

**MATERIAALIT**  
**TUKIMUURI**  
 BETONI: REUNAPALKKI Ro22, R4, C30/37-3, P30,  $c_{nom}=40$  mm  
 SEINÄMÄ Ro10, R1, C30/37, P30,  $c_{nom}=45$  mm  
 TUKIMUURIN PERUSLAATTA Ro07, R1, C30/37, P30,  $c_{nom}=50$  mm/100 mm MAATA VASTEN  
 BETONITERÄS: B500B  
**PINTARAKENTEET:**  
 RAIDSEPELI  $\geq 550$  mm  
 SUOJABETONI 50 mm  
 2-KERTAINEN KERMI 10 mm

KAIDE: H2-HARVAKAIDE, KORKEA TERÄSVERKKO, KUUMASINKITTU, MAALATTU

PAALUT: TERÄSPUTKIPAALUT, PAALUISSA KALLIOKÄRKI

RATAJOHTOPYLVÄÄT: ERILLISEN SUUNNITELMAN MUKAAN

RISTEYSPISTE A: PLXX+XX, KSK +X.XX, RISTEYSKULMA 59.8 gon

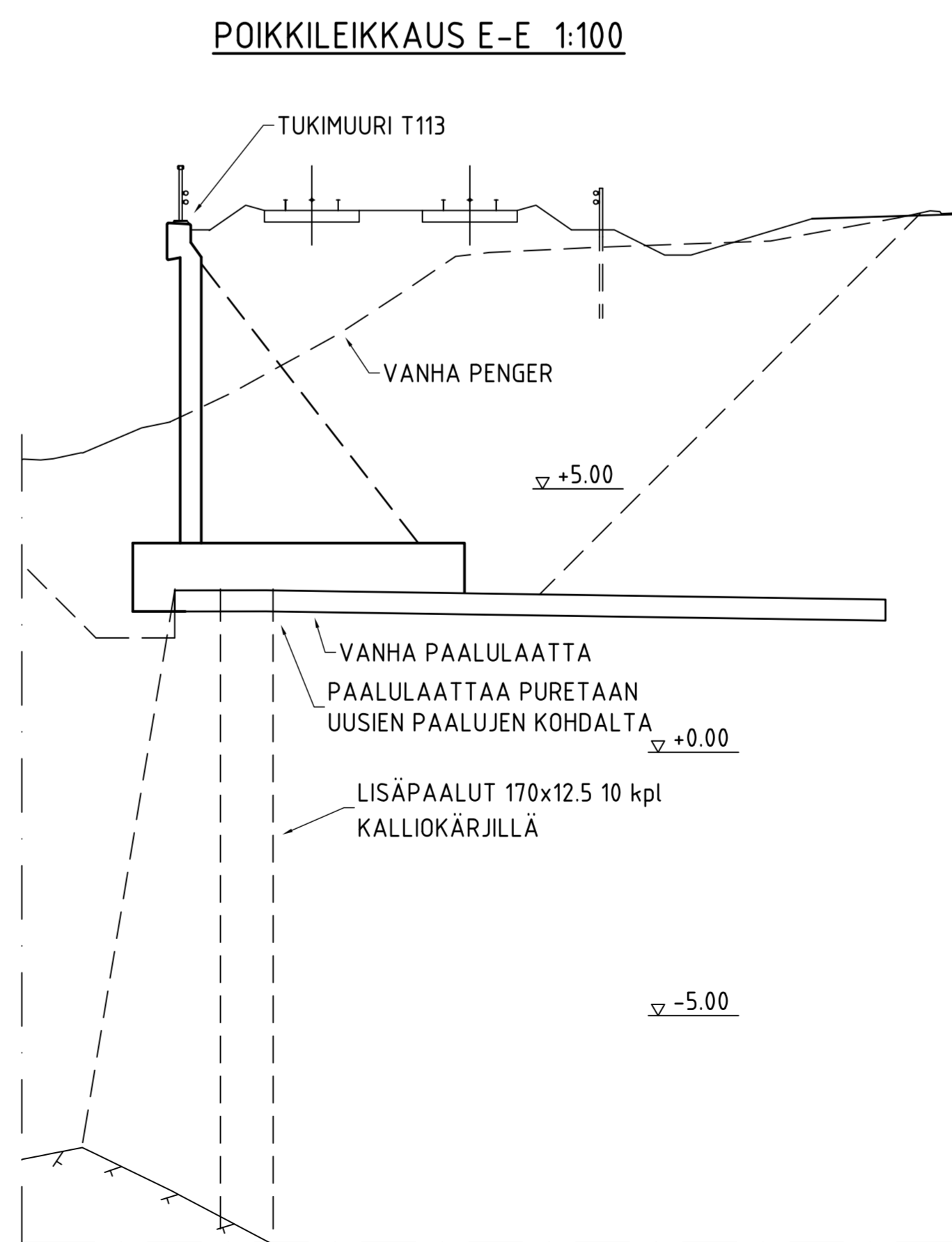
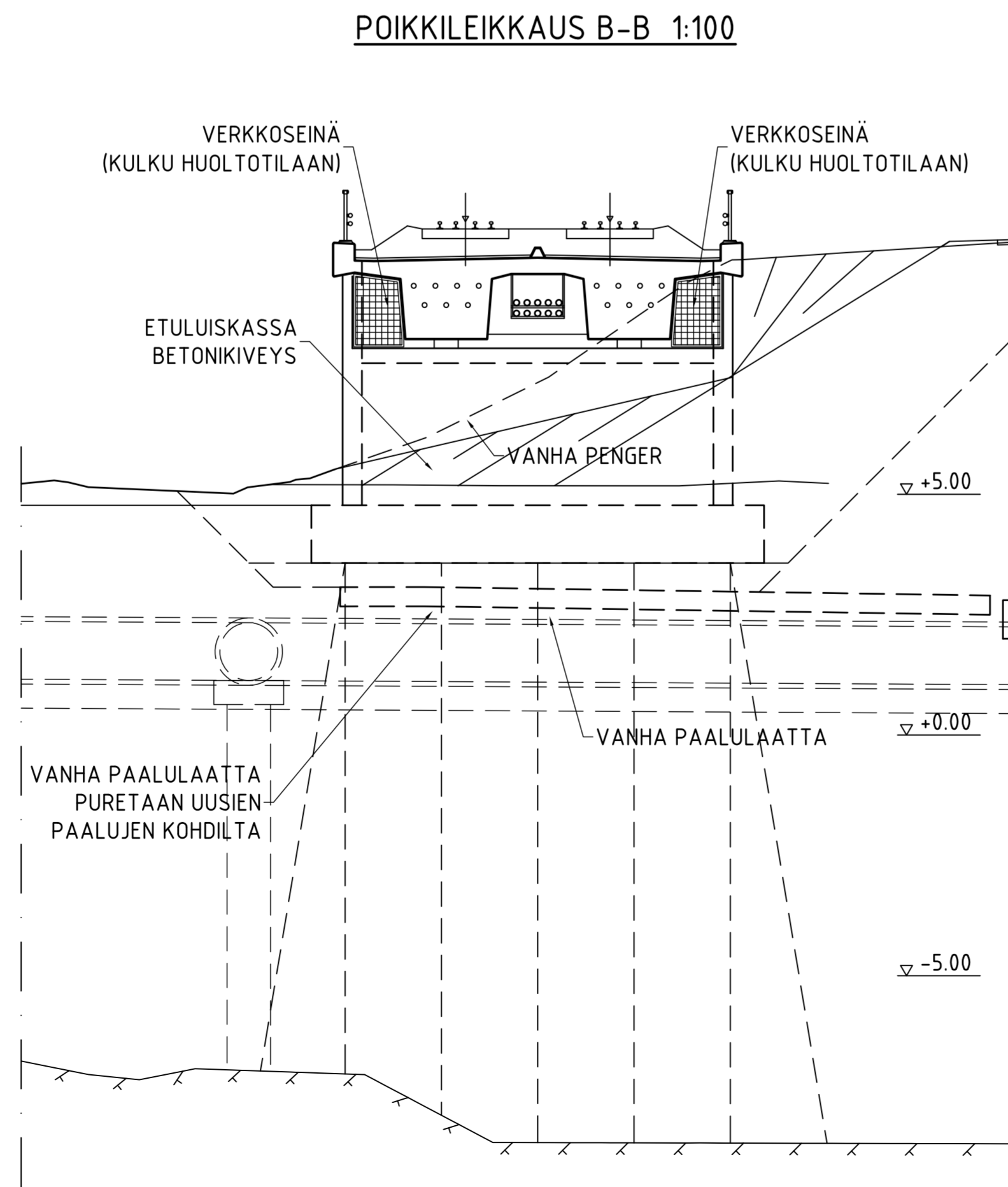
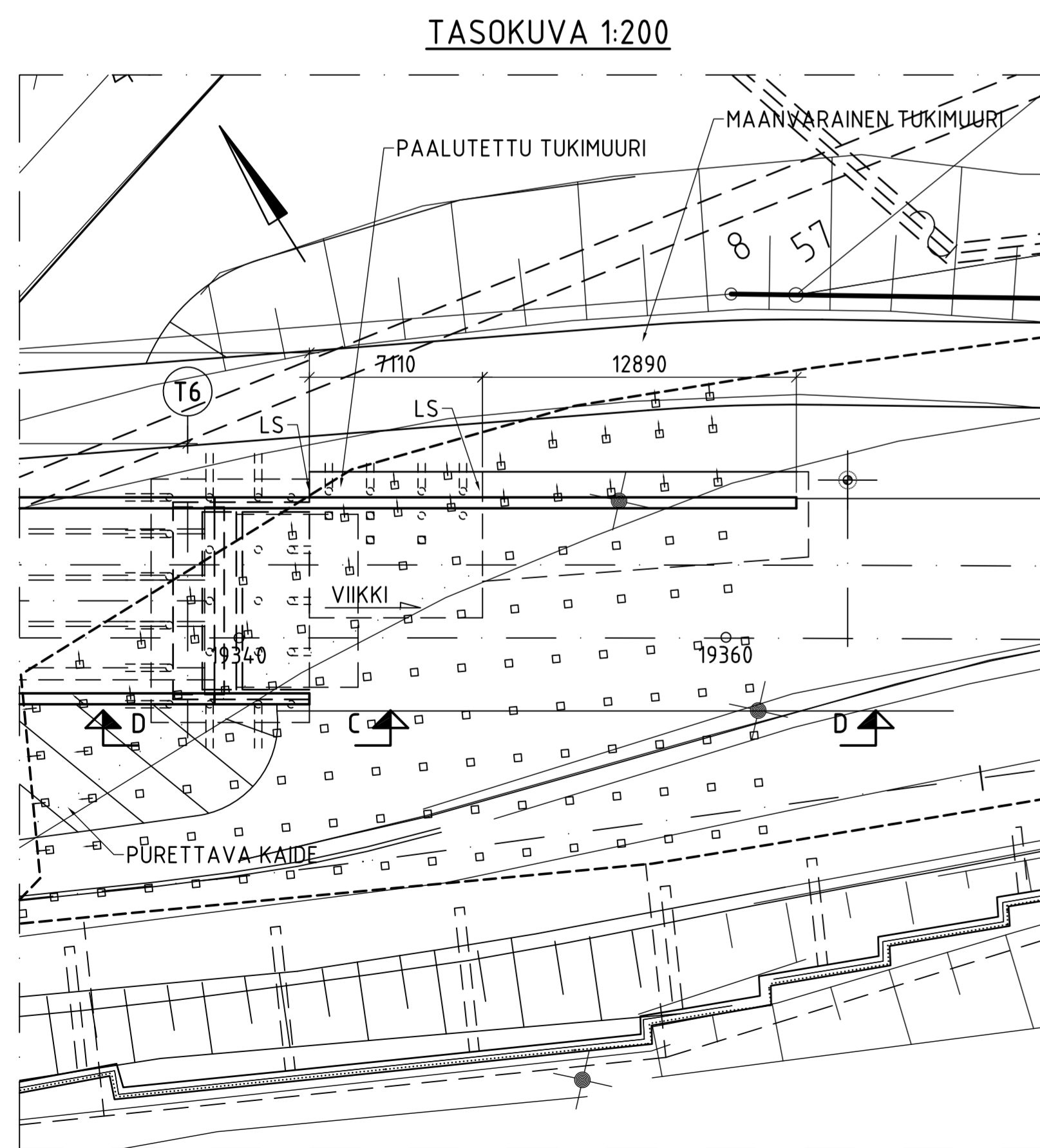
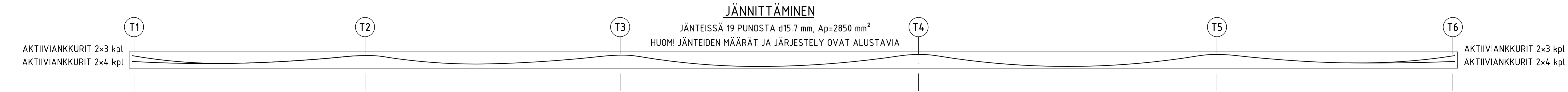
SUUNNITTELUKUORMAT: LMT-140, LMTL, LM1, LM3

SILTA JA TUKIMUURIT MAADOITETAAN.

RAKENTAMISALUEELLA OLEVAT KAAPELIT SUOJATAAN JA SIIRRETÄÄN ENNEN RAKENNUSTÖIDEN ALOITTAMISTA.

HUOM! KAIKKI MITAT ON TARKISTETTAVA RAKENNUSPAIKALLA

KADUN JA RADAN POIKKILEIKKAUS ON ALUSTAVAN SUUNNITELMAN MUKAINEN.



Helsinki		Kaupunkiympäristön toimiala		www.hel.fi	
KAUP. OSA, OSA-ALUE		36. Viikki, 363 Viikin tiedepuisto		sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi	
<b>LAHDENVÄYLÄN ALIKULKUSILTA S110 TUKIMUURI T113</b>					
Jännitetty betoninen jatkuva laattapalkkisilta					
Pääpiirustus 2 katusuunnitelmaa varten					
HK	LITTYY	NRO	30931/401	KHS	
1:200	KORVAA	VIO		YTLK	
1:100	KORVATTU	TASOKOORDINAATISTO:	ETRS-GK25	HYV.	
	ASEMAKAAVA	KORKEUSJÄRJESTELMÄ:	N2000	TARK.	11.1.2019 Olli-Pekka Aalto
	LIKENNES.			PROJ.	
				HYV.	10.1.2019 R. Niklander / VR Track
				TARK.	10.1.2019 R. Niklander / VR Track
				LAAT.	10.1.2019 T. Weckman / VR Track



Raide-Jokerin projektitoimisto  
 Valimotie 1, 00380 Helsinki  
 raidejokeri@hel.fi