



15.05.2023

Kokousaika	Maanantai 15.05.2023 klo 12:00 - 13:05	
Kokouspaikka	KYMP-talo, Työpajankatu 8, 2. krs, NH 5 Proomu	
Läsnä		
Jäsenet	Lehmuskoski, Ville	kaupunkiympäristön toimialajohtaja puheenjohtaja
	Mäkinen, Tuomo	rahoituspäällikkö varapuheenjohtaja
	Kesänen, Juha	riskienhallinnan asiantuntija jäsen
	Nelskylä, Maria	kaupunginsihteeri jäsen
	Rope, Jenni	kaupunginlakimies jäsen
Muut	Nousiainen, Antti	yksikön johtaja asiantuntija paikalla: 23-24 §
	Viika, Heikki	hankejohtaja asiantuntija paikalla: 25 §
Puheenjohtaja	Ville Lehmuskoski	kaupunkiympäristön toimialajohtaja 22-29 §
Esittelijät	Saara Kanto	toimitusjohtaja 22-29 §
Pöytäkirjanpitäjä	Lauri Kangas	varatoimitusjohtaja 22-29 §



15.05.2023

§	Asia	
22	Asia/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
23	Asia/2	Sörnäisten metroaseman perusparannuksen hankesuunnitelman enimmäishinnan korottaminen
24	Asia/4	Metron vaihteiden sähkölämmityksen uusinta, hankesuunnitelma
25	Asia/3	Asetinlaitesimulaattori, hankesuunnitelma
26	Asia/5	Talousarvion toteutumisennuste 1/2023
27	Asia/6	Liikenneliikelaitoksen johtokunnan kokousajat vuonna 2023
28	Asia/7	Toimitusjohtajan tilannekatsaus
29	Asia/8	Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen



15.05.2023

Asia/1

§ 22

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

Päätös

Johtokunta totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla johtokunta valitsi pöytäkirjantarkastajaksi jäsen Ropen sekä varatarkastajaksi jäsen Mäkisen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Johtokunta toteaa kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla johtokunta valitsee pöytäkirjantarkastajaksi jäsen sekä varatarkastajaksi jäsen .

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



15.05.2023

Asia/2

§ 23

Sörnäisten metroaseman perusparannuksen hankesuunnitelman enimmäishinnan korottaminen

HEL 2023-004363 T 10 06 00

Päätös

Johtokunta esitti kaupunginhallitukselle Sörnäisten metroaseman lippuhallin perusparannuksen hankesuunnitelman enimmäishinnan korottamista esityksen mukaan niin, että hankkeen korotettu arvonlisäveroton enimmäishinta yhteensä sisältäen suunnittelun, rakennustyöt sekä hankkeen aikaiset lisä- ja muutostyöt on 11,63 milj. euroa hintatasossa maaliskuu 2023.

Johtokunta valtuutti, mikäli kaupunginvaltuusto hyväksyy hankkeen enimmäishinnan korotuksen, liikenneliikelaitoksen (HKL) toimitusjohtajan päättämään hankkeeseen liittyvien hankintojen edellyttämistä hankintasopimusten lisä- ja muutostyötilauksista hyväksyttäväksi ehdotettavan enimmäishinnan sisällä.

Käsittely

Asian esittelyn aikana kuultavana oli Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n omaisuudenhallintayksikön johtaja Antti Nousiainen. Asian tuntija poistui kokouksesta asian esittelyn jälkeen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Sörnäisten metroaseman lippuhallin perusparannus parantaa tilojen turvallisuutta, viihtyisyyttä ja käyttömukavuutta sekä tukee alueen laadullista kehittymistä. Metroaseman lippuhallitason kohentaminen on osa Vaasanpuistikon ja Sörnäisten alueen kehittämistä.



Perusparannuksen hyväksytyn hankesuunnitelman enimmäishinnan ylitys on seurausta kohteen lähtötietojen puutteellisuuden aiheuttamista lisätöiden kasvusta hankkeen aikana, tarkoituksenmukaiseksi todetusta töiden laajuuden kasvattamisesta sekä samaan aikaan toteutettavan rinnakkaisen hankkeen toteuttamisen yhteensovittamisesta. Siten aiempi kustannusarvio hankkeen kokonaiskustannuksista on osoittautunut riittämättömäksi. Hankesuunnitelman enimmäishintaa on tarkoituksenmukaista korottaa, jotta käynnissä oleva hanke valmistuu lisäviivytystä kesän 2023 aikana.

Suhde muihin päätöksiin

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 19.5.2021, 128 §, Sörnäisten metroaseman lippuhallin perusparannuksen hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta sisältäen suunnittelun, rakennustyöt sekä hankkeen aikaiset lisä- ja muutostyöt on 10.130.000 euroa (kustannustasossa joulukuu 2020).

Ennen kaupunginvaltuuston käsittelyä kaupunginhallitus antoi 10.5.2021 liikenneliikelaitokselle kehotuksen, että hankkeen jatkosuunnittelussa pitää kiinnittää huomiota aseman tilojen arkkitehtuuriin ja värisuunnitteluun ja että metroasemalle tulee hankkia julkista taidetta, ja valaistuksen suunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota viihtyisyyteen ja koettuun turvallisuuteen.

HKL:n johtokunta hyväksyi 18.5.2022, 42 §, Sörnäisten metroaseman liukuportaan AA02 peruskorjauksen ja liukuportaiden AB04 ja AB05 uusimisen hankesuunnitelman niin, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta yhteensä on 1.192.000 euroa kustannustasossa huhtikuu 2022.

Hankkeen toteuttaminen

Hyväksytyn hankesuunnitelman mukaisesti Sörnäisten metroaseman perusparannukseen sisältyy lippuhallitason tilojen peruskorjauksen lisäksi katutasolla A-sisäänkäynnin osittainen purkaminen ja uusiminen, paineentasauskuilun verhoilu sekä Vaasanpuistikon aukiolla lippuhallitason kannen vesieristyksen uusiminen siihen liittyvine rakenteineen. Sisäänkäynti B:n hissit uudistetaan kokonaan. Lippuhallitasolla hankkeessa uusitaan yleisökäytävien ja porrashuoneiden pintarakenteet, kalusteet ja sprinklaus. Nykyiset liike-, valvomo-, taukotilat, jätehuone, liikuntaesteisten yleisö-wc ja tekniset tilat puretaan ja rakennetaan uusiksi. Samalla tilajärjestelyt sekä tilojen pintarakenteet muuttuvat.

Lisäksi hankkeessa kunnostetaan ja uusitaan lippuhallitason talotekniikkaa sekä parannetaan aseman paloturvallisuutta. Materiaali- ja lai-



15.05.2023

Asia/2

tevalinnoissa suositaan pitkäikäisyyttä, energiatehokkuutta ja vähäpäästöisyyttä tukevia ratkaisuja.

Kaupunginhallituksen kehoitus huomioitiin lippuhallitilan suunnittelussa. Kaupunkiympäristön toimialan kanssa tehdyssä yhteistyössä taiteen sijoittamispaikaksi täsmentyi Vaasanaukio.

Sörnäisten metroaseman Hämeentien ja Helsinginkadun alla sijaitsevien tilojen vedeneristys uusittiin osana Hämeentien perusparannusta 2019. Samalla parannettiin näiden käytäväosuuksien paloturvallisuutta.

Muutokset alkuperäiseen hankesuunnitelmaan

Alkuperäinen Sörnäisten metroaseman perusparannuksen hankesuunnitelman mukainen töiden laajuus osoittautui hankkeen toteuttamisen edetessä riittämättömäksi. Etenkin aseman sähkötekniikan osalta hankkeen suunnitteluun käytettyjen lähtötietojen puutteellisuus on sekä tuottanut lisäkustannuksia että viivästyttänyt hankkeen etenemistä.

Aseman sähkötekniikkaa joudutaan uusimaan perusparannuksessa laajemmin kuin hankesuunnitteluvaiheessa pystyttiin ennakoimaan. Lisäksi sähkötekniisten töiden toteuttaminen on edellyttänyt töiden etenemistä hidastaneita lisäselvityksiä ja -suunnittelua.

Vesijohdoissa havaittiin vaurioita tonttisulkujen uusimisen yhteydessä ja pystyviemäreissä kuvausvaiheessa töiden edetessä, joten alkuperäisestä hankesuunnitelmasta poiketen on töiden edetessä todettu tarkoituksenmukaiseksi sisällyttää metroaseman vesi- ja sprinkleriliittymäjohdot uusiminen ja pääviemärien korjaaminen osaksi perusparannuskokonaisuutta.

Perusparannuksen käynnistämisen jälkeen on todettu välttämättömäksi uusia metroaseman lippuhallitasolta Vaasanaukiolle johtavista liukuportaita kahdet (AB04 ja AB05) sekä peruskorjata lippuhallitasolta laituritasolle johtavista liukuportaita yhdet (AA02). Liukuportaiden uusimisesta ja peruskorjauksesta on päätetty erikseen omana erillisenä hankkeena. Liukuporrasurakan yhteensovittaminen perusparannushankkeen töiden kanssa on aiheuttanut perusparannushankkeen töiden viivästymistä sekä tuottanut lisäkustannuksia molemmille hankkeille.

Aikataulu

Hanke toteutetaan vaiheittain siten, että aseman metroliikenne toimii koko perusparannuksen ajan, esteetön kulku metrolaiturille on turvattu ja kulkureitit ovat opastettuja ja esteettämiä. Hankkeen toteutus aloitettiin vuonna 2021 ja hanke valmistuu kesällä 2023.



Alkuperäisen aikataulun mukaisesti hankkeen toteutus aloitettiin heinäkuussa 2021 ja hankkeen piti valmistua maaliskuussa 2023.

Liukuporrastyöt ovat aiheuttaneet arviolta 5 viikon pidennyksen hankkeen kestoon ja em. kuvatut lisä- ja muutostöiden kasvaneet laajuudet noin 8 viikkoa lisää työaikaa. Näiden myötä hankkeen päivitetty valmistumisaika-arvio on heinäkuussa 2023.

Uusi kustannusarvio ja kustannusten ylitys

Nyt tehtävän päätöksen myötä hankkeen kokonaiskustannukset sisältäen rakennusaikaiset lisä- ja muutostyöt sekä tarvittavat erillishankinnat ovat enintään 11,63 milj. euroa (alv 0 %) kustannustasossa maaliskuu 2023.

Päivitetty kustannusarvio on laadittu Helsingin hintatasoon maaliskuu 2023 talonrakennuksen kustannustietokirjan mukaisella menettelyllä. Käytetty Haahtela-indeksi on 112 rakennuskustannusindeksin ollessa 122,7 (2015 = 100). Alkuperäinen kustannusarvio oli laadittu vastaavalla menettelyllä.

Indeksikorjattu hankesuunnitelman enimmäishinta maaliskuun 2023 hintatasossa (Haahtela-indeksi) on 10,9 milj. euroa. Hankkeen mahdollista kokonaiskustannusta korotetaan siten aiemmasta 0,7 milj. eurolla, jotta edellä mainitut kustannusta kasvattaneet tekijät tulevat huomioon otetuksi ja hanke vietyä loppuun.

Alkuperäisessä hankesuunnitelman enimmäishintaan sisältynyt 3 % riskivaraus lisä- ja muutostöitä ja muita ennustamattomia kustannuksia varten osoittautui riittämättömäksi. Enimmäishinnan korotuksen myötä tämä varaus kasvaa n. 10 %:iin hankkeen enimmäishinnasta.

Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen

Liiketilän osuus

Päivitetyn kustannusarvion mukaan hankkeen kustannuksista kohdistuu liiketilöiden muutostöihin noin 0,73 milj. euroa, kun aiemmin näihin arvioitiin kohdistuvan 0,7 milj. euroa hankkeen kustannuksista.

Asematilan osuus

Varsinaisen metroasematilan osuus on noin 10,9 milj. euroa, kun aiemmassa kustannusarviossa tämän osuuden suuruus oli 9,4 milj. euroa. Hanke rahoitetaan lainarahoituksella ja hanke aiheuttaa 30 vuoden poistoajalla tasapoistoina 0,37 milj. euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin, kun alkuperäisessä arviossa tämä oli 0,32 milj. euroa vuodessa.



15.05.2023

Asia/2

Hankkeen on arvioitu lisäävän HKL:n tuloja ja tuovan kustannussäästöjä mm. kunnossapitotoiminnassa noin 0,1 milj. euroa vuodessa.

Toimivalta

Hankkeesta päättäminen

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 1 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa tarveselvitykseen perustuvan hanke- tai muun suunnitelman hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen 12.6.2017, 665 §, hyväksymien tilahankkeiden hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman kustannusarvion ollessa 11,63 milj. euroa, HKL:n johtokunta voi esittää hankesuunnitelman hyväksymistä kaupunginhallitukselle.

Hankintavaltuudet

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 3 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta, ellei toimivallasta ole muutoin säädetty tai määrätty, päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on siirtänyt 19.11.2020, 175 §, hankintoihin liittyvää toimivaltaa toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) saakka.

Johtokunnan oikeutettua 15.6.2021, 102 §, HKL:n tekemään Sörnäisten metroaseman lippuhallitason peruskorjauksen urakoiden hankintoihin liittyviä tilauksia yhteensä enintään 7.604.250,00 eurolla (alv 0 %), tulevat näihin liittyvät lisä- ja muutostyötilaukset menemään yli 500.000 euron. Tällöin hankinnoista päättäminen kuuluisi hallintosäännön mukaan johtokunnalle, mutta hallintosäännön mukaisesti johtokunta voi valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään kyseisistä hankinnoista.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



15.05.2023

Asia/4

§ 24

Metron vaihteiden sähkölämmityksen uusinta, hankesuunnitelma

HEL 2023-005608 T 08 02 02

Päätös

Johtokunta hyväksyi metron vaihteiden sähkölämmityksen uusinnan hankesuunnitelman esityksen mukaan niin, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta sisältäen hankkeen toteutuksen ja hankkeen aikaiset hankinnat on enintään 1.252.000 euroa huhtikuun 2023 hintatasossa.

Käsittely

Asian esittelyn aikana kuultavana oli Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n omaisuudenhallintayksikön johtaja Antti Nousiainen. Asiantuntija poistui kokouksesta asian esittelyn jälkeen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Hankkeella ylläpidetään metron käyttövarmuutta uusimalla elinkaarensa päässä olevat vaihteiden sähkölämmitykset. Käyttövarmuuden lisäksi uusien lämmityksien säätömahdollisuudet ovat tarkemmat ja on arvioitu, että tämä uusinta tuo noin 20 % säästön sähkökäytössä vaihteiden lämmityksen osalta vuositasolla.

Hankkeen strategiasidonnaisuus



Helsingin kaupunkistrategiassa 2021-2025 (kaupunginvaltuusto 13.10.2021) todetaan, että älykkäät liikenneratkaisut ovat sujuvan arjen perusta, tiivistyvän kaupungin liikennejärjestelmän riittävä kapasiteetti ja toimivuus varmistetaan suunnittelemalla kaikki kulkumuodot ja huomioimalla niiden kytkeytyminen toisiinsa. Päätösehdotus tukee tätä kaupunkistrategian tavoitetta ja on näin strategian mukainen.

Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

Metron avorataosuuden vaihteet tarvitsevat talvikaudella lämmitystä vaihteiden sulanapitoon. Ilman lämmitystä vaihteiden väliin pakkaantuu lunta, joka estää vaihteen toiminnan. Vaihteiden toimimattomuus aiheuttaa häiriöitä metrolienteeseen. Myös lämmityksen vikaantuminen voi aiheuttaa häiriöitä liikennöinnille.

Vaihdelämmitysyksiköjä on uusittu vuodesta 2013 lähtien huonokuntoisimmista aloittaen. Lämmitysyksiköt on uusittu uudenmallisiin tarkemmin ohjattaviin keskuksiin. Kaikkia keskuksia ei vielä ole vaihdettu ja tämän hankkeen tavoitteena on vaihtaa loput 51 kappaletta 1980-luvulla asennetuista alkuperäisistä keskuksista uusiin sekä hankkia 3 kpl varakeskuksia. Uusien keskuksien ohjausjärjestelmän käyttöikä on arvioitu noin 15 vuotta ja ohjausjärjestelmän päivityksellä koko laitteen käyttöikä on arvioitu noin 25-30 vuotta.

Uusien keskuksien myötä vaihteiden lämmityksen käyttö on tarkempaa, ohjaukset tapahtuvat yhdestä käyttöliittymästä, varaosasaatavuus paranee ja kaikista keskuksista saadaan tilatiedot toimivuudesta.

Hankkeen toteuttaminen

Hanke on tarkoitus toteuttaa vuosien 2023–2026 aikana. Vuonna 2023 hankitaan hankkeessa tarvittavat materiaalit ja vuosina 2024–2026 vaihdetaan lämmityskeskuksia. Lämmityskeskuksia vaihdetaan keskimäärin 16 kappaletta vuodessa. Metroradalla tehtävät asennus- ja muutostyöt suoritetaan yöaikaan, jolloin liikennöinnille ei aiheudu katkoja. Projektissa hyödynnetään myös tulevien vuosien muiden projektien liikennekatkoja siinä laajuudessa kuin se on mahdollisia.

Hankkeeseen liittyvistä lämmityslaitteiden hankinnoista tehdään hankintapäätökset HKL:ssä päätöshetkellä voimassa olevien toimivaltasäädösten mukaisesti.

HKL tilaa laitteiden asennukset metroradalle Kaupunkiliikenneyhtiöltä HKL:n ja Kaupunkiliikenneyhtiön välisen sopimuksen mukaisesti.

Hankkeen kustannukset



15.05.2023

Asia/4

Hankkeen arvonlisäverottomaksi kustannukseksi on arvioitu yhteensä enintään 1.252.000 euroa hankesuunnitelman mukaisesti.

Hankkeen kustannustason (esityksen mukaisesti huhtikuun 2023) tarkempi indeksipohjainen määrittely tehdään hankintaratkaisun osana ja tätä indeksiä käytetään hankkeen kustannuksien seurannassa. Mikäli tarkempaa indeksiehtoa ei määritellä, käytetään kustannustason seurantaan rakennuskustannusindeksiä.

Hanke kustannukset koostuvat suunnittelukustannuksista, materiaali-hankinnoista ja asennustöistä.

Hankkeessa tarvittavien materiaalien kustannusarvio perustuu suunnittelijan laskelmiin. Työn osuuden arviointi perustuu aiemman investoinnin toteutuneisiin asennuskustannuksiin. Kustannusten nousua on pyritty arvioimaan tämänhetkisen maailmantilanteen valossa, jossa etenkin materiaalien kustannuskehitys on ollut nousujohteista.

Hankkeelle on vuoden 2023 tulosbudjetissa varattu 400.000 euroa. Hankkeen kustannukset vuosina 2024-2026 otetaan huomioon talousarvioiden valmistelussa kyseisille vuosille.

Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen

Hanke aiheuttaa 20 vuoden poistoajalla tasapoistoina n. 62.600 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) perussopimuksen perusteella 50 % investoinnin poistoista ja 50 % laskennallisista korkomenoista voidaan laskuttaa HSL:ltä.

Loppuosa poistoista jää suoraan HKL:n kaupungin infratukena maksettavaksi.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan liikeliikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen hyväksymien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman kokonaishinnan ollessa 1.252.000 euroa, HKL:n johtokunta voi päättää hankkeen hyväksymisestä.

Esittelijä

toimitusjohtaja



15.05.2023

Asia/4

Saara Kanto

Lisätiedot

Saara kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta



15.05.2023

Asia/3

§ 25

Asetinlaitesimulaattori, hankesuunnitelma

HEL 2023-005607 T 08 02 02

Päätös

Johtokunta hyväksyi metron asetinlaitesimulaattorin hankesuunnitelman esityksen mukaan niin, että hankkeen arvonlisäveroton kokonais-hinta sisältäen hankkeen toteutuksen ja hankkeen aikaiset hankinnat on enintään 1.000.000 euroa toukokuun 2023 hintatasossa.

Lisäksi johtokunta valtuutti liikenneliikelaitoksen (HKL) toimitusjohtajan päättämään hankkeeseen liittyvistä hankinnoista hankkeen enimmäis-hinnan puitteissa.

Käsittely

Asian esittelyn aikana kuultavana oli Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n hankejohtaja Heikki Viika. Asiantuntija poistui kokouksesta asian esittelyn jälkeen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Asetinlaitesimulaattorilla parannetaan ja tehostetaan metron liikenteen-ohjaajien koulutusta sekä kehitetään vika- ja häiriötilanteiden hallintaa. Asetinlaitesimulaattorin hankkiminen parantaa matkustajaturvallisuutta ja metron kulunvalvontajärjestelmään tehtävien muutosten toteuttamisen kustannustehokkuutta.



Hankkeen strategiasidonnaisuus

Helsingin kaupunkistrategiassa 2021–2025 (kaupunginvaltuusto 13.10.2021) todetaan, että älykkäät liikenneratkaisut ovat sujuvan arjen perusta, tiivistyvän kaupungin liikennejärjestelmän riittävä kapasiteetti ja toimivuus varmistetaan suunnittelemalla kaikki kulkumuodot ja huomioimalla niiden kytkeytyminen toisiinsa. Päätösehdotus tukee tätä kaupunkistrategian tavoitteita ja on näin strategian mukainen.

Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

Pääkaupunkiseudun metrojärjestelmässä liikennettä ohjataan Mipro Oy:n vuosien 2015-2022 aikana toimittamalla asetinlaitteella. Tuotantokäytössä olevan asetinlaitejärjestelmän rinnalla ei ole tällä hetkellä tarpeeksi laajaa oikeaa asetinlaitetta vastaavaa simulaattoria koulutus- ja testauskäyttöön. Järjestelmään tehtävien muutosten, laajennusten sekä muiden liikenteenohjausjärjestelmien integrointi on työlästä ilman kattavaa testiympäristöä.

Nykyinen testausominaisuus ei vastaa täysin nykyjärjestelmän toimintaa ja se toimii eri tavalla kuin oikea asetinlaite, jonka seurauksena simulaattoria käytettäessä liikenteenohjaajat voivat oppia toimintamalleja vika- ja häiriötilanteisiin, jotka eivät toimi oikean järjestelmän kanssa. Tämä rajoittaa järjestelmän laajamittaista käyttöä harjoitteluun.

Liikenteenohjaajien ymmärrys järjestelmän toiminnasta kaikissa tilanteissa on tärkeää sekä junaturvallisuuden, että liikenteen sujuvuuden kannalta. Puutteellinen ymmärrys aiheuttaa häiriöitä ja voi pahimmillaan olla osatekijä onnettomuuden syntymiseen. Liikenteenohjaajien parempi tuntemus järjestelmän toiminnasta näkyy sujuvampana liikenteenä ja siten säästyneinä kustannuksina.

Simulaattorin avulla parannetaan liikenteenohjauksen osaamista ja ymmärrystä järjestelmän toiminnasta sekä kehitetään erityisesti vika- ja häiriötilanteiden optimaalista ratkaisua. Matkustajaturvallisuus paranee edellä mainittujen parannusten myötä sekä saavutetaan kustannussäästöjä ja siten saadaan parannettua metron kilpailukykyä. Simulaattorilla pystyy myös toistamaan ja tarkistamaan matkustajaliikenteen tapahtumia.

Asetinlaitesimulaattori mahdollistaa tulevien muutosten (kulunvalvontajärjestelmä) testaamisen olemassa olevalla asetinlaitejärjestelmällä ilman vaikutusta (ja liikennekatkoa) käytössä olevaan järjestelmään.

Asetinlaitesimulaattorin on arvioitu tuottavan kustannussäästöjä n. 110.000 eur vuodessa liikenteenohjaajien osaamisen kehittymisen ja liikennehäiriöiden tehokkaamman hoidon myötä.



15.05.2023

Asia/3

Hankkeen toteuttaminen

Hankkeessa toteutetaan virtuaaliasetinlaite HKL:n valvomotiloihin. Simulaattoritoiminto rakennetaan kokonaisuudessaan itsenäiseksi järjestelmäksi.

Simulaattoritoimituksen kokonaisuus sisältää seuraavat asiat:

- Suunnittelu, tarvittava tuotekehitys, toteutus ja testaus
- PC-pohjaiset virtuaaliasetinlaitteet, joiden ohjelmisto ja toiminta vastaa oikeaa asetinlaitetta.
- Tarvittavat kommunikaatio- ja virtuaaliasetinlaitelisanssit
- Asetinlaitesimulaattorien vaatimat palvelimet, tietoliikennelaitteet ja liikenteenohjauksen työasemat
- Tilaajan koulutus ja käyttöohjeet
- Asetinlaitteen simuloinnit
- Virtuaalijunatoiminnot

Simulaattori toteutetaan nykyisen asetinlaitteen vastaavassa laajuudessa. Mahdolliset laajennukset simulaattoriin käsitellään erikseen tulevaisuudessa.

Lisäksi mahdolliset metron kapasiteettihankkeen (METKA) eri rajapintojen toteuttaminen simulaattoriin ei ole sisällytetty tähän hankkeeseen, koska kehitystyön ja fyysisten liityntöjen määrä ja tyyppi riippuu valitun METKA ATC -toimittajan ratkaisusta. Hankkeessa kuitenkin varaudutaan tulevaan METKA-hankkeeseen siinä määrin, kun tässä vaiheessa on teknillistaloudellisesti kannattavaa.

Hanke toteutetaan vuosien 2023 ja 2024 aikana.

Hankkeen kustannukset

Hankkeen arvonlisäverottomaksi kustannukseksi on arvioitu yhteensä enintään 1.000.000 euroa hankesuunnitelman mukaisesti.

Hankkeen kustannustason (esityksen mukaisesti toukokuu 2023) tarkempi indeksipohjainen määrittely tehdään hankintaratkaisun osana ja tätä indeksiä käytetään hankkeen kustannuksien seurannassa. Mikäli tarkempaa indeksiehtoa ei määritellä, käytetään kustannustason seurantaan elinkustannusindeksiä.

Hankkeen kustannukset muodostuvat asetinlaitesimulaattorin hankinnasta edellä kuvatussa laajuudessa sisältäen toimittajan tekemän tuotekehityksen simulaattorin toteuttamiseksi sekä projektinjohdon kustannuksista.



Hankkeen kustannusarvio perustuu käytyihin keskusteluihin järjestelmätoimittajan kanssa sekä Kaupunkiliikenneyhtiön asiantuntija-arvioon kustannuksista.

Hankkeen valmisteluun on vuoden 2022 loppuun mennessä käytetty 1.389 euroa. Hankkeelle on vuoden 2023 tulosbudjetissa varattu 1.004.400 euroa, mutta hankkeen jatkuessa vuoteen 2024 otetaan vuodelle 2024 siirtyvä osuus huomioon talousarvion valmistelussa kyseiselle vuodelle.

Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen

Hanke rahoitetaan lainarahoituksella. Hanke aiheuttaa 8 vuoden poistoajalla tasapoistoina n. 125.000 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin. Hankkeella on arvioitu syntyvän n. 110.000 euron vuotuinen säästö liikennehäiriöiden hoidon tehostumisen kautta. Hankkeen kokonaisvaikutus käyttötalouteen on tällöin n. 12.500 euroa vuodessa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) perussopimuksen perusteella 50 % investoinnin poistoista ja 50 % laskennallisista korkomenoista voidaan laskuttaa HSL:ltä.

Loppuosa poistoista jää suoraan HKL:n kaupungin infratukena maksettavaksi.

Toimivalta

Hankkeesta päättäminen

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen hyväksymien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman kokonaishinnan ollessa 1.000.000 euroa, HKL:n johtokunta voi päättää hankkeen hyväksymisestä.

Hankintavaltuudet

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 3 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta, ellei toimivallasta ole muutoin säädetty tai määrätty, päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on siirtänyt 19.11.2020, 175 §, hankintoihin liittyvää toimivaltaa toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) saakka. Mikäli



15.05.2023

Asia/3

hankinnan arvo ylittää 500.000 euroa, kuuluu hankinnoista päättäminen johtokunnan toimivaltuuteen. Hallintosäännön mukaisesti johtokunta voi valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään hankinnoista.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta



15.05.2023

Asia/5

§ 26 Talousarvion toteutumisennuste 1/2023

HEL 2023-004472 T 02 02 01

Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi liitteenä olevan liikenneliikelaitoksen talousarvion toteutumisennusteen 1/2023.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 HKL ennuste 1/2023

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kaupunginhallituksen 12.12.2022 antamien vuoden 2023 talousarvion noudattamisohjeiden mukaan talousarvion toteutumisennuste laaditaan vuonna 2023 kolme kertaa. Keskushallinnon, toimialojen ja liikelaitosten on saatettava talousarvion toteutumisennuste myös lauta- tai johtokuntansa tietoon.

Liitteenä on kaupunginkansliaan 19.4.2023 mennessä toimitettu liikenneliikelaitoksen (HKL) talousarvion toteutumisennuste 1/2023. Esityksillä on kuvattu talousarvion toteutumisennustetta verrattuna HKL:n johtokunnan 19.12.2022, 85 §, hyväksymään tulosbudjettiin.

Yleistä

Metroliiikenteessä tammi-helmikuun matkustajamäärät olivat noin 40 % edellisvuotta korkeammat, mutta maaliskuun matkustajamäärien ennustetaan hieman tasaavan kasvua. Viime vuoden vastaavana ajankohtana matkustajamäärät olivat vuoden alhaisimpia ja kasvoivat voimakkaasti maaliskuun mittauksessa. Taso on edelleen noin 15 % ko-



ronaa edeltävää aikaa alhaisempi. Metroliikenteen matkustajamäärät ovat kasvaneet suhteessa edellisvuoteen mm. Matinkylä - Kivenlahti - osuuden käyttöönoton myötä. Kehitys noudattaa pääsääntöisesti koko HSL-alueen joukkoliikenteen matkustajamäärien kehitystä.

Metroliikenne on toiminut alkuvuonna hivenen supistetulla liikennetarjonnalla, joka jatkunee kesäliikenteeseen saakka. Kuljettajaresursseista on edelleen aiheutunut jonkin verran ajamattomia lähtöjä, mutta yleistilanne on viime aikoina parantunut uusien valmistuneiden kuljettajien myötä. Kuljettajatilanteen vakauttamiseksi metroliikenteen operointia HKL:lle tuottava Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy (Kaupunkiliikenneyhtiö) jatkaa täydentävien kuljettajakurssien järjestämistä.

Metrojunakaluston osalta M100-sarjan peruskorjaus on valmistunut. Peruskorjaus mahdollistaa 1980-luvun alussa käyttöönotettujen M100-junien liikennöinnin 2030-luvulle saakka. M200-sarjan junien peruskorjaus on alkanut ja kestää ensi vuoden syksyyn. Kaupunkiliikenneyhtiön kalustokunnossapidon kehittämisessä on varauduttu nykyistä liikennöintiä tiheämmän vuorovälin edellyttämään kaluston käytettävyytensä kasvuun. Metrovarikon kaluston vara- ja vaihto-osatuotannon käyttöön tulevan laajennusosan toteutuksen valmistelu etenee suunnitelman mukaisesti mahdollistaen kunnossapidon suoritemäärien kustannustehokkaan kasvattamisen tulevaisuudessa. Varaosa- ja materiaalitöiden pidentyneet toimitusajat vaativat paikoin erityistä seuranta- ja huomiota.

Helsingin kaupunginvaltuustossa vuoden 2022 lopussa hyväksytyn metron junakulunvalvontajärjestelmän uusimishankkeen (METKA) hankesuunnitelma on alkuvuodesta hyväksytty myös Espoon kaupunginvaltuustossa. HKL, Espoon kaupunki, Länsimetro Oy ja Kaupunkiliikenneyhtiö allekirjoittivat hankkeen toteutusvaiheen yhteistyösopimuksen 3.4.2023. Hankkeen edellyttämien hankintojen valmistelu etenee ja hankintaprosessit käynnistyvät kevään aikana kestäen noin puolitoista vuotta.

Yleinen kustannustason nousu ja HSL:n taloustilanteen haasteellisuus ovat edelleen korostetussa seurannassa investointeihin liittyen. Viimeaikaiset markkinatilanteen muutokset ovat kasvattaneet epävarmuuksia laajempaan kaupunkikehittämiseen liittyvien investointien toteuttamisessa. Punos-hanketta valmistellut konsortio ilmoitti alkuvuodesta luopuvansa Helsingin Itäkeskuksen bussiterminaalin paikalle suunnitellun Jokerikorttelin toteuttamisesta.

Hakaniemen metroaseman pohjoisen sisäänkäynnin ja lippuhallin sekä Sörnäisten metroaseman sisäänkäyntien, lippuhallin ja kävelytunnelien perusrannustyöt etenevät ja valmistuvat kesällä 2023. Molemmissa



hankkeissa aseman teknisten järjestelmien lähtötietojen puutteellisuus on aiheuttanut ennakoitua enemmän selvittelytyötä ja viiveitä toteutuksessa.

Talousarvion sitovat tavoitteet

Liikenneliikelaitoksella on kolme sitovaa toiminnan tavoitetta ja tavoitteita kuvaavaa mittaria vuodelle 2023:

- HKL:n talous pysyy tasapainossa
 - Tilikauden tulos on vähintään nolla
- Vastaamme asiakkaiden keskeisiin tarpeisiin ylläpitääksemme laadukasta asiakaskokemusta
 - Asiakkaiden antama liikennöitsijäarvosana HSL:n tuottamassa kyselytutkimuksessa 4,11
- Minimoimme ajamattomien lähtöjen määrän ylläpitääksemme korkeaa joukkoliikenteen luotettavuutta
 - Ajettujen lähtöjen osuus tilatuista lähdoistä 99,85 %

Sitovista tavoitteista asiakastyytyväisyys- ja taloustavoitteen ennustetaan tässä vaiheessa toteutuvan tavoiteasetannan mukaisesti, mutta luotettavuustavoitteen arvioidaan alkuvuoden alhaisen toteuman vuoksi jäävän sille asetetusta tavoitteesta. Luotettavuuden ennustetaan loppuvuonna vielä nousevan, mutta alkuvuoden alhainen toteuma edellyttäisi loppuvuonna huomattavan korkeaa luotettavuustasoa, minkä saavuttamista ei pidetä todennäköisenä. Jo toteutetut kuljettajakurssit ovat parantaneet kuljettajatilannetta. Tilanteen vakauttamiseksi metroliiikenteen operointia HKL:lle tuottava Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy (Kaupunkiliikenneyhtiö) jatkaa täydentävien kuljettajakurssien järjestämistä vuoden 2023 aikana.

Käyttötalous

Tilikauden tulosennuste on 3,0 milj. euroa eli 0,4 milj. euroa budjettia huonompi.

Liikevaihto 156,2 milj. euroa on budjetin tasolla. Liikevaihdon eristä kaupungin tuki on ennusteessa 10,6 milj. euroa eli 4,6 milj. euroa budjetoitua suurempi. Tukea nostaa budjetoidusta erityisesti korkotason nousu. Myös Kampin metroaseman läntisen sisäänkäynnin uudelleenrakentamiseen liittyvä liukuportaan alaskirjaus 1,2 milj. euroa on huomioitu kaupungin tuen ennusteessa. Liukuportaan alaskirjauksen johdosta HKL:n johtokunta on hakenut ylitysoikeutta kaupungin suoraan tukeen (9.3.2023, § 13). Rahoituskulujen kehittymistä seurataan ja tarvittaessa varaudutaan hakemaan ylitysoikeutta talousarvion sitovalle kohdalle 3 10 06 (Tuki HKL-liikelaitokselle) myös näiden johdosta.



Metron liikennöintikorvaustulojen ennuste on 61,9 milj. euroa eli 1,3 milj. euroa budjetoitua vähemmän. Sähkön hinta on toteutumassa matalampana kuin budjetissa ennakoitiin, ja tämä vaikuttaa myös tuloihin, koska korvausten yksikköhintojen indeksimuutos on jäämässä odotettua pienemmäksi.

Muista liikevaihdon eristä myös HSL:ltä laskutettava infrakorvaus sekä kunnossapitolaskutus Länsimetro Oy:ltä arvioidaan jäävän budjetoitua pienemmäksi. Sähkön ja lämmityksen kustannukset ovat toteutumassa budjetoitua pienempinä ja tämä vaikuttaa myös laskutukseen HSL:ltä ja Länsimetro Oy:ltä.

Menoissa suurin erä on alihankintamenot Kaupunkiliikenneyhtiöltä 109,0 milj. euroa. Alihankintamenoja on toteutumassa 4,3 milj. euroa budjetoitua vähemmän, suurimpana syynä ennustettu sähkö- ja lämmitysmenojen toteutuminen budjetoitua pienempänä.

Poistoja ennustetaan toteutuvan 32,9 milj. euroa eli 1,8 milj. euroa budjettia enemmän. Isoin muutos budjettiin on Kampin metroaseman peruskorjauksen yhteydessä tehtävä liukuportaan alaskirjaus, joka nostaa vuoden 2023 poistoennustetta.

Korkokuluja on toteutumassa 11,0 milj. euroa eli 2,8 milj. euroa budjetoitua enemmän.

Investoinnit

Vuoden 2023 investointiennuste on 62,7 milj. euroa, joka on 12,7 milj. euroa budjetoitua vähemmän.

Suurimmat investoinnit ovat Hakaniemen metroaseman pohjoisosan peruskorjaus 4,8 milj. euroa, Sörnäisten metroaseman peruskorjaus 4,4 milj. euroa, metroradan raidevirtapiirien korvausinvestointi 3,9 milj. euroa, Hakaniemen metron sähkönsyöttöaseman uusiminen 3,7 milj. euroa ja M200-metrojunien peruskorjaus 3,2 milj. euroa.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 HKL ennuste 1/2023

Muutoksenhaku



15.05.2023

Asia/5

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 14.04.2023 § 19

HEL 2023-004472 T 02 02 01

Päätös

Johtokunta päätti yksimielisesti panna asian pöydälle Jenni Ropen ehdotuksesta.

Käsittely

14.04.2023 Pöydälle

Pöydällepanoehdotus:
Jenni Rope: Pyydän asian pöydälle.

Asian esittelyn aikana paikalla oli asiantuntijana Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n taloussuunnittelupäällikkö Ari Päivärinta. Asiantuntija poistui kokouksesta asian esittelyn jälkeen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi



15.05.2023

Asia/6

§ 27

Liikenneliikelaitoksen johtokunnan kokousajat vuonna 2023

HEL 2023-005016 T 00 00 02

Päätös

Johtokunta päätti pitää varsinaiset kokouksensa syyskaudella 2023 seuraavasti:

- 10.08. klo 13:00
- 06.09. klo 09:00
- 04.10. klo 14:00
- 14.11. klo 12:00
- 19.12. klo 12:00

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Johtokunta päättää varsinaisista kokouksistaan kutakin kalenterivuotta varten erikseen ja kokoontuu ylimääräisiin kokouksiinsa puheenjohtajan kutsusta.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



15.05.2023

Asia/7

§ 28

Toimitusjohtajan tilannekatsaus

Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi saamansa informaation.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Liikenneliikelaitoksen toimitusjohtajan suullinen katsaus liikenneliikelaitoksen toiminnan ajankohtaisista asioista.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



15.05.2023

Asia/8

§ 29

Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen

Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi johtokunnan puheenjohtajan ilmoitukset, ettei ota/esitlele otettavaksi johtokunnan käsiteltäväksi toimitusjohtajan viikoilla 15-18/2023 tekemiä päätöksiä 8-12 §.

[Linkki päätöksiin](#)

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



15.05.2023

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 22, 23, 26, 27, 28 ja 29 §:t.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §

2

OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 24 ja 25 §:t.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi-saannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä,



15.05.2023

joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytähän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiointiin yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10

00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



15.05.2023

Liikenneliikelaitoksen johtokunta

Ville Lehmuskoski
puheenjohtaja

Lauri Kangas
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Jenni Rope

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 26.05.2023.