

30.4.2021  
VUOROVAIKUTUSMUISTIO

# Bertha Pauligin katu ja Gustav Pauligin katu

**Palautteet katusuunnitelmaluonnoksista 31578/1, 31578/2 ja 31579/1 (esillä 17.3.–30.3.2021)**

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Bertha Pauligin kadun ja Gustav Pauligin kadun katusuunnitelmien lähtökohtana on 17.7.2019 voimaan tullut asemakaava 12458, jonka myötä Vuotien ja Bertha Pauligin kadun sekä Maustetehtaankadun välinen maankäyttö tehostuu huomattavasti. Bertha Pauligin kadun suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6765 mukainen. Gustav Pauligin kadulle toteutetaan pyöräliikenteen tavoiteverkon mukaisesti yksisuuntaiset järjestelyt.

Tiedote katusuunnittelun aloituksesta on lähetetty 3.3.2021 kadun varren kiinteistöille, Vuosaari-Seuralle ja Vuosaari-lehdelle.

Katusuunnitelmaluonnokset olivat esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa [www.hel.fi/suunnitelmat](http://www.hel.fi/suunnitelmat) 17.3. – 30.3.2021 välisenä aikana. Lisäksi henkilökohtaista neuvontaa ja apua aineistoon tutustumiseen pystyi saamaan kaupunkiympäristön asiakaspalvelusta.

Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 30.3.2021 mennessä.

Sähköpostilla saatiin viisi palautetta ja puhelimitse yksi.

## **Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:**

Palautteet koskivat lähinnä liikennesuunnitteluasioita.

### **Palaute:**

Tuleeko Gustav Pauligin kadulle vain yksi autokaista Vuotielle liittymistä varten?

### **Vastaus:**

Kadulle tulee kaksi autokaistaa Vuotielle liittymistä varten. Toinen kaista on oikealle kääntyville ja toinen vasemmalle kääntyville.

**Palaute:**

Toivotaan autoliikenteen ajoyhteyttä Bertha Pauligin kadulta Columbuksen parkkihalliin.

**Vastaus:**

Asemakaavoitusvaiheessa nykyiset yhteydet parkkihalliin Vuotien ja Tyynylaavantien kautta katsottiin riittäviksi. Ajoyhteys Bertha Pauligin kadulta olisi vienyt tilaa ja vaikuttanut merkittävästi maankäytön suunnitteluun tonteilla.

**Palaute:**

Säilyykö jalankulun yhteys Columbuksen alimman tason liiketiloihin Uutelankanavan suunnasta tultaessa?

**Vastaus:**

Asemakaavassa on huomioitu jalankulunyhteydet Columbukseen. Uusien rakennusten länsipuolelle ja terveysaseman väliin tulee Paahtajanaukio. Aukion kautta pääsee kulkemaan Columbuksen alempaan Vuotien tasolla oleviin liiketiloihin ja myös Valkopaadentien suuntaan.

**Palaute:**

Paahtajanaukion viihtyisyyteen tulisi panostaa, jottei siitä tule vain laitapuolen kulkijoiden oleskelualue.

**Vastaus:**

Paahtajanaukio on yleiselle jalankululle ja pyöräilylle varattu tontin osa, jolloin sen suunnittelu ja toteutus on kiinteistöjen vastuulla. Asemakaavoituksen tavoitteena kuitenkin on, että aukio toteutetaan laadukkaista matriaaleista. Paahtajanaukion aurinkoisimpia laitoja reunustaa liiketilat, joiden etu on pitää aukio viihtyisänä oman toimintansa kautta. Itse aukion kalustusta ohjataan tarjoamaan tilaisuuksia viipymiselle, mutta ympäröivien rakennusten korkeuden vuoksi aukion varjoisuus tulee vaihtelemaan voimakkaasti päivän aikana. Myös Aurinkolahden suunnasta metrolle ja kauppakeskukselle suuntaava vilkas kulkijavirta vähentävät häiriökäyttämisen vaikutusta aukion yleisilmeeseen.

**Palaute:**

Miksi Gustav Pauligin kadulla pyöräilyjärjestelyt muuttuvat? Voisiko kadun itäpuolella nykyisen pyörätien säilyttää? Kadun varren pysäköinti aiheuttaa vaaratilanteita, jos pyöräkaistat ovat ajoradalla.

**Vastaus:**

Kun kaupunki suunnittelee uutta tai kohentaa vanhoja katuja, se noudattaa pyöräliikenteen suunnitteluperiaatteita ja kaupungin laatimaa pyöräliikenteen tavoiteverkkoa, jossa Gustav Pauligin katu on pyöräliikenteen pääreitistöä.

Kaupungissa yksisuuntaiset pyörätiet ovat turvallisempia kuin kaksisuuntaiset pyörätiet. Suurin osa onnettomuuksista aiheutuu risteyksissä, jossa muuhun liikenteeseen nähden ”väärästä” suunnasta tuleva pyöräilijä jää etenkin sivukatujen risteyksissä autoilijalta usein huomioimatta. On luonnollista seurata ennen kaikkea vasemmalta tulevaa liikennettä.

Kaupungin tiivistyessä liikkujien määrä kaduilla lisääntyy, mutta käytettävissä olevaa katutilaa on rakennetussa ympäristössä rajallisesti. Entistä enemmän korostuu tarve erotella pyöräliikenne jalankulusta. Polkupyörä on ajoneuvo ja sen paikka on ensisijaisesti ajoradalla tai erillisellä pyörätiellä. Gustav Pauligin kadun ajokaistat ovat nykyisellään hyvin leveät. Molempiin suuntiin löytyy pyöräkaistoille riittävä tila ja kadunvarsipysäköinnin kohdalla pyöräkaistan väliin jää ovenavaustila.

Pääreittien lisäksi lyhyitä matkoja palvelee usein korttelien sisäiset kadut ja reitit, kuten tällä alueella esimerkiksi Paahtajan- ja Jauhajankuja.

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

**Palaute:**

Gustav Pauligin kadun ja Vuotien risteykseen tarvitaan liikennevalot. Risteyksessä on nyt huono näkyvyys Gustav Pauligin kadun suunnasta tullessa.

**Vastaus:**

Palautteessa viitataan ilmeisesti rakennustyömaasta johtuviin väliaikaisiin liikennejärjestelyihin. Normaalitylanteessa risteysalueella on hyvät näkemät Vuotien molempiin suuntiin. Liikennemäärät eivät ole niin suuret, että liikennevalot olisivat perusteltuja.

**Palaute:**

Varsinkin pimeällä ja sadesäällä näkyvyys on huono Vuotien suojatielle metroradan ylittävän sillan kohdalla.

**Vastaus:**

Kohteessa valaisin on aivan suojatien kohdalla. Valaistus kuitenkin tarkastetaan suunnittelun yhteydessä.

**Palaute:**

Miksi Pomeranssikujan kohdalla ollut suojatie on poistettu suunnitelmissa? Miten Pomeranssikujalle ajetaan jatkossa, kun kääntyminen vasemmalle Gustav Pauligin kadulta on jatkossa estetty?

**Vastaus:**

Pomeranssikujan suojatie poistetaan, koska kaksi suojatietä on ollut hyvin lähekkäin. 38 metrin päässä on Bertha Pauligin kadun risteuksen risuojatie. Kahvipavunkujan kohdalla välisuojatie säilytetään, joka on noin puolessavälissä kahvikortteleita. Pomeranssikujalle pääsee jatkossa ajamaan Gustav Pauligin kadulta etelän suunnasta tullessa. Iso aukko puurivistössä on aikoinaan palvellut Pauligin tehtaasta liittymänä. Tonttiliittymää ei enää tarvita ja kadun keskellä olevan istutuskaisan jatkamisella tuodaan lisää katuvihreää.

**Palaute:**

Yksi kääntyvien kaista Gustav Pauligin kadulta Itäkeskuksen suuntaan ei ole riittävä ja aiheuttaa jatkossa ruuhkautumista.

**Vastaus:**

Aamun ruuhkatuntina itä-länsi suuntainen liikennemäärä risteuksen läpi on noin 400 ajoneuvoa tunnissa. Liikennemäärä on vähäinen ja lähellä oleva Porslahdentien valoristeys rytmittää sataman suuntaan menevää liikennettä. Näin ollen kääntyminen Gustav Pauligin kadulta Itäkeskustan suuntaan ei vaikeudu jatkossa, vaikka yksi kääntyvien kaista poistuu.

**Palaute:**

Bertha Pauligin kadulle toivottiin enemmän puita.

**Vastaus:**

Puita lisätään katutilaan maisemalliset tavoitteet ja tilalliset ratkaisut huomioiden.

**Palaute:**

Bertha Pauligin kadulle toivottiin nykyistä parempaa valaistusta.

**Vastaus:**

Valaistus suunnitellaan katusuunnittelun yhteydessä ja se tulee parantumaan kadun rakentuessa.

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

**Palaute:**

Bertha Pauligin kadulle toivottiin vähemmän autojen pysäköintipaikkoja.

**Vastaus:**

Bertha Pauligin kadun pysäköinti palvelee ennen kaikkea viereisten kortteleiden vieras- ja asiakaspysäköintiä, jolloin ne ovat joustavasti alueella vierailevien yhteisessä käytössä yksityisempien pysäköintikellareiden sijaan. Samalla periaatteella on toteutettu koko Aurinkolahden vieras- ja asiakaspysäköinti.

**Palaute:**

Bertha Pauligin kadulle toivottiin suojatietä keskelle katua.

**Vastaus:**

Kadulle tulee suojatie Paahtajankujan kohdalle.

**Palaute:**

Bertha Pauligin kadun nopeustajointus on oltava maltillinen, koska autoilijat ovat ottaneet reitin omakseen ja ajavat vauhdikkaasti.

**Vastaus:**

Kadulle tulee 30 km/h nopeusrajoitus. Valmis katu ympäristö tulee viestimään autoilijoille oikean ajonopeuden paremmin kuin nykyinen keskeneräinen katu.

**Palaute:**

Paahtajanaukiolle toivottiin eri kulkumuotojen erottelua.

**Vastaus:**

Paahtajanaukio tavoite ei ole olla normitettu liikennealue, vaan laadukas kaupunkitila. Kaiken siellä tapahtuvan liikenteen nopeutta sovitetaan hitaimman jalankulun ja oleskelun ehdoilla aukion muotoilun ja kalustuksen keinoin, joten tarvetta tilaa vievälle liikenteen erottelulle ei ole. Aukio on tonttien puolella ja siksi sen suunnitteluratkaisuja ei esitetty katujen esilläolon yhteydessä.

Projektipäällikkö  
Jari Hurskainen

**Tiedoksi**

Palautteen antajat