

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>ILMASILLANTIE</b>	Piirustus nro:t:	<b>31287/2</b>
Selostuksen laati:	Anni Tirri Projektinjohtaja	pvm:	. .2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	. .2023
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	. .2023

**Kohde** Ilmasillantie sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Ilmasillantietä välillä Nallenrinteenpuisto - Tattariharjuntie ja se on esitetty piirustuksessa nro 31287/2.

Katusuunnitelma perustuu Kaupunkiympäristölautakunnan 10.12.2019 hyväksymään asemakaavan muutosehdotukseen 12577 ja sen liikennesuunnitelmaan. Kaava on lainvoimainen.

### Lähtökohdat

Ilmasillantie on uusi katu, joka liittyy Malmin lentokentän alueelle rakentuviin uusiin asuinalueisiin. Kadun länsipuolelle rakentuu uusi Nallenrinteen asemakaava-alue ja itäpuolelle Lentokenttäkorttelien asemakaava-alue. Katu sijoittuu osittain rakentamattomaan metsämaastoon ja osittain alueella on nykyisiä kentän huoltoteitä ja rakennuksia.

Ilmasillantien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Nallenrinteen ja Lentokenttäkorttelien alueella sekä pikaraitiotien rakentamisen Viikki-Malmi-raitiovaunuyhteydelle.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, paloaseman pelastusajo sekä läpikulkuliikenne myöhemmin rakentuville asuinalueille.

### Liikenteellinen ratkaisu

Ilmasillantie on alueellinen kokoojakatu, johon liittyvät valo-ohjatulla liittymällä uudet tonttikadut Oskarsbergintie ja Malmin lentoaseman katu sekä paloasema. Ilmasillantie liittyy eteläpäästään valo-ohjatulla liittymällä Tattariharjuntielle ja pohjoispäässä Ilmasillantie jatkuu tulevaisuudessa uusille asemakaavoitettaville asuinalueille.

Ilmasillantien katualueen leveys on 39,0 metriä. Katualueen keskelle tulee raitiotie, joka on pysäkkien kohdalla 5,5 metriä ja muuten 6,4 metriä leveä. Raitiotien ja ajoratojen väliin sijoitetaan 3,5 – 4,05 metriä leveät erotuskaistat. Raitiotien molemmilla puolilla toteutettavien ajokaistojen leveydet ovat pääosin 3,75 metriä, mutta ne vaihtelevat kääntyvien kaistojen kohdalla 3,5 ja 4,0 metrin välillä. Katualueen molemmille reunoille tulee 2,5 metriä leveät baanatasoiset pyörätiet ja 3,0 – 3,75 met-

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

riä leveät jalkakäytävät. Pyöräteiden ja ajoratojen väliin tulee 3,0 metriä leveä pysäköinti- ja erotuskaista. Ilmasillantielle tulee linja-autopysäkki Tattariharjuntien tuntumaan, joka toteutetaan 1,5 metriä leveänä kyytiinastumistilana. Suunniteltu ratkaisu on pääosin liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelmien 6964/1 ja 7033 mukainen. Muutoksia suunnitelmaan on tullut linja-autopysäkin sekä pysäköintitaskujen osuudella.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävät, linja-autopysäkki sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Baanatasoiset pyörätiet päällystetään punaisella asfaltilla. Raitiotie päällystetään nurmikivellä. Raitiotien viereiset erotuskaistat nurmetetaan. Pysäköinti- ja erotuskaistalla katupuiden ympärykset kivetään harmaalla noppakiveyksellä, siellä missä ei ole istutusaluetta. Raitiotien pysäkit ja linja-autopysäkin kyytiinastumistila kivetään mustalla betonikivellä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Keskisarekkeet kivetään harmaalla noppakiveyksellä.

Raitiotien viereisille erotuskaistoille istutetaan yhtenäiset puurivit. Raitiotien viereen ja pysäkillä istutettavat puut ovat kapealatvuisia puita. Ajoradan ja pyörätien välisellä erotuskaistalla istutetaan myös mahdollisimman paljon isoja katupuita ja puiden alla mahdollisimman laajasti matalaa, kasvillisuutta. Myös pysäköintitaskujen väleihin istutetaan isoja lehtipuita.

**Valaistus**

Ilmasillantie valaistetaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistoille.

**Tasaus ja kuivatus**

Kadun keskivaiheilla on noin 200 metriä pitkä osuus, jolla katu leikkautuu enimmäkseen noin 8 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Eteläosalta Ilmasillantie liittyy noin 1,5 metriä nostettavaan Tattariharjuntien tasaukseen sekä Ilmasillantien jatkoon suunniteltuun tasaukseen. Pohjoispäässä Ilmasillantien tasaus liittyy myöhemmin suunniteltavaan Ilmasillantien tasaukseen.

Ilmasillantie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy kadun pohjoispäässä nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Ilmasillantien vedet virtaavat pohjoiseen ja sieltä jalkakäytävää ja pyörätietä pitkin Nallenrinteenpuistoon.

**Esteettömyys**

Ilmasillantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetaso raitiotien sekä linja-autopysäkin läheisyydessä. Muulla osuudella suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

**Ylläpitoluokka**

Ilmasillantie kuuluu ylläpitoluokkaan II.