

**METROASEMIEN VARAVOIMAKONEIDEN OHJAUSJÄRJESTELMIEN UUSIMINEN**

Projektiluokka	C
Projektin yksikkö	OmaisuuDENhallintayksikkö. Hankepalvelu
OmaisuuDluokka	Asemat
Projektin omistaja	Mannerkorpi Anne
Projektipäällikkö	Rosenholm Lasse
Projektin kuvaus	<p>Varavoiman ohjausjärjestelmällä / keskuksilla ohjataan varavoimakoneiden automaattista sekä manuaalista toimintaa varavoiman käyttötilanteissa. Metroasemien varavoimakoneiden ohjausjärjestelmät on alkuperäisiä, niiden toiminta ei ole luotettavaa ja komponentteja on hajonnut johon ei ole saatavilla enää varaosia muuta kuin HKL:n omista varastoista. Varavoimakone voi itsessään olla käyttökuntoinen.</p> <p>Varavoimakoneita on tunneliasemilla välillä Ruoholahti-Sörnäinen. Asemia on 6 kpl.</p> <p>Ohjausjärjestelmien uusinta on päätetty aloittaa Hakaniemen metroasemasta. Ensimmäisestä pilotti kohteesta saatavien tietojen perusteella pystytään tarkemmin arvioimaan muiden kohteiden tarpeet ja kustannukset.</p> <p>Projektissa uusitaan Hakaniemen metroaseman varavoimakoneiden ohjausjärjestelmiä, varavoimaan liittyvät apusähköjärjestelmät, varavoimakoneiden jäähdytys ja polttoainekomponentit.</p> <p>Yhteensä kuuden aseman varavoimakoneiden ohjausjärjestelmien uusinta tulee kustantamaan noin 3M€ vuosille 2021-2026.</p>
Projektin tavoitteet	Ohjausjärjestelmän uusinta, LVI ja apusähkölaitteiston uusimisella turvataan varavoimakoneiden luotettava toiminta ja huoltojen sekä varaosien saatavuus.
Kustannus-hyötyarvio	Ohjausjärjestelmien uusiminen turvaa metroaseman toiminnan sähkönsaannin häiriötilanteissa. Matkustajaliikenne ei katkea, kun metroasemaa ei tarvitse sulkea.
Projektin rajaukset	Hakaniemen varavoimakoneiden ohjausjärjestelmä sekä varavoimakoneiden / konehuoneen apusähköistys ja LVI tekniikan uusinta.
Projektin rahoitusmalli	Infrakorvaus
Rahoitussuunnitelma	Hankkeen suunnittelutyöhön on käytetty heinäkuuhun 2021 mennessä 45 727 euroa. Vuodelle 2021 HKL:n tulosbudjetissa on varattu hankkeelle 380 000 euroa. Vuoden 2021 aikana hankkeen kustannukset tulevat olemaan noin 286 407 euroa. Lisäksi hankkeeseen on varauduttu HKL:n talousarvio- ja taloussuunnitelma-esityksessä 2022 seuraavasti: 2022: 185 000 euroa.

## Vaikutukset käyttötalouteen

## Hankkeen

vaikutukset käyttötalouteen 15vuoden aikana ovat: Tulojen lisäys ja kustannussäästöt 0 Lisäkustannukset 0 Käyttötalousvaikutus ilman poistoja 0eur Poistot 517 134eur Yhteensä: -517 134eur Käyttötalousvaikutus keskimäärin -34 476eur/vuosi Tarkempi laskelma tallennettu Reilan hankesuunnitelmakansioon.

Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen

Työt suoritetaan niin ettei metron ja raitiotien liikennöintiin vaikutuksia.

Ympäristövaikutukset

Projektilla ei ole ympäristövaikutuksia.

Projektin riskikartoitus

Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin

Arvio kustannusriskitasosta 1-5 2

Kustannusriskitasonpäivämäärä 27.7.2021

 Hankesuunnitelman  
enimmäishinta 517 134 €

	€ (alv 0%)			
	2019	2020	2021	2022
- Projektipäällikön kustannukset			10 940	10 000
- Rakennuttajan kustannukset	8 268	37 459	21 467	20 000
- Erillishankinnat			239 000	140 000
- Hankevaraukset			15 000	15 000
<b>Yhteensä</b>	<b>8 268</b>	<b>37 459</b>	<b>286 407</b>	<b>185 000</b>

Aikataulu

**Osoite**

 Hämeentie 86  
00550 HELSINKI

**Adress**

 Hämeentie 86  
00550 HELSINGFORS

**Puhelin**

Vaihte 09 310 1071

**Telefon**

Växel 09 310 1071

