

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

9.1.2023

Lentoreitinpuiston puistosuunnitelman hyväksyminen

Katusuunnitelmista tehtyjen ja puistoa koskevien muistutusten käsittely

1. Katusuunnitelmien nähtävillä olo

Lentoasemankortteleiden katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti 29.11. - 12.12.2023 välisen ajan. Suunnitelmien nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelualueen kiinteistöjen omistajille.

Suunnitelmista on tehty viisi muistutusta, joista Lentoreitinpuistoa koskevat muistutukset on käsitelty seuraavassa.

2. Muistutus 1

Muistutuksessa on esitetty toive, että suunnitelmissa esitettyjen matalien pensaiden lisäksi alueelle sisällytettäisiin esimerkiksi varpusille myös talvehtimiseen soveltuvia suojaavan tiheitä ja runsaita pensaita, joihin voisi kiinnittää erityishuomiota puiston osalta, jossa tällaisia pensaita olisi hyvä sijaita myös muualla kuin välittömästi ihmistoimintojen läheisyydessä.

Vastaus muistutukseen

Rakennussuunnitteluvaiheessa puistoon sijoitettavaan lajivalikoimaan tullaan sisällyttämään myös tiheämpiä ja kookkaampia pensaita, jotka tarjoavat suoja- ja levähdyspaikkoja linnuille.

3. Muistutus 2

Muistutuksessa otetaan kantaa muun muassa nykyisen puuston poistoon, liito-oraviin, lintuihin, lahokaviosammaliin ja hulevesiin. Muistutuksessa esitetään, että aiemmin tehdyt selvitykset ovat puutteellisia ja ettei luonnonsuojelulain vaatimuksia ei ole noudatettu. Muistutuksessa ehdotetaan, että Lentoasemankortteleiden katu-, puisto- ja rakennussuunnitelma palautetaan suunnittelupöydälle.

Nykyisen puuston poisto:

Muistutuksessa esitetään, että lentokenttäaluetta ympäröivissä luonnontilaisissa metsissä tavataan useita direktiivilajeja ja näiden lisäksi monipuolinen metsälajisto. Muistutuksessa esitetään alueen nykyisen sekametsän vähentävän luontokadon vaaraa ja lisäävät ilmastonmuutokseen sopeutumista. Muistutuksessa esitetään, ettei katualueiden viereen suunniteltu puistoalue ei ole riittävä ekologisen kestävyuden kannalta.

Muistutuksessa esitetään mielipide, että istutetuksi suunniteltu lajisto lisää kasvintuhoojariskiä ja vähentää alueen esteettistä arvoa, sekä että puulajivalikoima, joka kestää katu ympäristön rankkoja kasvuolosuhteita, on rajallinen. Muistutuksessa esitetään katualueen kasvu ympäristön olevan vaativa ja esitetään huolta runsaiden hulevesien vaikutuksesta puustolle ja niiden juurille, kasvillisuuden ja maanalaisen infran tilantarpeesta katualueella.

Muistutuksessa otetaan kantaa luonnon ihmisille tarjoamista aineettomista hyödykkeistä ja sen vaikutuksesta ihmisten terveyteen ja hyvinvointiin. Muistutuksessa esitetään, että lentoasemankortteleiden rakentamisen myötä tehtävä puuston poisto on ihmisen hyvinvoinnin ylläpitämisen vastaista.

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

9.1.2023

Liito-oravat, linnut, lahkaviosammal:

Muistutuksessa kysytään, onko alueella tehty YVA-arviointi ja esittää, että YVA ei saa jäädä toteutumatta sen seurauksena, että hankkeita pilkotaan.

Muistutuksessa esitetään, että liito-oravien kulkuyhteyksien selvityksiä jatkettaisiin ja laajennettaisiin varsinaisen kaava-alueen ulkopuolelle, sekä esitetään huoli olemassa olevan puuston kaatamisen hävittävän koko alueen liito-oravakannan. Muistutuksessa esitetään, että maasto on pidettävä puustoisena, jotta liito-oravan kulkuyhteydet eivät katkea ja ruokailu- ja pesäpuut säästyvät.

Muistutuksessa esitetään, ettei suunnitelmissa huomioida alueen alueella ruokailevaa ja pesivää linnustoa, sekä nostetaan esiin huolenaiheita Suomen linnuston nykytilasta. Olemassa olevan puuston poistolla esitetään olevan linnuston elinmahdollisuuksia heikentävä vaikutus.

Muistuttaja viittaa alueen asemakaavoitusvaiheessa tehtyyn lahkaviosammalselvitykseen (Makkonen, H. & Nieminen, M. 2020: Helsingin Malmin lentokentän lahkaviosammalselvitys vuonna 2020. – Faunatican raportteja 35/2020. 10 s). Muistutuksessa esitetään lahkaviosammaltutkimuksen olevan varsin uutta ja mainitaan, että uusissa lahkaviosammaltutkimuksissa on todettu muutokset kartoituksessa ja tietämyksessä lajin ekologiaa koskien. Muistutuksessa esitetään, että suunnittelualueelta löytyneiden itujyväryhmien merkitys lajin lisääntymiselle ja säilymiselle on merkittävämpi kuin itiöpesäkkeillä, joita ei tutkimuksessa löytynyt ja viitataan luonnonsuojelulain 47§:ään.

Hulevedet:

Muistutuksessa viitataan voimassa olevaan Lentoasemankortteleiden asemakaavaan ja Helsingin kaupungin hulevesiohjelmaan (Kaupunkiympäristön julkaisuja 2018:3) ja niissä esitettyihin hulevesien hallinta- ja käsittelytapoihin. Muistutuksessa esitetään huolta pintamateriaaleihin, hulevesien johtamiseen, roskien päätymiseen luontoon, sekä työmaavesien aiheuttamaan kuormitukseen, sekä Longinojan vesistön tilaan. Muistutuksessa esitetään, että hulevesien johtamisesta jätevesiviemäriin tulee luopua. Muistutuksessa esitetään, että lähtökohtana pitää olla, että rakentamisen aikana Longinojaan kertyvää vettä seurataan ja että hulevesien käsittelyjärjestelmät viivytys- ja imeytysaltainen ym. rakenteineen on oltava toiminnassa jo ennen maanrakennustöiden aloittamista.

Vastaus muistutukseen

Nykyisen puuston poisto:

Luontoarvoihin liittyvät tutkimukset ja selvitykset on tehty Lentoasemankortteleiden asemakaavoitusvaiheessa. Voimassa oleva kaavaratkaisu huomioi luonnonympäristön ja arvokkaimmat luontoarvot. Lentoasemankortteleiden asemakaava-alueella sijaitsevat arvokkaat metsäkohteet säilyvät osin ja sijoittuvat asemakaavan mukaisille puistoalueille. Olemassa olevaa puustoa säilytetään myös korttelialueiden maanvaraisilla piha-alueilla. Istutusalueille sijoitetut puut ovat katuympäristössä yleisesti käytettyjä ja Suomen olosuhteissa menestyviä lehti- ja havupuulajeja, jotka sietävät tilapäisesti kosteutta. Puiden ympärillä oleva kasvialusta on suunniteltu viherrakentamisen vaatimusten, sekä Helsingin kaupungin suunnitteluohjeiden mukaisesti.

Lentoasemankortteleiden virkistys- ja lähiliikuntaolosuhteita, sekä ihmisten viihtyisyyttä kehitetään asemakaava-alueella sijaitsevan Lentoreitinpuiston parantamisella, sekä laajemmassa mittakaavassa tulevaisuudessa rakennettavan Lentoasemanpuiston aluetta kehittämällä.

Alueen tulvavahinkojen ehkäisemiseksi alueen hulevesirakenteet mitoitetaan mahdollisten tulvien varalle.

Liito-oravat, linnut, lahkaviosammal:

Hankkeessa ei ole sovellettu YVA-menettelyä. Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä ei velvoita puistosuunnitteluhankkeilta YVA-menettelyä.

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

9.1.2023

Helsingin kaupunki kartoittaa ja selvittää säännöllisesti liito-oravien ydinalueita Malmin ja koko kaupungin alueella ja inventointityötä tullaan jatkamaan säännöllisin väliajoin jatkossa. Liito-oravakartoitukset ja -selvitykset on huomioitu asemakaavoitusvaiheessa.

Alueen linnuston elinolosuhteiden tukeminen huomioidaan rakennussuunnitteluvaiheessa sisällyttämällä puistoistutuksien lajivalikoimaan myös tiheämpiä ja kookkaampia pensaita, jotka tarjoavat suoja- ja levähdyspaikkoja linnuille.

Asemakaavoitusvaiheessa toteutettu Malmin lentokentän lahokaviosammalselvitys (Faunatica, 2020) toimii lähtötietona suunnitteluun ja tarjoaa tuoreimman tutkimustiedon alueen lahokaviosammalsiintymistä. Selvitys on otettu huomioon puistosuunnitelmissa. Tehdyn selvityksen perusteella Lentoasemankortteleiden alue ei ole merkittävä lahokaviosammaleen esiintymispaikka. Selvityksessä on tarkistettu asemakaava-alueen mahdolliset lahokaviosammalsiintymät. Tutkimuksissa alueella ei havaittu lahokaviosammaleen itiöpesäkkeitä. Itujvärsyrymiä havaittiin yhteensä 37 kasvupaikalta. Kaikilla kasvupaikoilla runsaudet olivat alhaisia (27 kasvupaikkaa runsausluokassa 1, 10 kasvupaikkaa luokassa 2), eikä yksikään kasvusto siis sijoittunut ylimpään runsausluokkaan 3. Vuoden 2020 selvityksen johtopäätöksenä alueen merkitys lahokaviosammaleen ja sen suotuisan suojelutason säilymiselle on todettu olevan todennäköisesti hyvin vähäinen ja elinympäristöjen laatu ainakin useimmilla kasvupaikoilla on lajin kannalta heikko. Lajin säilymiselle tärkeän esiintymispaikan taikka suotuisan suojelutason saavuttamisen tai säilyttämisen kannalta merkittävän esiintymispaikan hävittäminen tai heikentäminen on kielletty (Luonnonsuojelulaki 47 §). Selvityksen perusteella Lentoasemankortteleiden alue ei ole merkittävä lahokaviosammaleen esiintymispaikka, joten erityisiä toimenpiteitä ei puistosuunnitelmavaiheessa ole tarpeen ollut tehdä.

Hulevedet:

Lentoasemankortteleiden alueella panostetaan hulevesien määrälliseen ja laadulliseen hajautettuun hallintaan käytettävissä olevan tilan ja korkotasojen rajoissa. Hulevesiä johdetaan katualueilta viher- ja istutusalueille kaikkialla, missä se on teknisesti mahdollista. Viheralueille sijoitetaan hulevesien hallintarakenteita, kuten suodatinjärjestelmiä, joilla vesiä on mahdollista viivyttää ja puhdistaa biologisesti. Jatkosuunnittelussa katualueille ja -aukioille pyritään sijoittamaan myös muita huleveden hallintarakenteita asemakaavan ja muun kunnallistekniikan sallimissa rajoissa. Hallintarakenteiden jälkeen hulevedet johdetaan suunniteltavan hulevesiverkoston kautta Lentoasemankortteleiden asemakaava-alueen länsipuolella kulkevaan nykyiseen DN 1000 hulevesiviemäriin, joka purkaa vetensä lännempänä Longinojaan. Hulevesiä ei johdeta jätevesiviemäriin.

Kaupungilla on käynnissä Longinojan veden laadun jatkuva seuranta. Veden laadun seurantaa myös rakennushankkeiden aikana.

Helsingin kaupungin rakentamishankkeissa urakoitsijat on veloitettu noudattamaan kaupungin työmaavesiohjetta, jonka mukaan työmaavedet tulee käsitellä asianmukaisesti ennen niiden päästämistä vastaanottaviin vesistöihin.

4. Muistutus 3

Muistutuksessa nostetaan esille Helsingin kaupunginvaltuuston Lentoasemankortteleiden asemakaavamuutoksen hyväksyntä vuonna 2020. Asemakaavan hyväksymisen edellytykseksi kirjattiin, että kaupunginvaltuusto hyväksyy asemakaavamuutoksen sillä edellytyksellä, että ekologinen kompensatio aloitetaan Malmin lentokentältä. Edellytys kirjattiin kaupunginvaltuuston päätökseen.

Muistutuksessa muistutetaan kaupunginvaltuuston päätöksestä ja kysytään, kuinka ekologinen kompensatio on aloitettu ja missä, sekä mitkä eläimet ja kasvit on valittu ekologisen kompensaation piiriin.

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

9.1.2023

Muistutuksessa esitetään, että katusuunnitelmassa esitetyn puuston ja kasviston poiston seuraukset osuvat alueen liito-oraviin, linnustoon, lepakkoihin, pieneläimistöön, sekä niittyihin ja nurmialueisiin.

Vastaus muistutukseen

Lentoasemankortteleiden asemakaavavaiheessa on todettu, että Lentoasemankortteleiden rakentamisalueiden kohdille sijoituvia niitymäisiä ja ketomaisia alueita ei voida säilyttää nykyisellään. Asemakaavassa on määräys, jonka mukaan Lentoasemanpuistoa koskevalle VP-1, alueelle tulee sijoittaa hyönteisten elinympäristöiksi soveltuvia niittyalueita. Tavoitteena on, että alueelle muodostuu uusia elinympäristöjä havaituille hyönteislajeille.

Jatkosuunnittelussa varmistetaan rakentamisen alle jäävien viheralueiden maaperän siemenpankin talteenotto ja siirtäminen puistoalueille. Näin ollen niityt ja hyönteiset sisällytetään ekologisen kompensaation piiriin. Lentoreitinpuistoon sijoitetaan luonnon monimuotoisuudelle tärkeitä lahopuita.

Jatkosuunnittelussa ekologista kestävyyttä huomioidaan katu- ja puistorakentamisen massatasapainolla, sekä käyttämällä rakentamisessa kierrätysmateriaaleja mahdollisuuksien mukaan.

Lentoasemankortteleiden kokonaisuuden rakentaminen tukee ilmastoviisaan ja kestävän kaupunkirakentamisen tavoitteita. Aluetta tiivistetään olemassa olevaan infrastruktuuriin ja liikennejärjestelmiin tukeutuen, jolloin alueen asukkaalle mahdollistetaan kestäviin liikkumismuotoihin pohjautuva elämäntapa.

Esittelijän mielestä muistutus ei aiheuta toimenpiteitä laadittuihin katusuunnitelmiin.

5. Muistutus 4

Muistutuksessa otetaan kantaa muun muassa Lentoasemankortteleiden asemakaava-alueen luontoarvoihin, hulevesien hallintaan, sekä liikennejärjestelyihin. Muistutuksessa esitetään katusuunnitelmaehdotuksien poikkeavan osin asemakaavan selostuksesta ja rikkovan useita luonnonsuojelulain ja EU-luontolainsäädännön, sekä ilmailulain piirissä olevia asioita.

Muistutuksessa todetaan, että suunnitelmista ei ilmene, että ne ja niiden luontovaikutukset olisi käsitelty ja hyväksytty Helsingin ympäristökeskuksessa, ELY-keskuksessa tai Traficomissa. Muistutuksessa esitetään, että tehdyt selvitykset luontoarvoista ovat vakavasti puutteellisia.

Lisäksi muistutuksessa vaaditaan suunnitelmien peruuttamista tai asian palauttamista valmisteluun.

Luontoarvot

Muistutuksen mukaan Malmin lentoasemankorttelien katusuunnitelmaehdotukset ovat monelta osin luonnonsuojelulain ja -asetuksen vastaisia. Muistutuksessa esitetään Helsingin kaupungin teettämien suunnittelualueen luontoarvoihin liittyvien selvitysten olevan riittämättömiä ja puutteellisia. Muistutuksessa esitetään alueelle suunniteltujen puistomaisten istutusten olevan poistettaviin metsäalueisiin verrattuna luontoarvoiltaan ja monimuotoisuudeltaan merkityksettä. Muistutuksessa esitetään, että teetetyissä luontoarvoselvityksissä on keskitytty muutaman valikoidun lajin erillisiin esiintymäalueisiin kiinnittämättä huomiota laajempaan luontokokonaisuuteen.

Muistutuksessa esitetään alueen metsien olevan monivuotisen kartoituksen perusteella merkittävä elinympäristö myös monenlajisille lepakoille, jotka ovat EU-luontodirektiivin liitteen IV(a) lajeja ja joiden elinympäristön katusuunnitelmat toteutuessaan tuhoaisivat. Erityisen

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

9.1.2023

runsaasti lepakkohavaintoja on kertynyt lentoaseman pääportin ympäristön metsistä Tattariharjuntien ja suunnitellun Lentoreitinpuiston alueen väliltä. Muistutuksessa esitetään, että useiden eliöluokkien osalta ei ole toteutettu selvityksiä erityisesti suojeltavien lajien ja direktiivilajien esiintymisen selvittämiseksi (esimerkiksi kovakuoriaiset ja muut maassa elävät hyönteiset, hämähäkkieläimet, nilviäiset, sammakkoeläimet, jäkälät, pikkunisäkkäät, linnut). Alueen metsien lisäksi sama koskee myös Helsingin niittyverkoston arvokohteeseen kuuluvaa suunnitellun Tempelhofinkadun länsipuolista niittyaluetta (Spilvenkuja, Brommankatu), jonka katusuunnitelmat toteutuessaan tuhoaisivat täysin.

Muistutuksessa esitetään, että asemakaavoitusvaiheessa tehty lahokaviosammalselvitys (Faunatica, 2020) on riittämätön. Selvityksen havaintovuonna ei itiöpesäkkeitä todettu, mutta tämän vain yhtenä vuonna toteutetun havainnoinnin perusteella alueen merkitys lahokaviosammalalajien suotuisalle suojelutasolle arvioitiin todennäköisesti hyvin vähäiseksi. Muistutuksessa esitetään, että lahokaviosammaleen itiöpesäkkeiden muodostumisen tiedetään kuitenkin olevan oikukasta, ja se saattaa joinakin vuosina jäädä kokonaan väliin. Lisäksi selvityksen maastokäynnit tehtiin kesäkuussa itiöpesäkkeiden parhaan havainnointikauden (loppusyksy ja kevät) ulkopuolella. Muistutuksessa esitetään, että selvityksen tekijän tiedossa on myös ollut jo aiemmin. Muistutuksessa todetaan lisäksi, että laji elää paljon useammalla kasvupaikalla kuin itiöpesäkelöydöistä voidaan päätellä ja että laji voi myös levittäytyä suvuttomasti näiden itujyväsryhmien avulla.

Liikennejärjestelyt

Muistutuksessa esitetään lisäksi, että Helsinki-Malmin lentoasema on asemakaavassa lentokenttä ja Helsinki-Malmi on edelleen viralliselta statukseltaan kansainvälinen, valvoton lentopaikka. Suunnitelma ei täytä mm. ilmailulain luvun 7 pykälän 79 ja luvun 9 pykälien 100 ja 102 vaatimuksia, eikä muita ilmailun palveluista ja aluevalvonnasta säädettyjä määräyksiä liittyen mm. lentoesteisiin.

Vastaus muistutukseen

Luontoarvot:

Luontoarvoihin liittyvät tutkimukset ja selvitykset on tehty Lentoasemankortteleiden asemakaavoitusvaiheessa. Voimassa oleva kaavaratkaisu huomioi luonnonympäristön ja arvokkaimmat luontoarvot. Katusuunnitelman mukaisten katualueiden nykytila koostuu puita sisältävien alueiden lisäksi isolta osalta ihmisen ajan saatossa muokkaamasta ja rakennetusta ympäristöstä. Lentoasemankortteleiden asemakaava-alueella sijaitsevat arvokkaat metsäkohteet säilyvät osin ja sijoittuvat asemakaavan mukaisille puistoalueille. Olemassa olevaa puustoa säilytetään myös korttelialueiden maanvaraisilla piha-alueilla.

Lentoasemankortteleiden asemakaavoituksessa on huomioitu vuonna 2020 tehty Malmin kentän lepakkoselvitys, jossa toimenpiteiksi lepakkoiden huomioimiseen on mainittu jatkosuunnitteluvaiheessa lepakkoystävällisten rakenteiden sijoittaminen uusiin rakenteisiin, lepakonpönttöjen sijoittaminen alueelle, sekä lepakon ruokailumahdollisuuksien turvaaminen sisällyttämällä kaava-alueelle riittävästi puustoisia viheralueita. Kaavaratkaisu huomioi tämän osoittamalla riittävästi puin ja pensain istutettavia alueen osia, sekä säilyttämällä olemassa olevia puustoisia viheralueita puistoina sekä pihoina.

Lentoasemankortteleiden asemakaavoitusvaiheessa on huomioitu tehdyt luontoselvitykset, kuten linnusto- ja perhosselvitykset. Katusuunnitelmissa noudatetaan voimassa olevaa asemakaavaa ja sen määräyksiä.

Lentoasemankortteleiden asemakaavoitusvaiheessa on todettu, että Lentoasemankortteleiden rakentamisalueiden kohdille sijoittuvia niittymäisiä ja ketomaisia alueita ei voida säilyttää nykyisellään. Asemakaavassa on määräys, jonka mukaan Lentoasemanpuistoa koskevalle VP-1, alueelle tulee sijoittaa hyönteisten elinympäristöiksi soveltuvia niittyalueita. Tavoitteena on, että alueelle muodostuu uusia elinympäristöjä havaituille hyönteislajeille. Jatkosuunnittelussa varmistetaan rakentamisen alle jäävien

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

9.1.2023

viheralueiden maaperän siemenpankin talteenotto ja siirtäminen puistoalueille. Näin ollen niityt ja hyönteiset sisällytetään ekologisen kompensaation piiriin.

Asemakaavoitusvaiheessa toteutettu Malmin lentokentän lahokaviosammalselvitys (Faunatica, 2020) toimii lähtötietona suunnitteluun ja tarjoaa tuoreimman tutkimustiedon alueen lahokaviosammalsiintymistä. Selvitys on otettu huomioon katusuunnitelmissa. Tehdyn selvityksen perusteella Lentoasemankortteleiden alue ei ole merkittävä lahokaviosammaleen esiintymispaikka. Selvityksessä on tarkistettu asemakaava-alueen mahdolliset lahokaviosammalsiintymät. Tutkimuksissa alueella ei havaittu lahokaviosammaleen itiöpesäkkeitä. Itujyväryhmiä havaittiin yhteensä 37 kasvupaikalta. Kaikilla kasvupaikoilla runsaudet olivat alhaisia (27 kasvupaikkaa runsausluokassa 1, 10 kasvupaikkaa luokassa 2), eikä yksikään kasvusto siis sijoittunut ylimpään runsausluokkaan 3. Vuoden 2020 selvityksen johtopäätöksenä alueen merkitys lahokaviosammalen ja sen suotuisan suojelutason säilymiselle on todettu olevan todennäköisesti hyvin vähäinen ja elinympäristöjen laatu ainakin useimmilla kasvupaikoilla on lajin kannalta heikko. Lajin säilymiselle tärkeän esiintymispaikan taikka suotuisan suojelutason saavuttamisen tai säilyttämisen kannalta merkittävän esiintymispaikan hävittäminen tai heikentäminen on kielletty (Luonnonsuojelulaki 47 §). Selvityksen perusteella Lentoasemankortteleiden alue ei ole merkittävä lahokaviosammaleen esiintymispaikka, joten erityisiä toimenpiteitä ei puistosuunnitelmavaiheessa ole tarpeen ollut tehdä.

Liikennejärjestelyt

Puistosuunnitelmassa noudatetaan voimassa olevaa asemakaavaa ja sen määräyksiä.

Esittelijän mielestä muistutus ei aiheuta toimenpiteitä laadittuun puistosuunnitelmaan. Puistosuunnitelmat eivät vaadi Helsingin ympäristökeskuksen, ELY-keskuksen tai Traficomien hyväksyntää.

6. Muutokset katusuunnitelmiin

Muistutukset eivät aiheuta muutoksia laadittuun puistosuunnitelmaan.

Muistion vakuudeksi
Jere Saarikko