

## KIVA-SCADA GRAFIIKKAKUVIEN PÄIVITTÄMINEN

Projektiluokka	C
Projektin yksikkö	OmaisuuDENhallintayksikkö. Infrapalvelu
OmaisuuDsluokka	Rata ja ratasähkö
Projektin omistaja	Mynttinen Tenho
Projektipäällikkö	Rosenholm Lasse
Hankepääötksen korotus	<p>Hankepääötksen summa ylitti hankepääötksen koska logiikoiden selvitystyöhön meni hieman suunniteltua enemmän työtunteja. Hankepääötksen korotusta haetaan myöhässä koska projektipäällikön kustannukset tulevat viiveellä projektille.</p> <p>Alkuperäinen hankepääötös on 780 000 euroa ja tämän korotuksen suuruus on 1 734,56 euroa.</p>
Projektin kuvaus	<p>Hankkeen toteuttaminen nyt, edesauttaa tulevien peruskorjausten yhteydessä järjestelmiin tehtävien muutosten ja laajennuksien liittämistä päivitettyyn MicroScadaPro- järjestelmään.</p> <p>Kahden eri käyttöliittymäversion yhtäaikainen käyttö aiheuttaa HKL:n valvomolle selviä käytännön ongelmia: versiot ovat käytettävyydeltään ja sisällöltään erilaisia eli valvomon henkilökunnan pitää opetella kahden saman tyyppisen järjestelmän käyttö. Käyttöliittymäversiot eivät myöskään keskustele keskenään ja ne vaativat omat työasemansa valvomossa. Järjestelmäinvestointeja joudutaan siirtämään tämän versio-ongelman takia.</p> <p>Hankinnalla päivitetään MicroScada-käyttöliittymä siten, että saadaan muut, uusittavat kantametron järjestelmät sopimaan yhteen käyttöliittymän kanssa. Lisäksi saadaan länsimetron osuuden järjestelmät samalle näytölle MicroScada Pro-version avulla. Metron teknisen valvomon työ helpottuu, kun kaikki kuvat tietoineen ja ohjauksineen löytyvät samasta käyttöliittymästä. MicroScadaPro:n lisäksi ohjelmoidaan kantametron asemien logiikkoihin tarvittavat muutokset</p> <p>Kaikki kantametron metroasemat saadaan päivityksen yhteydessä lisättyä toimittajan kanssa tehdyn huolto- ja ylläpidon sopimuksen piiriin, mikä takaa sovitun ylläpidon huollon järjestelmän laitteille ja korjaukset sovitussa vasteajassa. Toivottava valmistusaikataulu hankkeelle on vuoden 2019 loppuun mennessä.</p> <p>Yhteydet/linkit: Alkava projekti kantametron tunnelin ilmajärjestelmän uusimisen myötä asemakohtaiset savunpoistopuhaltimien ohjauspainonapit tullaan muuttamaan ja liittämään länsimetron mallin mukaisiksi kantametron grafiikkakuviin, käyttöliittymä yksinkertaistuu ja yhtenäistyy.</p> <p>Projektin kannalta olennaiset kuvat, kartat, pohjapiirustukset ja kaaviot tallennetaan HKL:n sähköiseen arkistoon Meridiaaniin.</p> <p>Kiva-Scada grafiikkakuvien päivittämisen Yhden aseman kuvien siirto ja logiikkamuutokset maksavat keskimäärin noin 60.000 €, hinta perustuu aikaisempiin grafiikkakuvien muutostöihin ja hankintoihin. Lisäksi kustannusarviossa on mukana optio noin 64.320 € muutostöiden matto mi a</p>
Projektin tavoitteet	<p>Kiinteistövalvontajärjestelmä (KIVA) käyttää tällä hetkellä kahta eri scadaa, vanhaa MicroScada Classicia ja uutta MicroScada Protta. Vanhan scadan</p>

**Osoite**

Hämeentie 86  
 00550 HELSINKI

**Adress**

Hämeentie 86  
 00550 HELSINGFORS

**Puhelin**

Vaihe 09 310 1071

**Telefon**

Växel 09 310 1071

3.2.2021

7818254

	puolella on vielä kaksitoista (12) metroasemaa. Tässä hankkeessa kaikki vanhan scadan kuvat siirretään uuteen MicroScadaProhon ja lisäksi tehdään asemilla oleviin logiikoihin tarvittavat muutokset.
Kustannus-hyötyarvio	Hankkeen myötä kaikki grafiikkakuvat siirretään uuteen MicroScadaProhon ja sitä kautta ne saadaan toimittajan virallisen ylläpidon piiriin joka takaa kuvien ylläpidon ja ongelmankorjaukset sovitussa vasteajassa. Tällä hetkellä toimittaja ei anna minkäänlaisia vasteaikoja vanhan scadan korjauksille tai ylläpidolle. Lisäksi metron teknisen valvomon työ helpottuu kun kaikki kuvat tietoineen ja ohjauksineen löytyvät samasta scadasta.
Projektin rajaukset	Projektiin kuuluu HKL:n kiinteistöautomaatiojärjestelmän grafiikkakuvien päivittäminen palvelinkoneille.
Projektin rahoitusmalli	Infrakorvaus
Rahoitussuunnitelma	HKL:n tulosbudjetissa oli varattuna hankkeelle 2019: 379 887 euroa ja 2020 257 000.
Vaikutukset käyttötalouteen	781 734,56 euron (alv 0 %) investointi aiheuttaa 10 vuoden poistoajalla tasapoistoina 7 817 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin. Vakuutusrahastomaksu on 0,1 % pääoma-arvosta eli alkuvaiheessa 78 euroa vuodessa.
Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen	Ei vaikutusta.
Ympäristövaikutukset	Ei ongelmajätteitä, ei uusittavia laitteita.
Projektin riskikartoitus	Tehty projektisivulla
Hankesuunnitelman enimmäishinta	781 734 , 56 €

	€ ( a l	
	2019	2020
- Projektipäällikön kustannukset	3 427	
- Rakennuttajan kustannukset	20 409	
- Erillishankinnat	508 166	246 660
<b>Yhteensä</b>	<b>532 002</b>	<b>249 732</b>

**Osoite**

Hämeentie 86  
00550 HELSINKI

**Adress**

Hämeentie 86  
00550 HELSINGFORS

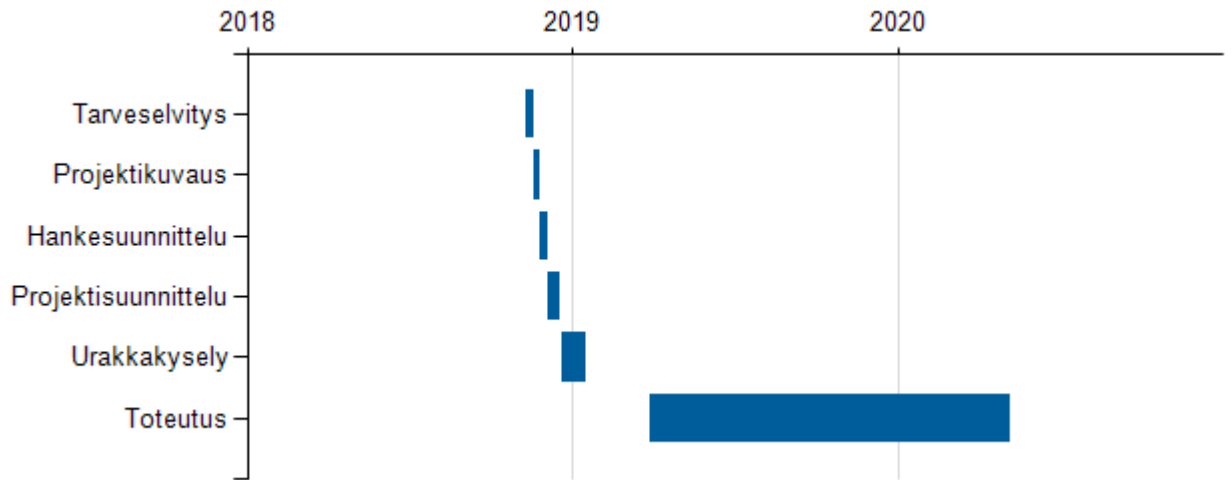
**Puhelin**

Vaihde 09 310 1071

**Telefon**

Växel 09 310 1071

Aikataulu



**Osoite**

Hämeentie 86  
 00550 HELSINKI

**Adress**

Hämeentie 86  
 00550 HELSINGFORS

**Puhelin**

Vaihe 09 310 1071

**Telefon**

Växel 09 310 1071