorma-auton yksittäinen peltiilommo on voinut aiheutua kenen hyvänsä toiminnasta liikenteessä muutoin. Silminnäkijöitä epäillylle ajoneuvon kolhiintumiselle ei ole.

Stara katsoo, että sen kunnossapitosopimuksen mukaiset velvoitteet on hoidettu asianmukaisesti, eikä hakijan auton peltikolhun ole näytetty johtuneen Staran toiminnasta.

Edellä mainituin perustein Staralle ei ole syntynyt korvausvastuuta. Esittelijä katsoo, että oikaisuvaatimuksessa ei ole tuotu esille sellaisia asian ratkaisun kannalta merkityksellisiä seikkoja, joiden perusteella Staran korvausvastuuta tulisi arvioida toisin ja yksikönjohtajan päätös kumota.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Timo Martiskainen

Lisätiedot

Postiosoite
PL 1660
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
stara@hel.fi

Käyntiosoite
Ilmalankuja 2 L
Helsinki 24
<http://www.hel.fi/stara>

Puhelin
+358 9 310 17000
Faksi

Y-tunnus
0201256-6

Tilinro
FI7081199710000581
Alv.nro
FI02012566



31.08.2022

Asia/4

Ville Alatyppö, yksikönjohtaja, puhelin: 310 39943
ville.alatypko(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Oikaisuvaatimus 20.5.2022, saate
- 2 Oikaisuvaatimus 20.5.2022

Oheismateriaali

- 1 Vahingonkorvausvaatimus 24.2.2022, saate
- 2 Vahingonkorvausvaatimus 24.2.2022
- 3 Vahingonkorvausvaatimus 24.2.2022, liite, kartta ja kuvat
- 4 Vahingonkorvausvaatimus 24.2.2022, liite, korjauskustannusarvio

Muutoksenhaku

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös

Otteet

Ote
Asianosaiset

Otteen liitteet
Esitysteksti
Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös
Liite 1
Liite 2

Päätöshistoria

Keskushallinto Rakentamispalveluliikelaitos Kaupunkitekniikan ylläpito Yksikönjohtaja 06.05.2022 § 25



31.08.2022

Asia/5

§ 88

Toimitusjohtajan tilannekatsaus

Päätös

Rakentamispalveluliikelaitoksen johtokunta merkitsi tiedoksi toimitusjohtaja Timo Martiskaisen tilannekatsauksen.

Esittelijä

puheenjohtaja
Timo Laitinen

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

puheenjohtaja
Timo Laitinen

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



31.08.2022

Asia/6

§ 89

Ilmoitusasiat

Päätös

Rakentamispalveluliikelaitoksen johtokunta merkitsi tiedoksi ilmoitusasiat.

Esittelijä

puheenjohtaja
Timo Laitinen

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

puheenjohtaja
Timo Laitinen

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



31.08.2022

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 84, 85, 86, 88 ja 89 §:t.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §

2

VALITUSOSOITUS

Pöytäkirjan 87 §.

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

Valitusoikeus

Päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksella vain se, joka on tehnyt alkuperäistä päätöstä koskevan oikaisuvaatimuksen.

Mikäli alkuperäinen päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa tähän päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksella myös

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi-saannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.



31.08.2022

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä
- päätöksen tehnyt viranomais on ylittänyt toimivaltansa
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet ennen valitusajan päättämistä.

Valitusviranomais

Kunnallisvalitus tehdään Helsingin hallinto-oikeudelle.

Hallinto-oikeuden asiointiosoite on 24.12.2021 saakka seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.hao@oikeus.fi
Postiosoite: Radanrakentajantie 5
00520 HELSINKI
Faksinumero: 029 56 42079
Käyntiosoite: Radanrakentajantie 5
Puhelinnumero: 029 56 42000

Hallinto-oikeuden asiointiosoite on 27.12.2021 alkaen seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.hao@oikeus.fi
Postiosoite: Sörnäistenkatu 1
00580 HELSINKI
Faksinumero: 029 56 42079
Käyntiosoite: Sörnäistenkatu 1
Puhelinnumero: 029 56 42000

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.



31.08.2022

Valituksessa on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
3. vaatimusten perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Oikaisuvaatimuksen tekijä saa valittaessaan oikaisuvaatimus päätöksestä esittää vaatimuksilleen uusia perusteluja. Hän saa esittää uuden vaatimuksen vain, jos se perustuu olosuhteiden muutokseen tai oikaisuvaatimuksen tekemisen määräajan päättymisen jälkeen valittajan tietoon tulleeseen seikkaan.

Valitukseen on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireillepanijalta peritään oikeudenkäyntimaksun mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään. Mi-



31.08.2022

käli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhaki-
jan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä.
Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.



31.08.2022

Rakentamispalveluliikelaitoksen johtokunta

Timo Laitinen
puheenjohtaja

Eero-Pekka Eskelinen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Markus Kühn

Nina Sundell

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 08.09.2022.