



14.11.2023

Asia/5

§ 60

Hakaniemen ja Sörnäisten metroasemien keskijännitekaapelien uusimisen hankesuunnitelma

HEL 2023-013019 T 08 00 02

Päätös

Johtokunta hyväksyi Hakaniemen ja Sörnäisten metroasemien keskijännitekaapelien uusinnan hankesuunnitelman esityksen mukaan niin, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta sisältäen hankkeen toteutuksen ja hankkeen aikaiset hankinnat on enintään 1.180.000 euroa kustannustasossa syyskuu 2023.

Johtokunta valtuutti toimitusjohtajan päättämään hankkeeseen liittyvistä hankinnoista enimmäishinnan puitteissa.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Metron Hakaniemen sähkönsyöttöaseman sekä Hakaniemen ja Sörnäisten metroasemien sähkönsaannin turvaamiseksi on tarpeellista uusia asemille tulevat 10 kV keskijännitekaapelit. Tällä varmistetaan metrojärjestelmän toimivuutta tulevaisuuteen.

Hankkeen strategiasidonnaisuus

Helsingin kaupunkistrategiassa 2021–2025 todetaan, että älykkäät liikenne- ja ratkaisu-ovet ovat sujuvan arjen perusta, tiivistyvän kaupungin liikennejärjestelmän riittävä kapasiteetti ja toimivuus varmistetaan suunnitelmalla kaikki kulkumuodot ja huomioimalla niiden kytkäytyminen toi-



14.11.2023

Asia/5

siinsa. Päätösehdotus tukee tätä kaupunkistrategian tavoitetta ja on näin strategian mukainen.

Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

Helen Sähköverkko Oy:n sähköasemilta vedetyt keskijännitekaapelit (mm. 10 kV ja 20 kV) syöttävät sähköä Helsingin metron asemamuuntamoille ja sähkönsyöttöasemille. Liikenneliikelaitos (HKL) vastaa näistä keskijännitekaapeleista ja niiden kunnossapidosta.

Alueella toteutettujen muiden hankkeiden yhteydessä on havaittu, että Hakaniemen ja Sörnäisten metroasemille Helen Sähköverkko Oy:n Suvilahden sähköasemalta vedetyt 10 kV keskijännitekaapelit alkavat olla elinkaarensa päässä. Kaapeleita on myös jouduttu korjaamaan useamman kerran niiden vahingoituttua alueella ulkopuolisten hankkeiden yhteydessä.

Metron kapasiteettihankkeen (METKA) myötä metron liikennekapasiteetti nousee. Tältä pohjalta teetetyn simuloinnin perusteella sähkönsyötön kapasiteettia näiden asemien alueella on tarkoituksenmukaista kasvattaa kaksinkertaistamalla nykyinen kaapelointi. Kaksinkertainen kaapelointi sekä kaapelireittien eriyttäminen lisää myös sähkönsyötön toimintavarmuutta vaurio- ja vikatilanteissa.

Keskijännitekaapelien uusiminen Suvilahden ja Hakaniemen sekä Sörnäisten metroasemien välillä varmistaa asemien ja sähkönsyötön sähkönsaannin riittävyttä näiden asemien alueella tuleville vuosikymmenille. Uusien kaapelien laskennallinen käyttöikä on 30–45 vuotta.

Hankkeen toteuttaminen

Hankkeessa uusitaan 10 kV keskijännitekaapelointi Helen Sähköverkko Oy:n Suvilahden sähköaseman ja Hakaniemen sekä Sörnäisten metroasemien välillä ja metroasemien sisällä asemamuuntamoilla ja sähkönsyöttöasemalle. Uusimisen yhteydessä kaapelit toteutetaan kaksinkertaisina nykyiseen verrattuna.

Kaapelointiurakan kilpailutuksessa tullaan urakoitsijalta edellyttämään päästöttömän työmaan Green Deal -ehtojen täyttämistä. Vanhat kaapelit kierrätetään asianmukaisesti.

Kaapeloinnin käyttöönotot toteutetaan yöaikaan, jotta hankkeen toteuttamisella ei ole vaikutuksia metron matkustajaliikenteeseen.

Hanke toteutetaan vuoden 2024 aikana.

Hankkeen kustannukset



Hankkeen arvonlisäverottomaksi kustannukseksi on arvioitu yhteensä enintään 1.180.000 euroa hankesuunnitelman mukaisesti.

Hankkeen kustannustason (esityksen mukaisesti syyskuu 2023) seurannassa käytetään rakennuskustannusindeksiä (2021=100, pisteluku 111,0).

Hankkeen kustannukset koostuvat suunnittelukustannuksista, materiaalikustannuksista ja asennustöistä. Kustannusarvioon sisältyy n. 4 % riskivaraus.

Hankkeelle on vuoden 2023 tulosbudjetissa varattu 580.000 euroa, mutta hankkeen arvioidut kustannukset vuonna 2023 ovat n. 97.000 euroa. Vuonna 2024 hankkeen kustannukset ovat arviolta n. 1.082.000 euroa. Hankkeen kustannukset vuonna 2024 otetaan huomioon HKL:n budjetin valmistelussa kyseiselle vuodelle.

Hankkeen käyttötalousvaikutukset

Hanke aiheuttaa 20 vuoden poistoajalla tasapoistoina n. 59.000 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

HSL:n perussopimuksen perusteella asemiin ja rataan kohdistuvista kuluista 50 % investoinnin poistoista ja 50 % laskennallisista korkomenoista voidaan laskuttaa HSL:ltä.

Loppuosa poistoista jää suoraan HKL:n kaupungin infratukena maksettavaksi.

Toimivalta

Hankkeesta päättäminen

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen vahvistamien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman kokonaishinnan ollessa 1.180.000 euroa HKL:n johtokunta voi päättää hankkeen hyväksymisestä.

Hankintavaltuudet

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 3 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta, ellei toimivallasta ole muutoin säädetty tai määrätty,



14.11.2023

Asia/5

päittää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on siirtänyt 19.11.2020, 175 §, hankintoihin liittyvää toimivaltaa toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) saakka. Mikäli hankinnan arvo ylittää 500.000 euroa, kuuluu hankinnoista päättäminen johtokunnan toimivaltuuteen. Hallintosäännön mukaisesti johtokunta voi valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään hankinnoista.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta