

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

29.4.2022

Paturintien katusuunnitelman hyväksyminen

Katusuunnitelmasta tehtyjen muistutusten käsittely

1. Katusuunnitelman nähtävillä olo

Paturintien katusuunnitelma on ollut nähtävillä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti 16. - 29.2.2022 välisen ajan. Suunnitelman nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelualueen kiinteistöjen omistajille.

Suunnitelmasta on tehty neljä muistutusta, jotka on käsitelty seuraavassa.

2. Muistutus 1

Muistutuksessa esitetään, että Paturintien katusuunnitelma vähentää merkittävästi alueen kadun varren pysäköintipaikkoja. Nykyisellään Paturintien varteen mahtuu noin 10 autoa pysäköimään ja uudessa tilanteessa kadunvarsipaikkoja jäisi enää neljä. Lisäksi Paturintie 3 uudisrakennuskohde tarvitsee myös kadunvarren pysäköintipaikkoja, koska taloyhtiön paikkoja on 30:lle asunnolle 14 kappaletta ja asemakaavassa vieraspysäköinti on osoitettu kadun varteen. Näin ollen katusuunnitelmalla ei tulisi vähentää kadun varren pysäköintiä.

Muistutuksessa esitetään, että Paturintie 3 uudisrakennuksen tontin ajoliittymän kohdalle asetetaan liikennemerkki, missä ohjataan tontilta ulos ajava liikenne Paturintietä länteen kohti Mäkitorpantietä. Liikennemerkkinä voisi käyttää ”pakollinen ajosuunta oikealle” tai ”vasemmalle kääntyminen kielletty”. Tämä vähentäisi liikennettä paikallisilla asuntokaduilla.

Muistutuksessa esitetään, että jalkakäytävän rakentaminen vaarantaa Paturintien pyöräilijöiden turvallisuuden tietyiltä osin. Jalkakäytävällä saa pyöräillä vain alle 12-vuotias lapsi, muutoin pyöräily jalkakäytävällä on aina kielletty. Nykytilanteessa jalankulku ja pyöräily mahtuvat Paturintien ajoradalle.

Muistutuksessa esitetään, että jalkakäytävän rakentaminen vaikeuttaa Paturintie 4 ja 6 osoitteessa olevan taloyhtiön liikennöintiä. Osoitteessa Paturintien 4 asukkaat peruuttavat ajaessaan asuntonsa eteen, koska ajoyhteys on yksisuuntainen. Katusuunnitelmassa esitetty jalkakäytävä kaventaa Paturintietä juuri Paturintie 4 tonttiliittymän kohdalla, mikä vaikeuttaa tontilta ulos peruuttamista huomattavasti verrattuna nykytilanteeseen. Osalla Paturintie 4 asukkaista on taloyhtiön pysäköintipaikka Paturintie 6 puolella, jolloin päivittäisajon yhteydessä nämä asukkaat ajavat peruuttaen Paturintie 4 osoitteesta Paturintien kautta Paturintie 6 osoitteen pysäköintipaikalle. Uusi tilanne vaikeuttaisi taloyhtiön tonttiliikennettä huomattavasti varsinkin, jos käyttää peräkäräjä tai pakettiautoa. Myös pelastusajoneuvojen, muuttoautojen ja muiden isompien ajoneuvojen ajoliikenne hankaloituu. Pidemmät ajoneuvot joutuisivat ajamaan jalkakäytävän päälle uudessa tilanteessa, mikä vähentäisi jalkakäytävän turvallisuutta. Lisäksi Paturintie 4 osoitteesta ulos peruuttava joutuu väistämään Paturintien 3 tontin liikennettä. Miten Paturintie 4 osoitteesta mahtuu peruuttaman ulos 8,5m peräkäräjäyhdistelmällä

Muistutuksessa esitetään, että Paturintien ajoradan kaventaminen Paturintie 2 kohdalla 4,5m levyiseksi on liian kapea autoliikenteelle. Nykyaikaisilla henkilöautoilla kohtaavien ajoneuvojen väliin jää liian vähän tilaa. Paturintie 2 kohdalla kiinteistön tontin tukimuuri sijoittuu osittain asemakaavan mukaiselle katualueelle ja kaventaa katualuetta jo

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

29.4.2022

nykyisestään. Esitetty poikkileikkaus toimii vain lumettomana aikana ja lumisena aikana tilaa on vielä vähemmän. Miten auton oven voi avata näin kapealla poikkileikkauksella?

Muistutuksessa esitetään, että pelastusajon mahdollistuminen Paturintie 4 osoitteeseen heikentyy. Pelastustien suunnittelussa pelastuslaitoksen kaluston on pystyttävä ajamaan keula edellä kohteeseen niin, että kääntösäde on 12,5 m ulkokehällä ja sisäkehällä 5,5m. Miten pelastus ajo turvataan uudessa suunnittelutilanteessa?

Muistutuksessa esitetään, että Paturintien jalkakäytävä rakennettaisiin vain Paturintien 3 kiinteistön tontin itäreunaan saakka, että Paturintien ajorataa ei jouduttaisi kaventamaan Paturintie 2 kohdalla 4,5 m levyiseksi. Uusi jalkakäytävä ei liity Paturintien itäpäässä olemassa olevaan jalkakäytävään vaan loppuu Satulasepäntien risteykseen, eikä ole näin ollen tarpeellinen. Paturintien itäpäässä jalkakäytävä voitaisiin korvata hidastetöyssyllä, mikä hiljentäisi ajoneuvoliikennettä, mutta ajorataa ei tarvitsisi kaventaa. Jalkakäytävä ei ole turvallinen, jos tonttiliikenne joutuu käyttämään jalkakäytävää liian kapean ajoradan takia.

Vastaus muistutukseen

Paturintien 3 uudisrakennuskohteen pysäköintipaikat on mitoitettu kaupungin hyväksymän asuintonttien pysäköintipaikkamäärien laskentaohjeen mukaan, mitä käytetään asemakaavoituksessa koko kaupungin alueella uudisrakennuskohteissa. Suunnitteluratkaisussa jalankulun turvallisuus esitetään kadunvarsipysäköintiä tärkeämmäksi, jolloin kadun varren pysäköinti vähenee Paturintien itäisellä osuudella, missä ajorata 4,5 metrin levyinen. Uudisrakennuskohteen myötä kadun liikennemäärät hieman lisääntyvät jolloin jalkakäytävälle on tarvetta.

Liikennemerkeistä päätetään liikenteenohjaussuunnitelmassa. Kaupungin yleisen linjauksen mukaisesti asuntokaduilla ei rajoiteta kääntymistä pihosta. Tästä syystä tonteilta ajoa ei ole tarve rajoittaa.

Asuntokaduilla pyöräily osoitetaan Helsingissä poikkeuksetta ajoradalla, jos jalkakäytävää ei ole mitoitettu pyöräilyyn. Asuntokadun ajonopeuksilla pyöräily ajoradalla on turvallista.

Suunnittelun yhteydessä on tarkastelu ajouramallinnuksella eri mitoitusajoneuvoilla ajamista ja peruuttamista Paturintie 4 osoitteesta, millä on voitu osoittaa suunnitelmaratkaisun toimivuus myös Paturintien katusuunnitelman ratkaisussa. Henkilöauton ja perävaunun yhdistelmäajoneuvo ei ole katusuunnitelmassa tarkoituksen mitoitusajoneuvo, eikä sen peruuttamista ulos tontilta kadulle huomioida katusuunnittelussa. Peruuttaminen on nähdäksemme kuitenkin mahdollista samaan suuntaan kadulle, josta pihaan on ajettu.

Paturintien itäpäässä 4,5 metrin ajoradan osuus on asuntokaduille hyväksytty ajoradan poikkileikkaus, missä kahden henkilöauton kohtaaminen on mahdollinen. Paturintie 2 tukimuurin osuus, joka sijoittuu asemakaavan mukaiselle katualueelle, voidaan tarvittaessa purkaa katu-urakan aikana, jos se on kadun rakentamisen kannalta tarpeellista. Katusuunnitelmavaiheessa purkamista ei kuitenkaan ole katsottu tarpeelliseksi.

Katusuunnitelma ja siihen liittyvät ajouratarkastelut on hyväksytty kaupungin pelastuslaitoksen toimesta. Kaksikerroksisissa kiinteistöissä tikasautojen ei tarvitse päästä pihaan asti vaan riittää, että ambulanssi pääsee pihaan. Ambulanssin kokoinen mitoitusajoneuvon ajo kiinteistön pihaan on tarkastelu ajouratarkasteluilla.

Jalkakäytävä parantaa Paturintien jalankulun turvallisuutta. Jalkakäytävä liittyy itäpäässä Satulansepäntien pyöräilyn ja huoltoajon reittiin ja näin parantaa jalankulun yhteyksiä Ogelin

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

29.4.2022

liikekeskuksen suuntaan. Jalkakäytävän rakentaminen vain Paturintien länsiosuudelle ei olisi riittävä parannus jalankulun liikenteen parantamiseksi, kun liikennemäärät Paturintiellä lisääntyvät uuden asuinkerrostalon rakentamisen myötä. Hidastetöyssyt eivät olisi myöskään yhtä hyvä tapa parantaa jalankulun turvallisuutta kuin jalkakäytävän rakentaminen, koska siten jalankulku on eri tasolla autoliikenteeseen verrattuna.

3. Muistutus 2

Muistutuksessa esitetään, että pyöräilijöiden liikenneturvallisuus heikentyisi dramaattisesti, kun pyöräilijän ja auton ohitustilanteessa on vähemmän tilaa ohittaa pyöräilijä. Kadun eteläpuolen lapset eivät käyttäisi jalkakäytävää, koska pyörä pitäisi nostaa jalkakäytävälle. Lisäksi Paturintien itäisellä osuudella kaventuva ajorata heikentää pyöräilijöiden reaktiokykyä.

Muistutuksessa esitetään, että Paturintie 3 uudisrakennuksen tontin ajoliittymän kohdalle asetetaan liikennemerkki, missä ohjataan tontilta ulos ajava liikenne Paturintietä länteen kohti Mäkitorpantietä. Liikennemerkkinä voisi käyttää ”pakollinen ajosuunta oikealle” tai ”vasemmalle kääntyminen kielletty”. Tämä vähentäisi liikennettä paikallisilla asuntokaduilla.

Muistutuksessa esitetään, että suunnittelun aikana tehdyt ajouratarkastelut eivät ole riittävät. Ajouratarkastelut on tehtävä myös niin, että todetaan peräkärryn mahdollinen peruuttaminen ulos Paturintie 4 tonttiliittymästä Paturintielle. Nähtävillä olon aikana järjestetyn maastokatselmuksen aikana Paturintie 4 tontilta ulos peruuttanut pieni kuorma-auto ei mahtunut peruuttamaan niin, ettei olisi ajanut arvioidun uuden jalkakäytävän päälle. Ajouratarkastelut on tarvittaessa tehtävä paikan päällä oikealla peräkärri-yhdistelmällä uuden suunnitelmaratkaisun toimivuuden toteamiseksi.

Muistutuksessa esitetään, että Paturintien ajorataa ei tule kaventaa 4,5 metrin levyiseksi jalkakäytävällä Paturintie 2 kohdalla, että kadunvarsipaikat eivät vähenny ja Paturintien 4 tonttiliikenne pysyisi ennallaan eikä vaikeutuisi.

Vastaus muistutukseen

Asuntokaduilla pyöräily osoitetaan Helsingissä poikkeuksetta ajoradalla, jos jalkakäytävää ei ole mitoitettu pyöräilyyn. Asuntokadun ajonopeuksilla pyöräily ajoradalla on turvallista.

Liikennemerkkeistä päätetään liikenteenohjaussuunnitelmassa. Kaupungin yleisen linjauksen mukaisesti asuntokaduilla ei rajoiteta kääntymistä pihosta. Tästä syystä tonteilta ajoa ei ole tarve rajoittaa.

Suunnittelun yhteydessä on tarkastelu ajouramallinnuksella eri mitoitussajoneuvoilla ajamista ja peruuttamista Paturintie 4 osoitteesta, millä on voitu osoittaa suunnitelmaratkaisun toimivuus myös Paturintien katusuunnitelman ratkaisussa. Henkilöauton ja perävaunun yhdistelmäajoneuvo ei ole katusuunnitelmassa tarkoituksen mitoitussajoneuvo, eikä sen peruuttamista ulos tontilta kadulle huomioida katusuunnittelussa. Tonttiliittymän kapeus vaikuttaa myös sen toimivuuteen. Tonttiliittymää olisi mahdollista myös lisäksi leventää 1 m nykyisestä, esim. kadun rakennustyön yhteydessä. Lisäksi liittymässä olevat pensasistutukset estävät isoimpien ajoneuvojen nokanylytykset kääntyessä tontille ja sieltä pois.

Suunnitteluratkaisussa jalankulun turvallisuus esitetään kadunvarsipysäköintiä tärkeämmäksi, jolloin kadun varren pysäköinti vähenee Paturintien itäisellä osuudella, missä ajorata 4,5 metrin levyinen.

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

29.4.2022

4. Muistutus 3

Muistutuksessa esitetään, Paturintien itäpäässä jalkakäytävä kaventaa ajorataa tarpeettomasti 4,5m levyiseksi, mikä vaikeuttaa Paturintietä itäisestä päästä osoitteeseen Paturintie 4 ajavan liikenteen kääntymistä tontille. Etenkin pelastusajoneuvoilla kääntösäteiden riittävyys pihaan ajettaessa huolettaa.

Muistutuksessa esitetään, että Paturintien katusuunnitelma vähentää merkittävästi alueen kadun varren pysäköintipaikkoja. Nykyisellään Paturintien varteen mahtuu noin 10 autoa pysäköimään ja uudessa tilanteessa kadunvarsipaikkoja jäisi enää neljä. Lisäksi Paturintie 3 uudisrakennuskohde tarvitsee myös kadunvarren pysäköintipaikkoja, koska taloyhtiön paikkoja on 30:lle asunnolle 14 kappaletta ja asemakaavassa vieraspysäköinti on osoitettu kadun varteen. Näin ollen katusuunnitelmalla ei tulisi vähentää kadun varren pysäköintiä.

Vastaus muistutukseen

Suunnittelun yhteydessä on tarkastelu ajouramallinnuksella eri mitoitussajoneuvoilla ajamista ja peruuttamista Paturintie 4 osoitteesta, millä on voitu osoittaa suunnitelmaratkaisun toimivuus myös Paturintien katusuunnitelman ratkaisussa. Katusuunnitelma ja siihen liittyvät ajouratarkastelut on hyväksytty kaupungin pelastuslaitoksen toimesta. Pelastusajoneuvot saapuvat Paturintie 4 kiinteistöön Mäkitorpantien kautta Paturintien läntisestä päästä, jolloin kääntymiseen on enemmän tilaa. Liittymän leventämisellä ja pensasistutusten lyhentämisellä voi myös vaikuttaa tonttiliittymän toimivuuteen. Suunniteltu poikkileikkaus on leveydeltään tämän tyyppiselle asuntokadulle käytetty leveys.

Suunnitteluratkaisussa jalankulun turvallisuus esitetään kadunvarsipysäköintiä tärkeämmäksi, jolloin kadun varren pysäköinti vähenee Paturintien itäisellä osuudella, missä ajorata 4,5 metrin levyinen. Paturintien 3 uudisrakennuskohteen pysäköintipaikat on mitoitettu kaupungin hyväksymän asuintonttien pysäköintipaikkamäärien laskentaohjeen mukaan, mitä käytetään asemakaavoituksessa koko kaupungin alueella uudisrakennuskohteissa.

5. Muistutus 4

Muistutuksessa esitetään, että Paturintien katusuunnitelmassa esitetty jalkakäytävä kaventaa Paturintien ajorataa tarpeettomasti eikä sitä tule rakentaa. Ajoradan kaventuminen haittaa kadun käyttöä etenkin lumiseen aikaan, kun lumitilat vievät tilaa ajoneuvoliikenteeltä. Nykytilanteessakin lumiseen aikaan lumiaura ei pysty auraamaan katua puhtaaksi, jolloin ajorata jää kapeammaksi. Tämä tilanne korostuisi vielä Paturintien suunnitelmassa esitetyllä osuudella, missä ajorata kapenee 4,5 metriin.

Muistutuksessa esitetään, että Paturintien katusuunnitelma vähentää merkittävästi alueen kadun varren pysäköintipaikkoja. Nykyisellään Paturintien varteen mahtuu noin 10 autoa pysäköimään ja uudessa tilanteessa kadunvarsipaikkoja jäisi enää neljä. Lisäksi Paturintie 3 uudisrakennuskohde tarvitsee myös kadunvarren pysäköintipaikkoja, koska taloyhtiön paikkoja on 30:lle asunnolle 14 kappaletta ja asemakaavassa vieraspysäköinti on osoitettu kadun varteen. Näin ollen katusuunnitelmalla ei tulisi vähentää kadun varren pysäköintiä.

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

29.4.2022

Muistutuksessa esitetään, että Paturintien rakentamisen yhteydessä ei tule kaivaa tai tehdä rakenteita Paturintie 1 kiinteistön tontin alueelle.

Muistuksessa esitetään, että Paturintien katusuunnitelmassa esitetty jalkakäytävä haittaa tarpeettomasti Asunto Oy Paturintie 4-6 taloyhtiön tontin ajoliikennettä.

Vastaus muistutukseen

Paturintien itäpäässä 4,5 metrin ajoradan osuus on asuntokaduille hyväksytty ajoradan poikkileikkaus, missä kahden henkilöauton kohtaaminen on mahdollinen. Paturintien katusuunnitelmassa ajorata ja jalkakäytävä on mitoitettu niin, että se mahdollistaa talvikunnossapidon kaluston käytön.

Suunnitteluratkaisussa jalankulun turvallisuus esitetään kadunvarsipysäköintiä tärkeämmäksi, jolloin kadun varren pysäköinti vähenee Paturintien itäisellä osuudella, missä ajorata 4,5 metrin levyinen. Paturintien 3 uudisrakennuskohteen pysäköintipaikat on mitoitettu kaupungin hyväksymän asuintonttien pysäköintipaikkamäärien laskentaohjeen mukaan, mitä käytetään asemakaavoituksessa koko kaupungin alueella uudisrakennuskohteissa.

Paturintien kadun rakenteet on suunniteltu niin, että ne mahtuvat kokonaisuudessaan asemakaavan mukaiselle katualueelle. Myöskään työn aikana ei ole tarvetta tulla tontin puolelle.

Suunnittelun yhteydessä on tarkastelu ajouramallinnuksella eri mitoitusajoneuvoilla ajamista ja peruuttamista Paturintie 4 osoitteesta, millä on voitu osoittaa suunnitelmaratkaisun toimivuus myös Paturintien katusuunnitelman ratkaisussa.

6. Muutokset katusuunnitelmiin

Muistutukset eivät aiheuta muutoksia laadittuihin katusuunnitelmiin.

Muistion vakuudeksi
Heikki Takainen