



# HERNESAAREN KORALLIKUJA

KORTTELIPUISTIKOIDEN, KATU- JA AUKIOTILOJEN VIITESUUNNITELMA 19.01.2018 (SAATE KYMP 12.12.2018)

MAISEMA-ARKKITEHTITOIMISTO MASU PLANNING OY

MERKITTÄVIMMÄT SUUNNITELMAAN LIITTYVÄT MUUTOKSET  
ASEMAKAAVAEHDOTUKSESSA VUODEN 2018 AIKANA

Korallikujan viitesuunnitelma tehtiin Hernesaaren osayleiskaavan ja asemakaavaluonnoksen valmistelun rinnalla vuonna 2017. Suunnitelman pohjana vuonna 2017 olleet lähtötiedot ovat asemakaavaehdotusvaiheessa vuoden 2018 aikana osittain päivittyneet muun muassa pysäköintijärjestelyjen, pelastusteiden ja meluselvitysten osalta.

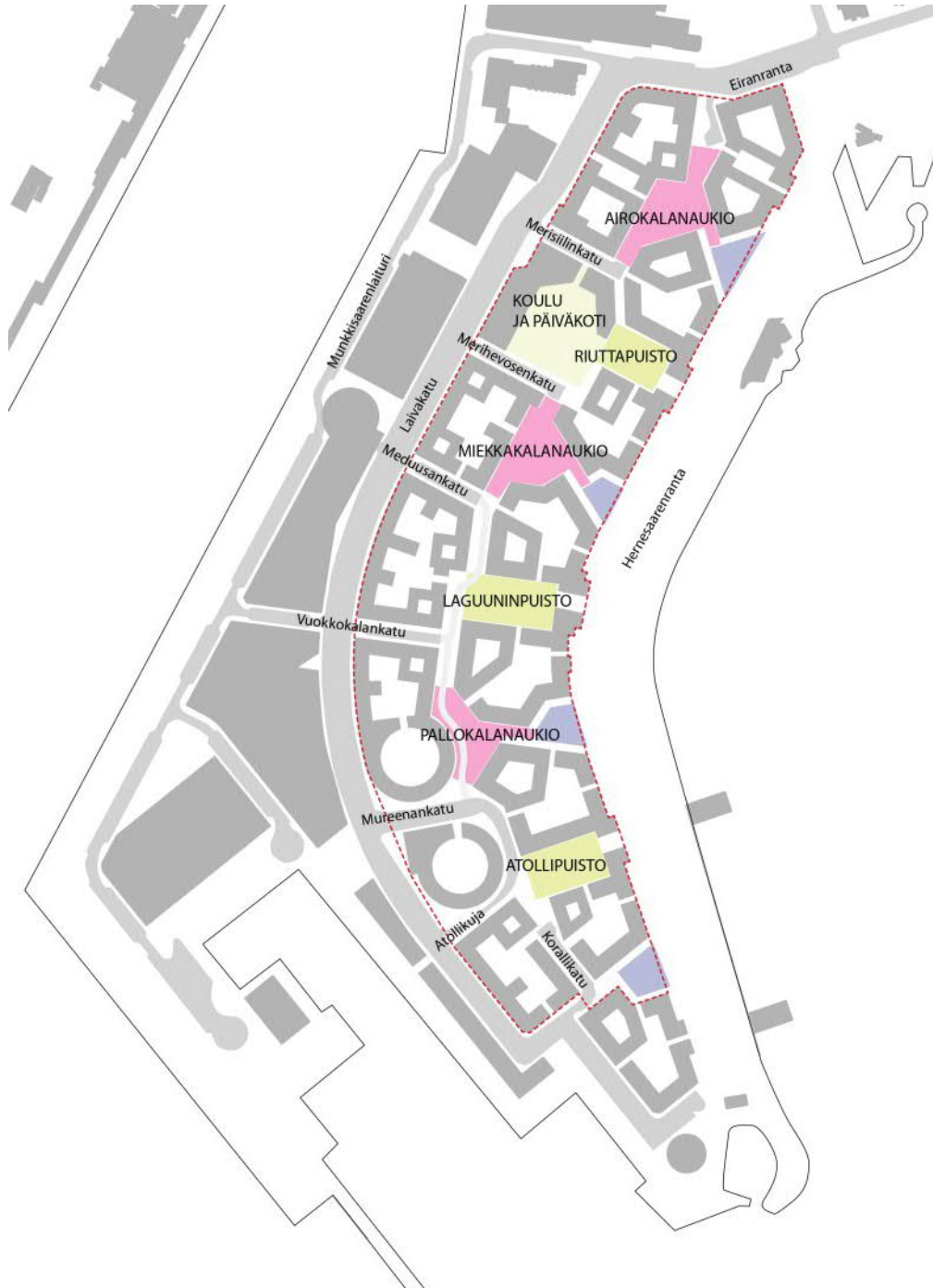
Tässä 19.1.2018 päivätyssä Korallikujan korttelipuistikoiden, katu- ja aukiotilojen viitesuunnitelmassa merkittävimpiä eroavaisuuksia asemakaavaehdotukseen nähden ovat:

- Korallikujan liittyvistä puistikoista Riuttapuisto on muutettu asemakaavaehdotukseen opetustoimintaa palvelevaksi korttelialueeksi. Kaava mahdollistaa koulua tai päiväkotia palvelevien piha-alueiden toteuttamisen alueelle. Mitoitus ja periaatteet ovat edelleen samat kuin viitesuunnitelmassa.
- Suunnitelmassa esitetyt etuvyöhyketutkimukset kuvaavat erilaisia mitoitus- ja ideavaihtoehtoja julkisen katutilan ja liiketilojen tai yksityisten asuntojen liittymistä. Vuonna 2018 valmistunut meluselvitys antoi lisätietoa ympäristömelusta ja asemakaavaehdotuksessa melualueille sijoituville etuvyöhykkeille ei saa rakentaa leikkiä tai oleskeluun tarkoitettuja piha-alueita ja terasseja varmistamatta niillä riittävää meluntorjuntaa.
- Korallikuja on muutettu asemakaavaehdotukseen kokonaisuudessaan kävelykaduksi.

Korallikujan viitesuunnitelma antaa lähtökohtia myöhemmille suunnitteluvaiheille, joissa Hernesaaren julkisten ulkotilojen ratkaisut tarkentuvat.

JOHDANTO .....	3	KORALLIKUJAN SUUNNITELMA .....	44
Esittely		Yleissuunnitelma	
Suunnittelualue		Lumitilojen mitoitus (luonnosperiaate)	
Työryhmä		LIIKENNE JA PYSÄKÖINTI .....	47
Kaavaluonnos ja lähtökohdat		Pihakadut	
ANALYYSIT .....	5	Pysäköinti	
Sijainti ympäristössä		Pyöräpysäköinti	
Nykyinen identiteetti - vastakkaiset tunnelmat ja mittakaavat		Merisiilinkatu	
Julkisten kaupunkitilojen hierarkia		Merihevosenkatu	
Hernesaarenranta - rantapuisto		Meduusankatu	
Julkiset ja kaupalliset palvelut		Vuokkokalankatu	
Liikenneyhteydet		KORTTELI- JA RANTA-AUKIOT .....	56
Kulkuyhteydet ja virkistysreitit		Kortteliaukiot - heijastuminen aukoiden historiaan	
Kaupungissa navigointi ja houkuttavuustekijät		Kortteliaukiot - teemat ja identiteetin määrittäminen	
Hulevesien käsittely		Ranta-aukiot - teemat ja identiteetin määrittäminen	
Varjotutkielma		Airokalanaukio ja ranta-aukio - tarkennossuunnitelma	
Pelastus- ja hultoajo		Miekkakalanaukio ja ranta-aukio - tarkennossuunnitelma	
Arkadit		Pallokalanaukio ja ranta-aukio - tarkennossuunnitelma	
Maantasoasunnot ja terassit		Neljäs ranta-aukio - tarkennossuunnitelma	
ETUVYÖHYKKEET OSANA ELÄVÄÄ KAUPUNKIKUVAA .....	19	KORTTELIPUISTOT .....	75
Yksityiset etuvyöhykkeet		Kantakaupungin puistikot - heijastuminen puistikoiden historiaan	
Taloyhtiöiden porrashuoneiden sisäänkäynnit		Kantakaupungin kolmiopuistikoiden kehitys	
Liiketilöiden etuvyöhykkeet		Riuttapuisto - teemat ja identiteetin määrittäminen	
Yhteenvedo: etuvyöhykkeiden periaatteet		Riuttapuisto - tarkennossuunnitelma	
JULKISTEN ULKOTILOJEN KONSEPTI .....	31	Laguunipuisto - teemat ja identiteetin määrittäminen	
Päätilöiden identiteetit		Laguunipuisto - tarkennossuunnitelma	
Puustoperiaate		Atollipuisto - teemat ja identiteetin määrittäminen	
Kiveysperiaate		Kuvalähteet .....	92
Tilalliset kiinteät kalusteet			
Valaistusperiaate			
Yhtenäinen materiaailmaailma			





## ESITTELY

Korallikujan viitesuunnitelma on laadittu Helsingin asemakaava-, kaupunkitila- ja maisemasuunnittelupalveluiden toimeksiannosta elo-marraskuussa 2017. Tähän raporttiin on lisätyönä tehty muutamia kuvapäivityksiä alkuvuodesta 2018.

Työn tavoitteena on ollut esittää kokonaiskonsepti alueelle sekä haakea ideoita ja näkemyksiä Herneasaaren Korallikujan alueen julkisille kaupunkitiloille: kaduille ja aukioille sekä korttelipuistoille, kuten myös liikennejärjestelyille. Samalla työhön sisältyi julkisiin tiloihin rajautuvien tonttialueiden mitoituksen tarkastelu elävän etuvyöhykkeisyyden aikaansaamiseksi.

Suunnittelussa on pyritty luomaan korkealaatuista ympäristöä, niin että lopputulos olisi turvallista ja miellyttävää, ihmisen mittakaavan ympäristöä, jossa muodostuu selkeä suunnistettava kaupunkitilojen reitistö.

Julkisten ulkotilojen suunnittelu on edennyt rinnakkain kaupunkisuunnitteluviraston maankäytösuunnitelmien kanssa, ja suunnitelmat ovatkin vaikuttaneet toinen toisiinsa.

Raporttiin on koottu työn lähtökohdat ja analyysit, alueelliset konseptit, yleissuunnitelma sekä tarkennossuunnitelmat jokaisesta Korallikujan päätiloista: aukioista ja korttelipuistoista.

Analyysivaiheessa on huomioitu suunnittelualueeseen vaikuttavat tekijät. Siksi esimerkiksi alueen ulkopuolelle jäävää huoltoliikennettä tai puiston tarkempia reittejä ei ole tarkasteltu työssä.

## SUUNNITTELUALUE

Herneasaaresta on tavoitteena rakentaa tiivis, merellinen osa-alue noin 6900 uudelle asukkaalle. Alue muodostaa tulevan risteilymatkustajasataman kautta tärkeän tuloalueen Helsinkiin. Tämän vuoksi alueen ja varsinkin Korallikujan liittyvät jalankulkupainotteiset kaupunkitilat muodostavat tärkeän kokonaisuuden matkailijoille ja Helsingissä vierailleille. Lisäksi alueella asuville Korallikujan kaupunkitilat muodostavat keskeiset raamit toiminnolle, kulkemiselle ja jokapäiväisen elämän näyttämölle. Tavoitteena on myös ollut kehittää yleinen reunavyöhykestrategia, mistä syystä tonttien kadun puoleisten osien käsittely on ollut osa tehtävänantoa.

Tavoitteena ovat Helsingin kaupungin strategisten tavoitteiden ja linjausten mukainen alueiden kehittäminen sekä yleisten alueiden hyvä käytettävyys, korkeatasoinen ja viihtyisä kaupunki- ja maisemakuva. Alueelle luodaan omaleimainen ilme joka liittyy luontevasti viereisiin alueisiin. Alue-suunnittelun tavoitteena on turvallisen, kestävän, toimivan, viihtyisän ja esteettömän ympäristön toteuttaminen ja ylläpito.

## SUUNNITTELUALUE JA NIMISTÖ

--- tarkastelualue, Korallikujan julkiset ulkotilat

### PÄÄTILAT:

■ Korttelipuistot

■ Kortteliaukiot

■ Ranta-aukiot

Lähtötieto: KSV, lokakuu 2017

Suunnittelualue sijoittuu Herneasaaren korttelirakenteiden keskelle. Korallikujan yhdistyy Laivakadulta erkanevat poikkikadut sekä Meduusankadulta Mureenankadulle yltävä pihakatu, joka kulkee Korallikujan myötäisesti. Näiltä katualueilta ohjataan myös ajoyhteys pihakansien alaisiin pysäköintihalleihin. Korallikujan varrelle nivoutuu alueen päätiloja: korttelipuistoja ja aukioita, jotka yhdistyvät pienten ranta-aukioiden kautta Herneasaarenrannan puistoon. Jokaisen tilan luonne vaihtelee sijainnin ja koon vaikutuksesta. Kaupunkitilat muodostavat vahvan, yhtenäisen kokonaisuuden, jotka vaikuttavat Herneasaaren yleisluonteeseen.

Meri on kapeassa niemimäisessä Herneasaarissa vahvasti läsnä ja sen vaikutus ulottuu näkymien ja ilmastovaikutusten myötä myös korttelien sisään kätkeytyvälle Korallikujalle. Jatkosuunnittelussa on tästä syystä hyvä huomioida esimerkiksi puuston ja kasvillisuuden mahdollisuuksia lieventää tuulen vaikutuksia.

## TYÖRYHMÄ

Viitesuunnitelman on laatinut maisema-arkkitehtitoimisto MASU Planning Oy. Projektin vetäjänä on toiminut maisema-arkkitehti MARK Malin Blomqvist. Työryhmään on kuulunut maisema-arkkitehti MARK Inka Norros sekä avustajina maisema-arkkitehti Jo Jakke Mäki-Hollanti, maisema-arkkitehti Jo Kaisla Rahkola, maisema-arkkitehti Lauri Mikkola, sekä maisema-arkkitehti MAA Frida Maureen Hultberg.

Liikennesuunnittelusta on vastannut Trafix Oy. Projektivastaavana on toiminut liikennesuunnittelija Jouni Ikäheimo. Työryhmään on kuulunut liikennesuunnittelija Tu Nguyen sekä liikennesuunnittelija Esa Karvonen.

Ohjausryhmään on kuulunut Helsingin kaupungin toimesta Jari Huhaniemi (Kymp/Maka/Aska), Mari Soini (Kymp/Maka/Kamu), Jarkko Nyman (Kymp/Maka/Myle), Teemu Vuohoniemi (Kymp/Maka/Like), Kati Kyancicek (Kymp/Maka/Like), Katharina Mead (Kanslia/Aru), Petra Rantalainen (Kymp/Maka/Kamu), Outi Sääntti (Kanslia/Aru), Anna Koskinen (Kymp/Maka/Aska), Matti Kaijansinkko (Kymp/Maka/Aska), Olli Haanperä (Kymp/Maka/Kamu) sekä Aki-Pekka Tammilehto (Kymp/Rya/Ylpi).



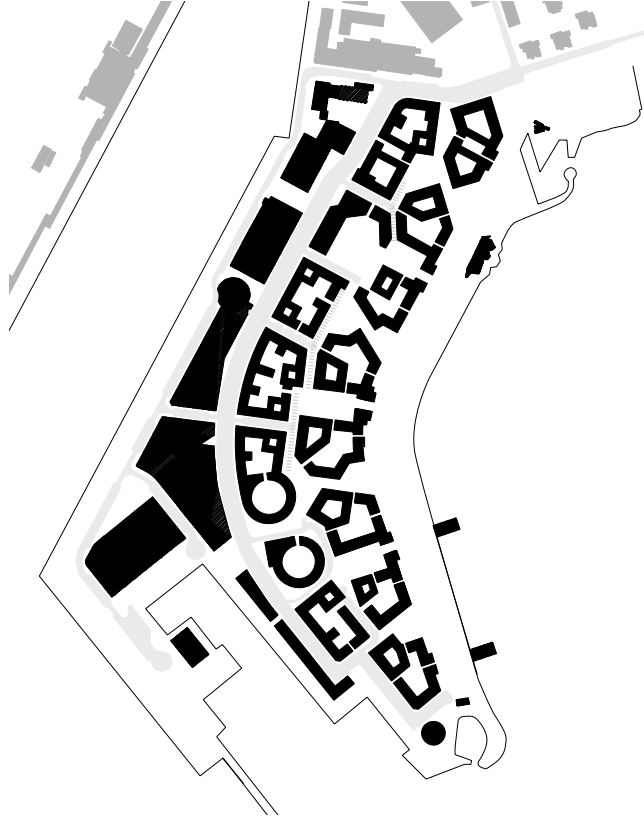
**OSAYLEISKAAVAN HAVAINNEKUVA JA ALUEEN TOIMINTOJA 14.2.2017**  
Osayleiskaavan selostus s. 20-21



Kaavan havainnekuva ja toiminnot

- |                         |                                      |                                |                              |
|-------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| 1 RANTAPLUSTO           | 5 VESIBUSSILINNE JA VIERASVENESATAMA | 9 RISTEYLÄPAIKKA               | 13 KOULU                     |
| 2 PÄIVITÄISTAVARAKAUPPA | 6 PUURIEVENESATAMA                   | 10 FORDIN TALO                 | 14 PÄIVÄKOTI                 |
| 3 HOTELLI JA TOIMITILAA | 7 VENEIDEN HUOLTO JA SÄILYTYS        | 11 MUNKKISAAREN TEOLLISUUSTALO | 15 HERNESAAREN YLEINEN SAUNA |
| 4 VESURHEILUKESKUS      | 8 TOIMITILAA JA LIKUNTATILOJA        | 12 VALTION MUIVAVARASTO        |                              |

**RAKEISUUS luonnos 21.11.2017**  
Maka/Aska



Tämä luonnossuunnitelma on luovutettu kaupunkisuunnitteluvirastolta konsultin käyttöön 21.11. Se on toiminut tämän työn pohjana.

**OSAYLEISKAAVAN HAVAINNEKUVA JA ASEMA-  
KAAVAN LUONNOSAINEISTOA (Helsingin kaupunki)**

Työn lähtökohtana on toiminut osayleiskaavan havainnekuva, jota on tarkennettu kaupungin puolesta projektin edetessä. Julkisten ulkotilojen suunnittelu on siis edennyt rinnakkain kaupunkisuunnitteluviraston maankäytönsuunnitelmien kanssa, ja suunnitelmat ovatkin vaikuttaneet toinen toisiinsa.

Tässä työssä kaupunkisuunnitteluvirasto on määrittänyt lopullisen rakeisuuden, pinnantasauksen, maantasokerrosten yksityisten ja liiketilojen paikat, yksityisten etuvyöhykkeiden lopulliset dimensiot, julkisivujen arkadien paikat, ajojohdeet kannen alle sekä porrashuoneiden ja porttikongien paikat. Työssä on kuitenkin tutkittu näitä edellä mainittuja asioita ja konsulttityön johtopäätökset sekä analyysit ovat vaikuttaneet paikkojen määrittämiseen.

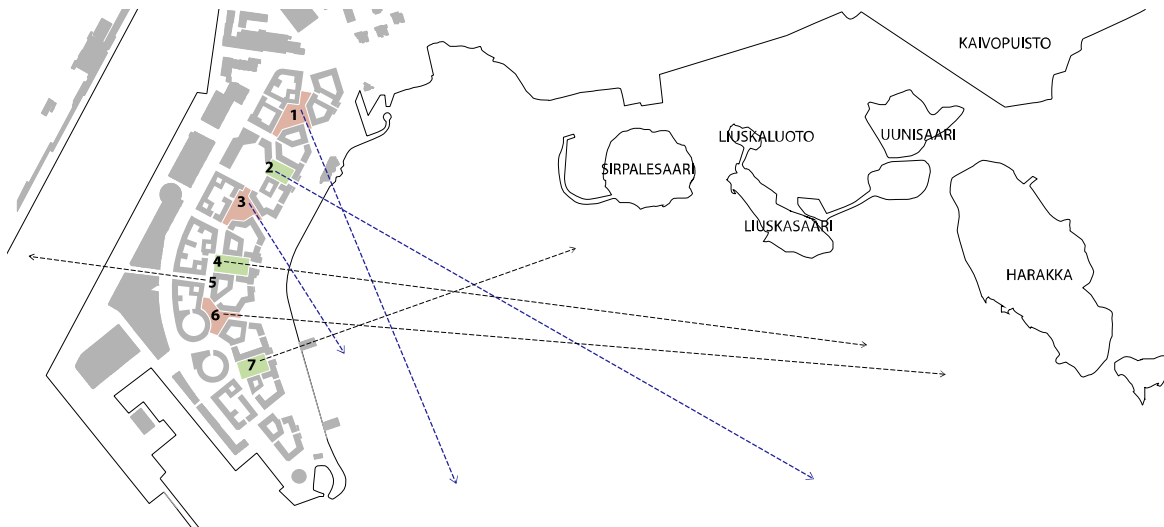
## ANALYYSI

Analyysi pohjautuu kaupunkisuunnitteluvirastosta saatuihin lähtötietoihin sekä maisema-analyysihin. Analyyseissa on huomioitu asioita, jotka vaikuttavat tämän työn suunnittelualan mitoitus- tai käyttötarpeisiin. Niissä ei siis ole analysoitu koko Hernesaaren aluetta.

Tähän lopulliseen raporttiin on koottu analyysit, jotka koskevat lopullista suunnitelmaa. Kokouksissa esitetyt välianalyysit, jotka ovat vaikuttaneet toimintojen sijainteihin ja kaupunkirakenteellisiin ratkaisuihin on karsittu pois. Nämä lähtötiedot toimivat pohjana työlle.



Kantakaupungin vanha rantaviiva ja saaret sekä meritäyttöjen linjat



Näkymät suunnittelualan korttelipuistoista ja -aukioilta

1. Avomeri - - - -
2. Avomeri - - - -
3. Avomeri - - - -
4. Harakka / Suomenlinna
5. Jätkäsaari
6. Harakka / Suomenlinna
7. Kaivopuiston edustan saaret

- Korttelipuistikot
- Kortteliaukiot

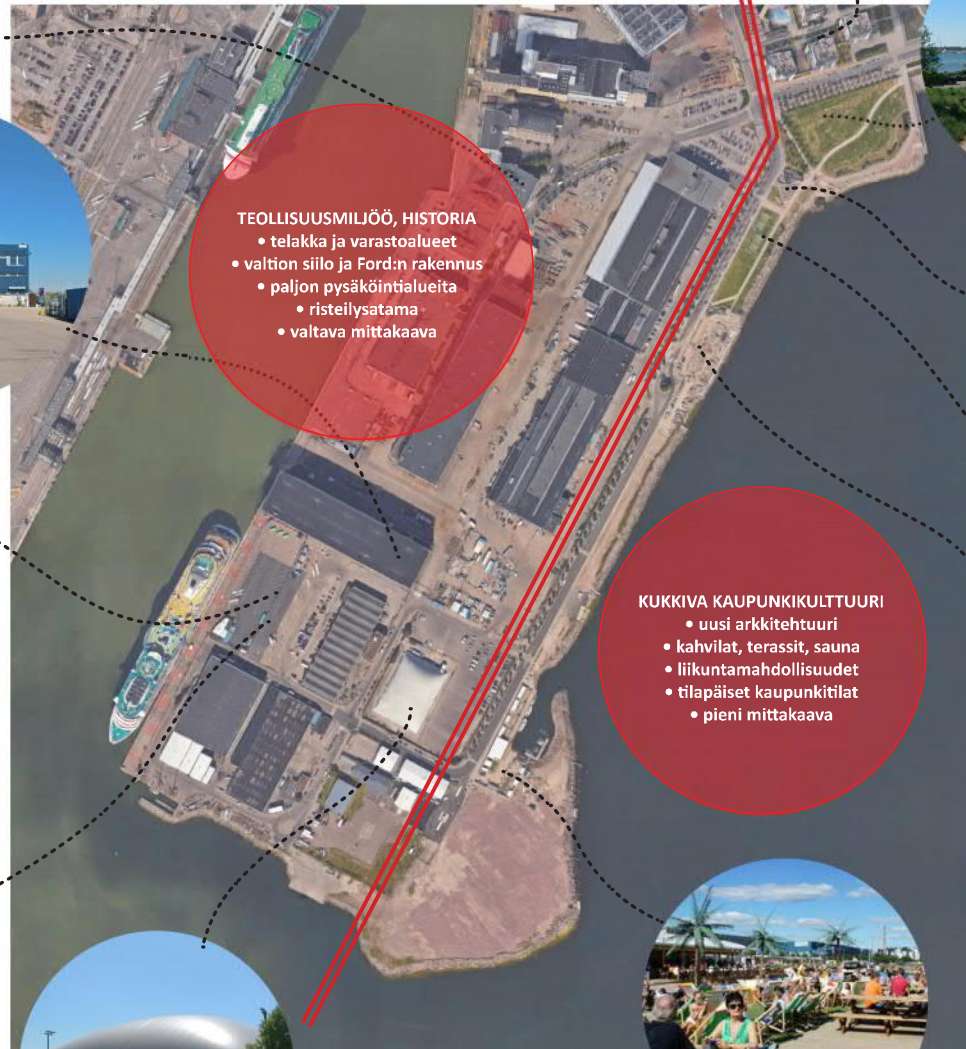
Meri on kapeassa niemimäisessä merelle kuroutuvaassa Hernesaarella vahvasti läsnä. Sen vaikutus ulottuu myös kortteleiden sisään kätkeytyvälle Korallikujalle saakka. Kortteleiden välistä, Korallikujan aukiolta ja korttelipuistikoista, avautuu merinäkymiä aina avomerelle asti.

Samalla kun merellisyyttä tuo paljon mahdollisuuksia, ilmaston ääriolosuhteet, kuten voimakas tuuli, voi yltyä Hernesaaren rannoilla äärimilleen. Tästä syystä on suunnittelussa hyvä huomioida esimerkiksi puuston ja kasvillisuuden tuulta lieventäviä vaikutuksia.



Hernesaari sijaitsee aivan Helsingin kantakaupungin kupeessa. Tämä luo alueen kehittämiseksi ainutlaatuiset puitteet.

Tällä hetkellä alueella vallitsee vastakkaiset tunnelmat ja mittakaavat: suurimittakaavainen autoitunut teollisuusmiljöö ja satama-alue sekä itärantaan sijoittuva, kukkivan kaupunkikulttuurin keidas Löylyn ja liikunta-alueiden muodossa, jossa pienimittakaavaisessa ympäristössä näkyy paljon käyttäjiä.



**TEOLLISUUSMILJÖÖ, HISTORIA**

- telakka ja varastoalueet
- valtion sillo ja Ford:n rakennus
- paljon pysäköintialueita
  - risteilysatama
- valtava mittakaava

**KUKKIVA KAUPUNKIKULTTUURI**

- uusi arkkitehtuuri
- kahvilat, terassit, sauna
- liikuntamahdollisuudet
- tilapäiset kaupunkitilat
- pieni mittakaava





- suunnittelualue
- pihakatu (shared space henkinen)
- kortteliaukiot
- korttelipuistikot
- ranta-aukiot
- kävelykujat
- sisäänkäyntiaukio
- katualueet
- pääkatu
- rantapuisto

## JULKISTEN KAUPUNKITILOJEN HIERARKIA

Suunnittelualue muodostaa Hernesaaren korttelien jalankulkupainotteisen sydänalueen. Korallikujan kokonaisuus koostuu monipuolisesta julkisen ulkotilojen sarjasta. Osa-alueet voidaan karkeasti tyyppitellä päätyviin katualueisiin, hiljaiseen pihakatuun, kävelykujiin, korttelipuistokoihin, -aukioihin sekä ranta-aukioihin. Tosiasiassa hierarkiaa on moni-ilmeisempi, sillä jokaisen tilan luonne on uniikki.

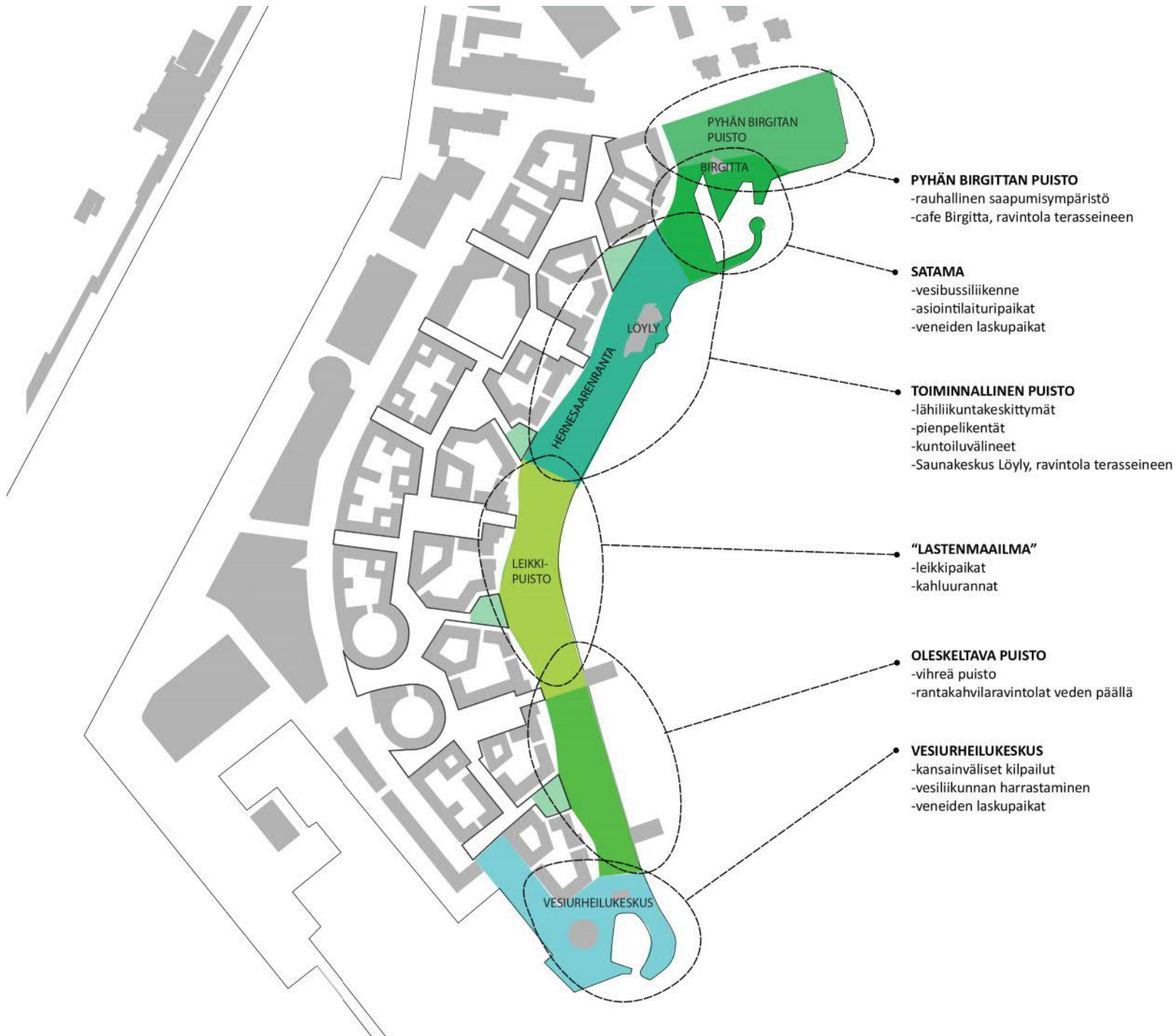
Lähtökohtana on luoda monipuolinen, omilmeisten tilojen sarja, jossa kuitenkin materiaalit ja kalusteet muodostavat vahvan, läpimenevä punaisen langan.



Jotta vältetään liian kirjavaa ja pirstaleista lopputulosta, on lähtökohtana yhtenäinen punainen lanka, joka sitoo tilat toisiinsa.



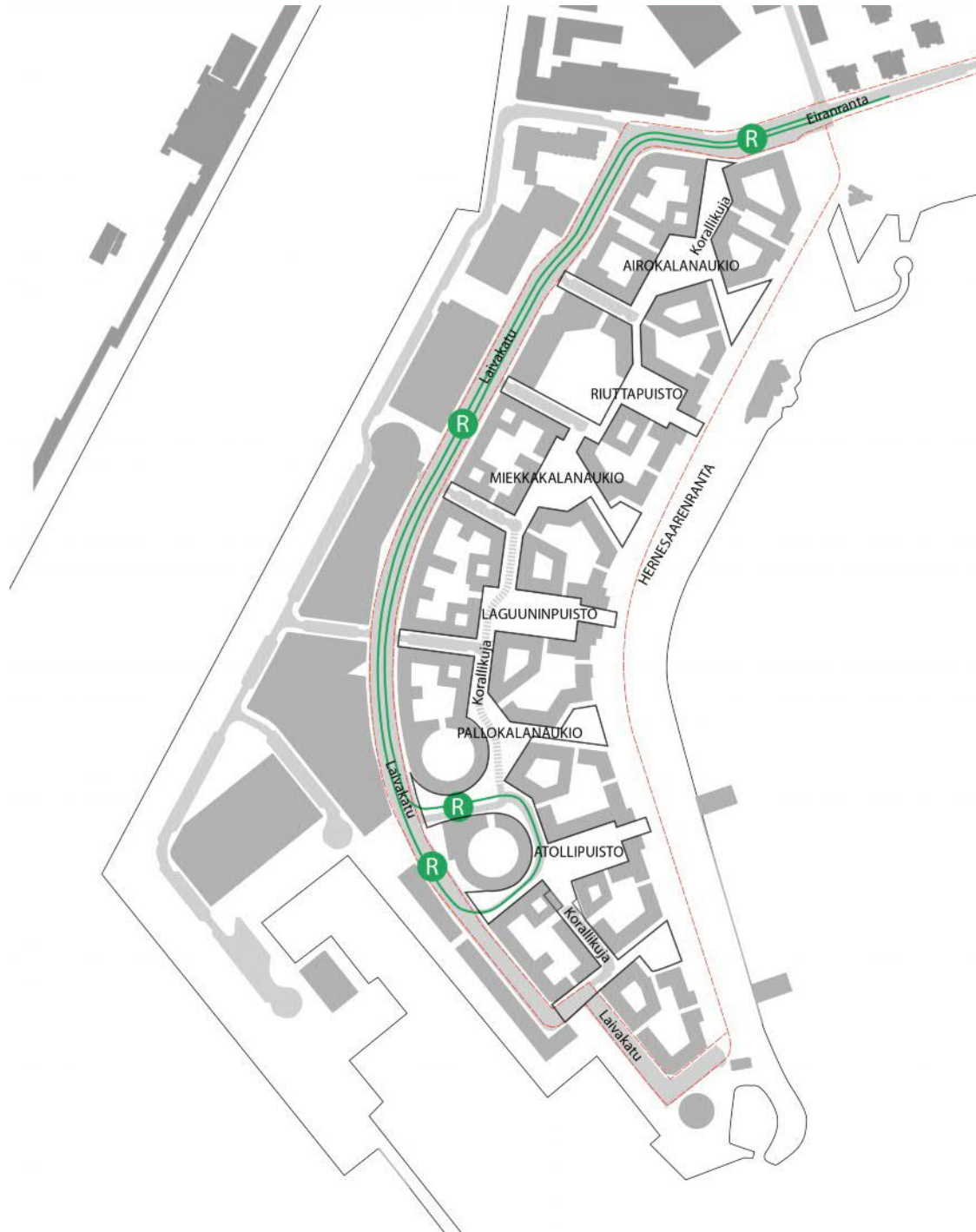
Hernesaaren rantapuistoon on laadittu yleissuunnitelma, jossa on teemoitettu puiston eri osa-alueet. Puisto on vahvasti yhteydessä etenkin ranta-aukioihin, mutta myös Korallikujan muihin julkisiin tiloihin. Siksi rantapuiston huomioiminen Korallikujan suunnittelussa on tärkeää.





Kivijalkapalveluita on suunniteltu alueelle paljon. Niiden sijainti on tullut lähtötietona kaupunkisuunnitteluvirastolta. Sijainti on kuitenkin viitteellinen, sillä korttelikohtaisissa suunnitelmissa sekä jatko-työstössä niiden paikat tulevat vielä tarkentumaan.





- katualueet
- pihakadut
- raitiovaunuliikenne ja pysäkit
- pyöräväylät

\*Lähtötiedot on saatu kesäkuussa 2017, Mäka /Aska.

Liikenteen pääväylä sijoittuu suunnittelalueen länsipuolelle Laivakadulle, kuten kevyen liikenteen pääväylä taas sijoittuu itäpuolelle Hernesaarenrantaan. Pääasiassa liikennettä ei ohjata Korallikujalle. Poikkeuksen muodostavat Laivakadulta tulevat rauhalliset pistokadut sekä niihin liittyvät pihakadut pysäköintipaikkoineen. Lisäksi kaduilta ohjataan ajoyhteys kansipihojen alle pysäköintiin.



Kävelyverkosto tukeutuu kolmeen pohjois-eteläsuuntaiseen pääyhteyteen: Hernesaaren rantapuiston, Korallikujan ja Laivakadun akseleista. Niiden välisistä katu yhteyksistä syntyy monitasoinen verkosto, joka täydentää pääyhteyksien virkistysarvoa ja edistää niiden käyttöä.



Parhaimmillaan väliyhteyksistä syntyy monitasoinen verkosto, joka täydentää pääakseleiden virkistysarvoa.

KÄVELYN LAATUVÄYLÄT

- Rantapuiston väylä
- Korallikujan väylä
- katualueeseen tukeutuva väylät

MUUT YHTEYDET

- purkautuva matkustajaliikenne, alueelle saapuvat
- yhteysväylät





Mikä herättää mielenkiintoa kääntyä katualueelta tai puistosta Korallikujan alueelle? Entä mikä ohjaa matkustajalaivoista purkautuvia turisteja Korallikujalle taikka rantapuistoon päin?

Korallikujan puisto- ja aukiotilat muodostavat luontevia houkuttimia, jotka ohjaavat jalankulkuvirtoja sulkeutuneempaan kaupunkitilaan. Tämän lisäksi strategisesti sijoitetut taideteokset, aukio-elementit ja katupuusto muodostavat kutsuvia näkymiä katujen päätteisiin. Korallikujan yhtenäinen ja liikenteellisesti looginen materiaalimaailma auttaa navigoimaan alueella.



NAVIGOINTI

Kaupungissa navigointia voi helpottaa esimerkiksi jokin visuaalinen houkutin tai tuntoaistiin liittyvä tekijä kuten esimerkiksi pinnoitteiden materiaalivalinnat.



Joskus kaupunkitilassa sijaitseva viesti voi olla piilotettu tai sitten se voi olla hyvinkin selkeä kuten maahan piirretty nuoli.



Korallikujan pinnantasasuunnitus on laadittu kaupunkisuunnitteluvirastossa ja se on toiminut työn lähtökohtana. Hernesaaren yleistasuksen mukaisesti Korallikujan tulvareitit järjestetään pääsääntöisesti itään rantapuiston suuntaan.

Kaupungin hulevesistrategian mukaan hulevedet tulisi ensisijaisesti käsitellä paikallisesti näkyvästi. Hulevesiä tulee pyrkiä viivyttämään ja imeyttämään niiden muodostumispaikalla. Jos hulevesiä ei voida imeyttää, mahdollisuuksien mukaan huleveden virtaamaa hidastetaan tai viivytetään tontilla tai yleisellä alueella ennen sen johtamista vastaanottavaan vesistöön. Hulevesiä voi näin hyödyntää lisääntyvänä vedensaantimahdollisuutena istutusalueilla.

Hernesaaren aukioalueiden hulevesiä olisi mahdollisuus ohjata hallitusti ja viivyttaa ranta-aukioilla ennen niiden johtamista mereen. Näin voitaisiin rikastuttaa kaupunkikuvaa ja tehdä veden kiertoa näkyväksi.






Roskilde, Tanska (MASU Planning)

Kööpenhamina, Tanska

Ruotsi



Hulevesiä voidaan kuljettaa ja viivyttaa urbaanissa ympäristössä monella tavalla.

-  alue jossa hulevesiä voisi luontevasti viivyttaa (Rantapuiston aukio)
-  viivytysalueen valuma-alue, purkautuminen rantapuiston aukion kautta mereen
-  hulevesien kerääminen ja viivyttäminen

Lähtötieto: Hernesaaren yleistasasuunnitus,  
Jarkko Nyman, Kaupunkisuunnitteluvirasto 12.10.2017



- ilmastolle suotuisat alueet, hotspotit
- paahteiset suotuisat alueet

Lähtötiedot: 3d-malli luovutettu 08.17. Maka/Aska

Varjotutkielman pohjana toimii asemakaavapalveluiden lähtöaineistöksi luovuttama 3D-malli. Tarkastelussa on esitetty heinäkuisen päivän varjo-olosuhteet kello 9, 12, 15, ja 18.

Aurinko-olosuhteitaan suotuisimmat alueet sijoittuvat kaupunkikirakenteessa aukeille paikoille kuten korttelipuistoille ja aukioille.



Pelastus mahdollistetaan tässä vaiheessa myös kansipihoille, jotta jatkotyöstössä sen sijainnista ei koituisi ongelmaa.

Lähtökohtaisesti pelustusreitistö on tutkittu työssä niin, että se osoitetaan kaikkialle kortteleiden ulkopuolelle järjestettäväksi, jos tämä on mahdollista. Pihuille, joille on osoitettu yhtenäinen viiva, tulee ohjata pelustusajo, sillä korttelin ulkopuolelta pelastaminen ei ole mahdollista. Yleisin syy tähän on raitiovaunukiskot, joille pelustuspaikkaa ei saa osoittaa.



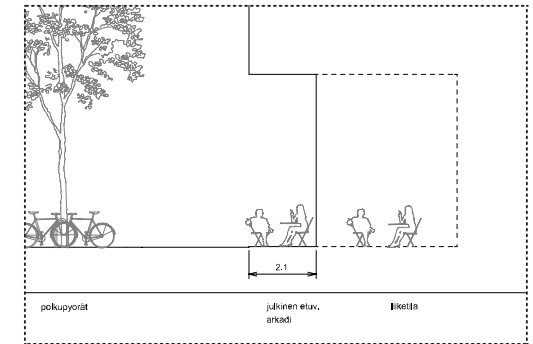
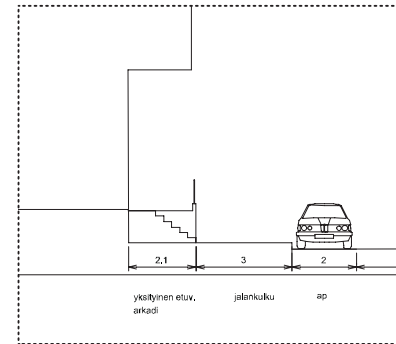
- - - - - pihojen pelastus vaihtoehtoisena ratkaisuna aukioilta
- huomioitavat pelustusreitit aukioilla ja kaduilla sekä pakolliset pelustuspaikat pihilla (raitiovaunuliikenteen takia ei ratkaistavissa kortteleiden ulkopuolelta)
- - - - - huoltoajo  
(Birgitan huolto ajo ei vaikuta Korallikujaan, ja se pysyy entisellään alueen rakentumisen jälkeen)
- Rakeisuus ja liike-/toimistotilat\*  
\*Lähtötiedot on saatu lokakuussa 2017, Maka /Aska.

Huolto ja pelastus, periaateluonnos: Trafix Oy 07.11.2017



#### Johdattavat arkadiaiheet

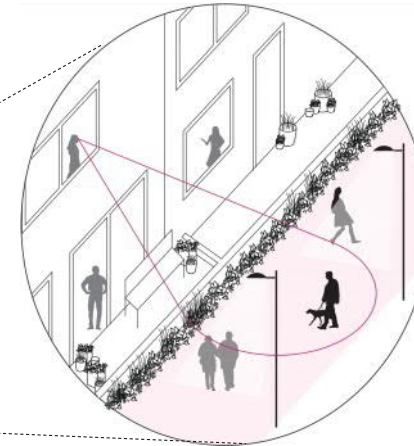
- + kaupungissa suunnistaminen
- + johdattaminen
- + pitkät selkeät linjat



Arkadit ovat kaksi kerrosta korkeita ja 2,1 metriä syviä, jolloin tukipilareita ei tarvitse. Niiden alle jäävä tila sijoittuu tontille, ja niihin on mahdollista sijoittaa esimerkiksi maantasokerrosten asuntojen etupihoja tai liike- ja toimistotilojen etuvyöhykkeitä. Ensimmäisen kerroksen asuntojen lattiakorke sijoittuu noin metrin ylemmäksi julkisen ulkotilan tasosta. Liiketilöiden huonekorkeus maantasossa on tämän vuoksi korkeampi ja sinne ohjataan esteetön kulkuyhteys julkisesta tilasta.

Arkadien paikat

Lähtötieto: Maku/Aska 21.11.2017



- maantasokerroksen etuvyöhyke
- liikehuoneistojen etuvyöhykkeet
- liiketila

Maantasokerroksen asuntojen terassit elävöittävät katutilaa, nostavat ensimmäisen kerroksen asuntojen arvoa sekä houkuttavuutta ja luovat turvallisuuden tunnetta. Lisäksi ne synnyttävät selkeän rajapinnan julkisen ja yksityisen tilan välille.

Sekoittuneisuus liiketilojen ja maantasoterassien etuvyöhykkeiden välillä tukee elävän kaupunkitilan konseptia.

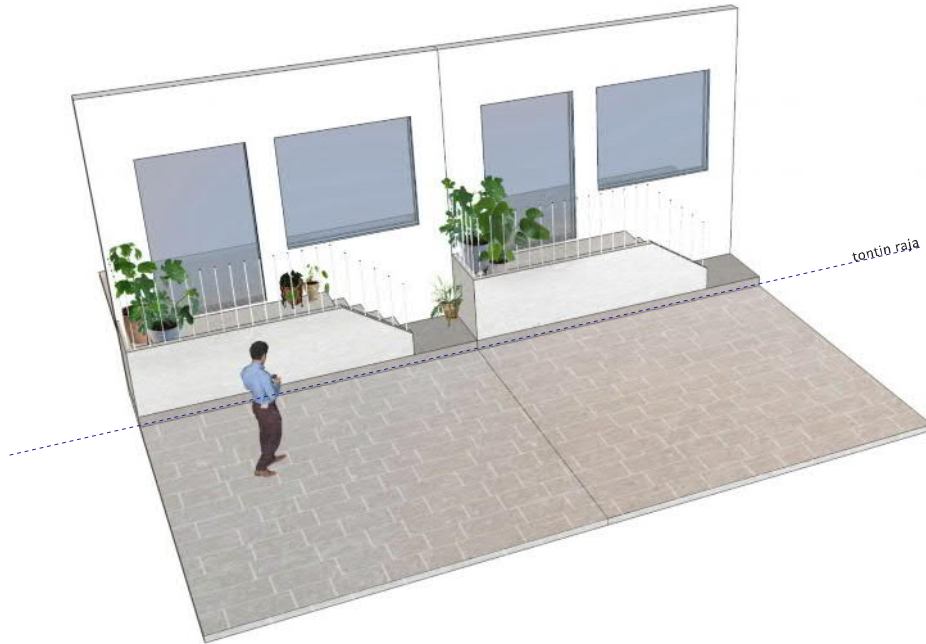


## ETUVYÖHYKKEET OSANA ELÄVÄÄ KAUPUNKITILAA

Hernesaarassa on tavoitteena julkisten kaupunkitilojen aktivointi, jota tukee maankerrosten toiminnat ja niiden etuvyöhykkeet. Tässä työssä pääasiallinen tarkastelu on kohdistunut julkisten ulkotilojen suunnitteluun, mutta konsulttityön edetessä ohjausryhmässä pyydettiin tarkastelemaan myös etuvyöhykkeiden mitoitusperiaatteita.

Tämän pohjaksi on tehty periaatetasolla mitoitus- ja ideatutkimia julkisen katutilan ja yksityisen asunnon tai liiketilan erilaisista liittymismahdollisuuksista. Samalla on tutkittu materiaaleja ja periaatteita, sekä johtopäätöksiä siitä kuinka etuvyöhykkeet voitaisiin toteuttaa.

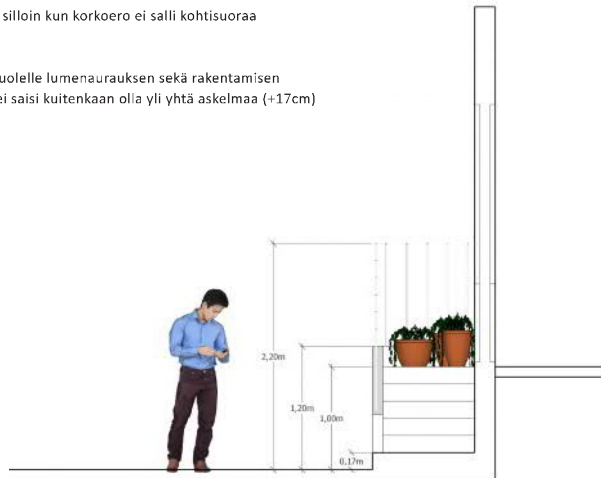
Seuraavassa kuvataan tarkastellut vaihtoehdot kuvitetuin periaatein ja annetaan referenssejä pohjoismaisista toteutuksista. Tarkastelut ovat viitteellisiä ajatuksia ja mitoitustutkimia, jotka täsmentyvät kaavoituksen, katusuunnittelun, korttelien toteutussuunnittelun ja muun jatkotyöstön edetessä.



YKSITYISET ETUVYÖHYKKEET 1m

- Portaat voivat laskeutua sivuttain julkiselle alueelle, silloin kun korkeus ei salli kohtisuoraa ratkaisua.

- Tontin korko tulee nostaa julkisen alueen tason yläpuolelle lumenaurauksen sekä rakentamisen aikaisen yhteensovittamisen helpottamiseksi. Reuna ei saisi kuitenkaan olla yli yhtä askelmaa (+17cm) korkeampi.



■ YKSITYISET ETUVYÖHYKKEET 1 m

■ kaikki yksityiset vyöhykkeet

Kapea yksityinen etuvyöhyke, jossa yhteys ensimmäisen kerroksen asuntoon.

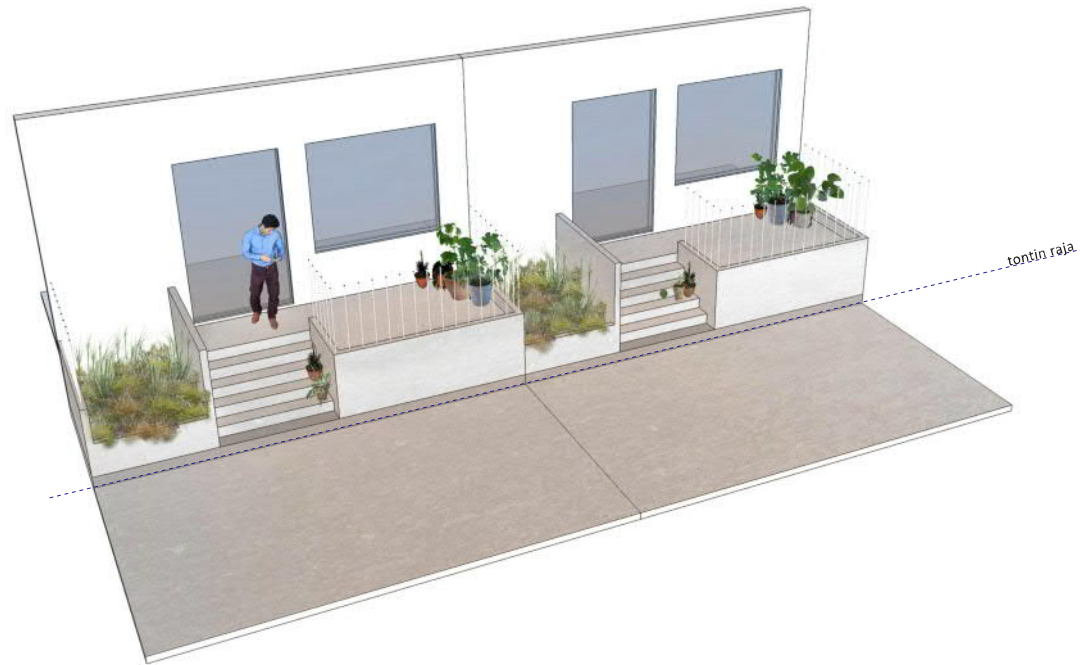


Nordhavn, Tanska



Nordhavn, Tanska

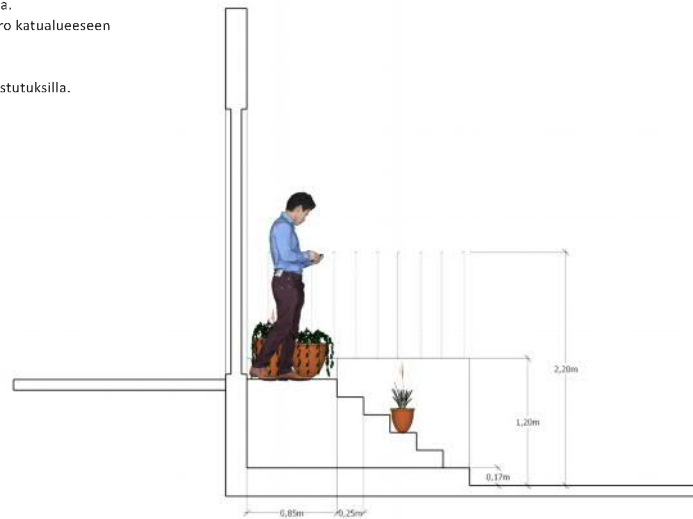




**YKSITYISET ETUVYÖHYKKEET 2,1m**

- Portaiden suositetaan laskeutuvan kohtisuoraan julkiseen tilaan aina kuin mahdollista. 2,1 metriä leveässä vaihtoehdossa tämä ratkaisu on mahdollinen, silloin kun korkeero katualueeseen ei ylitä metriä.

-Julkista tilaa voidaan vihertää esimerkiksi yksityisten terassien väliin tulevilla viheristuksilla. Samalla ne luovat yksityisyyttä asunnoille.



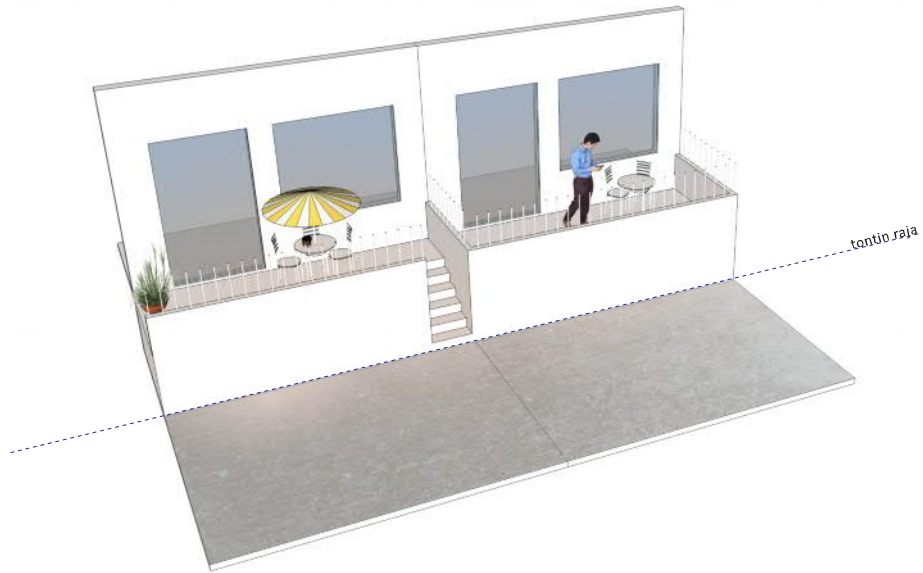
— YKSITYISET ETUVYÖHYKKEET 2,1 m

— kaikki yksityiset vyöhykkeet



Yksityinen piha, joka on muurilla rajattu julkisesta tilasta.

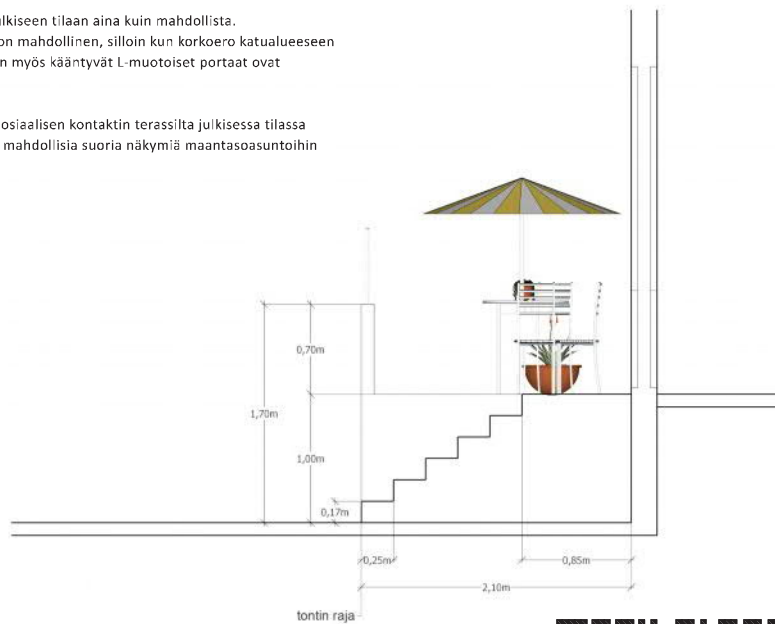




YKSITYISET ETUVYÖHYYKEET 2,1m

- Portaiden suositaan laskeutuvan kohtisuoraan julkiseen tilaan aina kuin mahdollista. 2,1 metriä leveässä vaihtoehdossa tämä ratkaisu on mahdollinen, silloin kun korkeoero katualueeseen ei ylitä metriä. Muurimaisessa vaihtoehdossa tosin myös kääntyvät L-muotoiset portaat ovat mahdollisia.

- Muuri tulisi olla sellainen, että se mahdollistaa sosiaalisen kontaktin terassilta julkisessa tilassa olevan käyttäjän kanssa, mutta peittäisi kuitenkin mahdollisia suoraa näkymiä maantasasuuntoihin sisään.



— YKSITYISET ETUVYÖHYYKEET 2,1 m

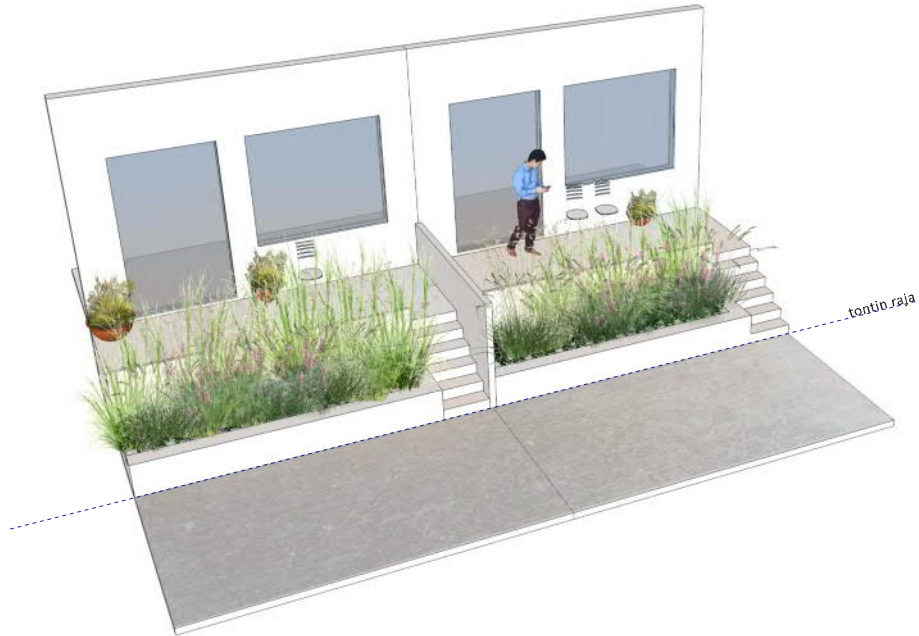
— kaikki yksityiset vyöhykkeet



Yksityinen piha, joka on muurilla rajattu julkisesta tilasta.



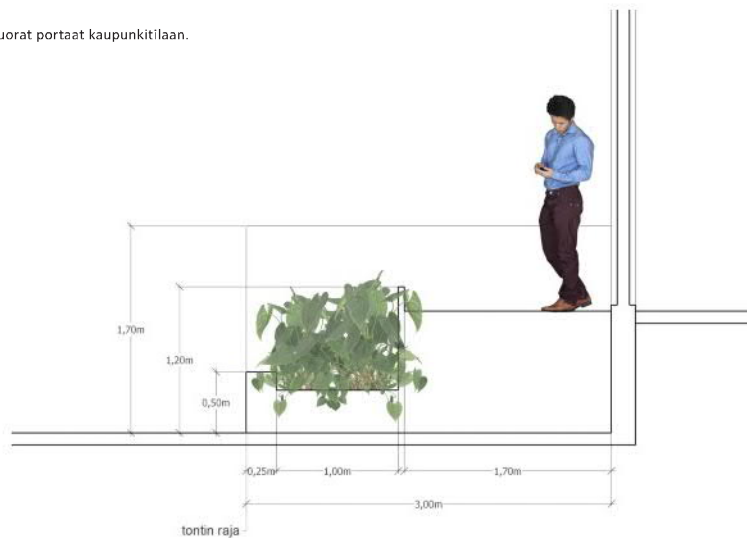
Nordhavn, Tanska



**YKSITYISET ETUVYÖHYYKEET 3m**

- Leveämpiin etuvyöhykkeisiin saa mitoitettua istutusvyöhykkeen myös julkisen tilan ja terrasin väliin. Leveyttä tulisi olla istutusvyöhykkeellä yli 0,8 metriä, jolloin se voidaan nostaa maanpinnasta ilman jäätymsriskiä.

- Leveisiin yli 3metrin etuvyöhykkeisiin vaaditaan kohtisuorat portaat kaupunkitilaan.



— YKSITYISET ETUVYÖHYYKEET 3 m

— kaikki yksityiset vyöhykkeet

Leveä piha, jossa istustalue tontin puolella.



Norhavn, Tanska



Saksa



**YKSITYISET ETUVYÖHYKKEET yli 3m**

- Leveiden yli kolmen metrin etuvyöhykkeiden eteen tulee sijoittaa istutusallas. Rantapuistossa nämä viheralueet voivat olla hyvinkin leveitä. Tontin olisi suotavaa rajautua rantapuiston raittiin puolen metrin muurilla istutusalueineen.

- Näissä leveissä esimerkeissä voidaan portaat myös vetää sisään katulinjasta, jolloin saadaan rikottua pitkiä yhtenäisiä muurilinjoja.



— YKSITYISET ETUVYÖHYKKEET yli 3 m

— kaikki yksityiset vyöhykkeet

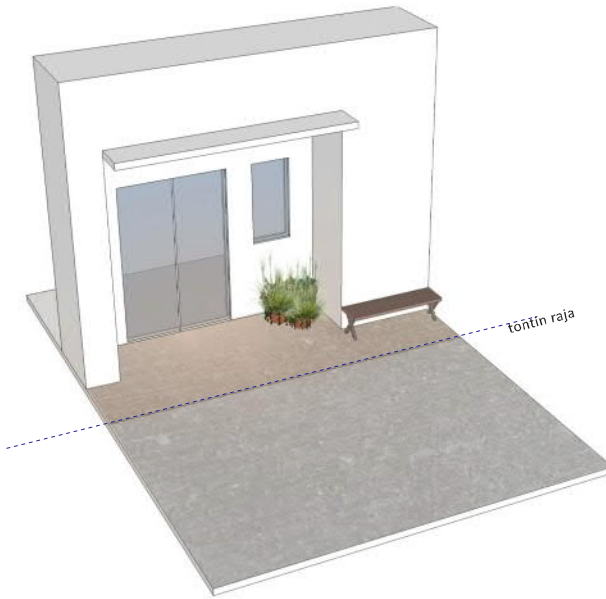
Leveä vihreä pihamainen terassi.

Myös Arabianrannassa muurimainen rakenne toimii puistotilan sekä yksityisen tontin rajapintana.



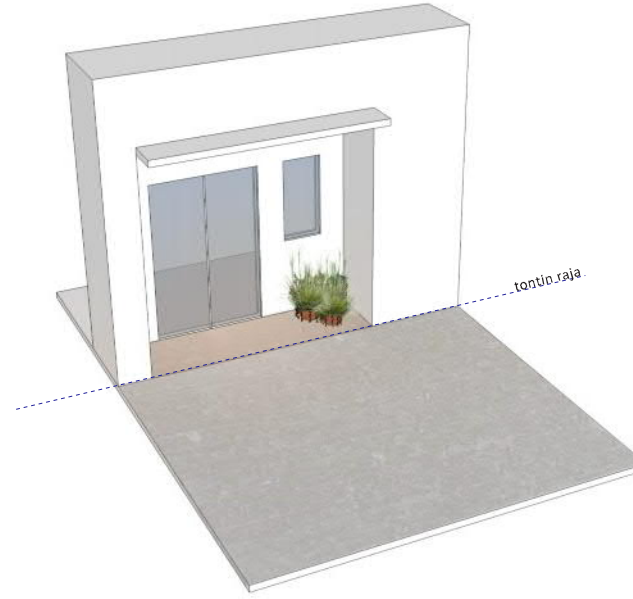
Arabianranta, Helsinki



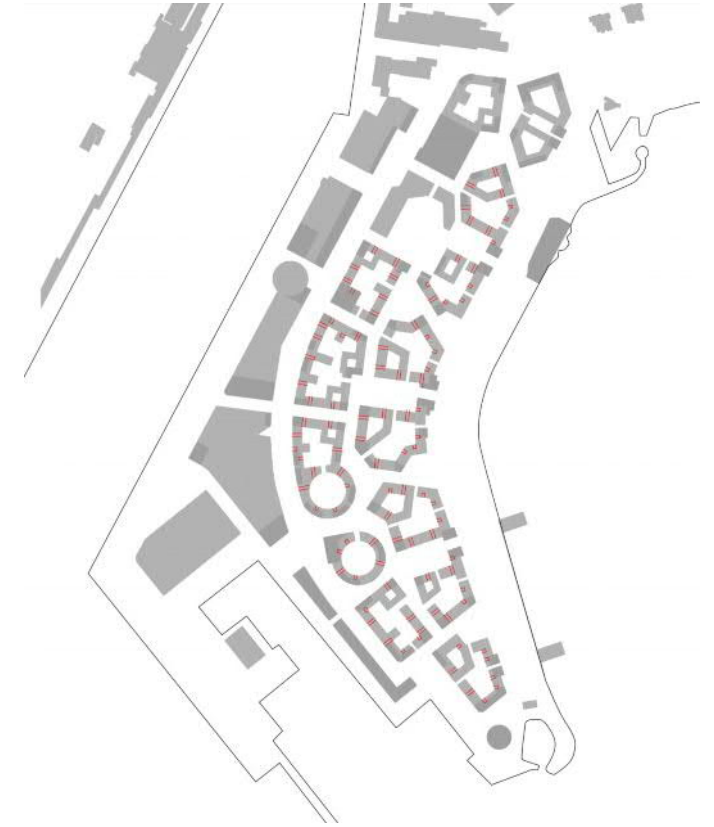


YHTEISET ETUVYÖHYKKEET -1 / +1 m

- Taloyhtiöiden porrashuoneiden sisäänkäynnit tulee vetää sisään julkisivusta ainakin metrin.  
Sisäänvedetty sisäänkäynti tarjoaa säältä suojaa tuulisessa Hernesaassa, jossa sään ääriolosuhteet voivat kärjistyä äärimmilleen.



YHTEISET ETUVYÖHYKKEET: -1 m



TALOYHTIÖN YHTEISET ETUVYÖHYKKEET  
sisäänvedetty sisäänkäynti antaa sääsuojaa

Porrashuoneen sisäänkäyntejä.



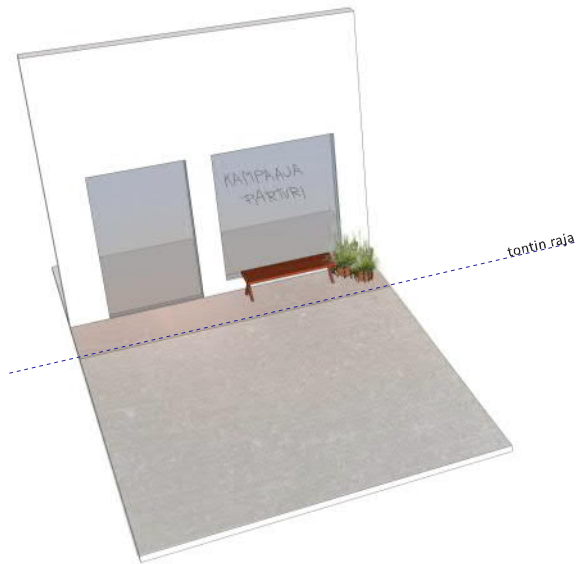
Kööpenhamina, Tanska



Norhavn, Tanska



Tanska



**LIIKETILOJEN ETUVYÖHYKKEET 0,8 tai 1 m**

- Liiketila saa levitä julkiseen ulkotilaan 0,8 metriä lupaa kysymättä.

- Yli 0,8 metrin vyöhykkeisiin tulee hakea erikoislupaa tai ne tulee olla tontin puolella. Tässä työssä on tutkittu erityisesti tontin puolella olevien etuvyöhykkeiden mitoituksia, sillä kaavavaiheessa ei voida määrittää vielä tarkasti liiketilojen paikkoja. Kuitenkin julkisten ulkotilojen sekä rakennusten väliin määritetään tonttialueita, jolloin mahdollisuus liiketilojen tai yksityisten etuvyöhykkeiden syntyamiseen on yhtä todennäköinen.



— LIIKETILOJEN ETUVYÖHYKKEET 0,8 tai 1 m

— kaikki liiketilojen etuvyöhykkeet

Esimerkkejä liiketilojen kapeista etuvyöhykkeistä.



Kööpenhamina, Tanska



Kööpenhamina, Tanska



#### LIIKETILOJEN ETUVYÖHYYKEET 2,1m

- Tässä työssä on tutkittu erityisesti tontin puolella olevien etuvyöhykkeiden mitoituksia, sillä kaavavaiheessa ei voida määrittää vielä tarkasti liiketilojen paikkoja. Kuitenkin julkisten ulkotilojen sekä rakennusten väliin määritetään tonttialueita, jolloin mahdollisuus liiketilojen tai yksityisten etuvyöhykkeiden syntymiseen on yhtä todennäköinen.

- Liiketilojen etuvyöhykkeet tulee asettaa sellaiseen korkotasoon, että ne sallivat esteettömän käynnin liiketiloihin.



— LIIKETILOJEN ETUVYÖHYYKEET 2,1 m

— kaikki liiketilojen etuvyöhykkeet

Leveitä liiketilojen etuvyöhykeitä ovat esimerkiksi erilaiset kahviloiden ja ravintoloiden terassit.



Kööpenhamina, Tanska





#### LIIKETILOJEN ETUVYÖHYKKEET 2,1m

- Tässä työssä on tutkittu erityisesti tontin puolella olevien etuvyöhykkeiden mitoituksia, sillä kaavavaiheessa ei voida määrittää vielä tarkasti liiketiloiden paikkoja. Kuitenkin julkisten ulkotilojen sekä rakennusten väliin määritetään tonttialueita, jolloin mahdollisuus liiketiloiden tai yksityisten etuvyöhykkeiden syntymiseen on yhtä todennäköinen.

- Liiketiloiden etuvyöhykkeet tulee asettaa sellaiseen korkotasoon, että ne sallivat esteettömän käynnin liiketiloihin. Yhdistettynä nostettuun yksityiseen etuvyöhykkeeseen, ne luovat kiinnostavia tilallisia vaihteluita kaupunkitilaan.

- Leveät liiketiloiden etuvyöhykkeet on hyvä erottaa muurein tai istutusaltain julkisesta tilasta. Muuri helpottaa rakentamisen aikaista korkeiden yhteensovittamista sekä lumenaurasta. Suositeltava reunankorkeus olisi +40-50cm, jolloin reunaa voisi soveltaa myös istuskeluun. (katso referenssikuvat)

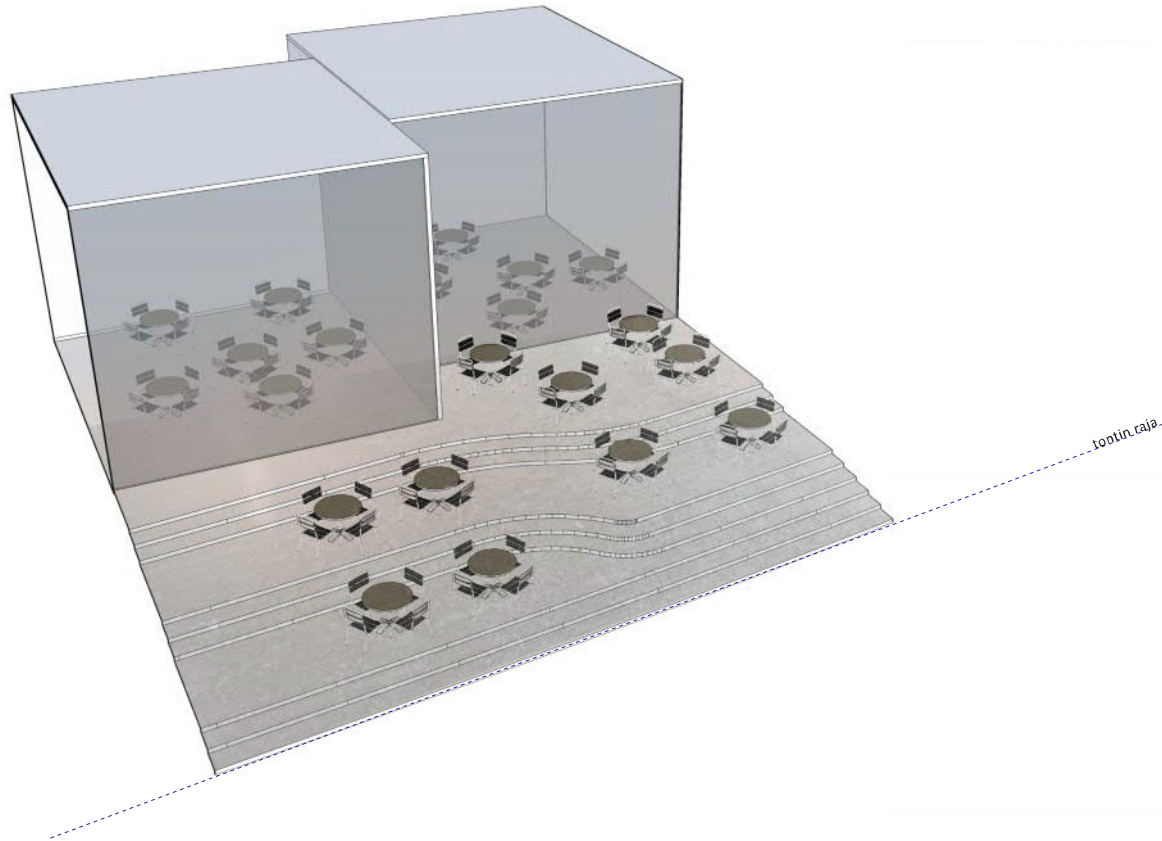
Esimerkkejä liiketiloiden liittyisestä yksityiseen terassiin.



Kööpenhamina, Tanska



Kööpenhamina, Tanska



**LIIKETILOJEN ETUVYÖHYYKEET yli 3,5m** (kuvamateriaali: Maka/Aska elokuu 2017)

- Tässä työssä on tutkittu erityisesti tontin puolella olevien etuvyöhykkeiden mitoituksia, sillä kaavavaiheessa ei voida määrittää vielä tarkasti liiketilojen paikkoja. Kuitenkin julkisten ulkotilojen sekä rakennusten väliin määritetään tonttialueita, jolloin mahdollisuus liiketilojen tai yksityisten etuvyöhykkeiden syntymiseen on yhtä todennäköinen.

- Erittäin leveät terassimaiset liiketilat, jotka rajautuvat lähinnä rantapuistoon ovat otollisia terassien erityisaiheisiin. Merinäköalalla olevat terassit ovat suosittuja kohteita Helsingissä.

— LIIKETILOJEN ETUVYÖHYYKEET yli 3 m

— kaikki liiketilojen etuvyöhykkeet

Merinäköalalla olevat terassit ovat suosittuja kohteita. Korallikujan kaavassa niille on varattu runsaammin tilaa tontin puolella rantapuistossa.



Hernesaari, Helsinki



Kööpenhamina, Tanska



Hernesaari, Helsinki

YKSITYISET ETUVYÖHYKKEET

PINTAMATERIAALIT



LUONNONKIVI  
(rosainen pinta alueilla, jonne ei ohjata kulkua)



MAATIILI BETONI (esim terassin pinta) PUU (esim terassin pinta)

MUURIT

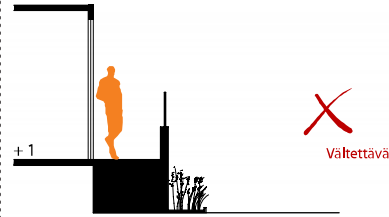
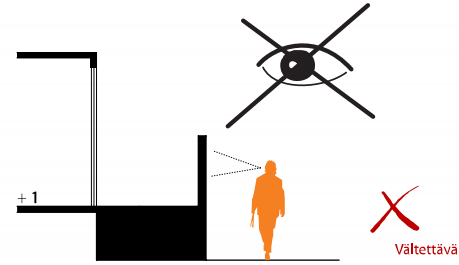
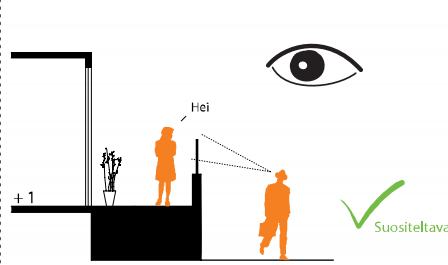
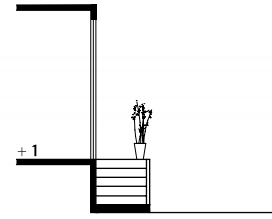
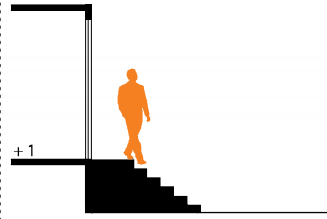


BETONI TAI RAPPAUS (vain matalat alle metrin korkuiset muurit) PUU (esim. puupanelointi betoni muurissa) TIILI (esim. yhtenevä rakennuksen julkisivuun)

DETALJIT



TERÄS TAI CORTEN TERÄS (esim. reunat, kevytrakenteiset portaat) MONI-ILMEINEN, DYNAAMINEN KASVILLISUUS (talventörröttäjät, ikivihreät...)



PORTAAT

- Portaat voivat laskeutua kohtisuoraan julkiselle alueelle tai sivuttain riippuen tontin leveydestä.

- Tontin korko tulee nostaa julkisen alueen tason yläpuolelle, lumenaurauksen sekä rakentamisen aikaisen yhteensovittamisen helpottamiseksi.

- Sivuttain asettuvien portaiden alataso tulisi nostaa myös katutasoa ylemmäksi. Reuna ei saisi kuitenkaan olla yli yhtä askelmaa (+17cm) korkeampi.

TERASSI JA MUURI

- Terrasille tulee olla esteetön pääsy asunnosta.

- Terrasilta tulee luoda porrasyhteys julkiseen tilaan.

- Muurimainen rakenne ei saa peittää sosiaalisen kontaktin mahdollisuutta katualueelle.

- Muurimainen korkea rakenne ei saa olla kauttaaltaan betoninen.

KASVILLISUUS

- Mikäli terassin ja julkisen alueen väliin halutaan kasvillisuusvyöhyke tontinpuolelle, pitää huomioida, että alle metrin kasvillisuusvyöhyke tulee rakentaa maanvaraiseksi. Näin istutusallas ei jäädy talvella ja ylläpito helpottuu. Suositeltavaa olisi, ettei tällaisia ratkaisuja toteuteta, vaan istutusallas olisi tarpeeksi syvä ja sijoittuisi aina vähintään puolenmetrin korkuisen muurin taakse.

- Yli metrin levyinen istutusallas voidaan nostaa korkeammalle.

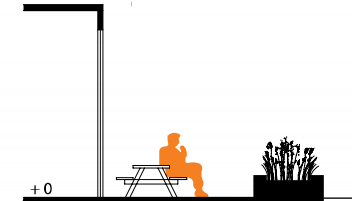
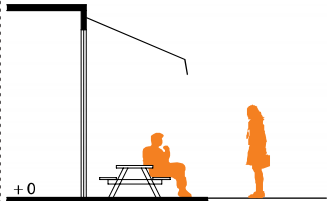
- Istutusallasta tulee myös rajautua julkisesta tilasta esimerkiksi reunakivellä lumen auruksen helpottamiseksi.

LIIKETILOJEN ETUVYÖHYKKEET

PINTAMATERIAALIT



LUONNONKIVI esim nupukivi PUU MAATIILI



LIIKETILAN TERRASSI

- Liiketiloihin tulee olla esteetön käynti.

- Liiketilojen leveitä terasseja voidaan rajata istutuksin, jotka sijoittuvat tontin puolelle.

- Liiketilat, joille ei ole määritelty etuvyöhykettä, voivat levittäytyä lupaa pyytämättä 80 cm katualueelle siirreltävin kalustein.

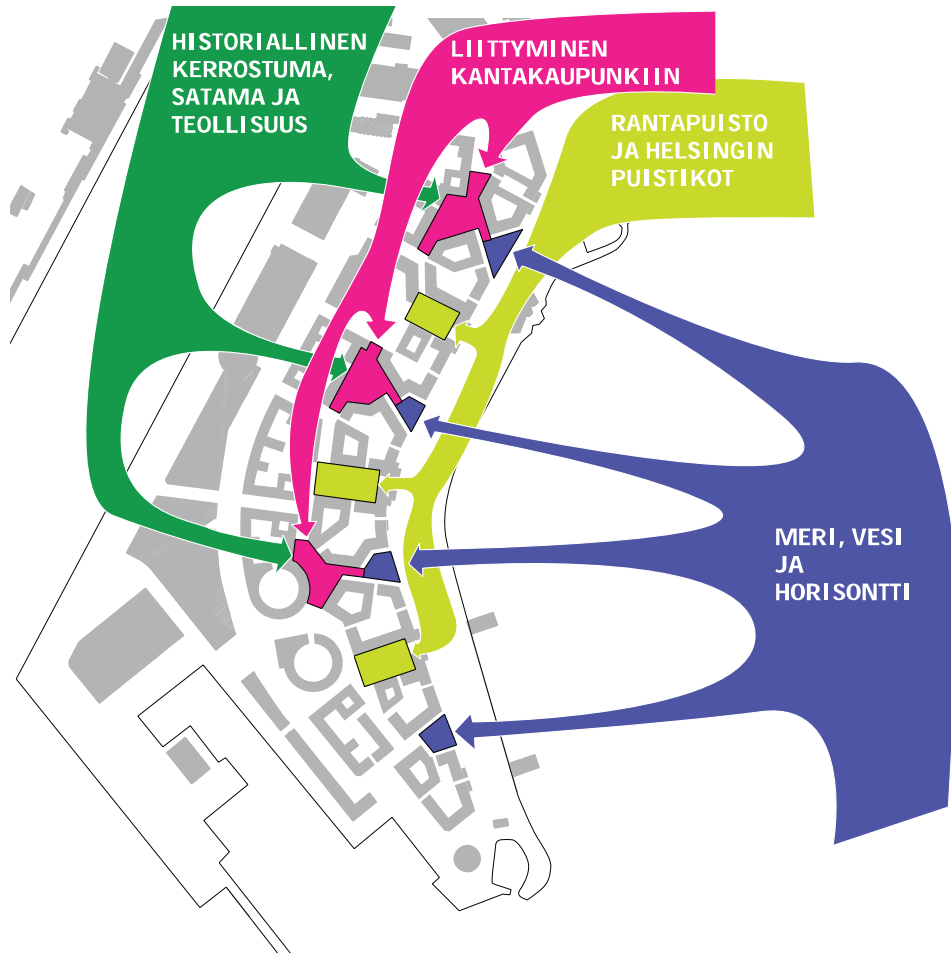


## JULKISTEN ULKOTILOJEN KONSEPTI

Tässä osiossa tarkastellaan Korallikujan julkisten tilojen konseptia, kuten myös materiaalien punaista lankaa, joka sitoo tilat toisiinsa.

Suunnittelualueelle asetetaan visiot teemojen, puuston, materiaalien, kalustuksen ja valaistuksen suhteen. Lopussa esitetään pieniä plaaniotteita, joissa tutkitaan materiaalien toimivuutta ja luonnetta eri alueilla.





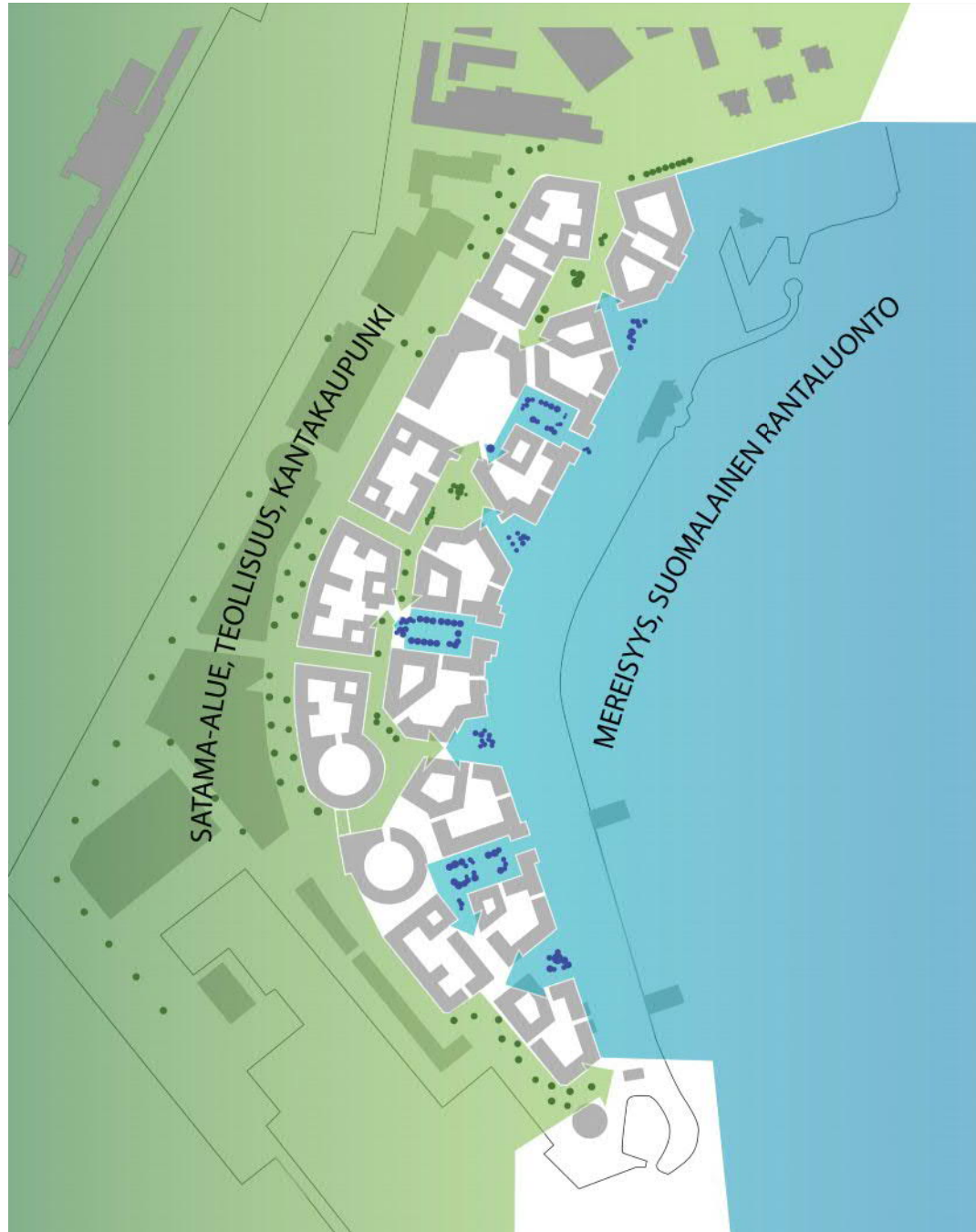
**SIJAINTI MÄÄRITTÄÄ PÄÄTILOJEN ROOLIT**

Julkisten päätilojen eli ranta-aukioiden, korttelipuistojen ja -aukioiden sijainti ja rooli kaupunkitilassa määrittävät niille identiteetin.



**SIJAINTI SYNNYTTÄÄ TILAN IDENTITEETIN**

Julkisten päätilojen välille syntyy luontevasti identiteettieroja niiden sijainnin myötä. Esimerkiksi kaupallisten palveluiden tiivistymän keskelle jäävä aukio saa luonnollisesti sijaintinsa kautta erillaisen roolin kuin asumisen ympärille sijoittuva aukio.



#### PUUSTIKOT JA VEHREÄT RANTA-AUKIOT



tervaleppä



koivu



männyt



saarni

#### ENDEEMINEN LAJISTO

Puistikot ja vehreät ranta-aukiot nivoutuvat rantapuistoon ja merellisyyteen, edustaen paikkaan luontuvaa saaristoluontoa. Myös maantason kasvillisuus määrittyy näihin tiloihin tämän tematiikan kautta. Alueilla suositaan endeemisiä puu- ja kasvilajeja. Etenkin ranta-aukiolle tuodaan rantakasvillisuuteen sopivia lajeja kuten saarnia, mäntyä, tervaleppää, tyrniä ja koivua. Kortteli- puistikoissa voidaan esittää myös sisämaanlajeja.

#### KADUT JA KORTTELIAUKIOT



ruotsinpihlaja



punasaarni



japaninsiiipähkinä



sateenvarjojalava



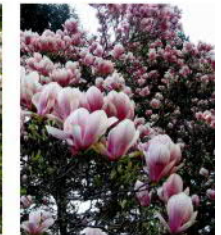
siperianomenapuu



amerikanmustapoppeli



schalininkirsikka



mangolia

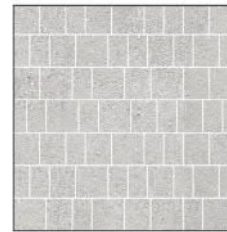
#### SATAMA-ALUE, TEOLLISUUS, KANTAKAUPUNKI

Katujen ja kortteliaukioiden eli rakennettujen ympäristöjen identiteettiä määrittää vahvasti kantakaupungin läheisyys ja satama-alueen historia. Näillä alueilla voidaan esittää kasvillisuudessa erikoisempi lajivalintoja. Konsepti perustuu ajatukseen satamakonteista pudonneista siemenistä, jotka ryhtyisivät itämään aukiolla.





## HERNESAAREN BETONIKIVI



## UURRETTU BETONILAATTA: HERNESAARI-LAATTA

Julkisen alueen pinnoite pohjautuu kivetysperiaatteeseen, joka koostuu kolmesta erikokoisesta laatasta. Kivetysperiaatetta hyödynnetään kahdessa koossa: keskikokoinen kiveys jalankulkulinjalla, ja isompi tekstuuri aukioilla.

Betonikiven pinta esitetään uurrettuna. Näin tekstuurin suunnan muutoksilla saadaan mielenkiintoisia variaatiomahdollisuuksia katupintaan.

Suurin mahdollinen laattakoko ehdotetaan 80x80 cm isoksi, jolloin laatta vielä olisi siirrettävä. Isoja laattoja sijoitetaan lähinnä aukoiden keskiosaan, jolloin ne eivät ole alttiita liikenteen painolle.

## PIHAKATU



## NUPU- JA NOPPAKIVI

Pihakatu ei ajokuormituksen vuoksi voi olla betonikiveä, mutta se tulee erotella näkyvästi eriluonteiseksi katualueista. Näin pihakadulla pinnat ovat nupukivipintaiset noppakivireunoilla. Nupukiveyksen epätasainen pinta hidastaa autoilijaa, niin että huomio kiinnittyy kulkijaan. Luonnonkivipinnat muodostuvat monesta erivärisestä kivimateriaalista, niin että vastaavat vanhaa Helsingiläistä katukiveystä.



KORTTELIUKIOIDEN TILALLISET KALUSTEET



Kuva: Tikkurila keskustori

Tilalliset kiinteät kalusteet ovat erikoiskalusteita ja aukoiden kiintopisteitä. Niiden istuinmateriaali on vaalea betoni, ja niissä voi esiintyä myös puuosia kuten selkänöjien tukia.

Hernesaaren aukioilla kalustemuotojen sisään sijoittuu aina vehreä kumpumainen istutussareke.

RANTA-AUKIOIDEN TILALLISET KALUSTEET



Kuva: Escofet

Rantapuiston aukioilla istutussarekkeeseen sijoittuu myös hulevesipainanne, jota ympäröi vehreä käyttöviheralue, jonne on yhteys rantapuiston puolelta. Kiinteä istuskelureuna toimii myös tukimuurina.

KIIINTEÄT ISTUTUSALTAAT



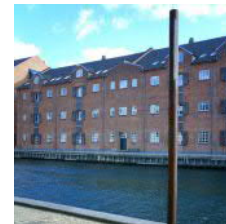
Istutusaltaat ovat nostettuja ja niiden reunassa voi olla integroituja istuimia. Samaa periaatetta voidaan tuoda myös puistikoiden istutusalueiden reunoille.



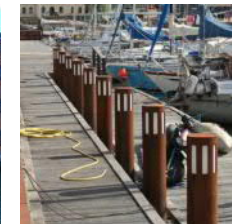
TEEMA: vehreiden tilojen pylvääit sekä rakennettujen tilojen ripustus

- pylväsvalaistus tai pollari
- ripustettuvalaistus

VALAISTUS



**PYLVÄÄIT**  
Teollisen satamatoiminnan mitta-kaavaa (erityisesti ranta-aukiot ja korttelipuistot)



**POLLARIT**  
corten / teräs (erityisesti korttelipuistot)



**RIPUSTETTU VALAISTUS**  
Esim copenhagen valaisin, jota on käytetty myös Jätkäsaarella.

Puistot ja vehreät ranta-aukiot nivoutuvat valaistuksen osalta rantapuistoon, jolloin yleisperiaatteeksi nousee alueille yhtenäinen pylväs- ja pollarivalaistus.

Rakennetut julkiset ulkotilat kuten kadut ja aukiot kuuluvat taas Laivakadun kokonaisuuteen, jolloin näiden alueiden valaistus perustuu ripustettuun valaistukseen. Ripustettu valaistus ei vie tilaa kadulta, jolloin se toimii hyvin kapeasti mitoitetuissa tiloissa.



## KALUSTEET



SUURKALUSTEISSA BETONI JA PUU

### TILALLISET KALUSTEET AUKIOILLA

Tilalliset kiinteät kalusteet ovat erikoiskalusteita ja aukoiden kiintopisteitä. Niiden istuinmateriaali on vaalea betoni, ja niissä voi esiintyä myös puuosia kuten selkänöjen tukia.

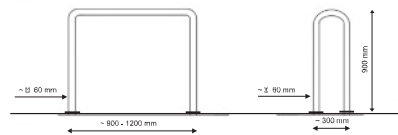
Hernesaaren aukioilla kalustemuotojen sisään sijoittuu aina vihreä kumpumainen istutusaareke. Rantapuiston aukioilla istutusaarekseen sijoittuu myös hulevesipainanne, jota ympäröi vihreä käyttöviheralue.

### KAUPUNKITILA-OHJEIDEN MUKAISIA KALUSTEITA

Helsingin kaupungin vakiokalustukseen kuuluvia kaupunkitilaohjeen mukaisia kalusteita voidaan hyödyntää pienimmissä kalusteissa kuten penkeissä ja telineissä.

Kalusteissa suositetaan harmaaksi maalattua terästä.

### PYÖRÄTELINE



### PENKKIMALLI



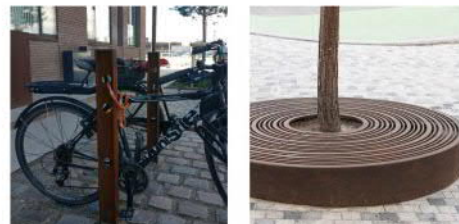
### ROSKA-ASTIAT



### KAUPUNKIKUVALLINEN LÄHTÖKOHTA

Tämän työn lähtökohta, ja kaupunkikuvallisesti tavoiteltavaa, on että seurataan yhtenäistä korkeatasosta materiaaliperiaatetta myös Korallikujan kalusteissa ja välineissä. Koska betonikiveys on luonnonkiveystä edullisempi, voisi tämän vastakohtana ja alueen kokonaiskuluja ajatellen harkita korkealaatuaista erikoiskalustusta koko Korallikujan alueelle.

### ESIMERKKITUOTTEITA (GH FORM)



Hankesuunnitelman kustannuslaskenta on tehty esitettävien erikoistuotteiden hinnoitusten mukaisesti.

## PINTAMATERIAALIT

### AUKIOT, PUISTOT JA KORALLIKUJJA



BETONILAATTA  
Vähintään kolme eri laattakokoa, erikoisbetonilaatta uurteilla



NOPPA- JA NUPUKIVI  
Noppakivirajaus, nupukivi pihakadulla

### KATUALUEET



ASFALTTI, reunakivi granitti



LUONNONKIVI  
detaljit katualueella

### DETALJIT



TERÄSKOURU (GH-form tuote)



LUONNOKIVIKOURU

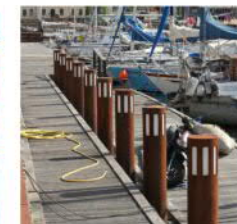


TERÄSREUNAT ISTUTUSALUEILLA  
(esim. puistot)

## VALAISTUS



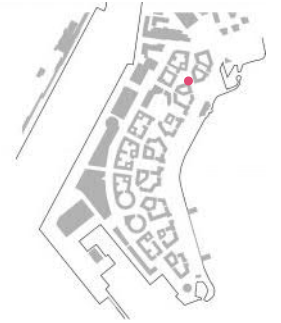
PYLVÄÄT (GH-form tuote)  
Teollisen satamatoiminnan mitta-  
kaavaa (erityisesti ranta-aukiot ja  
korttelipuistot)



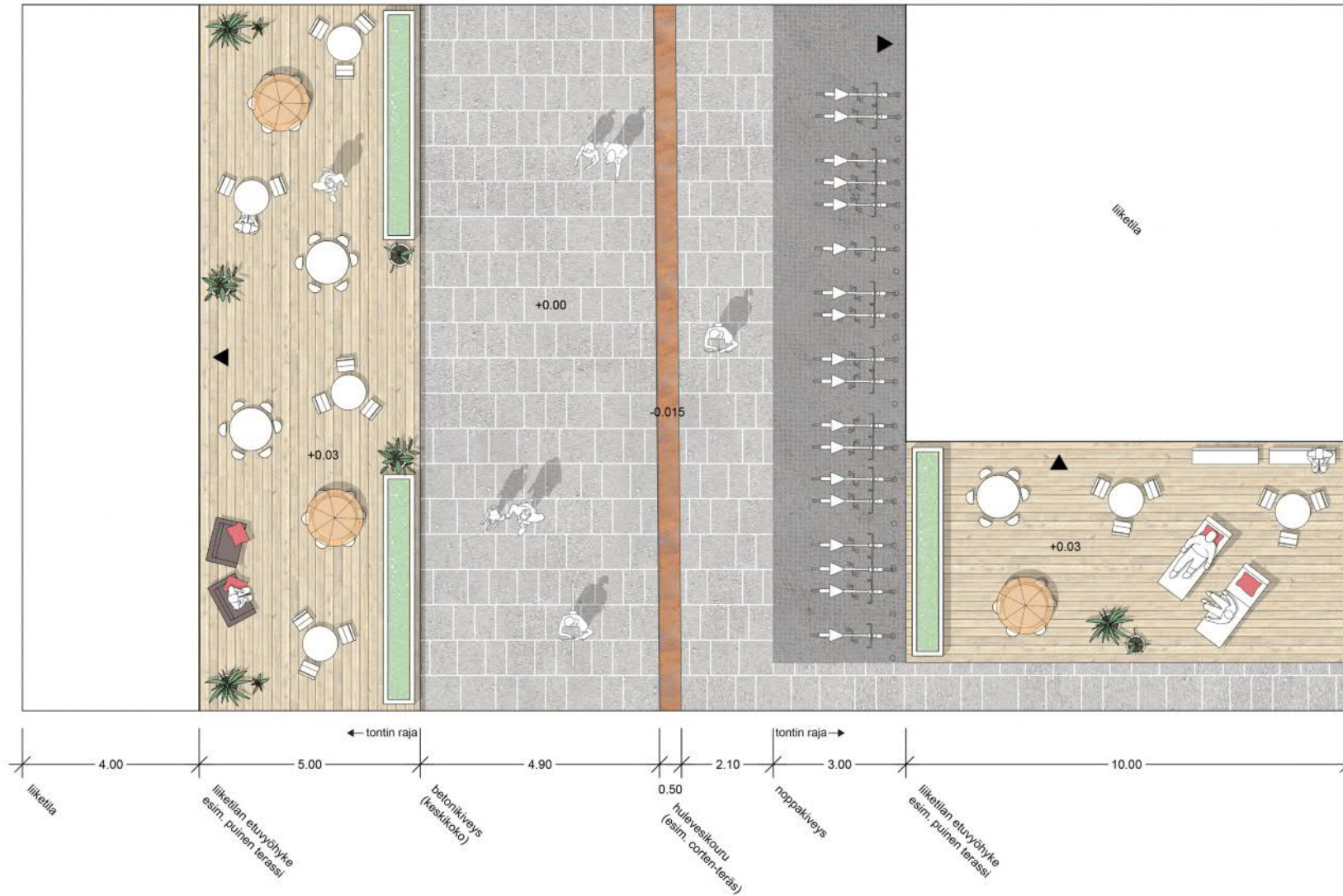
POLLARIT (GH-form tuote)  
corten / teräs  
(erityisesti korttelipuistot)



RIPUSTETTU VALAISTUS  
Esim copenhagen valaisin, jota on  
käytetty myös Jätkäsaarella.



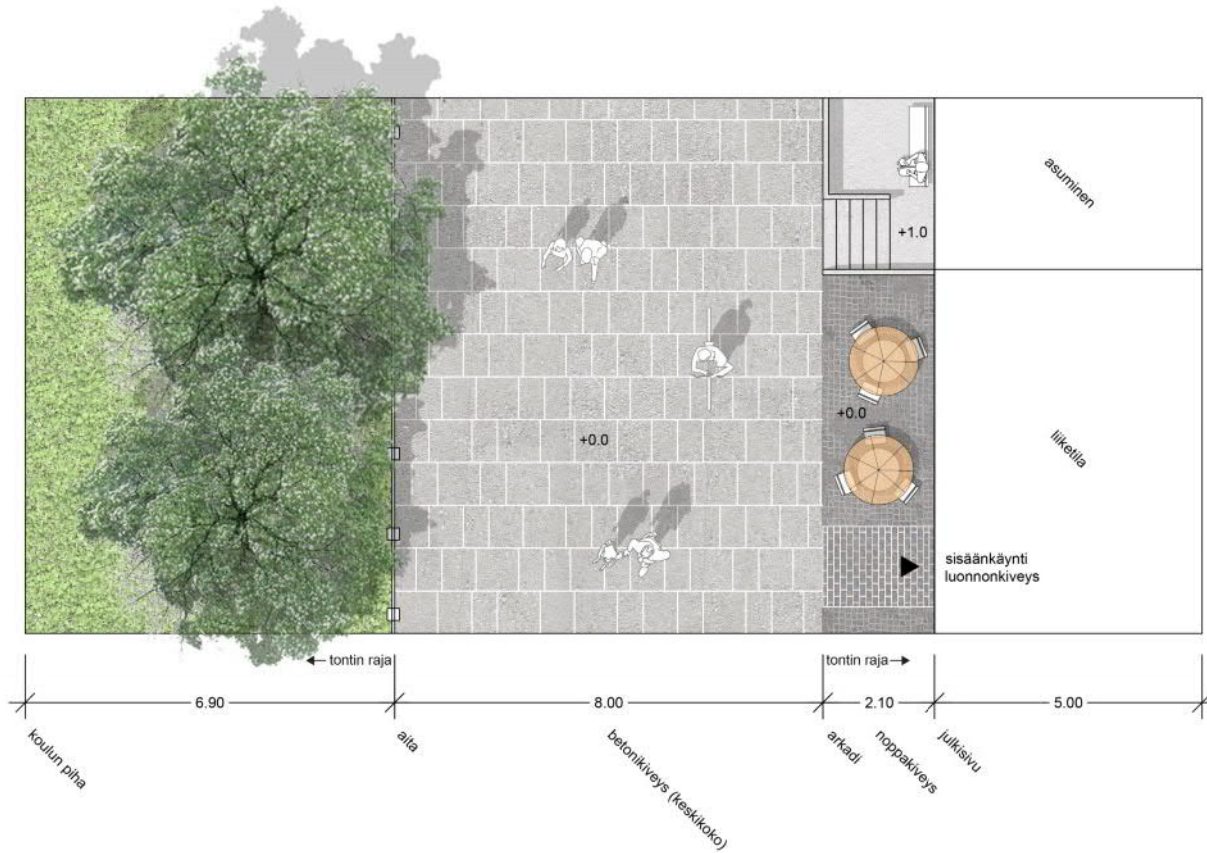
ESIMERKKINÄ AUKIOIDEN VÄLINEN TILA AUROKALANAUKIOLTA 1:100







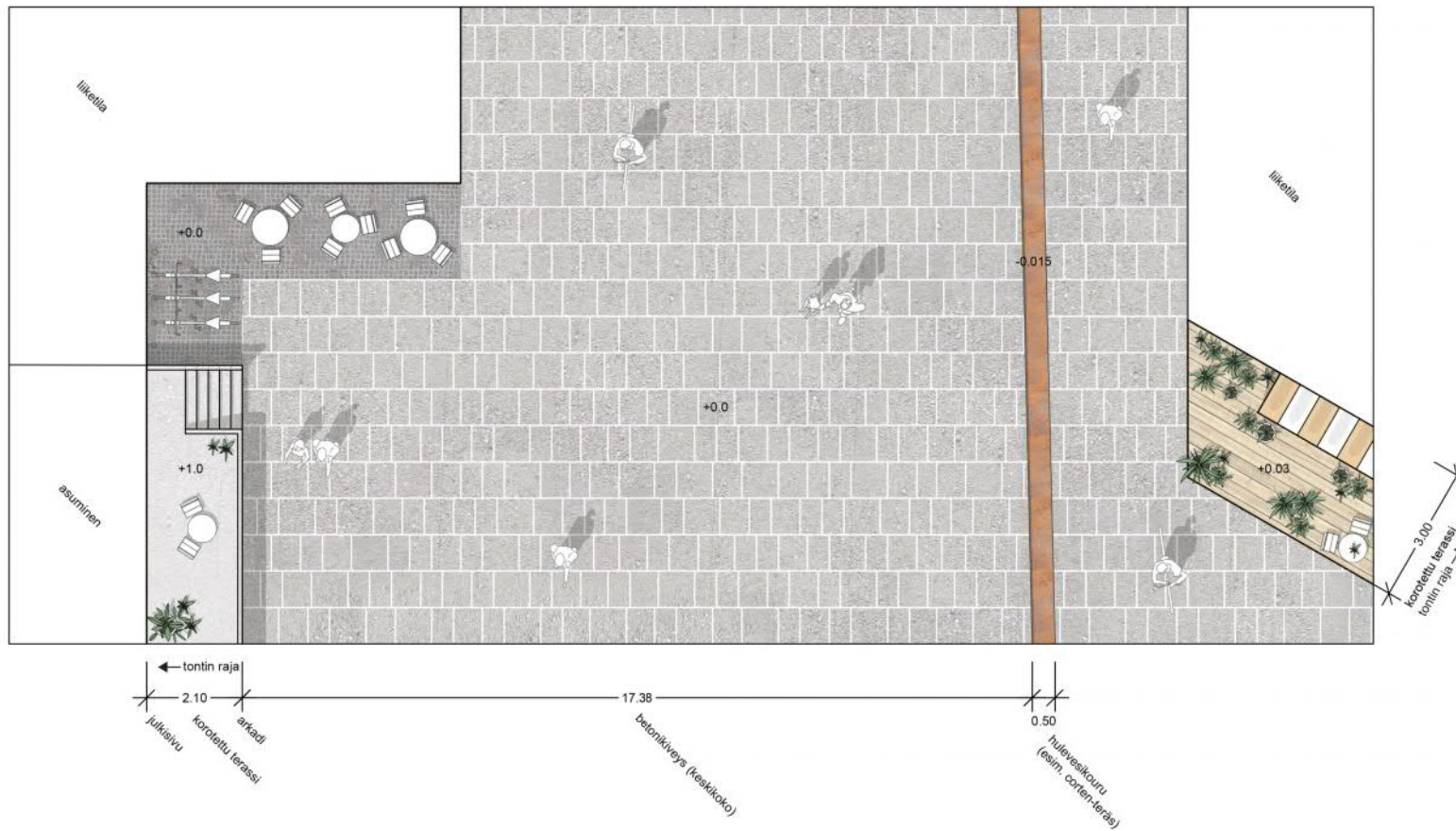
ESIMERKKINÄ RAJAUTUMINEN KOULUN TONTTIIN 1:100





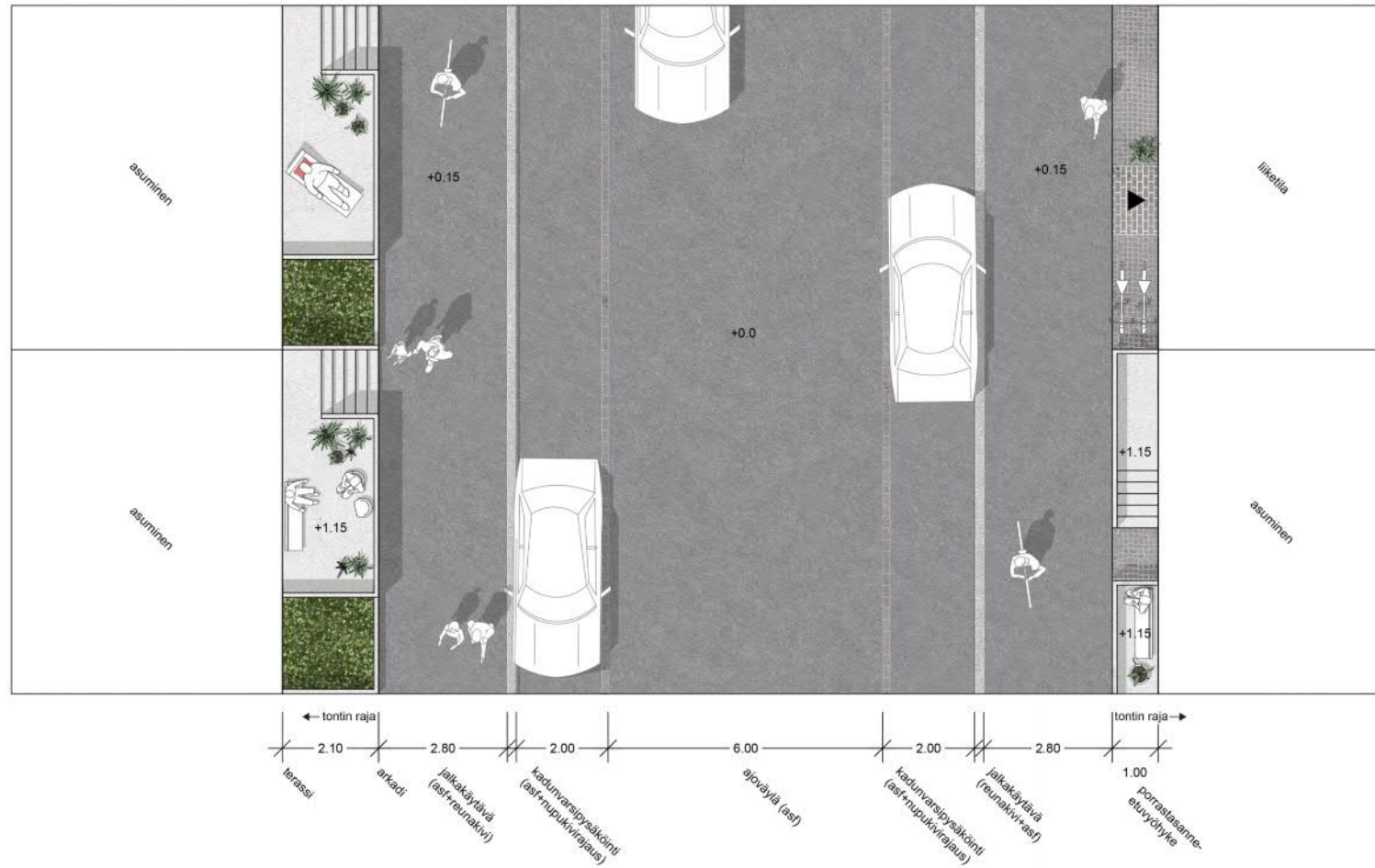


ESIMERKKINÄ SAAPUMINEN MIEKKAKALANAUKIOLLE 1:100



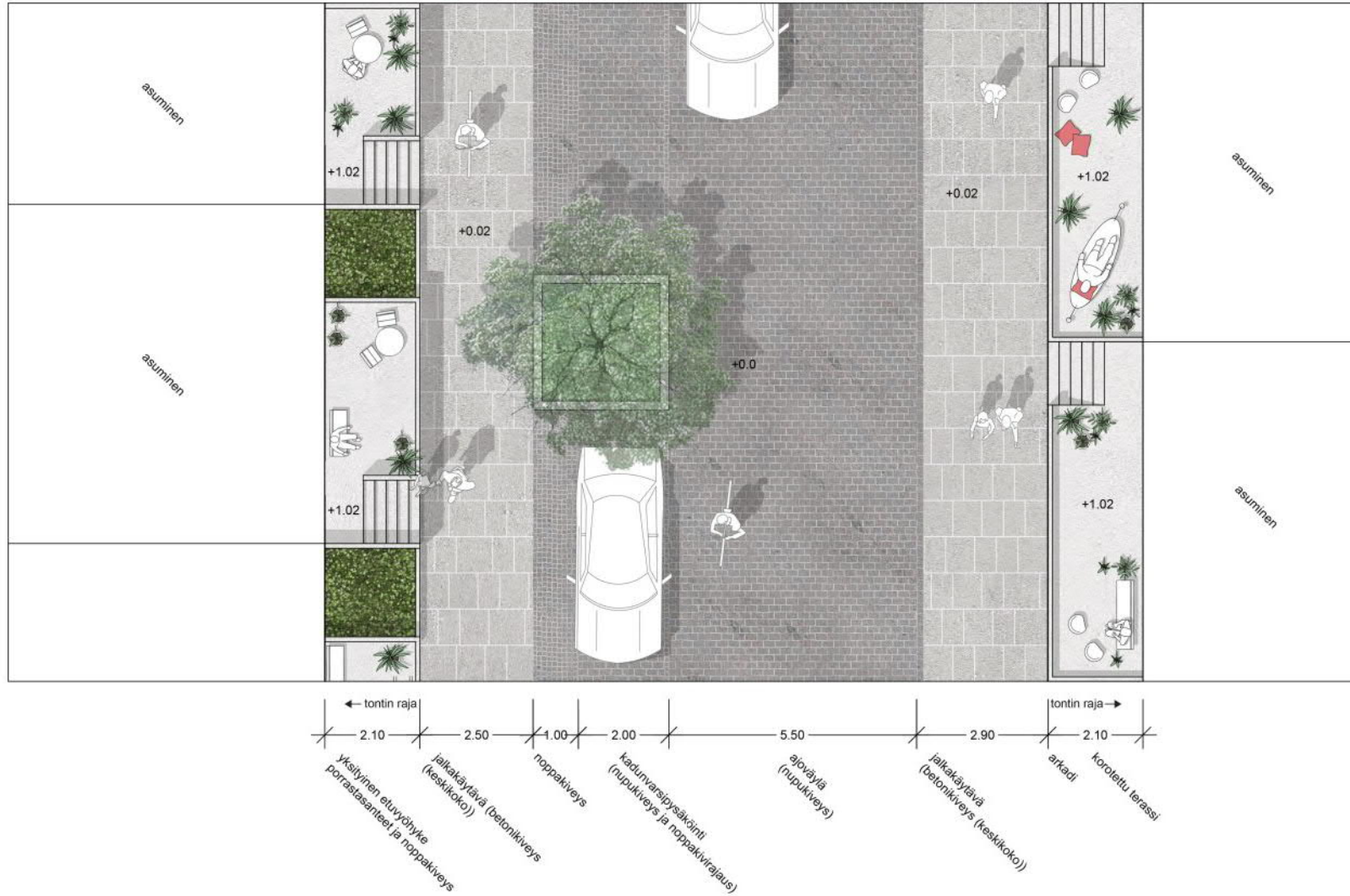


ESIMERKKINÄ MEDUUSANKATU 1:100





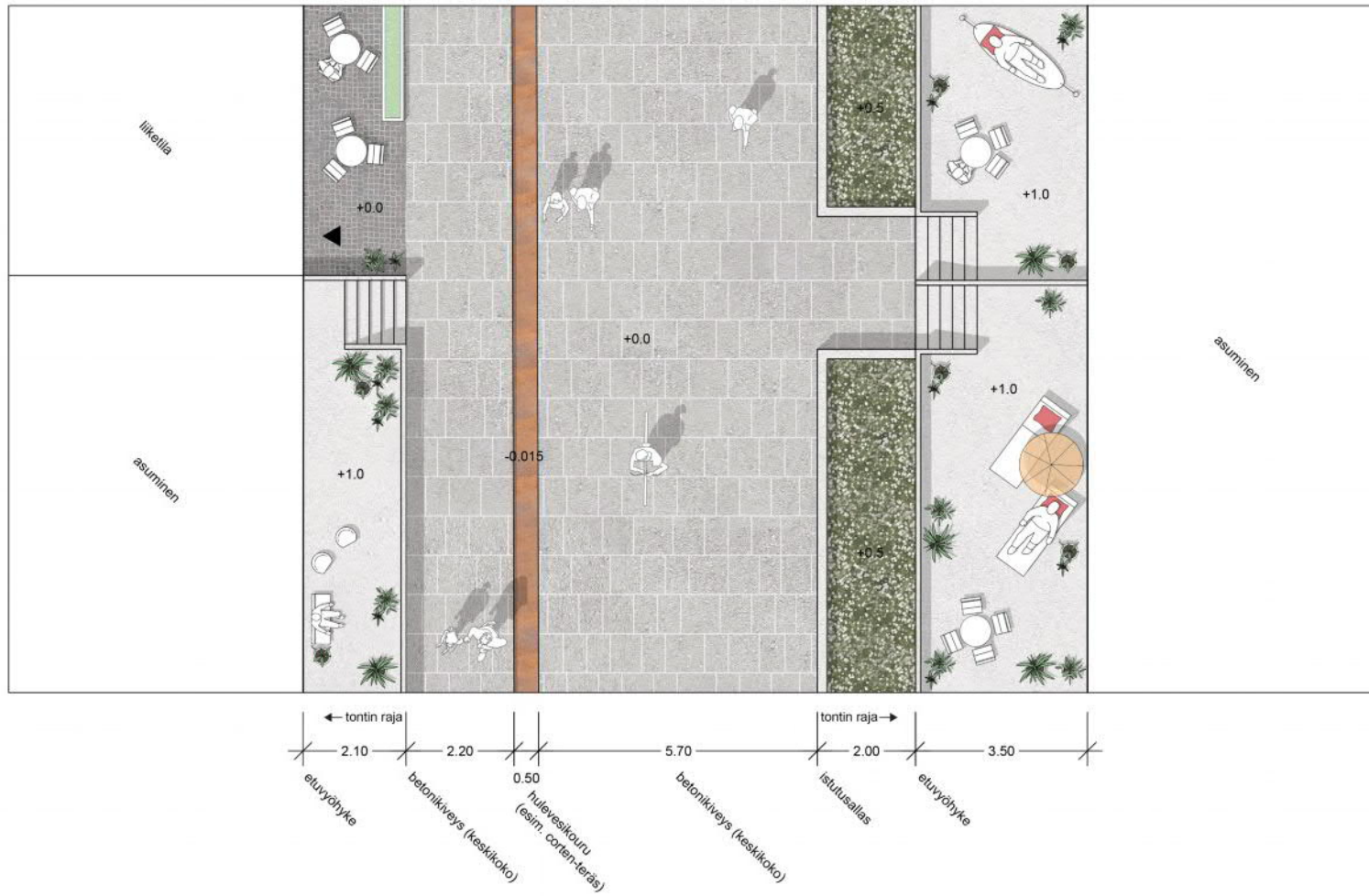
ESIMERKKINÄ PIHAKATU KORALLIKADULTA 1:100







ESIMERKKINÄ PALLOKALANAUKIO 1:100



## KORALLIKUJAN SUUNNITELMA

Tässä osiossa esitetään yleissuunnitelma alueen julkisille ulkotiloille.

Sen jälkeen suunnitelmaa tarkennetaan liikenteen sekä aukoiden ja korttelipuistikoiden osalta. Detaljisuunnitelmissa on myös esitetty Trafix Oy:n laatimat tarkemmat mitoitustarkastelut huolto- ja pelastusyhteyksistä.

Detaljisuunnitelmien yhteydessä pohditaan laajemmin aukoiden ja korttelipuistikoiden historiaa ja roolia kaupunkitilassa sekä Helsingin kantakaupungissa.



Yleissuunnitelmaa on tarkennettu seuraavilla sivuilla. Kustakin aukiosta ja puistikosta on esitetty oma tarkennossuunnitelmansa.

Yleissuunnitelma, Korallikuja

----- suunnittelualue

(ei mittakaavassa)





Väliaikaiset lumitilat, Korallikuja

- aurattava alue noin 34 000m<sup>2</sup>
- arvioidut lumitilat -32kpl á 30m<sup>2</sup>  
-3 kpl á 15m<sup>2</sup> \*

\*1000m<sup>2</sup> aurattava ala edellyttää noin 50 m<sup>3</sup> tilavuuden lumenkasaukselle, joka vastaa noin 30m<sup>2</sup> kokoista aluetta eli esim noin 7x4m alueen

(ei mittakaavassa)

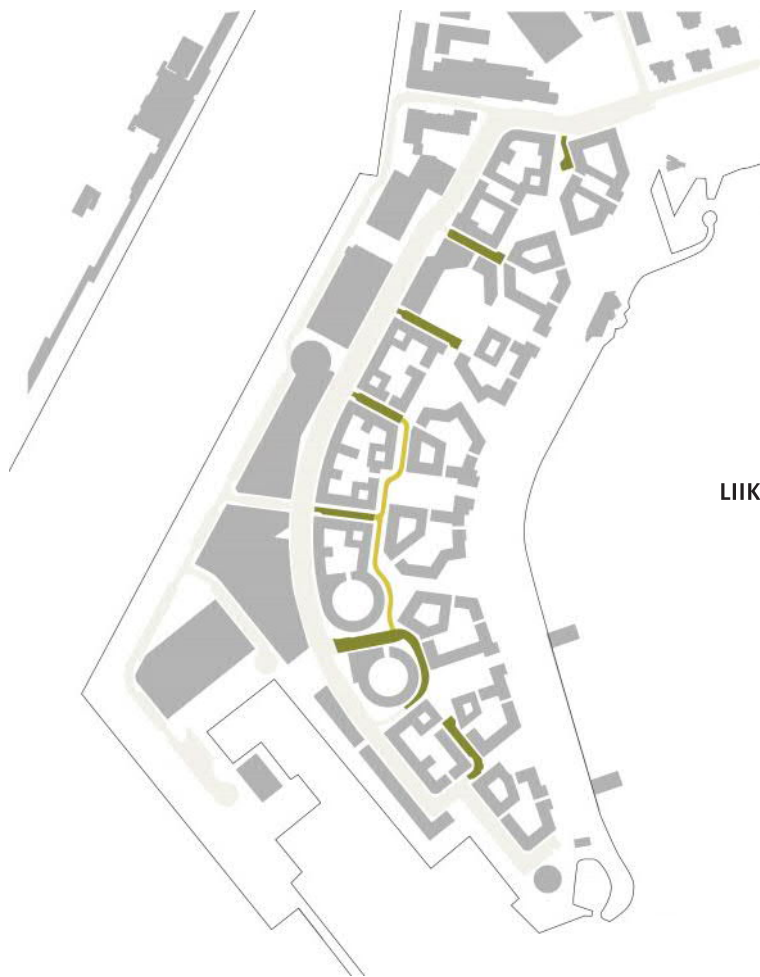
## LUMITILOJEN MITOITUS (LUONNOS)

Yleinen mitoitusohje on, että 1000m<sup>2</sup> aurattava alue vaatii noin 50m<sup>3</sup> tilan lumen varastoinnille. 50m<sup>3</sup> lumitilalle osoitetaan noin 30m<sup>2</sup> suuruinen kasausalue.

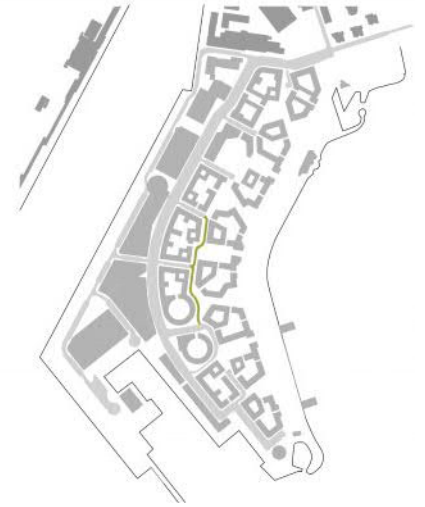
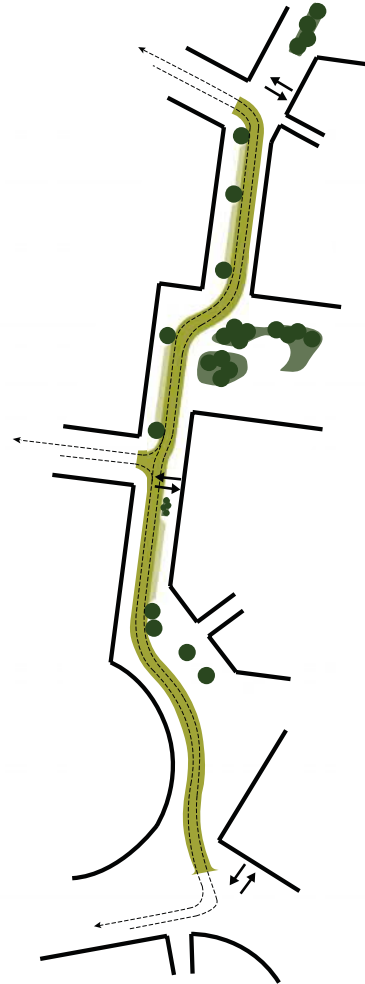
Väliaikainen lumenkasauspaikka mahdollistaa tilapäisen lumenkasauksen tarpeen mukaan. Lumi ei jää paikkaan sulamaan, vaan se kuljetetaan muualle. Tavoitteena on saada kaavaselostukseen maininta, että aluetta voi käyttää lumen varastointiin. Kaupungin tavoitteena on saada kaavaselostukseen teemakartta, jossa lumen väliaikaiset kasauspaikat on osoitettu.

Osoitetut tutkitut alueet ovat suuntaa-antavat, ja tarkentuvat jatko-työstössä. Jatko-työssä on myös mietittävä miten huoltorekat pääsevät hakemaan lumen. Esimerkiksi pollareilla rajatut aukiot ja puistot voivat tuoda haasteita, jos rantapuiston kautta huoltoajoa rekalle ei saada onnistumaan.

Myös pysäköintipaikoille voidaan osoittaa väliaikaisia kasauspaikkoja, mutta lähtökohtaisesti työssä on pyritty tutkimaan tiloja muilta alueilta. Sen mahdollisuus on kuitenkin hyvä ottaa huomioon. Lyhytaikaiset pysäköintipaikat esimerkiksi pihakadun varrella voivat olla otollisia tarkoitukseen.



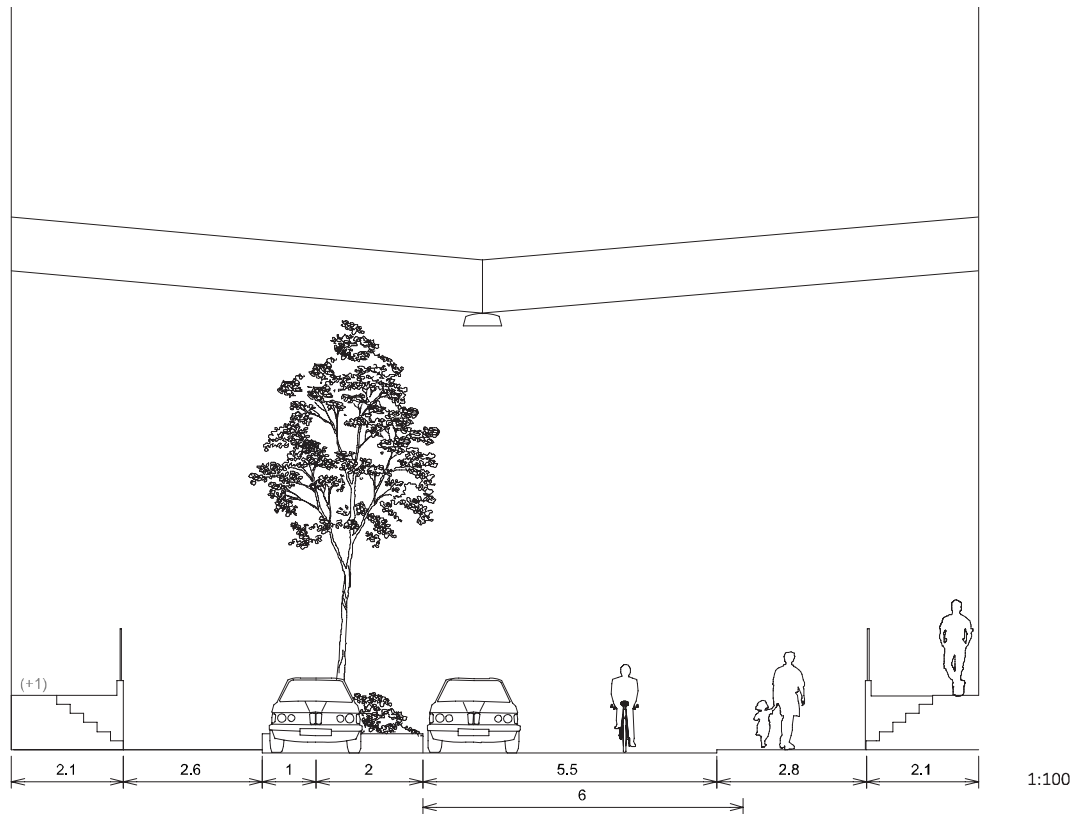
LIIKENNE JA PYSÄKÖINTI



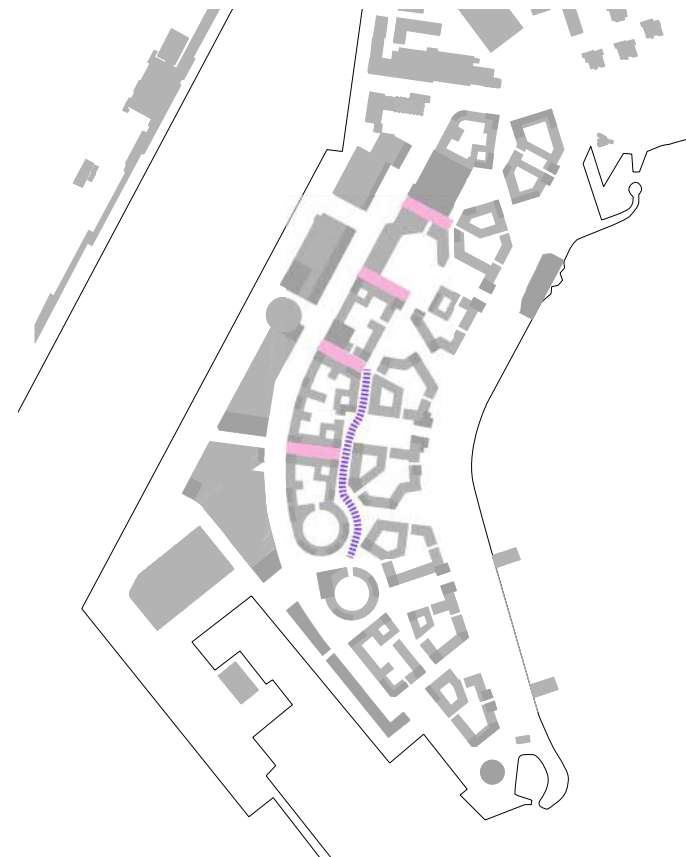
Pihakadun lähtökohtana on hidastempoinen katu, jonka jalankulkija voi ylittää vapaasti missä vaan. Se erotetaan pintamateriaaleilla näkyvästi katualueista. Sen varrelle sijoitetaan lyhytaikaisia pysäköintipaikkoja ja sieltä ohjataan rannanpuoleisille kortteleille ajoyhteys kannen alle pysäköintiin.

Pihakadulla ei tulisi olla yli 50metrin suoria näkymiä. Siksi se on työssä esitetty polveilevaksi ja sen varrella on puustoa sekä istutuksia, joilla näkymiä katkaistaan. Pihakatu voi olla samassa tasossa tai 2-5cm alempana Korallikujan yleisestä tasosta.

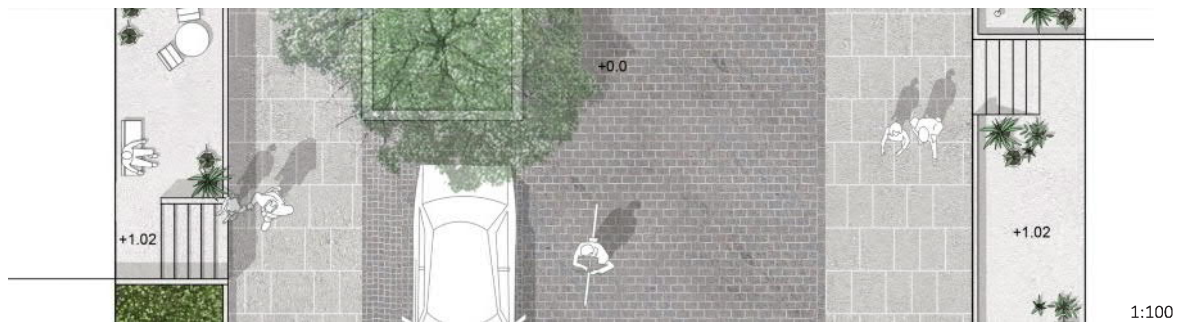




yksityinen etuv. jalankulku noppakivi ap ajorata pelastustilla jalankulku yksityinen etuv.



PIHAKATU 13,9 metriä + tontilla 4,2 metriä





MONIKÄYTTÖISYYS

PIHAKATU



Lähtökohdana on hidastahtinen katu, jonne sijoitettava väliaikainen lyhytaikainen pysäköinti on maastoutettu kokonaisuuteen.

*Pysäköintiä voidaan tarpeen mukaan hajauttaa edelleen aukioille ja ranta-aukioille*

*Pyritään kuitenkin välttämään korttelipuistoja, jotka ovat valmiiksi tiukasti mitoitettuja*



- kansipihat
- ajokansipihalle
- kadunvarsipysäköinti
- kävelykadulle sijoitettu maastoutettu pysäköinti
- P pysäköintilaitos
- (P) telakkaa on mahdollisuus kesäaikoina hyödyntää pysäköinnille

KADUNVARSIPYSÄKÖINTI 72 AP

MAASTOUTETTU PYSÄKÖINTI 13 AP

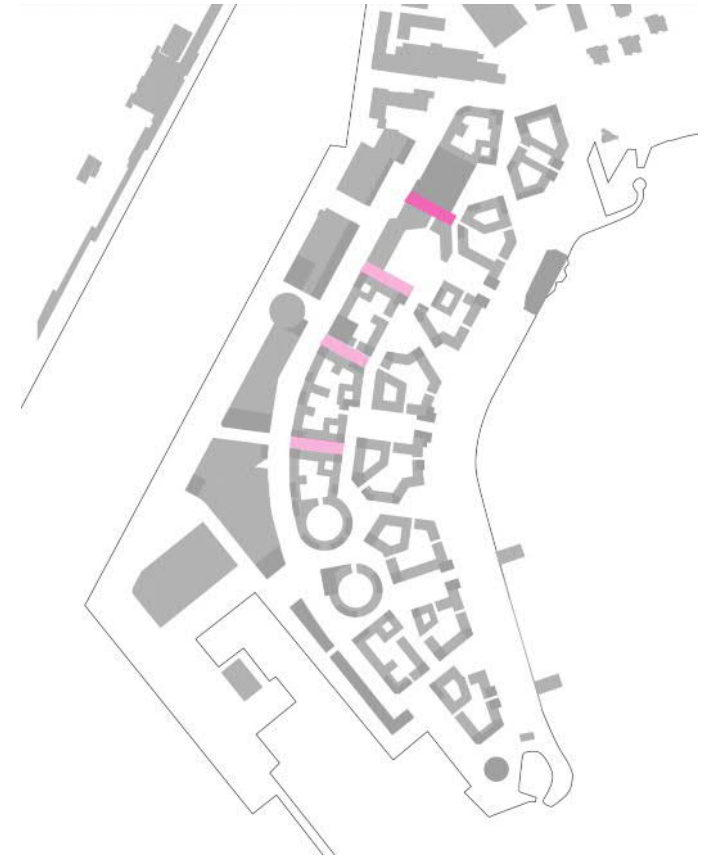
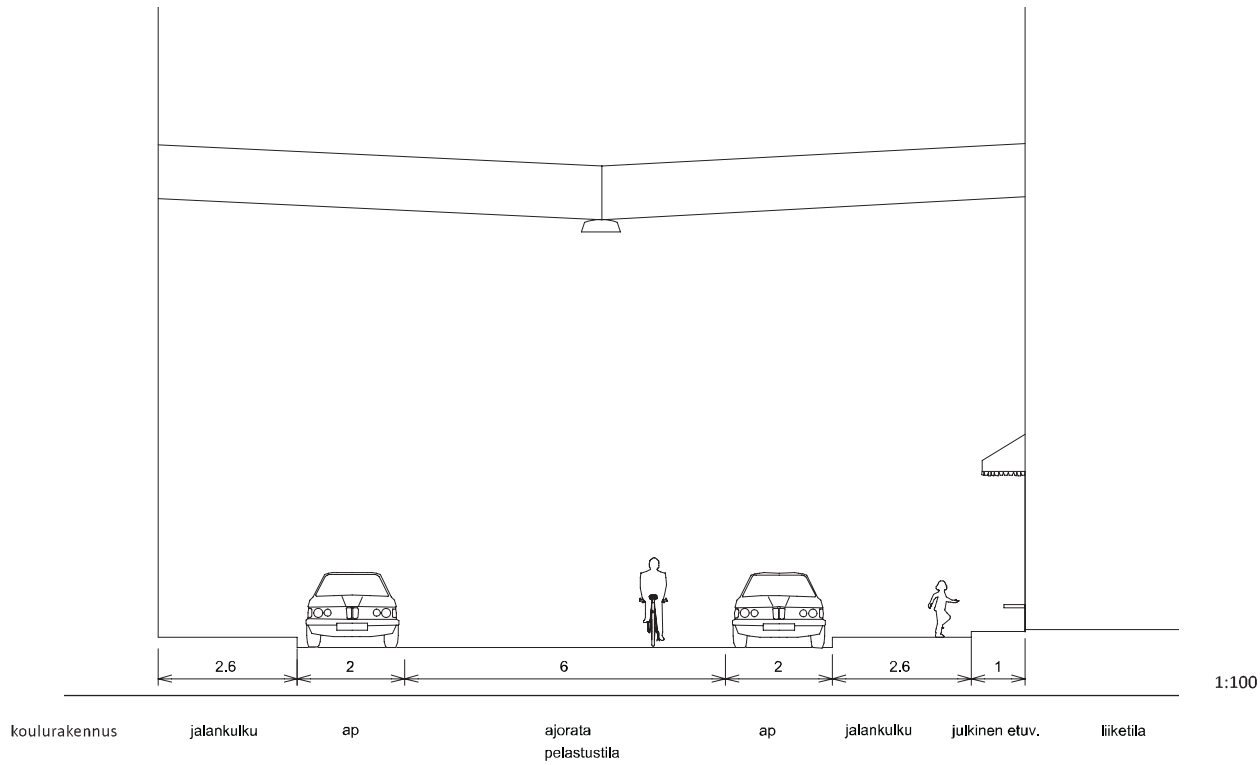


*Pyöräpysäköintiä voidaan integroida alueelle voimakkaamminkin jos tarvetta. Pienet hajautetut pisteet tuntuvat käytön kannalta luontevimmilta.*

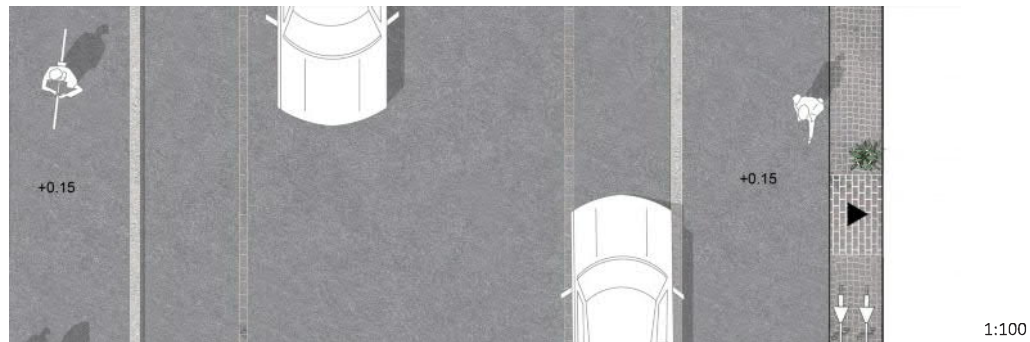
-  kaupunkipyöräpiste?
-  pyöräpysäköinti

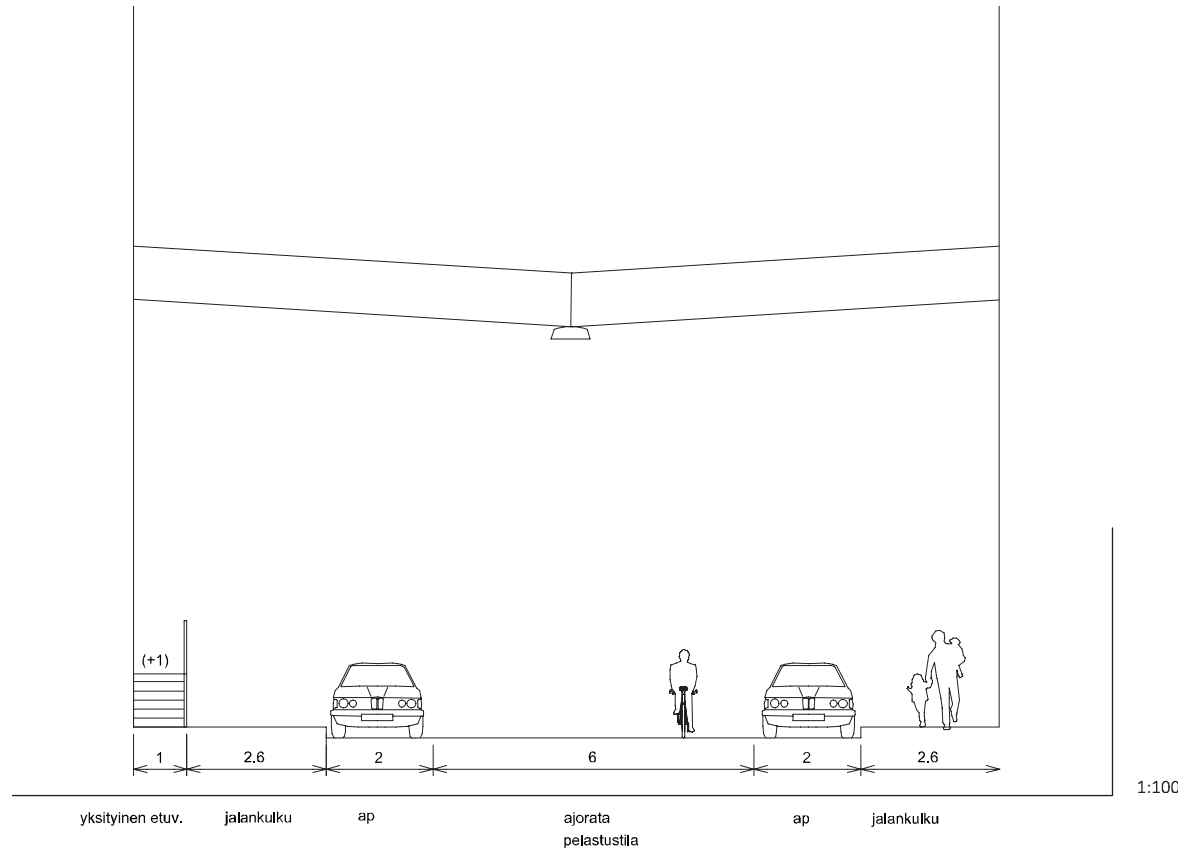
PYÖRÄPYSÄKÖINTIPAIKAT 267 PP  
KAUPUNKIPYÖRÄT 52 PP



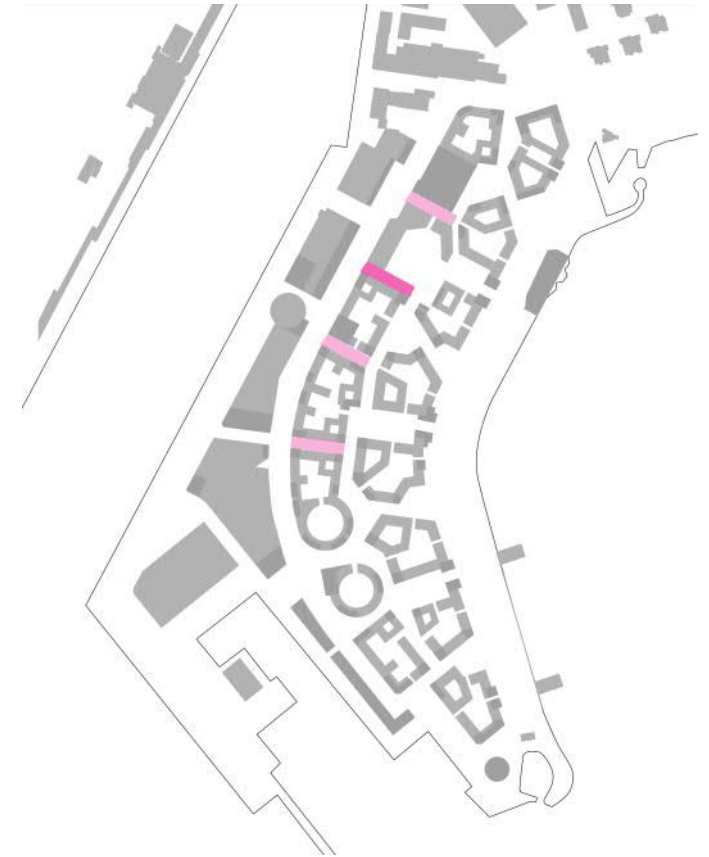


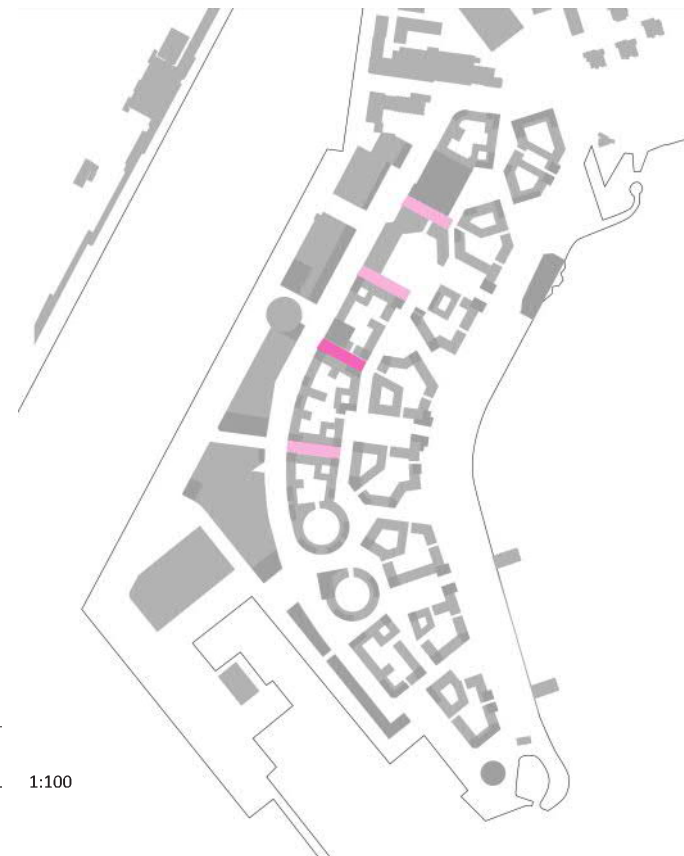
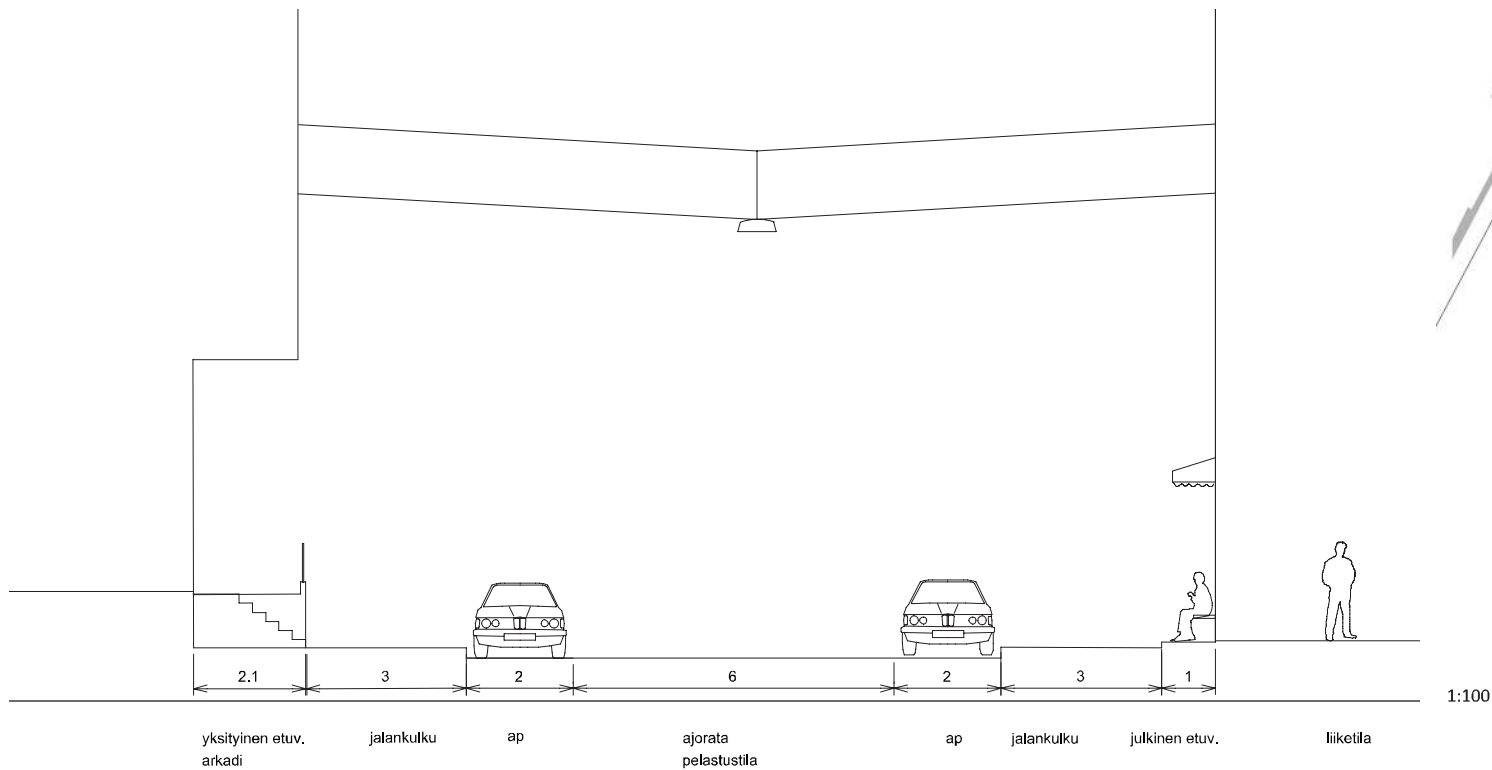
MERISIILINKATU 15.2 metriä + tontilla metri



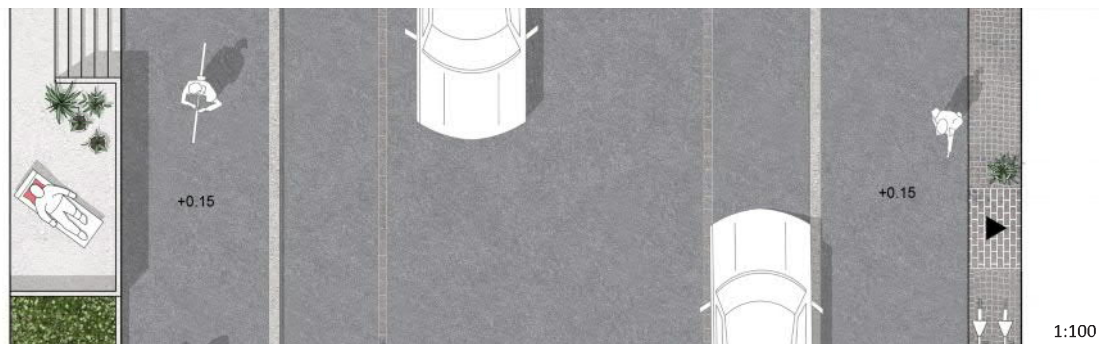


MERIHEVOSENKATU 15,2 metriä + tontilla metri

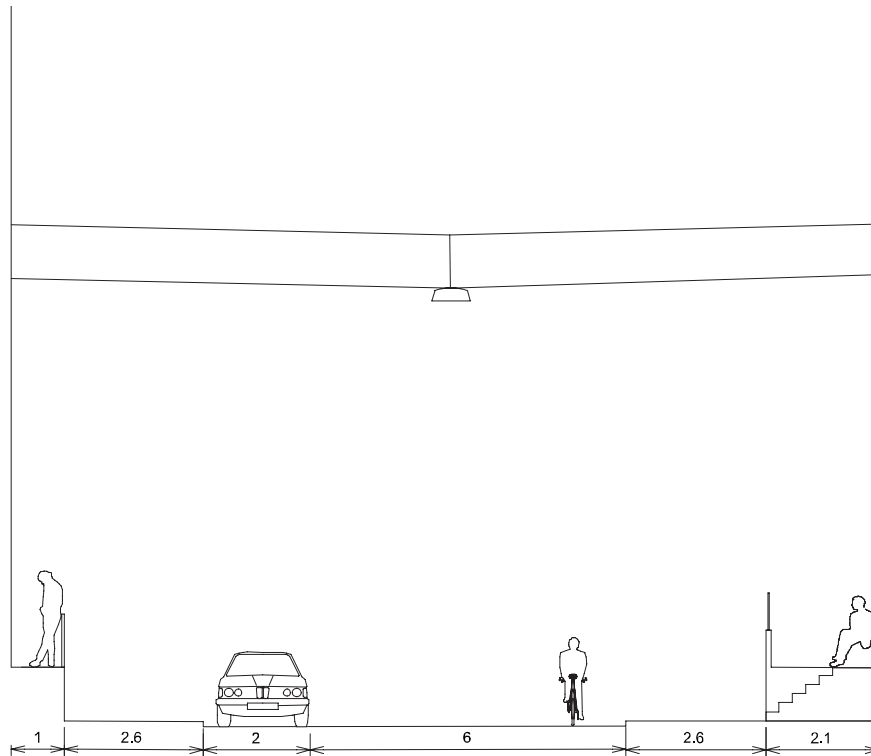




MEDUUSANKATU 16 metriä + tontilla 3,1metriä

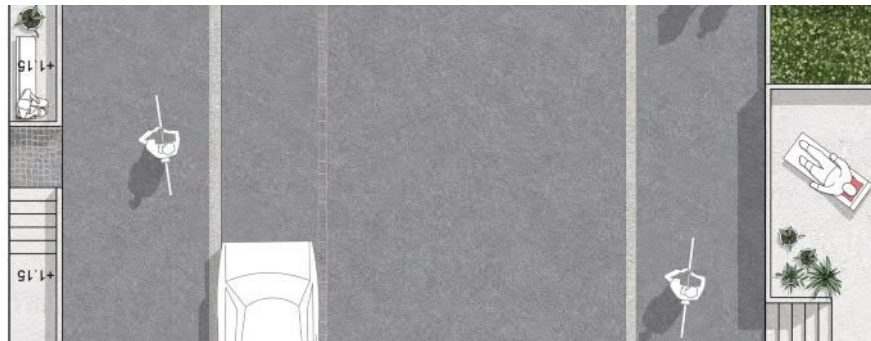
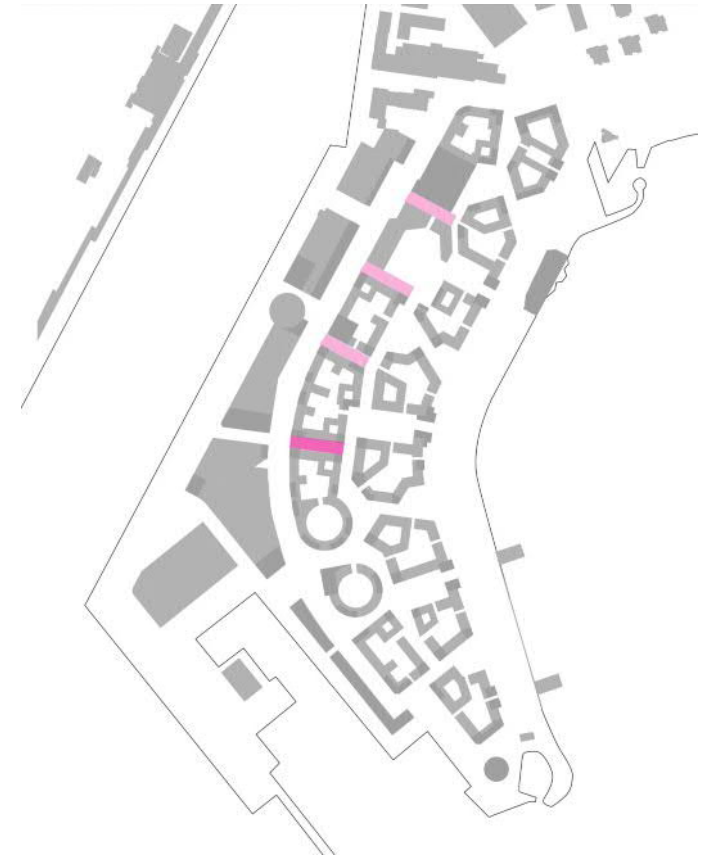




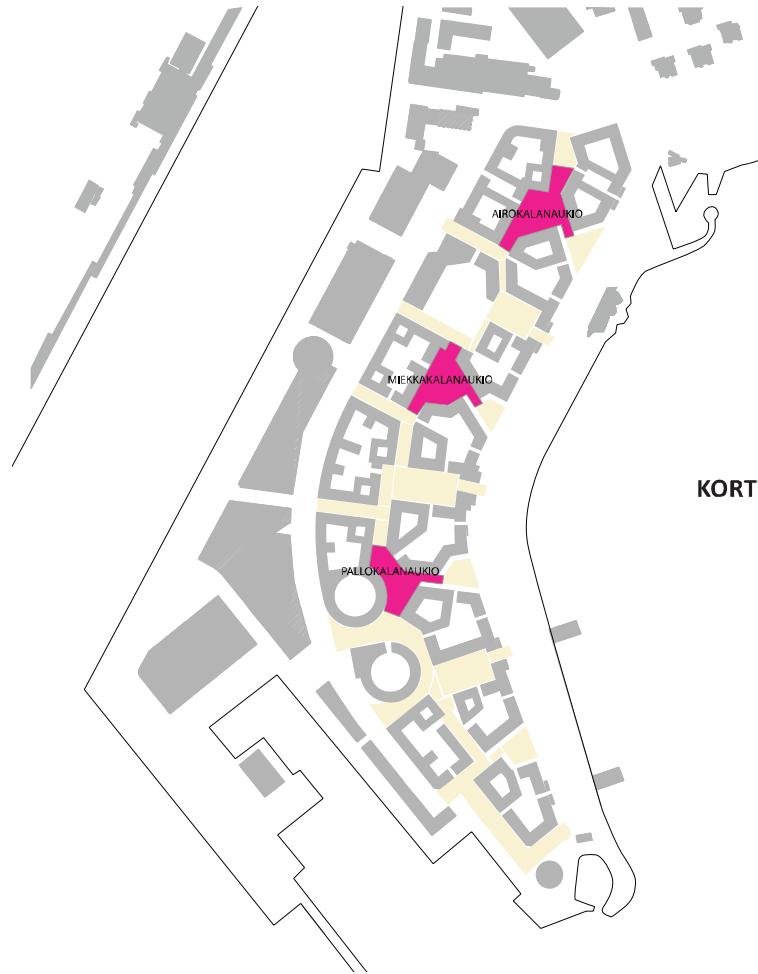


yksityinen etuv. jalankulku ap ajorata pelastustila jalankulku yksityinen etuv. 1:100

VUOKKOKALANKATU 13,2 metriä + tontilla 3,1 metriä

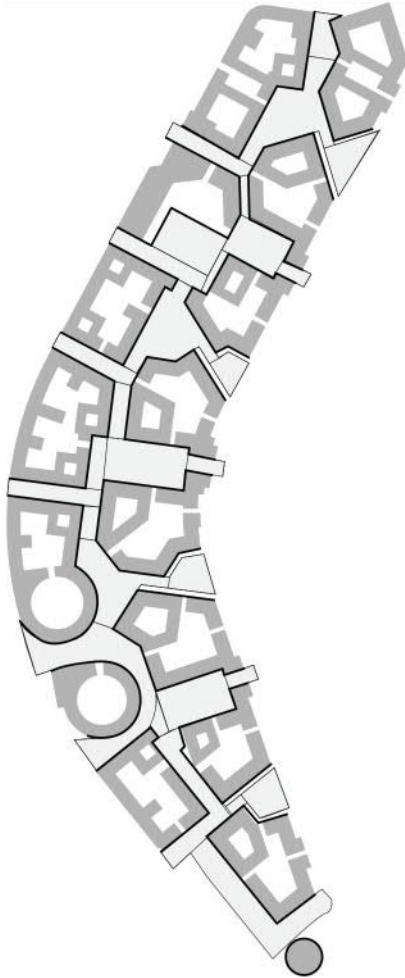


1:100

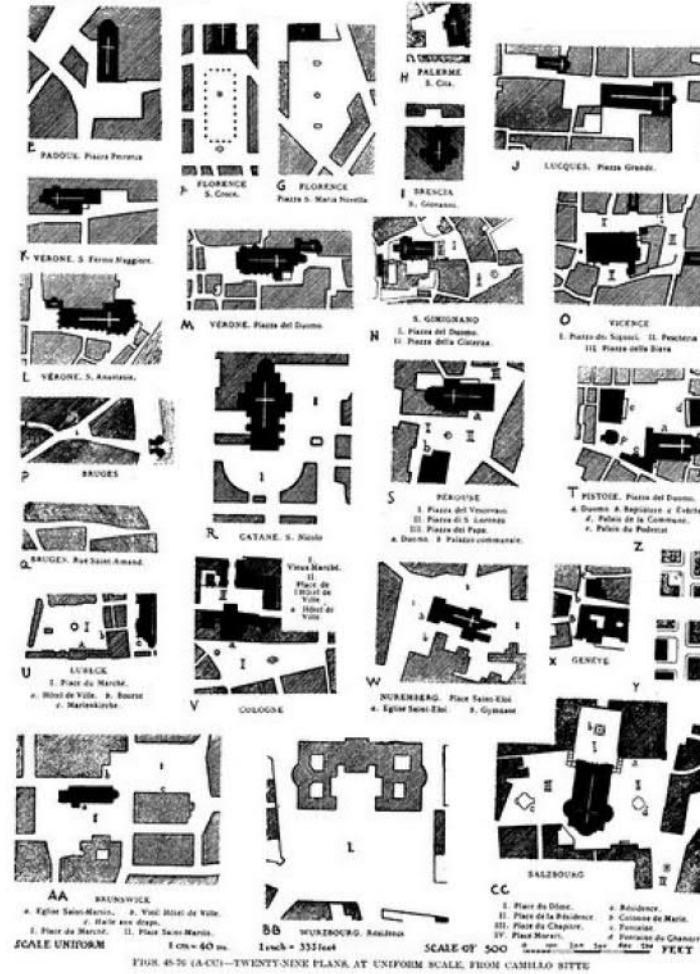


KORTTELI- JA RANTA-AUKIOT





KESKIAIKAISTEN AUKIOTILOJEN TUTKIELMA



Korallikuja muodostuu monikulmaisten tilojen sarjasta



Vahva visuaalinen yhteys ympäriväähän maisemaan  
Soho Sq., Lontoo



Taide ja kalusteet voivat määrätellä vahvasti aukion luonnetta ja kokemusta  
Piazzetta di San Marco, Venetsia



Aktiivinen katutaso elävöittää aukiota  
Piazza dell'Anfiteatro, Lucca

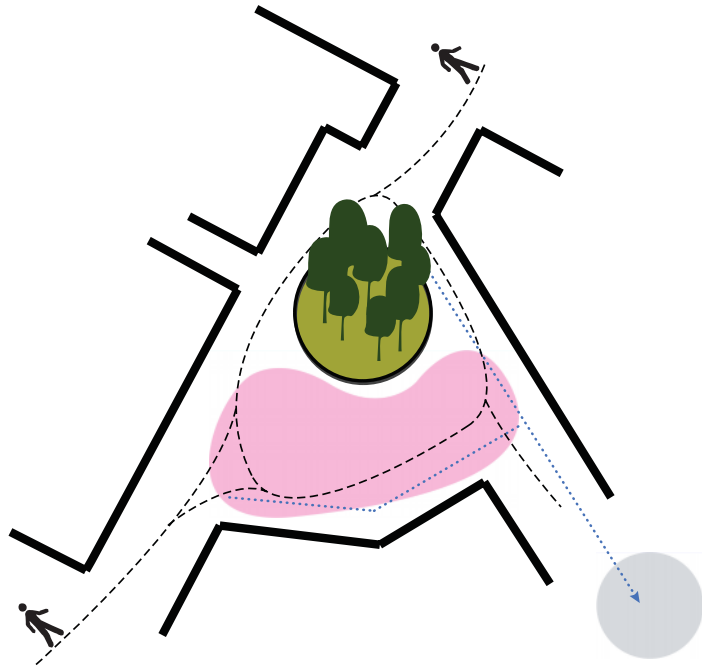


Epäsymmetrinen asuinalueen aukio  
Venetsiassa

Eurooppalaiset, epäsymmetriset aukiot ovat monesti syntyneet osana kaupungin orgaanista kasvua. Aukiolle tavataan saapua piti-kin kapeiden katujen verkostoa, josta aukio tarjoaa tilallisen tauon ja levähdyspaikan. Onnistunut aukio tuntuu mukavalta paikalta viettää aikaa kaiken ikäisille, ja näin toimii myös luonnollisena paikkana tavata ja kokoontua. Turisteille aukiot tarjoavat mahdollisuuden istahtaa alas seuraamaan paikallisen elämän rytmiä ja kaupungin sykettä.

Korallikuja koostuu monesta monikulmaisen tilan sarjasta, joihin heijastuu menneiden aikojen monikulmaisten tilojen vaikutteita modernilla sävyksellä.





#### KORTTELIAUKIOT - PERIAATE

- Aukion aurinkoisempaan kohtaan sijoitetaan vihersaareke, jota ympäröi tilallinen kiinteä elementti.
- Toiminnalliseen tilaan jätetään aukioilla tilaa
- Pelastusreiteille ja kulkuväylille jätetään luontevat reitit aukion reunoilta
- Hulevedet kerätään näkyvästi aukioalueilta ja kuljetetaan ranta-aukioiden viivytysaltaisiin, josta ne puretaan rantapuiston kautta mereen.

#### HULEVESIEN NÄKYVÄ KULJETTAMINEN



hulevesien näkyvä kuljettaminen ranta-aukioiden viivytysaltaisiin

#### ETUVYÖHYKKEET AUKION TOIMINNAN TUKENA



etuvyöhykkeet elävöittävät kaupunkitiloja

#### SATAMAN JA TEOLLISEN YMPÄRISTÖN HISTORIA



sataman ja teollisen ympäristön henki osana detaljintoja ja materiaalivalintoja

#### AUKIO TOIMINNALLISEN TAPAHTUMAN ALUSTANA



torit, kaupallinen toiminta

#### KESKITETTY KASVILLISUUS



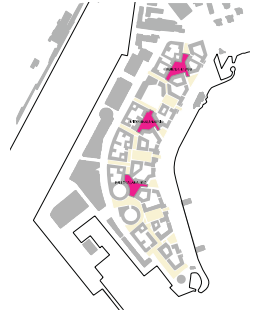
Harkittu kasvillisuus ja rytmi, jotka vallitsevat päätalaa.

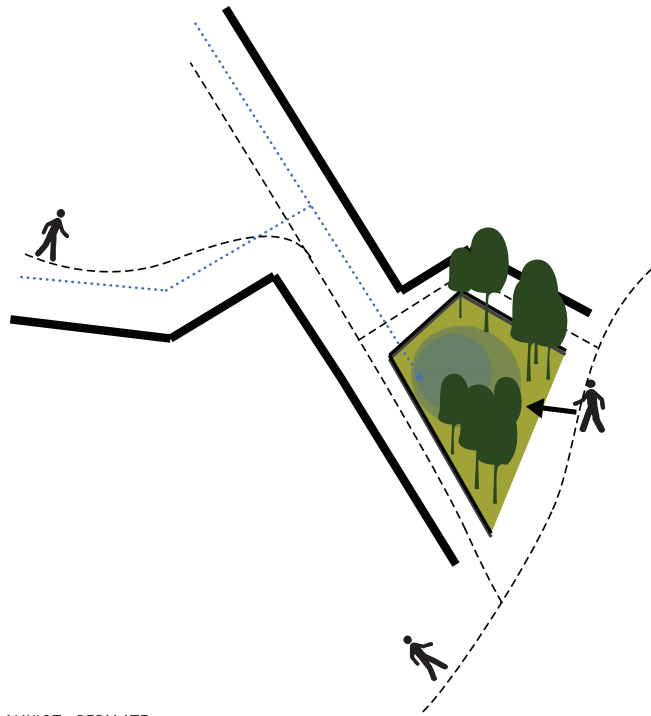


kirpputorit, asukastapahtumat

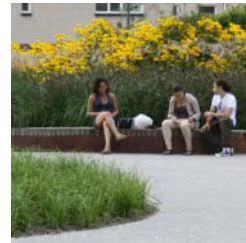
## KORTTELIAUKIOT

### TEEMAT JA IDENTITEETIN MÄÄRITTÄMINEN





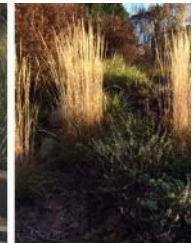
VEHREÄ AUKIO, OLESKELU



hengähdyspaikka, oleskelu



KASVILLISUUS TUKEE MEREISTÄ TEEMAA



rantakukat, heinät, rantakivet, mereisyys...

HULEVESIEN VIIVYTTÄMINEN



RANTA-AUKIOT - PERIAATE

- Hulevedet kuljetetaan kortteliaukioilta ranta-aukioille.
- Ranta-aukioiden viheralue on myös käyttöpintaa, jonne pääsee puolelta. Runsas kasvillisuus luo suojaisia oleskelupaikkoja tuulisille aukioille.
- Viheralueet rajautuvat aukioille tukimuurilla, jotka toimivat myös istuskelupaikkoina.
- Reunoille jäävä tila toimii pelastus- ja kulkureittinä.





*kaupallisen ulkotoiminnan keskittymä*

*toritoimintaa*

*ruokarekat ja -kojut, marjanmyynti, jäätelökioskit*

*hulevesien näkyvä kuljettaminen*

*ranta-aukiolla hulevesien viivytys vihreässä tilassa*

*kasvillisuudesta tuulensuojaa*

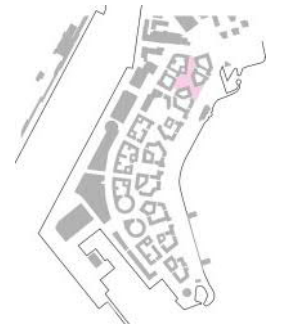
*oleskelupaikat*

Työssä on keskitytty julkisen ulkotilan suunnitteluun. Tontin puolelle jäävät etuvyöhykkeet on huomioitu työssä periaatetasolla. Liike- ja toimistotilojen etuvyöhykkeet on illustroitu kuvaan terassipöytineen. Niiden paikat kuten myös maantasoauntojen paikat on arvioitu kaavoituksessa. Yksityisille etuvyöhykkeille on esitetty etuterassijatoksia. Maantasokerrosten toimintojen tarkentuessa, kaavoituksen edetessä ja korttelikohtaisten suunnitelmien jatkotyöstössä tontille jäävä tilanne tarkentuu.











*asukastapahtumien keskittymä ja alusta*

*kirpputoreja, ravintolapäiviä, paikallisia juhlia ja kokoontumisia, asukastoimintaa, oleskelua*

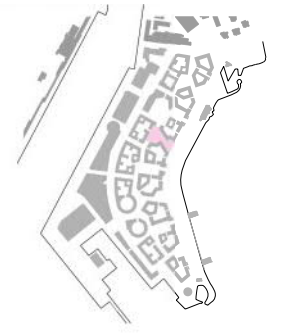
*vihreä saarekemainen keidas*

*hulevesien näkyvä kuljettaminen*

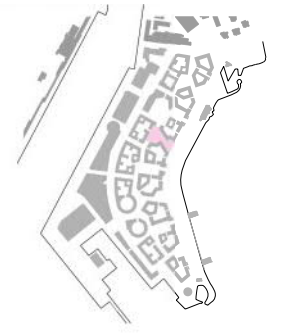
*ranta-aukiolla hulevesien viivytys vihreässä tilassa*

Työssä on keskitytty julkisen ulkotilan suunnitteluun. Tontin puolelle jäävät etuvyöhykkeet on huomioitu työssä periaatetasolla. Liike- ja toimistotilojen etuvyöhykkeet on illustroitu kuvaan terassipöytineen. Niiden paikat kuten myös maantasoauntojen paikat on arvioitu kaavoituksessa. Yksityisille etuvyöhykkeille on esitetty etuterassiajatuksia. Maantasokerrosten toimintojen tarkentua, kaavoituksen edetessä ja korttelikohtaisten suunnitelmien jatkotyöstössä tontille jäävä tilanne tarkentuu.





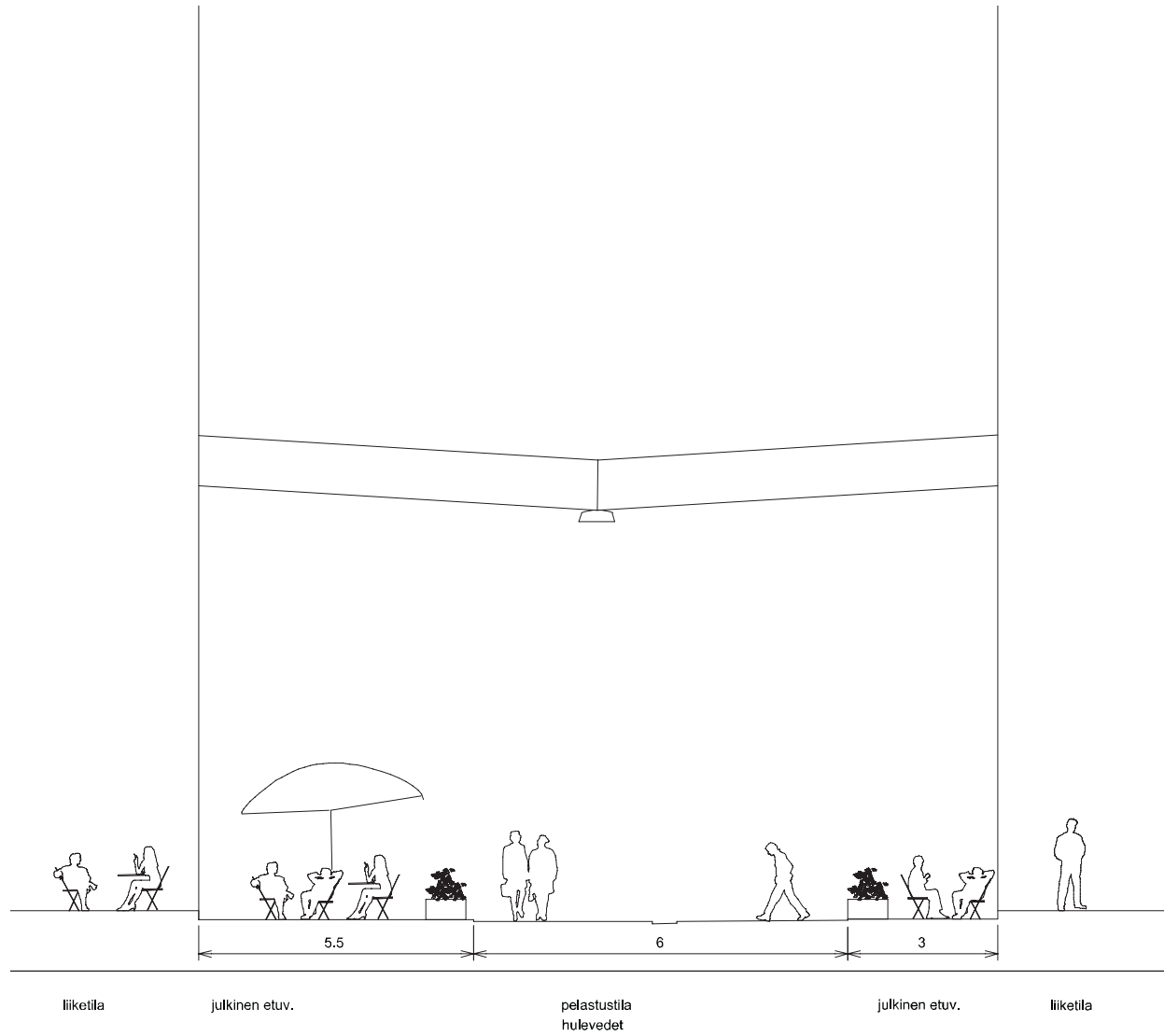
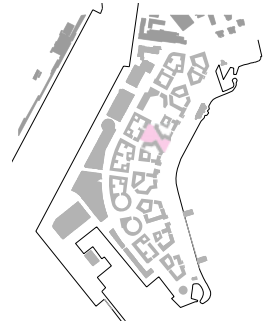




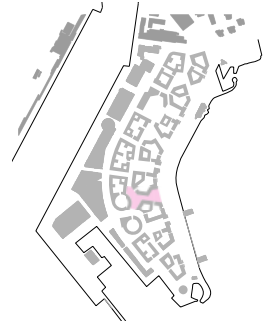
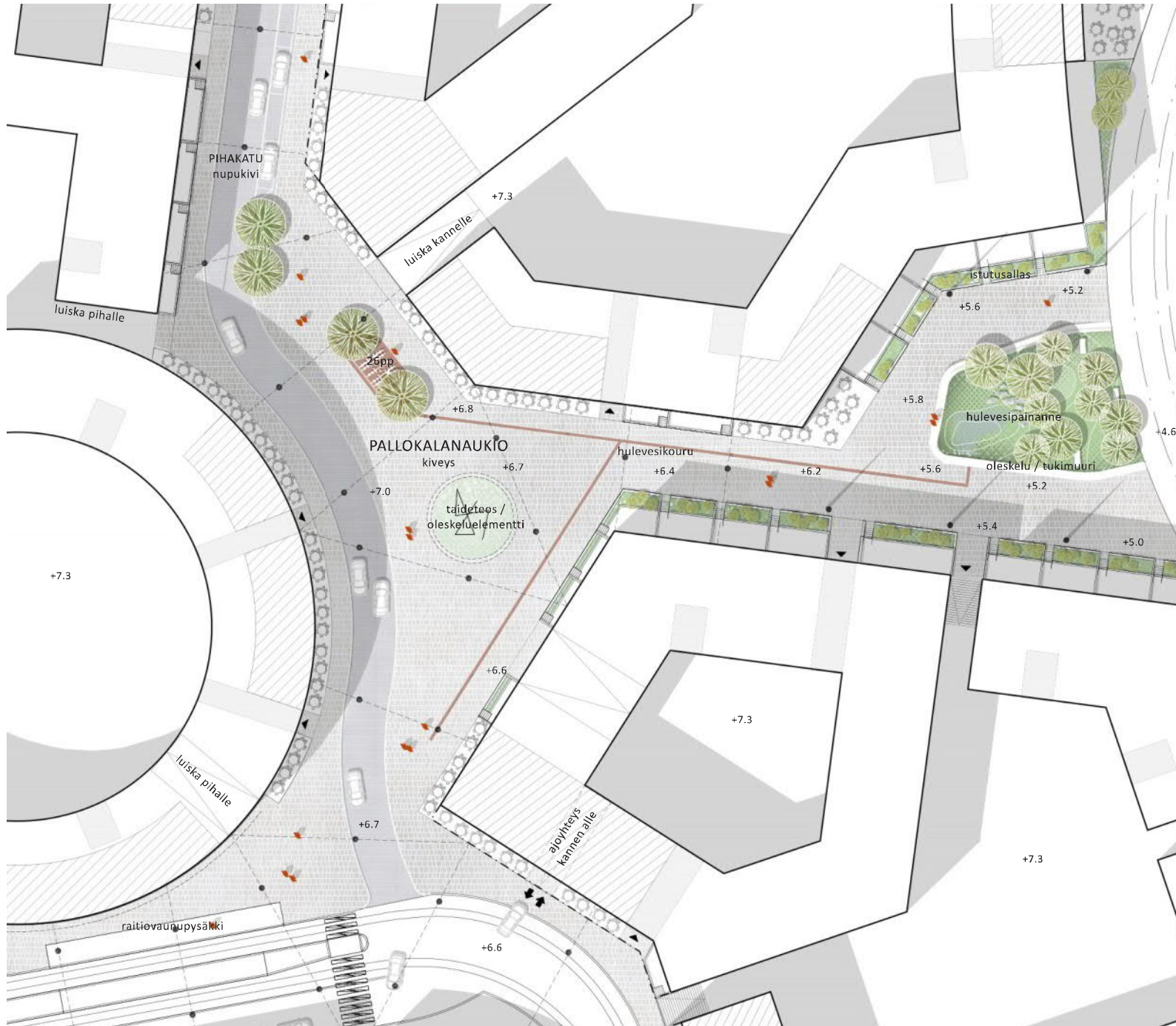








MIEKKAKALANAUKIO 1:100



*taideaukio, jossa oleskelutilaa*

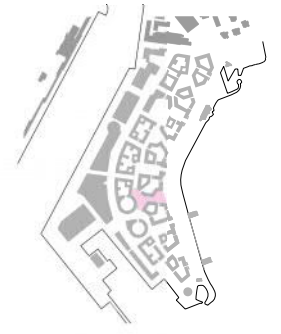
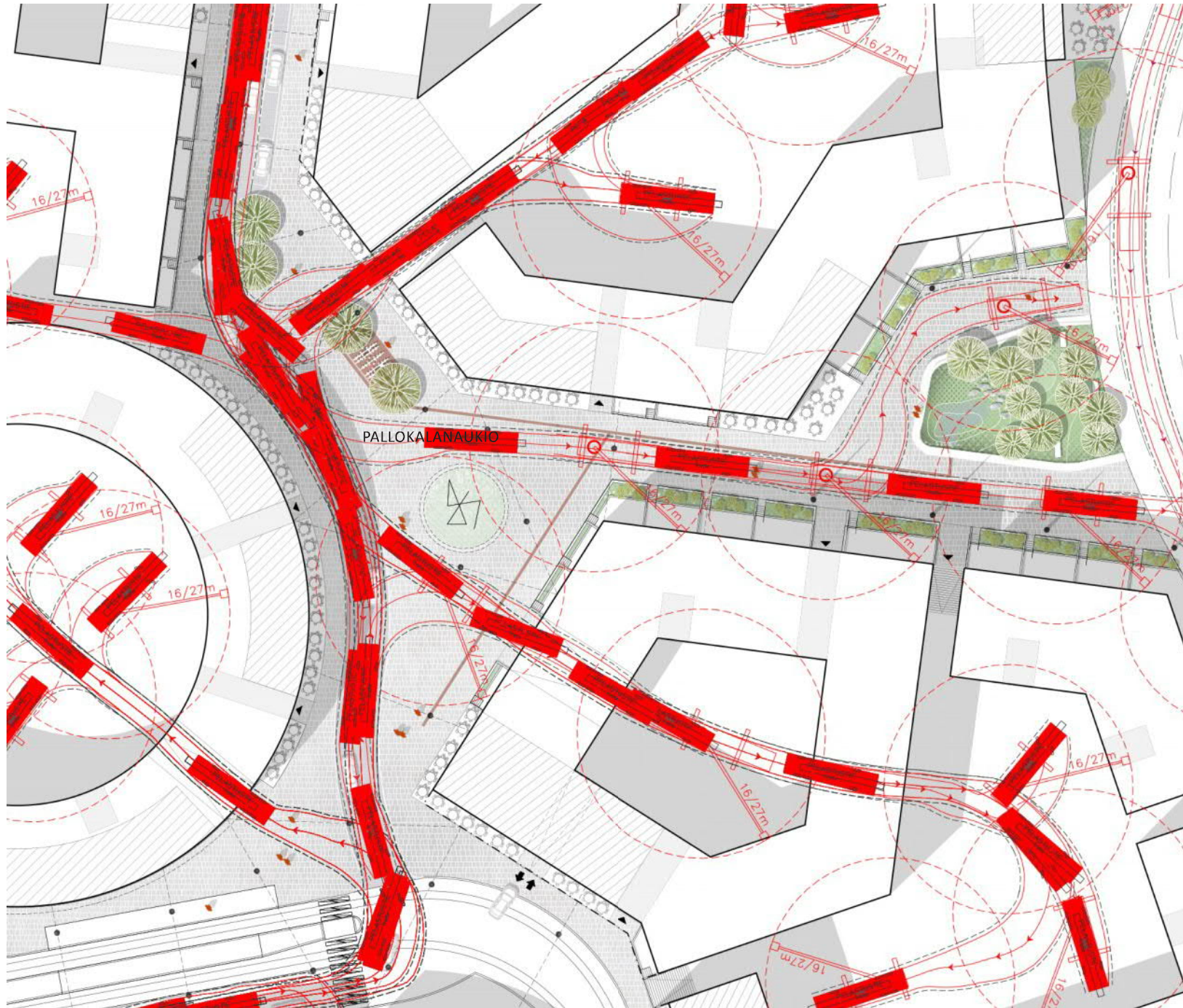
*toiminnallinen mahdollisuus myös tapahtumille*

*hulevesien näkyvä kuljettaminen*

*ranta-aukiolla hulevesien viivytys vehreässä tilassa*

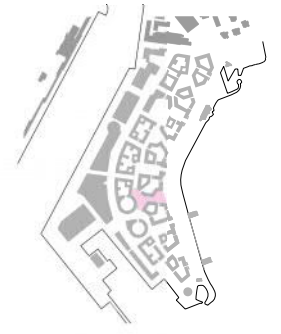
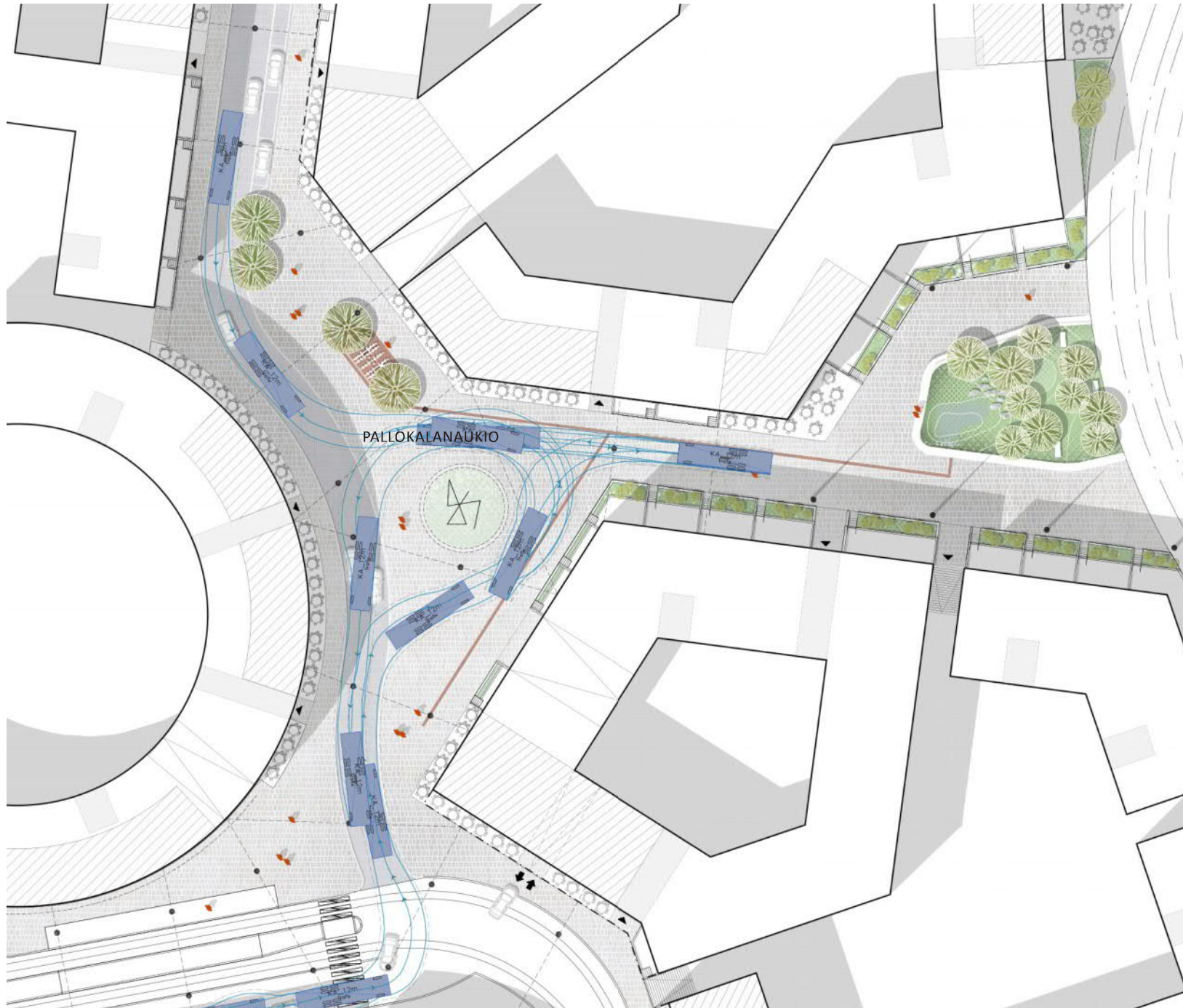
Työssä on keskitytty julkisen ulkotilan suunnitteluun. Tontin puolelle jäävät etuvyöhykkeet on huomioitu työssä periaatetasolla. Liike- ja toimistotilojen etuvyöhykkeet on illustroitui kuvaan terassipöytineen. Niiden paikat kuten myös maantasoauntojen paikat on arvioitu kaavoituksessa. Yksityisille etuvyöhykkeille on esitetty etuterassijatoksia. Maantasokerrosten toimintojen tarkentuessa, kaavoituksen edetessä ja korttelikohtaisten suunnitelmien jatkotyöstössä tontille jäävä tilanne tarkentuu.



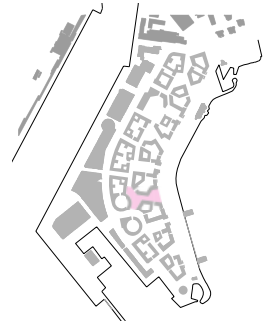


Pelastus- ja huoltosuunnitelma, Trafix Oy





Pelastus- ja huoltosuunnitelma, Trafix Oy



PALLOKALANAUKIO 1:100



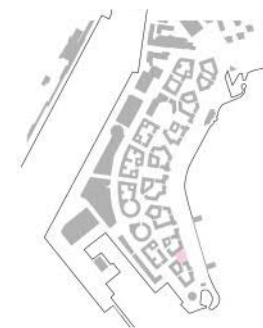
*hulevesien käsittely*

*vihreä keidasmainen tasku oleskeluun*

*tuulensuojaa kasvillisuudesta*

Työssä on keskitytty julkisen ulkotilan suunnitteluun. Tontin puolelle jäävät etuvyöhykkeet on huomioitu työssä periaatetasolla. Liike- ja toimistotilojen etuvyöhykkeet on illustroitu kuvaan terassipöytineen. Niiden paikat kuten myös maantasoauntojen paikat on arvioitu kaavoituksessa. Yksityisille etuvyöhykkeille on esitetty etuterassijatoksia. Maantasokerrosten toimintojen tarkentuessa, kaavoituksen edetessä ja korttelikohtaisten suunnitelmien jatkotyöstössä tontille jäävä tilanne tarkentuu.





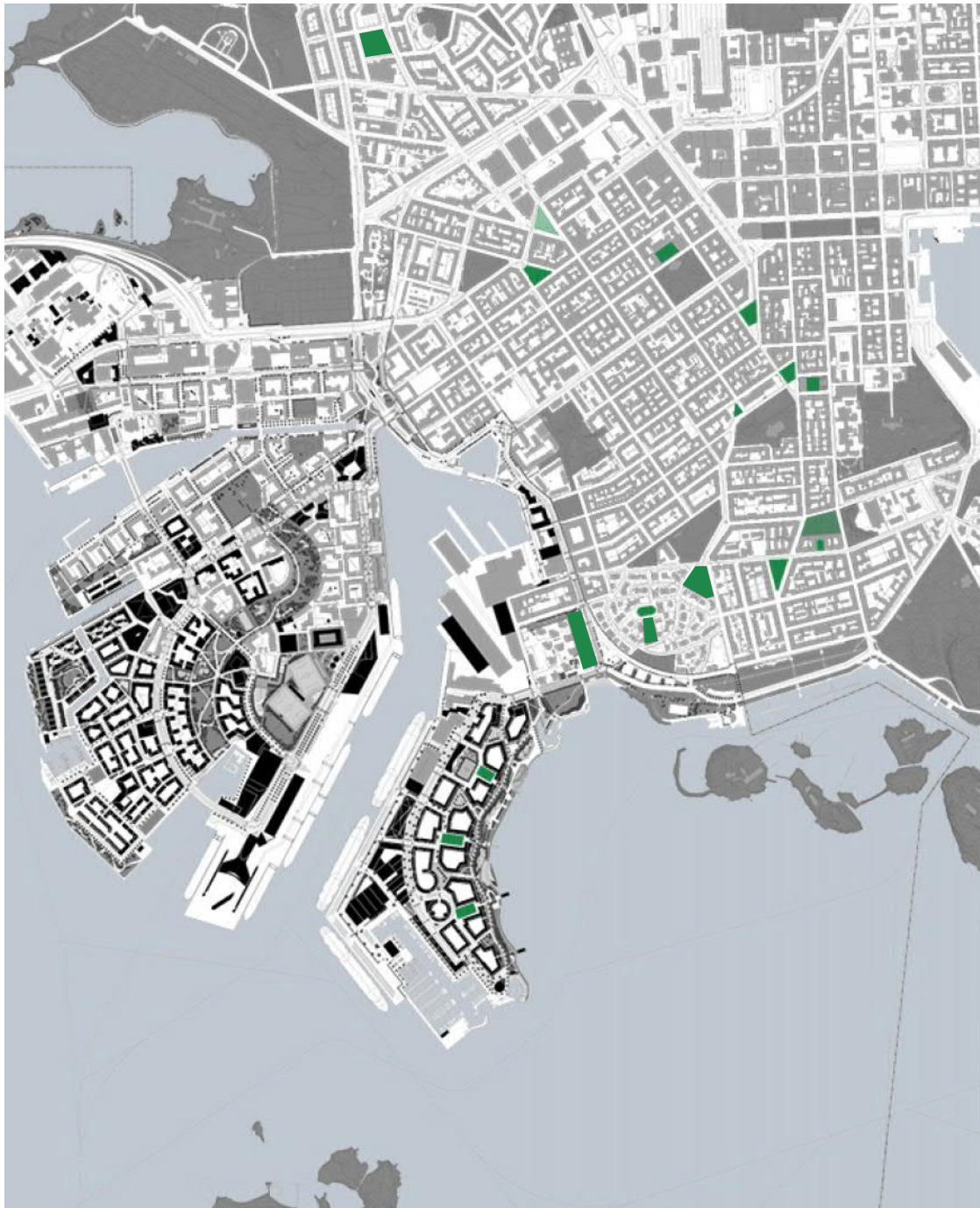
Pelastus- ja huoltosuunnitelma, Trafix Oy



RANTA-AUKIO 1:150







## KANTAKAUPUNGIN PUISTIKOT HEIJASTUMINEN PUUSTIKOIDEN HISTORIAAN

Hernesaaren puistikot jatkavat Helsingin kantakaupungin pienten puistikoiden sarjaa.

LAPINLAHDEN PUUSTIKKO



KOLMIKULMA



KOULU-PUUSTIKKO



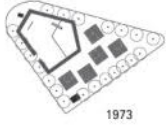












KAPTEENINPUUSTIKKO

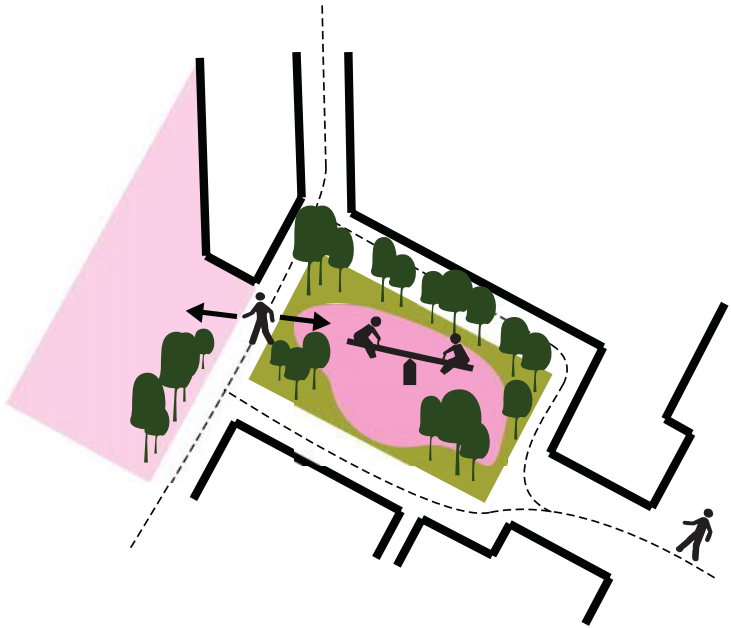
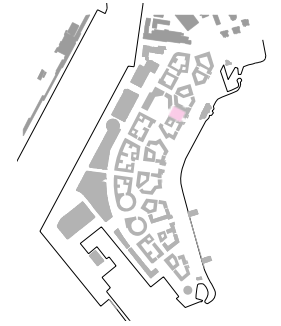


ENGELINAUKIO



	PERUSTAMISVAIHE 1880 - 1930	I. MUUTOSVAIHE 1940 - 1960	II. MUUTOSVAIHE 1970 - 1980	III. MUUTOSVAIHE 1997 -	II. PERUSTAMISVAIHE 2020 -
LAPINLAHDEN PUISTIKKO	 1880  1889		 1973		
KOLMIOKULMA	 1890	 1946	 1972	 2007	
KAPTEENINPUISTIKKO	 1907-1910	 1950-luvun alku	 1978	päivitetty 2000-luvun vaihteessa	
KARHUPUISTO	 1912	 1950- ja 60-lukujen vaihe		 1997	
<b>HISTORIA</b>	Teollistuminen ja kaupungistuminen kasvattivat terveyttä edistävien viherialueiden tarvetta ja näin puistikot syntyivät "ylijäämäaikioden" paikoille. Suunnitelmia ohjasivat porvarilliset käyttäytymis ihanteet ja esteettisyys.	Suurten ikäluokkien myötä tarve leikkipaikoille kasvoi ja puistikot demokratoituvivat kaupunkiympäristöinä. Erityisesti leikkipaikkojen aitaamista pidettiin tärkeänä, jotta voitiin suojella lapsia kasvaneelta autoliikenteeltä ja toisaalta pitää humalaiset loitolla.	Yksityisautoilu jatkoi kasvuaan ja söi muuta kaupunkitilaa, mm. autoja parkkeerattiin puistikoiden sisään. Huonoon kuntoon päässeitä puistikkoja kunnostettiin reippaalla otteella, tunnistamatta niiden historiallisia arvoja. Suunnittelua leimasi toimintojen jakaminen selkeästi eri alueisiin.	Helsingin kulttuuripääkaupunki-vuoden (2001) lähestyessä puistikkojen kunnostukseen tartuttiin jälleen. Leimallista ajalle on ollut yritys korjata edeltävän vaiheen erheet palauttamalla vanhempien suunnitelmavaiheiden piirteitä, tai korvaamalla niiden puute yleisellä historisilla.	Tiivis kaupunkirakentaminen Ympäristöarvot Autoilun vähentäminen Ohjelmian liittyminen Sosiaalisten kohtauspaikkojen luominen Hulevesien näkyvä käsittely Oleskelu puistossa
<b>TEEMAT</b>	TERVEYS ESTEETTISYYS & ELITISMI	TILAN DEMOKRATISOITUMINEN LAPSET	OHJELMALLINEN ERIYTTÄMINEN HISTORIAN SIVUUTUS	HISTORISMI PRAGMAATTISUUS	EKOLOGIA KAUPUNKI-YHTEISÖ





LEIKKI, KOULU JA LAPSIPERHEET



maastonmuodot osana leikkiä ja tilallisuutta



KASVILLISUUS TUKEE MEREISTÄ TEEMAA



männnyt, saarni, leppä



heinät, rantakukat, kivet

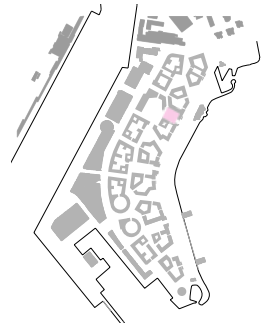


maastonmuodot osana pienen puiston tilallisuutta

RIUTTAPUISTO PERIAATE

- Riuttapuisto liittyy vahvasti koulun piha-alueeseen. Sinne osoitetaan päiväkodin ulkoilupiha, joten sen tulee olla aidattu.
- Aitauksen takia puiston läpikulku ei ole luonteva vaan pääasiallinen kulku painottuu reunoille.
- Riuttapuisto katkaistaan kokonaan ajo- ja huoltoliikenteeltä. Rannanpuolen liiketiloihin hoidetaan huoltoyhteys Löylyn kanssa samantapaisesti, Airokalanaukion kautta.
- Puisto rajautuu maastonmuodoin ja viheraluein sekä puustovyöhykkein muuhun tilaan.



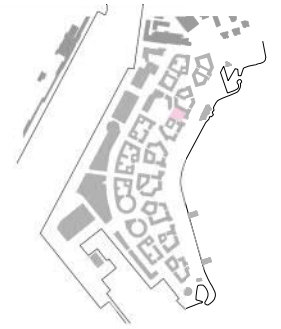


yhteys koulun pihaan

päiväkodin ulkoilupiha

lapsiperheet ja leikkiin painottuva ympäristö

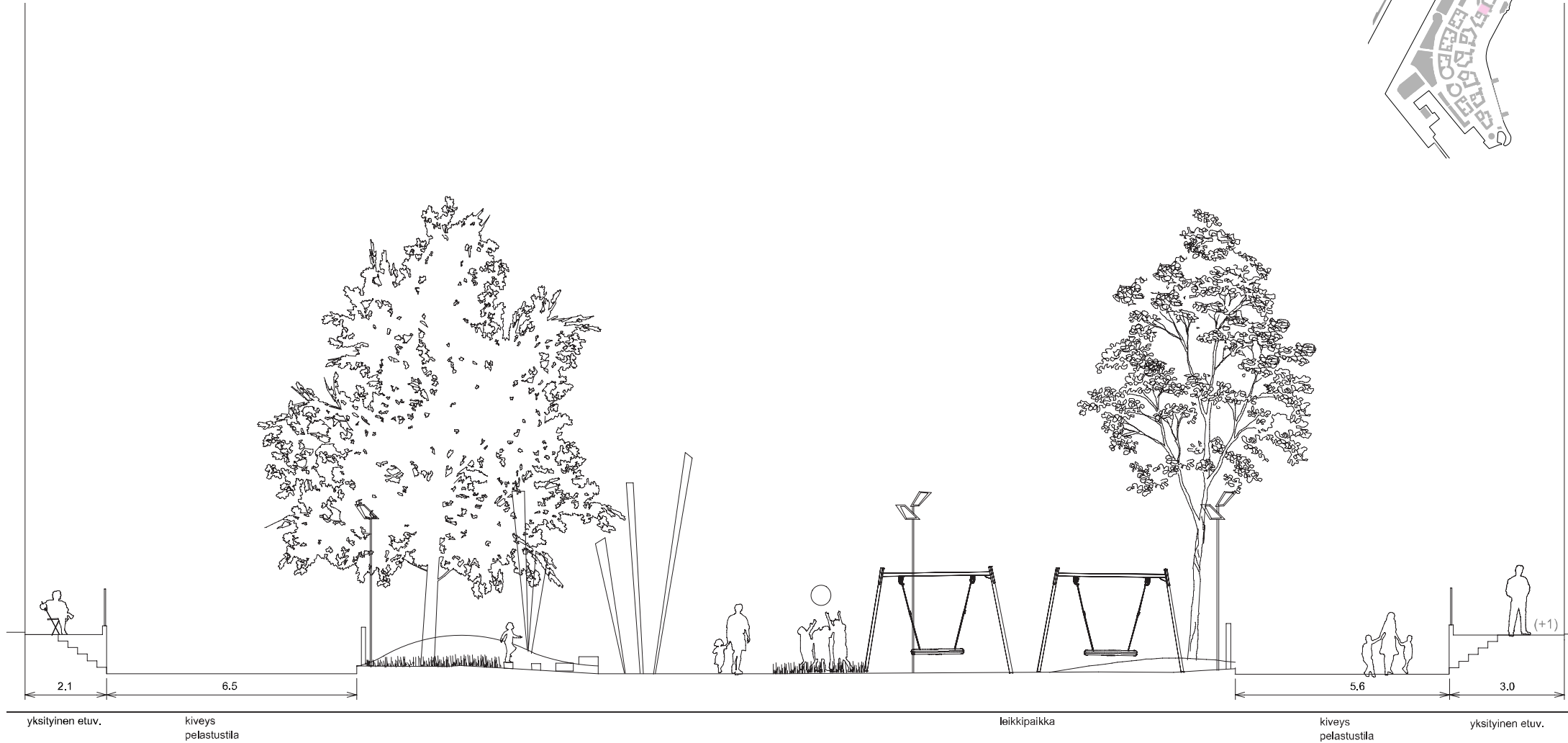
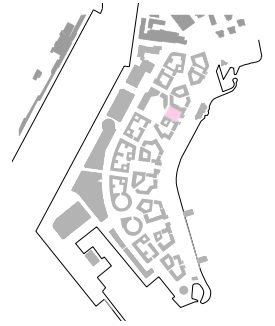
Työssä on keskitytty julkisen ulkotilan suunnitteluun. Tontin puolelle jäävät etuvyöhykkeet on huomioitu työssä periaatetasolla. Liike- ja toimistotilojen etuvyöhykkeet on illustroitui kuvaan terassipöytineen. Niiden paikat kuten myös maantasoauntojen paikat on arvioitu kaavoituksessa. Yksityisille etuvyöhykkeille on esitetty etuterassiatjaksia. Maantasokerrosten toimintojen tarkentuessa, kaavoituksen edetessä ja korttelikohtaisten suunnitelmien jatkotyöstössä tontille jäävä tilanne tarkentuu.



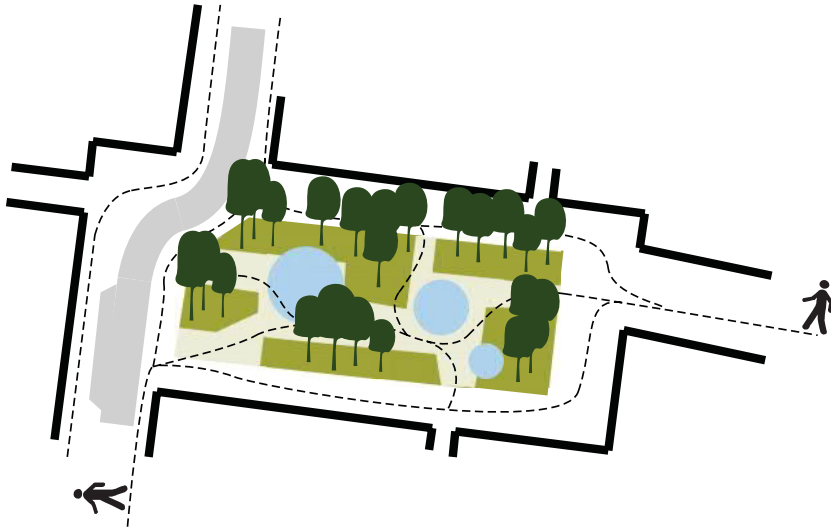
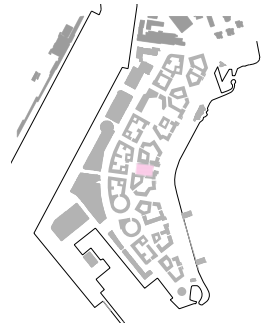








RIUTTAPUISTO 1:100



AISTIPUUTARHA



KUULO / äänet



HAJU JA MAKU / vesi, yrtit ja tuoksut



NÄKÖ JA LIIKE/ värit, vuodenaikojen vaihtelu ja liike (tuuli)



TUNTO / pinta, tasapaino, materiaali, vesi

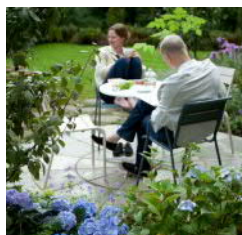


LAGUUNIPUISTO PERIAATE

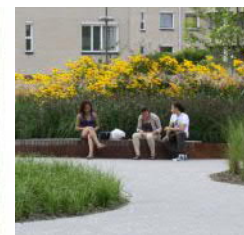
-Laguunipuistoon ei sijoitu toiminnallisia alueita, mutta oleskeluun tarkoitettuja rauhallisia paikkoja. Laguunipuistosta rakentuu vehreä aistipuutarha, jossa on helppo käyskennellä ja pysähtyä.

-Tilalliset vehreät istustalueet rajaavat puiston muusta tilasta, sekä samalla puiston toiminnalliset pisteet toisistaan.

RAUHALLINEN, OLESKELTAVA PUISTO



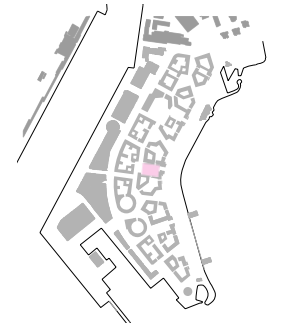
Rauhalliset oleskelutaskut



TAIDE OSANA PUISTOA



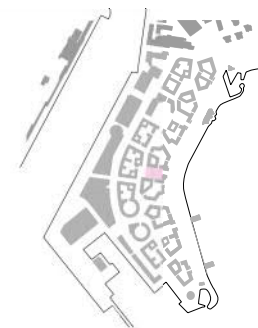
Tuuli, rauhallinen elementti, taide



*aistipuutarha*  
*vihreä puisto oleskeluun*  
*hiljainen paikka kaupungin vilkeessä*

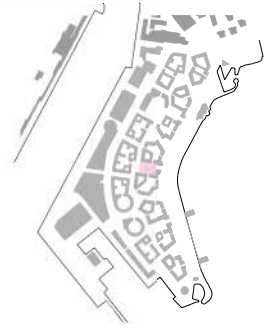
Työssä on keskitytty julkisen ulkotilan suunnitteluun. Tontin puolelle jäävät etuvyöhykkeet on huomioitu työssä periaatetasolla. Liike- ja toimistotilojen etuvyöhykkeet on illustroitui kuvaan terassipöytineen. Niiden paikat kuten myös maantasoauntojen paikat on arvioitu kaavoituksessa. Yksityisille etuvyöhykkeille on esitetty etuterassiajatuksia. Maantasokerrosten toimintojen tarkentuessa, kaavoituksen edetessä ja korttelikohtaisten suunnitelmien jatkotyöstössä tontille jäävä tilanne tarkentuu.





Pelastus- ja huoltosuunnitelma, Trafix Oy

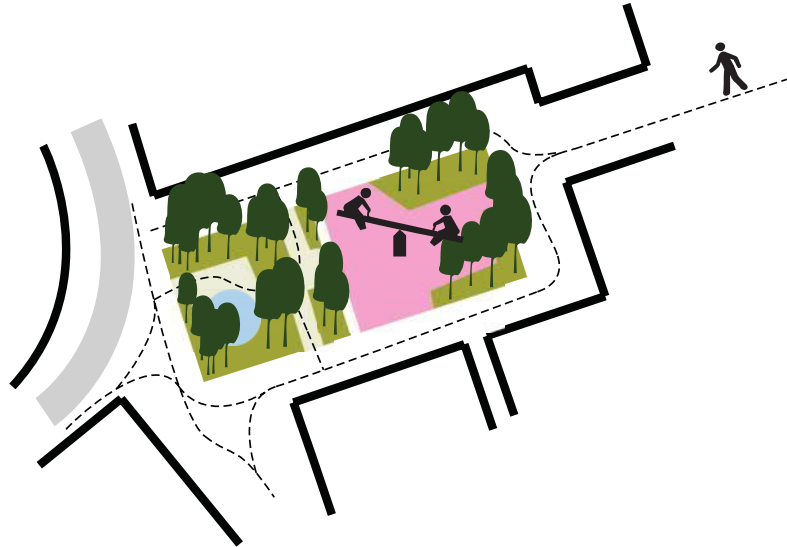












LÄHILIIKUNTA, MATALANKYNNYKSEN LIIKKUMINEN



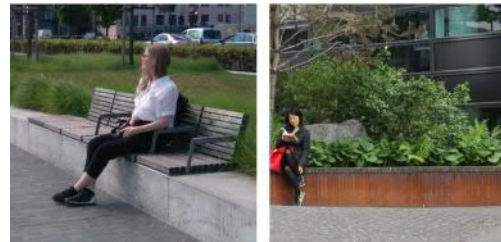
matalan kynnyksen liikkuminen, estettämyys

KASVILLISUUS TUKEE MEREISTÄ TEEMAA



myös vuodenaikojen huomioiminen kasvillisuudessa

OLESKELU



MAHDOLLINEN PÄIVÄKODINPIHA



heinät, rantakukat, kivet



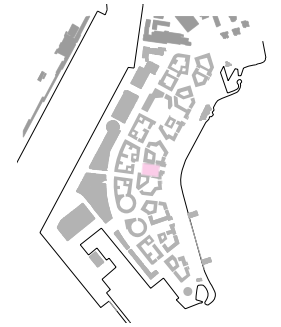
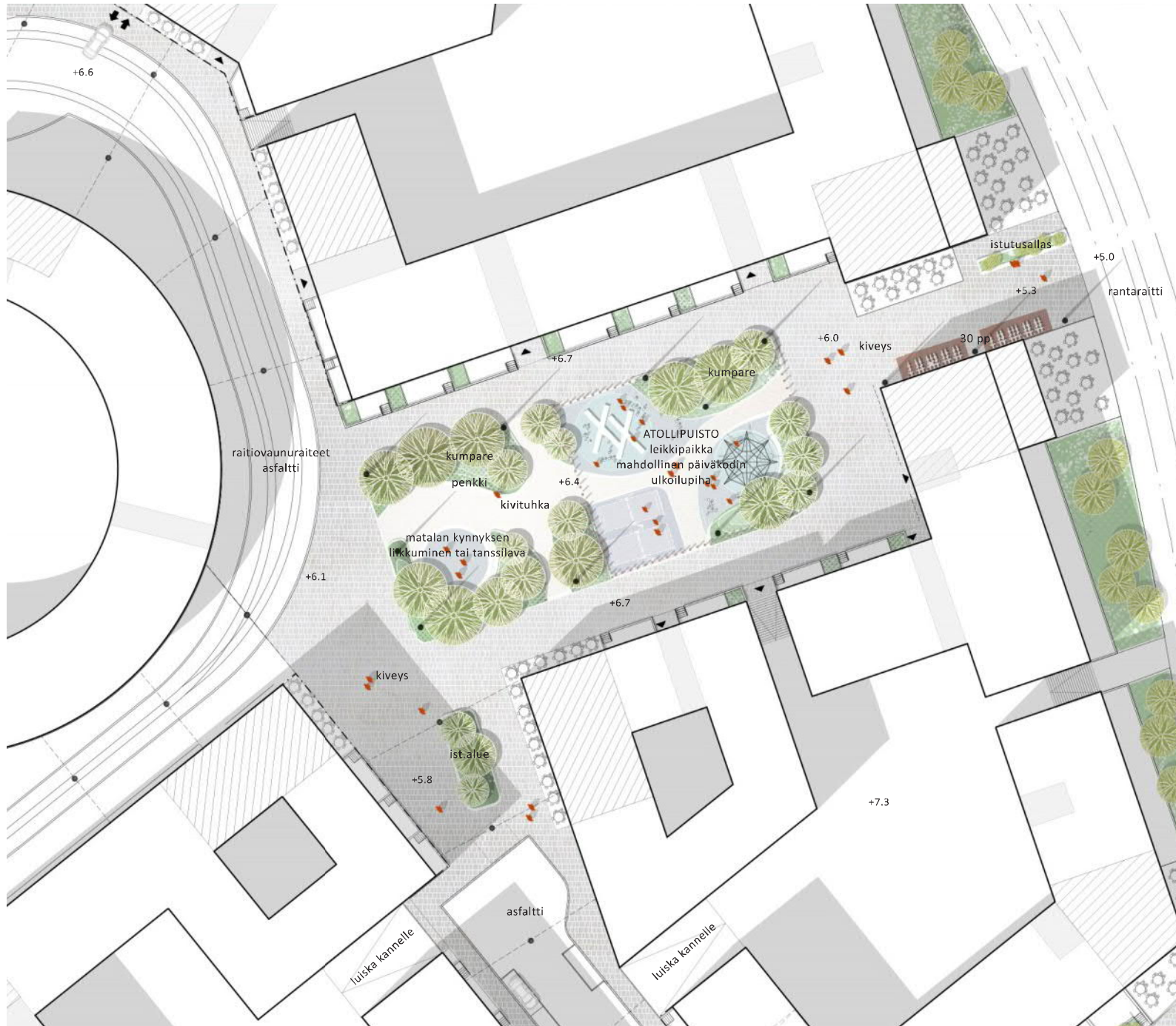
maastonmuodot osana pienen puiston tilallisuutta

ATOLLIPUISTO PERIAATE

-Atollipuisto jakautuu ikäänkuin kahteen: aidattuun leikkipaikkaan itäosassa sekä vehreään oleskelupuistoon länsipuolella.

-Puistoon sijoitetaan mahdollisesti yksityisen päiväkotitoimijan ulkoilupiha, joten alueelle pitää varata aidattu leikkipaikka-alue.

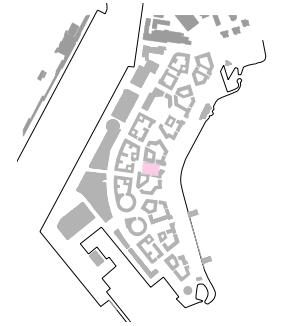
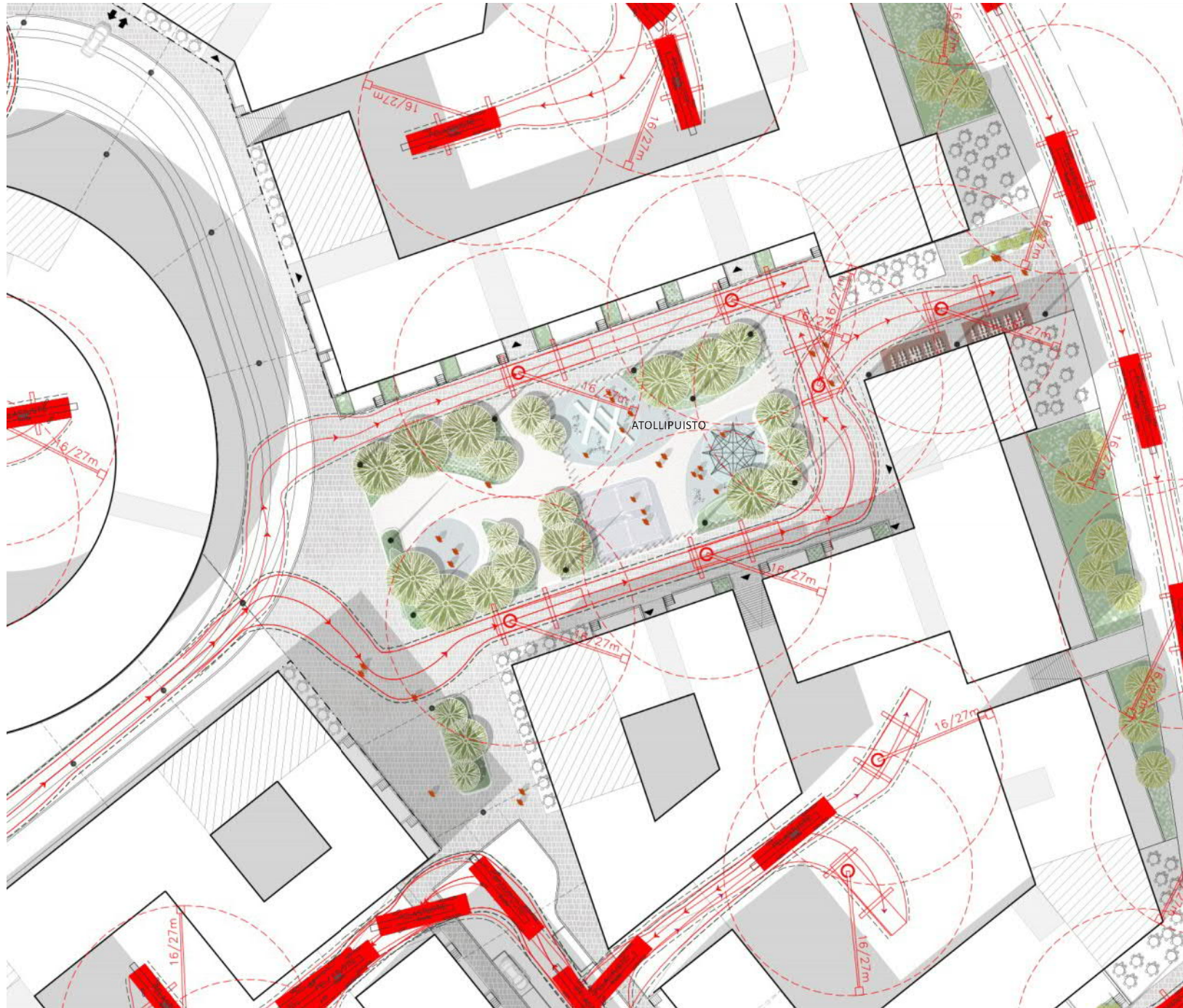
- Rehevillä istutuksilla, maastonmuodolla ja puustolla pyritään rajaamaan puisto muusta ympäristöstä. Etenkin raitiovaunujen viereen pyritään saamaan myös ääntävaimentavaa, runsasta kasvillisuutta.



- vihreä ilme*
- matalankynnyksen liikuntapiste*
- tanssilava / paviljonki*
- mahdollinen päiväkodin ulkoilupa*

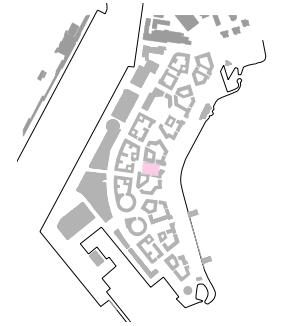
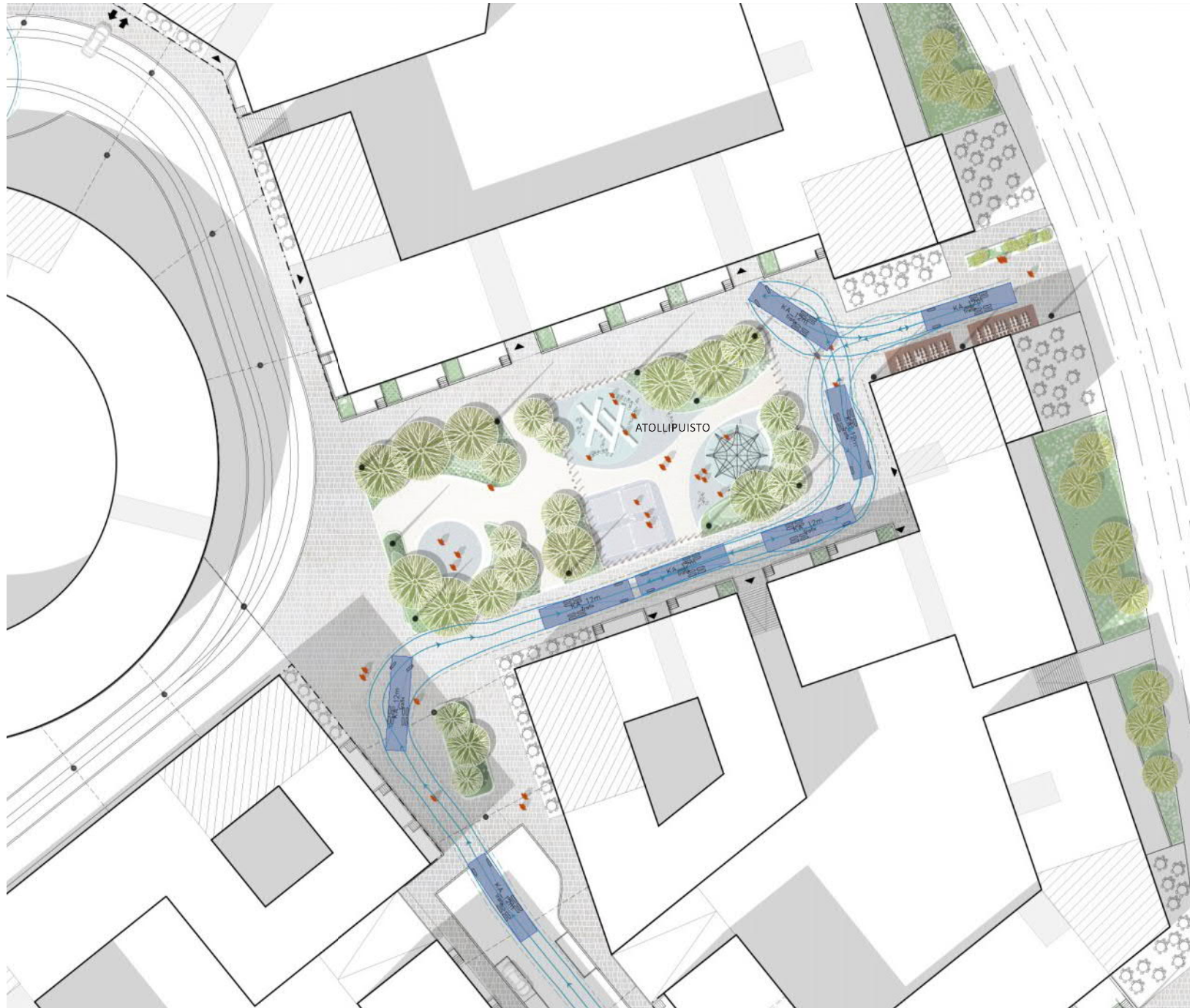
Työssä on keskitytty julkisen ulkotilan suunnitteluun. Tontin puolelle jäävät etuvyöhykkeet on huomioitu työssä periaatetasolla. Liike- ja toimistotilojen etuvyöhykkeet on illustroitu kuvaan terrassipöytineen. Niiden paikat kuten myös maantasoaunton paikat on arvioitu kaavoituksessa. Yksityisille etuvyöhykkeille on esitetty etuterassijatoksia. Maantasokerron toimintojen tarkentuessa, kaavoituksen edetessä ja korttelikohtaisten suunnitelmien jatkotyöstössä tontille jäävä tilanne tarkentuu.





Pelastus- ja huoltosuunnitelma, Trafix Oy





Pelastus- ja huoltosuunnitelma, Trafix Oy

## KUVALÄHTEET



Kuvat ovat tekijän ellei toisin mainita. Internet-lähteet on tarkistettu 10.11.2017.  
Kuvälähteiden yhteydessä on mainittu ensimmäinen sivu, jolla kuva esiintyy.  
Kuvia on voitu raporttiin rajata tai muokata alkuperäisestä.

<p>s.6  Osayleiskaavan selostus</p>	<p>s.25  <a href="https://www.pinterest.dk/pin/568720259172814592/?lp=true">https://www.pinterest.dk/pin/568720259172814592/?lp=true</a></p>	<p> <a href="https://fi.wikipedia.org/wiki/Wood">https://fi.wikipedia.org/wiki/Wood</a></p>	<p> <a href="http://mattjastolvanen.tumblr.com/page/55">http://mattjastolvanen.tumblr.com/page/55</a></p>	<p> <a href="http://www.lookandlearn.com/history-images/XJ100511/Soho-square-or-Kings-Square?img=1&amp;search=King%27%2Fsquare&amp;booi=phrase">http://www.lookandlearn.com/history-images/XJ100511/Soho-square-or-Kings-Square?img=1&amp;search=King%27%2Fsquare&amp;booi=phrase</a></p>	<p> <a href="https://fi.wikipedia.org/wiki/Luettelo_Helsingin_puistoista">https://fi.wikipedia.org/wiki/Luettelo_Helsingin_puistoista</a></p>
<p>s.7  <a href="https://www.archdaily.com/790432/loyly-avanto-architects">https://www.archdaily.com/790432/loyly-avanto-architects</a></p>	<p> <a href="https://danielsen.eu/en/project/harbour-park/">https://danielsen.eu/en/project/harbour-park/</a></p>	<p> <a href="https://dir.indiamart.com/impact/corten-steel.html">https://dir.indiamart.com/impact/corten-steel.html</a></p>	<p> <a href="http://blog.bykati.hu/?m=200907">http://blog.bykati.hu/?m=200907</a></p>	<p> <a href="https://fi.wikipedia.org/wiki/Pyhä%3C%44n_Markuksen_tori">https://fi.wikipedia.org/wiki/Pyhä%3C%44n_Markuksen_tori</a></p>	<p> <a href="http://www.vihreasyliit.fi/en/?p=61">http://www.vihreasyliit.fi/en/?p=61</a></p>
<p> Osayleiskaavan selostus</p>	<p>s.26  <a href="http://boligstik.dk/blog/laegersborggade-Fløve-t.3892.html">http://boligstik.dk/blog/laegersborggade-Fløve-t.3892.html</a></p>	<p> <a href="http://www.cstpavers.com/mountain-stone-grey-standard-patio">http://www.cstpavers.com/mountain-stone-grey-standard-patio</a></p>	<p>s.34  <a href="http://www.betonilaatta.fi/tuoteryhma/granitituotteet-jaluskekkivet/hupukivet">http://www.betonilaatta.fi/tuoteryhma/granitituotteet-jaluskekkivet/hupukivet</a></p>	<p> <a href="https://en.wikipedia.org/wiki/Piazza_dell%27Anfiteatro">https://en.wikipedia.org/wiki/Piazza_dell%27Anfiteatro</a></p>	<p> <a href="http://www.sanakiria.org/search.php?id=175343&amp;I=17">http://www.sanakiria.org/search.php?id=175343&amp;I=17</a></p>
<p> Osayleiskaavan selostus</p>	<p> <a href="http://www.hanafloristpos.com/blog/">http://www.hanafloristpos.com/blog/</a></p>	<p> <a href="https://www.google.fi/url?sa=i&amp;rlz=1&amp;q=gesre=&amp;source=images&amp;cd=&amp;ved=0ahUKEwifvI_PkLIXAHUC_gQHQJDC4QixwVwvawOKL0A8k5HW4nR8-icky&amp;ust=1510407512652969">https://www.google.fi/url?sa=i&amp;rlz=1&amp;q=gesre=&amp;source=images&amp;cd=&amp;ved=0ahUKEwifvI_PkLIXAHUC_gQHQJDC4QixwVwvawOKL0A8k5HW4nR8-icky&amp;ust=1510407512652969</a></p>	<p>s.35  <a href="http://www.vantaansanomati/artikkeli/518004-kuvat-ik-kurilan-uuden-torin-popeikko-kammentaa-se-eli-ole-nyt-kau-nimmillään">http://www.vantaansanomati/artikkeli/518004-kuvat-ik-kurilan-uuden-torin-popeikko-kammentaa-se-eli-ole-nyt-kau-nimmillään</a></p>	<p> Jari Huhtaniemi</p>	<p>s.78  <a href="http://1t1landskab.dk/guldbergs-square/">http://1t1landskab.dk/guldbergs-square/</a></p>
<p> <a href="http://www.visithelsinki.fi/de/was-ist-los-in-helsinki/turkreuzfahrtgaste/city-tour-hop-on-hop-off">http://www.visithelsinki.fi/de/was-ist-los-in-helsinki/turkreuzfahrtgaste/city-tour-hop-on-hop-off</a></p>	<p> <a href="https://www.pinterest.dk/pin/533465518351973165/?lp=true">https://www.pinterest.dk/pin/533465518351973165/?lp=true</a></p>	<p> <a href="https://depositphotos.com/122804270/stock-photo-concrete-vertical-groove-pattern-texture.html">https://depositphotos.com/122804270/stock-photo-concrete-vertical-groove-pattern-texture.html</a></p>	<p> Escofet</p>	<p>s.58  <a href="http://www.visitdenmark.co.uk/en-gb/denmark/copenhagen-cafes-and-restaurants-fit-hygge">http://www.visitdenmark.co.uk/en-gb/denmark/copenhagen-cafes-and-restaurants-fit-hygge</a></p>	<p> <a href="http://www.landezine.com/index.php/2011/01/lilimight-by-meyer-silberberg-landscape-architects/lilimight-meyer-silberberg-landscape-architecture-0/">http://www.landezine.com/index.php/2011/01/lilimight-by-meyer-silberberg-landscape-architects/lilimight-meyer-silberberg-landscape-architecture-0/</a></p>
<p>s.14  <a href="http://1t1landskab.dk/stig-lommers-plads/">http://1t1landskab.dk/stig-lommers-plads/</a></p>	<p>s.27  <a href="https://www.nomadicnotes.com/auisic-style-cafes-in-paris/">https://www.nomadicnotes.com/auisic-style-cafes-in-paris/</a></p>	<p>s.33  <a href="https://www.thinglink.com/scene/835414480354541569">https://www.thinglink.com/scene/835414480354541569</a></p>	<p> GH-form</p>	<p> Jari Huhtaniemi</p>	<p> <a href="http://sangberg.com/project/hauser-plads">http://sangberg.com/project/hauser-plads</a></p>
<p> <a href="http://www.swedenwater-research.se/author/henrik-aspegren/">http://www.swedenwater-research.se/author/henrik-aspegren/</a></p>	<p> <a href="https://www.goldsbroughlane.com.au/lane-info/about-the-lane">https://www.goldsbroughlane.com.au/lane-info/about-the-lane</a></p>	<p> <a href="https://peda.net/kouvolaj/teronkoulu/luokat/1mb/ymp%3C%44rstr%3C%3Bottieto/mets%3C%44koivu/koivu">https://peda.net/kouvolaj/teronkoulu/luokat/1mb/ymp%3C%44rstr%3C%3Bottieto/mets%3C%44koivu/koivu</a></p>	<p> <a href="http://ec.europa.eu/environment/europegreencapital/copenhagen-street-lamps/">http://ec.europa.eu/environment/europegreencapital/copenhagen-street-lamps/</a></p>	<p> <a href="https://royalbcmuseum.bc.ca/visit/plan-your-visit/eat-drink">https://royalbcmuseum.bc.ca/visit/plan-your-visit/eat-drink</a></p>	<p> <a href="http://www.landezine.com/index.php/2015/05/drapers-field-by-klia/">http://www.landezine.com/index.php/2015/05/drapers-field-by-klia/</a></p>
<p> <a href="http://www.laridanmark.dk/stig-lommers-plads/om-ideen/36340_2">http://www.laridanmark.dk/stig-lommers-plads/om-ideen/36340_2</a></p>	<p>s.28  Jari Huhtaniemi</p>	<p> <a href="http://www.nature.com/nature/index.html">http://www.nature.com/nature/index.html</a></p>	<p> GH-form</p>	<p> <a href="https://www.tripadvisor.com/LocationPhotoDirectLink.g189541-82524340-198237311-Foodfours.eu.Copenhagen-Copenhagen_Zealand.html">https://www.tripadvisor.com/LocationPhotoDirectLink.g189541-82524340-198237311-Foodfours.eu.Copenhagen-Copenhagen_Zealand.html</a></p>	<p> <a href="https://www.ghb-landskab.dk/projekter/tag/parker">https://www.ghb-landskab.dk/projekter/tag/parker</a></p>
<p> <a href="http://1t1landskab.dk/small-city-garden-valby/">http://1t1landskab.dk/small-city-garden-valby/</a></p>	<p> Jari Huhtaniemi</p>	<p> <a href="http://gegwen.com/flora.php?p=flora&amp;laji=saarni">http://gegwen.com/flora.php?p=flora&amp;laji=saarni</a></p>	<p> GH-form</p>	<p> <a href="http://www.landezine.com/index.php/2011/03/mathildeplein-by-buro-lubbers/01-buro-lubbers-landscape-architecture-mathildeplein-3/">http://www.landezine.com/index.php/2011/03/mathildeplein-by-buro-lubbers/01-buro-lubbers-landscape-architecture-mathildeplein-3/</a></p>	<p>s.83  <a href="https://www.juznevesti.com/Tagovi/plice.Sr.html">https://www.juznevesti.com/Tagovi/plice.Sr.html</a></p>
<p>s.20  <a href="https://www.pinterest.co.uk/davidjessen/kantzoner/">https://www.pinterest.co.uk/davidjessen/kantzoner/</a></p>	<p>s.29  <a href="http://www.turisti-info.fi/blogit/katri/2014/07/14/kahvila-favitola-birgitta">http://www.turisti-info.fi/blogit/katri/2014/07/14/kahvila-favitola-birgitta</a></p>	<p> <a href="https://www.rengontaimitarha.fi/Ruotinsipihlaja">https://www.rengontaimitarha.fi/Ruotinsipihlaja</a></p>	<p> GH-form</p>	<p> <a href="https://www.fleamarketinsiders.com/flea-markets-in-helsinki/">https://www.fleamarketinsiders.com/flea-markets-in-helsinki/</a></p>	<p> <a href="https://fi.pinterest.com/pin/519110294538925662/?lp=true">https://fi.pinterest.com/pin/519110294538925662/?lp=true</a></p>
<p>s.21  Kirsi Rantama</p>	<p> <a href="https://venehti.fi/satama/hernesaaren-ranta">https://venehti.fi/satama/hernesaaren-ranta</a></p>	<p> <a href="https://www.luomus.fi/fi/tule-kaymaan/ajankohtaista/blogi/kaisaniemi-kumpula-2352016-omenankukien-aika">https://www.luomus.fi/fi/tule-kaymaan/ajankohtaista/blogi/kaisaniemi-kumpula-2352016-omenankukien-aika</a></p>	<p> GH-form</p>	<p> <a href="http://www.visitcopenhagen.com/copenhagen/torvehallerne-gdk545401">http://www.visitcopenhagen.com/copenhagen/torvehallerne-gdk545401</a></p>	<p> <a href="http://www.greendreams.fi/pihasuunnittelu_julkinen/blogi/">http://www.greendreams.fi/pihasuunnittelu_julkinen/blogi/</a></p>
<p> <a href="https://oias.dk/referencer/oevrige-boliger/sandkaj-103-og-105.aspx">https://oias.dk/referencer/oevrige-boliger/sandkaj-103-og-105.aspx</a></p>	<p>s.30  <a href="http://www.visitcopenhagen.com/copenhagen/paper-island-gdk916602">http://www.visitcopenhagen.com/copenhagen/paper-island-gdk916602</a></p>	<p> <a href="https://sv.wikipedia.org/wiki/Fil:Fraxinus_pennsylvanica_tree.jpg">https://sv.wikipedia.org/wiki/Fil:Fraxinus_pennsylvanica_tree.jpg</a></p>	<p> GH-form</p>	<p> <a href="http://www.competitionline.com/en/projects/47351">http://www.competitionline.com/en/projects/47351</a></p>	<p> <a href="http://www.newrafael.com/an-artist-like-dutch-garden-designer-piet-odolf-video/">http://www.newrafael.com/an-artist-like-dutch-garden-designer-piet-odolf-video/</a></p>
<p>s.23  <a href="https://it.pinterest.com/pin/431219733050122980/">https://it.pinterest.com/pin/431219733050122980/</a></p>	<p> <a href="https://kuvakassi.kuvat.fi/kuvat/Kivi+ja+betoni+(stone+and+concrete)/">https://kuvakassi.kuvat.fi/kuvat/Kivi+ja+betoni+(stone+and+concrete)/</a></p>	<p> <a href="http://www.puutarhatalo.fi/lehtipuut-2/">http://www.puutarhatalo.fi/lehtipuut-2/</a></p>	<p> GH-form</p>	<p> <a href="https://www.ail.fi/weblogit/2012/20120727_kaldon/index.html">https://www.ail.fi/weblogit/2012/20120727_kaldon/index.html</a></p>	<p> <a href="https://www.pinterest.dk/KaroliinanPuutar/ruusut-roses/?lp=true">https://www.pinterest.dk/KaroliinanPuutar/ruusut-roses/?lp=true</a></p>
<p>s.24  <a href="https://www.kk.dk/gaardhaver">https://www.kk.dk/gaardhaver</a></p>	<p> Steffen Sten Aps</p>	<p> <a href="http://www.toijjalantaimitarha.fi/hinnasto.php?osa=lehtipuut">http://www.toijjalantaimitarha.fi/hinnasto.php?osa=lehtipuut</a></p>	<p> <a href="https://urbangrit.wordpress.com/2012/03/11/shared-space-the-evidence-on-accidents/">https://urbangrit.wordpress.com/2012/03/11/shared-space-the-evidence-on-accidents/</a></p>	<p> <a href="https://www.architectural.com/affect-de-la-riva-architectes-square-des-freres-charon/">https://www.architectural.com/affect-de-la-riva-architectes-square-des-freres-charon/</a></p>	<p> <a href="https://www.pinterest.dk/pin/256634878737090955/?lp=true">https://www.pinterest.dk/pin/256634878737090955/?lp=true</a></p>
<p> <a href="https://www.studio55.fi/vapaala/article/suomalaiset-kehuvat-temojalotitaan-taalia-on-paras-asua/5260804">https://www.studio55.fi/vapaala/article/suomalaiset-kehuvat-temojalotitaan-taalia-on-paras-asua/5260804</a></p>	<p> <a href="https://fi.pinterest.com/pin/523332419190023795/?lp=true">https://fi.pinterest.com/pin/523332419190023795/?lp=true</a></p>	<p> <a href="http://www.harviajataimi.fi/hla/tuotteet/lehtipuut/lehtipuut2">http://www.harviajataimi.fi/hla/tuotteet/lehtipuut/lehtipuut2</a></p>	<p>s.50  <a href="https://en.paperblog.com/new-road-brighton-shared-space-770713/">https://en.paperblog.com/new-road-brighton-shared-space-770713/</a></p>	<p> <a href="https://www.arthitectural.com/affect-de-la-riva-architectes-square-des-freres-charon/">https://www.arthitectural.com/affect-de-la-riva-architectes-square-des-freres-charon/</a></p>	<p> <a href="https://www.pinterest.dk/pin/256634878737090955/?lp=true">https://www.pinterest.dk/pin/256634878737090955/?lp=true</a></p>
<p> <a href="https://www.gettyimages.fi/event/londons-first-pensioners-playground-is-opened-in-hyde-park-98881738#pensioners-exercise-in-londons-first-purpose-built-senior-playground-picture-id9987238">https://www.gettyimages.fi/event/londons-first-pensioners-playground-is-opened-in-hyde-park-98881738#pensioners-exercise-in-londons-first-purpose-built-senior-playground-picture-id9987238</a></p>	<p> <a href="https://hiveminer.com/Tags/man,rullator">https://hiveminer.com/Tags/man,rullator</a></p>	<p> <a href="https://wikimapia.org/13418179/fi/Kouluapuistikko">https://wikimapia.org/13418179/fi/Kouluapuistikko</a></p>	<p>s.57  <a href="https://www.pinterest.dk/pin/1083685329987203/?lp=true">https://www.pinterest.dk/pin/1083685329987203/?lp=true</a></p>	<p> <a href="http://www.wikimania.org/13418179/fi/Kouluapuistikko">http://www.wikimania.org/13418179/fi/Kouluapuistikko</a></p>	<p> <a href="https://www.gettyimages.fi/event/londons-first-pensioners-playground-is-opened-in-hyde-park-98881738#pensioners-exercise-in-londons-first-purpose-built-senior-playground-picture-id9987238">https://www.gettyimages.fi/event/londons-first-pensioners-playground-is-opened-in-hyde-park-98881738#pensioners-exercise-in-londons-first-purpose-built-senior-playground-picture-id9987238</a></p>