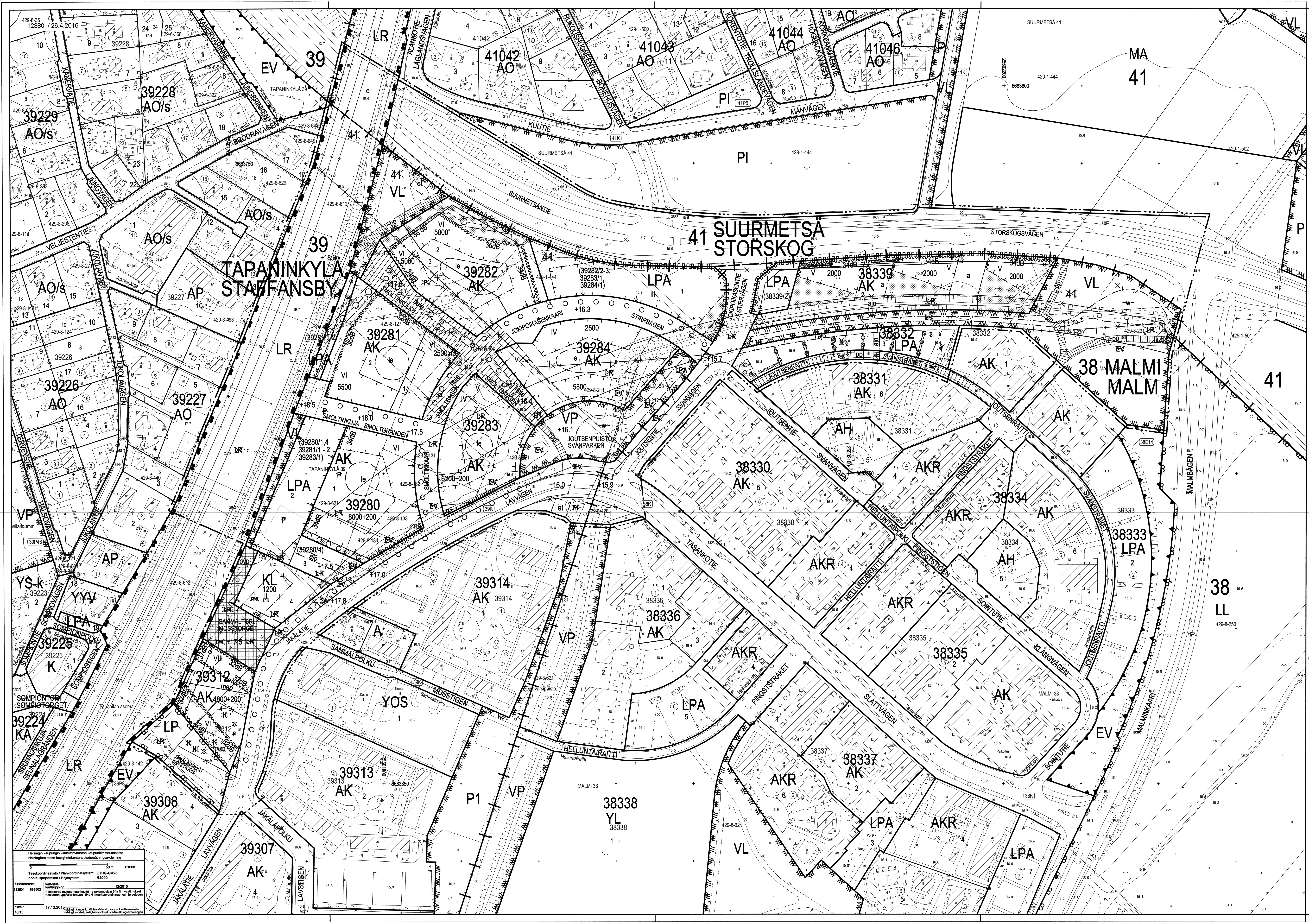

	ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA - MÄÄRÄYKSET	DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER
AK	Asuinkerrostalojen korttelialue.	Kvartersområde för flervåningshus.
KL	Liikerakennusten korttelialue.	Kvartersområde för affärsbyggnader.
VP	Puisto.	Park.
VL	Lähivirkistysalue.	Område för närrekreation.
LR	Rautatiealue.	Järnvägsområde.
LP	Yleinen pysäköintialue.	Område för allmän parkering.
LPA	Autopaikkojen korttelialue.	Kvartersområde för bilplatser.
	2 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.	Linje 2 m utanför planområdets gräns.
	Kaupunginosan raja.	Stadsdelsgräns.
	Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.	Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.
	Osa-alueen raja.	Gräns för delområde.
	Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.	Riktgivande gräns för område eller del av område.
	Ohjeellinen tontin raja.	Riktgivande tomtgräns.
	Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.	Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.
39	Kaupunginosan numero	Stadsdelsnummer.
MAL	Kaupunginosan nimi.	Namn på stadsdel.
39281	Korttelin numero.	Kvartersnummer.
2	Ohjeellisen tontin numero.	Nummer på riktgivande tomt.
JÄKÄLÄTIE	Kadun, torin tai puiston nimi.	Namn på gata, torg eller park.
6500	Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.	Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.
4800+200	Ensimmäinen luku osoittaa asuntokerrosalan enimmäismäärän ja toinen luku liiketilojen vähimmäismäärän.	Det första talet anger den maximala bostadsvåningsytan och det andra talet den minimivåningsytan för affärsutrymmen.
VI	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.	Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.
II	Alleviivattu roomalainen numero osoittaa ehdottomasti käytettävän kerrosluvun.	Understreckad romersk siffra anger antalet våningar, som ovillkorligen ska uppfyllas.
+18.0	Maanpinnan likimääräinen korkeusasema.	Ungefärlig markhöjd.
	Rakennusala.	Byggnadsyta.
a	Auton säilytyspaikan rakennusala, jolle tulee rakentaa autosuojat. Alueelle saa rakentaa myös varasto- sekä jätehuollon ja teknisen huollon tiloja. Rakennusten katot tulee toteuttaa viherkattoina, jonka kasvualustan paksuus on vähintään 150 mm.	Byggnadsyta för förvaringsplats för bil, när skydd ska byggas. På området får också byggas förrådsutrymmen och utrymmen för avfallshantering och teknisk service. Byggnaderna ska ha gröntak, där underlagets tjocklek är minst 150 mm.
le	Leikki- ja oleskelualueeksi varattu ohjeellinen alueen osa, jolla tonttien välisiä rajoja ei saa aidata.	För lek- och utevistelse reserverad ungefärlig del av område, där gränser mellan tomterna inte får förses med stängsel.
te	Tontin osa, jolle tulee rakentaa terasseja tai asuntopihoja.	Del av tomt, där terrasser eller bostadsgårdar ska byggas.
pyp	Alueen osa, jolle tulee rakentaa polkupyöräpaikkoja.	Del av område, där cykelplatser ska byggas.
32dBA	Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jonka puoleisten rakennuksen ulkoseinien sekä ikkunoiden ja muiden rakenteiden kokonaisääneneristävyyden liikennemelua ja ratamelua vastaan on oltava vähintään merkityn lukeman osoittamalla tasolla.	Beteckningen anger att ljudisoleringsförmågan mot trafikbuller och banbuller i byggnadens ytterväggar samt fönster och andra konstruktioner ska vara minst det värde som talet anger mot denna sida av byggnadsytan.
	Merkinnän osoittamalla tontinosalla on oltava yhtenäinen, vähintään 2 m korkea melua estävä aita tai rakennelma.	På den tomtdel beteckningen anger ska placeras minst 2 m högt staket eller anläggning vilken fungerar som bullerskydd.
	Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.	Pilen anger den sida av byggnadsytan som byggnaden ska tangera.
	Katu.	Gata.
	Tori.	Torg.
pp	Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu.	Gata reserverad för gång- och cykeltrafik.
~pp	Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu likimääräinen alueen osa. Alueella pelastusajo on sallittu. Järjestelystä on sovittava kaupungin kanssa.	Ungefärlig för gång- och cykeltrafik reserverad del av område. På området är utryckningstrafik tillåten. För arrangemanget ska avtal göras med staden.
ajo	Ajoyhteys. Sijainti on likimääräinen.	Körförbindelse. Placeringen är ungefärlig.
	Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.	Del av gatuområdens gräns, där in- och utfart är förbjuden.
e	Eritasoristeys.	Planskild korsning.
nä	Näkemäalue, jota varten AK-korttelialueella tulee jättää kahden kerroksen korkuinen aukko rakennukseen.	Frisiktsområde. För frisiktsområde ska på AK-kvartersområde en öppning på två våningar lämnas i byggnad.
(38339/2)	Suluissa olevat numerot osoittavat korttelit ja ohjeelliset tontit, joiden autopaikkoja saa alueelle sijoittaa. Tontille 39280/2 saa sijoittaa lisäksi liityntäpysäköintipaikkoja.	Siffrorna inom parentesen anger de kvarter och riktgivande tomter vilkas bilplatser får förläggas till området. På tomten 39280/2 får också placeras bilplatser för anslutningsparkering.
map	Maanalainen pysäköintitila, jonka saa rakentaa asemakaavassa merkityn kerrosalan lisäksi. Tilaan tai sen alapuolelle saa sijoittaa teknisiä ja väestönsuojatiloja sekä asumista palvelevia varastotiloja. Pysäköintitilojen poistoilmaa ei saa johtaa pihamaalle. Pihakansi on pääosin rakennettava ja istutettava leikki- ja oleskelualueeksi eikä sille saa sijoittaa autopaikkoja.	Underjordiskt utrymme för bilparkering som får byggas utöver den i detaljplanen angivna våningsytan. I utrymmet eller under det får placeras tekniska utrymmen och skyddsskyddsrum samt förrådsutrymmen som betjänar boendet. Evakueringsluft från parkeringsutrymmena får inte ledas ut på gården. Gårdsdäcket ska huvudsakligen byggas och planteras till område för lek och utevistelse och bilplatser får inte placeras på det.
	Pihakannelle johtavan ajoluiskan ohjeellinen sijainti.	Ungefärlig höge för ramp till gårdsdäcket.
	Istutettava alueen osa.	Del av område, som ska planteras.
	Likimääräinen puilla ja pensailla istutettava alueen osa.	Ungefärlig del av område, som ska planteras med träd och buskar.
	Ohjeellinen istutettava puurivi.	Ungefärlig trädrad, som ska planteras.
~w	Likimääräinen alueen osa, jolle saa rakentaa vesiaiheita.	Ungefärlig del av område, där vattenanläggningar får byggas.
hule	Alueelle on muodostettava painanteita viivyttämään huleveden kulkeutumista valuma-alueelle.	På området ska sänkor formas för att åstadkomma fördröjning av dagvattnets flöde i avrinningsområde.
et	Maanalaista pumppaamoa varten varattu alueen osa.	För underjordiskt pumphus reserverad del av område.
	Maanalaista johtoa varten varattu alueen osa.	För underjordisk ledning reserverad del av område.

Kaikilla korttelialueilla:

- katolle sijoitettavien teknisten tilojen ja laitteiden on sovittava koko rakennuksen ulkonäköön.

- jätehuolto tulee järjestää keskitetysti jätehuoneisiin, syväkeräysastioihin tai jätekatoksiin.

AK-korttelialueilla:

Pihat ja maantasokerros

- vettä läpäisemättömiltä pinnoilta tulevia hulevesiä tulee viivyttää siten, että viivytyspainanteiden, -altaiden tai -säiliöiden mitoitustilavuuden tulee olla 0,5 kuutiometriä jokaista sataa vettä läpäisemätöntä pintaneliömetriä kohden ja niissä tulee olla suunniteltu ylivuoto. Viivytys tulee ensisijaisesti järjestää samassa korttelissa olevien tonttien yhteisinä sadepuutarhoina.

- tontteja ei saa aidata. Asuntopihat tulee rajata pensasaidalla tai matalalla muurilla.

- porrashuoneesta tulee olla yhteys läpi talon. Esteettömän sisäänkäynnin asuntoon ja porrashuoneeseen saa järjestää pihan puolelta.

- rakennuksen ensimmäinen kerros ei kadun puolella saa antaa umpinaista vaikutelmaa.

- katuun rajautuvilla julkisivuilla sisäänkäynnit on tehtävä sisäänvedettyinä. Sisäänveto tulee olla laajuudeltaan vähintään 8 m2, syvyydeltään enintään 2 m ja kahden kerroksen korkuinen sekä poiketa julkisivun väristä ja materiaaleista.

- asuinhuoneen lattian tulee olla vähintään 0,6 m kadun pintaa ylempänä huoneen pääikkunan avautuessa kadulle.

- ensimmäiseen kerrokseen saa rakentaa työtiloja tai asukkaiden yhteiskäyttöön tarkoitettuja tiloja asemakaavaan merkityn kerrosalan lisäksi. Tilat on sijoitettava Smoltinkulun puolelle, jos tontti sivuaa sitä.

- liiketilat tulee sijoittaa tontille 39312/1 Sammaltorin puolelle ja tonteille 39280/1 ja 39283/1Jäkälätien puolelle. Tiloissa on oltava suuret ikkunat ja suora käynti ulos. Tontilla 39312/1 on vähintään yksi liiketila varustettava rasvanerottelukaivolla ja katon ylimmän tason yläpuolelle johtavalla ilmanvaihtohormilla.

- ensimmäisessä kerroksessa olevia asuinhuoneistoja saa käyttää sosiaalipalvelun ja päivähoidon tiloina.

Julkisivut ja katot

- asuinrakennusten julkisivujen materiaalin tulee pääosin olla vaaleasävyinen muurattu tiili tai muuratun pinnan päälle tehty rappaus tai slammaus. Pihanpuolen julkisivun materiaali voi olla myös puuta.

- kadunpuoleisesta julkisivusta ulkonevat rakenteet, erkkerit ja parvekkeet saavat ulottua enintään 0,5 m katualueelle.

- Smoltinkulun varrella oleviin julkisivuihin tulee voida kiinnittää ripustettavat katuvalaisimet.

- ulkoseinien eteen saa rakentaa kerrosalan lisäksi viherhuoneita, lasikuisteja ja lasitettuja parvekkeita, joita varten ei tarvitse rakentaa autopaikkoja.

- ulokeparvekkeita ei saa tukea maasta.

- rakennuksissa tulee olla viherkatto tai vinot lappeet, jolloin katemateriaalin tulee olla sileä ja tummasävyinen.

Melu, tärinä ja ilmanlaatu

- vyöhykkeellä, joka ulottuu 50 metrin päähän Suurmetsäntien ajoradan reunasta ja 70 metrin päähän pääradan lähimmästä raiteesta, tulee rakennukset suunnitella siten, ettei katu- tai raideliikenteen aiheuttama tärinä ylitä tavoitteena pidettävää enimmäisarvoa asuintiloissa.

- asuinhuoneiden ulkokuoren ääneneristävyyden lentomelua vastaan on oltava vähintään 32 dB.

- parvekkeet on lasitettava niillä julkisivuilla, joille merkitty ääneneristävyysvaatimus on 32-34 dB. Lisäksi parvekkeet tulee lasittaa kortteleissa 38339, 39280, 39312 sekä muissa kortteleissa Joutsenpuistoon tai Jäkälätien, Smoltinkujan tai Jokipoikasenkaaren katualueeseen rajoittuvilla julkisivuilla. Jos julkisivun ääneneristävyysvaatimus on 36-37 dB, saa rakentaa viherhuoneita, mutta ei parvekkeita tai terasseja.

- jos julkisivua koskee ääneneristävyysvaatimus vähintään 34 dB, ei asuntoja saa avata vain tämän julkisivun suuntaan.

- tuloilman sisäänotto on järjestettävä katolta tai rakennuksen muilta kuin niiltä Suurmetsäntien ja Jäkälätien puoleisilta sivuilta, joille on merkitty ääneneristävyysvaatimuksia.

- tontilla 39312/1 pihakannen alaisten pysäköintilaitosten poistoilmahormit tulee sijoittaa rakennuksiin ja johtaa ylimmän tason yläpuolelle.

Muuta

- kaikissa asuinrakennushankkeissa on asukkaiden käyttöön rakennettava riittävästi varasto- ja huoltotiloja.

- kaikissa 1200 k-m2 suuremmissa asuinrakennushankkeissa on asukkaiden käyttöön rakennettava riittävästi yhteisiä vapaa-ajantiloja ja vähintään 1 talopesula.

- asukkaiden yhteiseen käyttöön osoitettavat varasto-, huolto-, vapaa-ajan ja pesutilat saa rakentaa asemakaavaan merkityn kerrosalan lisäksi.

- yhteistilat voidaan rakentaa myös alueellisina.

KL-ja LPA-korttelialueilla:

- pysäköintilaitokset ja -paikat tonteilla 38339/1, 39280/2 ja 39282/1 tulee kattaa.

- katot tulee toteuttaa viherkattoina, jonka kasvualustan paksuus on vähintään 150 mm.

- liikerakennuksen julkisivujen materiaalin tulee pääosin olla vaaleasävyinen muurattu tiili tai muuratun pinnan päälle tehty rappaus tai slammaus.

- pysäköintilaitosten julkisivujen tulee olla värillisiä ja aukotettuja. Rautatien- ja Suurmetsäntien puoleiset julkisivut tulee valaista.

- pysäköintilaitosten rakenteet tulee suunnitella siten, että vaiheittainen rakentaminen on mahdollinen.

- tontilla 39280/3 tulee olla tilavaraus kierrätyspisteelle.

- rakennukset tonteilla 39280/2 ja 4 tulee suunnitella yhtenäisesti.

- myymälän huollon sisäänajo tontille 39280/4 tulee järjestää pysäköintilaitoksen kautta.

Autopaikkojen vähimmäismäärät:

- AK-korttelialueilla 1 ap/140 k-m2, lukuunottamatta tonttia 38339/2, jossa tulee olla 1 ap/130 k-m2
- rakennettaessa alueelle erityisasumista, sovelletaan erityisasumisen autopaikkamäärää
- rakennettaessa alueelle kaupungin tai ARA-rahoitettuja vuokra-asuntoja, autopaikkoja voidaan vähentää 20 %.
- liiketiloille AK-korttelialueella ei tarvitse rakentaa autopaikkoja
- KL-korttelialueella 1 ap/70 k-m2.

- jos toteutetaan vähintään 50 autopaikkaa keskitetysti nimeämättöminä, voidaan kokonaispaikkamäärästä vähentää 10 %. Jos toteutetaan yli 200 autopaikkaa keskitetysti nimeämättöminä, voidaan kokonaispaikkamäärästä vähentää 15 %.

Polkupyöräpaikkojen vähimmäismäärä:

- 1 pp /n 30 m2 asuntokerrosalaa. Näistä vähintään 75 % on sijoitettava rakennuksiin tai talousrakennuksiin.

Tällä asemakaava-alueella on korttelialueelle laadittava erillinen tonttijako.

På alla kvartersområden:

- ska de på taket placerade tekniska utrymmena och anordningarna anpassas till hela byggnadens exteriör.

- ska sophanteringen anordnas centralt i soprum, djupbehållare eller med skärmtak för avfall.

På AK-kvartersområden:

Gårdar och första våningen

- ska dagvatten från ogenomsläppliga ytor fördröjas så att fördröjningssänkor, -bassänger eller -magasin är dimensionerade för en volym på 0,5 kubikmeter per varje hundratal kvadratmeter ogenomsläpplig yta och deras översvämning ska vara planerad. Fördröjningen ska företrädesvis ordnas i form av gemensamma regnträdgårdar för tomterna inom ett kvarter.

- får tomterna inte inhägnas. Bostädernas privatgårdar får inhägnas endast med buskhäck eller låg mur.

- ska trapphuset ha utgångar genom huset. Den tillgängliga ingången till bostad eller trapphus får anordnas från gårdssidan.

- får byggnadens första våning inte ge ett slutet intryck mot gata.

- ska ingångar på fasader som gränsar till gata vara indragna. Indragningen ska vara minst 8 m2, max 2 m djup och två våningar hög, samt avvika från fasadens färg och material.

- ska rummets golv vara minst 0,6 m ovanför intilliggande gatuyta, när bostadsrums huvudfönster öppnar sig mot gata.

- får på tomterna uppföras arbetsutrymmen eller gemensamma utrymmen för invånarna i första våningen utöver den i detaljplanen angivna våningsytan. Dessa utrymmen ska placeras mot Smoltgången, om tomten tangerar den.

- ska affärsutrymmen placeras på tomten 39312/1 på Mosstorgets sida och på tomterna 39280/1 och 39283/1 på Lavvägens sida. Dessa utrymmen måste ha stora fönster och direkt utgång. På tomten 39312/1 ska minst ett affärsutrymme utrustas med fettsepareringsbrunn och luftväxlingskanal upp över takets högsta nivå.

- får bostadslägenheter i första våningen användas som lokaler för social service och dagvård.

Fasader och tak

- ska bostadsbyggnadernas fasadmaterialet huvudsakligen vara på platsen murad ljus tegel, rappning eller slamning på murad yta. Fasadmaterialen mot gården kan också vara trä.

- får de konstruktioner, burspråk och balkonger som skjuter ut från fasaden mot gata utsträckas max 0,5 m över gatuområde.

- ska på fasaderna längs Smoltgången montering av upphängda gatuarmaturer vara möjlig.

- får framför ytterväggar utöver våningsytan byggas grönrum, glasverandor, inglasade balkonger, för vilka bilplatser inte behöver byggas.

- får utskjutande balkonger inte stödas från marken.

- ska byggnaderna ha gröntak eller sneda tak, då taktäckningsmaterialet ska vara slätt och mörkt.

Buller, vibration och luftkvalitet

- ska byggnader inom en zon som sträcker sig 50 meter från körbanans kant på Storskogsvägen och 70 meter från huvudbanans närmaste spår planeras så att eftersträvade maximivärden för vibration i bostadsutrymmen förorsakad av gatu- eller spårtrafik inte överskrids.

- ska ljudisoleringsförmågan mot flygbuller vara minst 32 dB för ytterskalet i bostadsrum.

- ska balkongerna vara inglasade på de fasader där ljudisoleringsbestämmelsen 32-34 dB gäller. Dessutom ska balkonger i fasaderna mot gatan inglasas i kvarteren 38339, 39280, 39312 samt i övriga kvarter på de sidor, som gränsar mot Svanparken eller mot Lavvägens, Smoltgränden eller Stirrbågens gatuområde. Om ljudisoleringsbestämmelsen 36-37 dB, får man bygga grönrum men inte balkonger eller terrasser.

- om fasaden har ljudisoleringsbestämmelsen på minst 34 dB, får bostäder inte öppna sig enbart mot denna fasad.

- ska tilluftsintag placeras på taket eller på övriga sidor av byggnaden undantaget de sidor mot Storskogsvägen eller Lavvägen, som har en beteckning med ljudisoleringskrav.

- ska på tomten 39312/1 evakueringsluftkanalen från parkeringsanläggningar under gårdsdäck placeras i byggnaderna och ledas upp över takets högsta nivå.

Annat

- ska i alla bostadsprojekt byggas med tillräckligt med förråds- och serviceutrymmen för invånarna.

- ska i alla bostadsprojekt som överstiger 1200 m2 vy byggas tillräckligt med gemensamma friluftsutrymmen och minst en tvättstuga för invånarna.

- får invånarnas gemensamma förråds-, service- och fritidsutrymmen samt tvättstugor byggas utöver den i detaljplanen angivna våningsytan.

- kan de gemensamma utrymmena även byggas områdesvis.

På KL- och LPA-kvartersområden:

- ska parkeringsanläggningar och -skydd på tomterna 38339/1, 39280/2 och 39282/1 täckas.

- ska taket förverkligas som gröntak, där växtunderlagets tjocklek är minst 150 mm.

- ska affärsbyggnadens fasadmaterialet huvudsakligen vara på platsen murad ljus tegel, rappning eller slamning på murad yta.

- ska parkeringsanläggningarnas fasader vara kulörta och ha öppningar. Fasaderna mot järnväg och Storskogsvägen ska lysas.

- ska parkeringsanläggningarnas konstruktioner planeras så att de kan byggas etappvis.

- ska på tomten 39280/3 finnas utrymmesreservering för ett återvinningsställe.

- ska byggnaderna på tomterna 39280/2 och 4 planeras enhetligt.

- ska servicetrafikens infart för butiken på tomt 39280/4 anordnas via parkeringsanläggningen.

Minimiantal bilplatser:

- på AK-kvartersområden 1 bp/140 m2 vy, utan att ta med i räkningen tomten 38339/2, där det ska vara 1 bp/130 m2 vy
- där man bygger specialbostäder, tillämpar bilplatsnormen för specialbostäder
- där man bygger stadens eller ARA-hyresbostäder på tomten, kan bilplatsernas antal minskas med 20 %.
- för affärsutrymme på AK- kvartersområde behöver inte byggas bilplatser
- på KL-kvartersområde 1 bp/70 m2 vy.

- ifall minst 50 bilplatser byggs som en helhet utan namngivna platser får det totala antalet platser minskas med 10 %. Ifall över 200 bilplatser byggs som en helhet utan namngivna platser kan det totala antalet platser minskas med 15%.

Minimiantalet cykelplatserna:

- 1 cp / 30 m2 bostadsvåningsyta. Minst 75 % av dem ska placeras i byggnaderna eller i ekonomibyggnaderna.

På detta detaljplaneområde ska för kvartersområdet utarbetas en separat tomtindelning.

HELSINKI
HELSINGFORS

38. kaupunginosa Malmi, Malmin lentokenttä
Osa korttelia 38339, katu- ja lähivirkistysalueet

39. kaupunginosa Tapaninkylä, Tapanila
Osa kortteleita 39282 ja 39284
Katu- ja lähivirkistysalueet

41. kaupunginosa Suurmetsä, Puistola
Katualue.
Asemakaava 1:1000

38. kaupunginosa Malmi, Malmin lentokenttä
Kortteli 38332 tontti 2
Katu-, puisto-, suojaviher- ja rautatiealueet

39. kaupunginosa Tapaninkylä, Tapanila
Kortteli 39312
Katu-, puisto-, suojaviher- ja rautatiealueet

41. kaupunginosa Suurmetsä, Puistola
Katu- ja rautatiealueet.
Kaupunginosan raja.
Asemakaavan muutos 1:1000
(muodostuvat uudet korttelit 38339 ja 39280 - 39284)

38 stadsdelen Malm, Malms flygfält
Del av kvarteret 38339
Gatuområden och områden för närrekreation

39 stadsdelen Staffansby, Mosabacka
Del av kvarteren 39282 och 39284
Gatuområden och områden för närrekreation

41 stadsdelen Storskog, Parkstad
Gatuområde
Detaljplan 1:1000

38 stadsdelen Malm, Malms flygfält
Kvarteret 38332 tomten 2
Gatu-, park-, skyddsgrön- och järnvägsområden

39 stadsdelen Staffansby, Mosabacka
Kvarteret 39312
Gatu-, park-, skyddsgrön- och järnvägsområden

41 stadsdelen Storskog, Parkstad
Gatu- och järnvägsområden
Stadsdelsgränsen
Detaljplaneändring 1:1000
(de nya kvarteren 38339 och 39280 - 39284 bildas)

HELSINGIN KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO ASEMAKAAVAOSASTO
HELSINGFORS STADSPLANERINGSKONTOR DETALJPLANEAVDELNINGEN

KSLK / *STPLN*	26.4.2016	PIIRUSTUS / *RITNING*	12380
NÄHTÄVÄNÄ / *TILL PÅSEENDE*	20.5 - 20.6.2016	PÄIVÄYS / *DATUM*	26.4.2016
MUUTETTU / *ÄNDRAD*	28.3.2017 KSLK	LAATINUT / *UPPGJORD AV*	Johanna Mutanen
		PIIRTÄNYT / *RITAD AV*	Elisabet Hautamäki
HYVÄKSYTTY KVSTO / *GODKÄND* STGE	7.6.2017		
TULLUT VOIMAAN / *TRÄTT I KRAFT*	28.7.2017	ASEMAKAAVAPÄÄLLIKKÖ / *STADSPLANECHEF*	OLAVI VELTHEIM