



01.11.2023

Ärende/11

§ 253

Ledamoten Mirita Saxbergs motion om att fritt kunna välja operatör för laddningstjänster för elbilar

HEL 2023-003075 T 00 00 03

Beslut

Stadsfullmäktige betraktade motionen som slutbehandlad.

Behandling

Ledamoten Mirita Saxberg föreslog följande två hemställningsklämmor:

- 1 Stadsfullmäktige förutsätter att staden utreder möjligheten att se över kraven på halvoffentliga och privata laddningsstationer och anbudskriterierna för offentliga laddningsstationer så att Helsingfors får en verklig marknad med flera laddningsoperatörer för elbilar.

Halvoffentliga och privata laddningsstationer tillgodoser 90 % och offentliga laddningsstationer 10 % av elbilarnas laddningsbehov i staden.

- 2 Stadsfullmäktige förutsätter att staden utreder möjligheten att så fort som möjligt övergå till laddstationer som är oberoende av laddningsoperatör (OCCP-kompatibla).

Då kan man fritt välja och enkelt byta laddningsoperatör utan att behöva byta laddningsapparat.

Förslagen till hemställningsklämmor understöddes inte, varvid de förföll.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Timo Lindén, stadssekreterare, telefon: 09 310 36550
timo.linden(a)hel.fi

Bilagor

- 1 Valtuutettu Mirita Saxbergin aloite

Sökande av ändring

Postadress
PB 1
00099 HELSINGFORS STAD
kaupunginkanslia@hel.fi

Besöksadress
Norra esplanaden 11-13
Helsingfors 17
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

Telefon
+358 9 310 1641

FO-nummer
0201256-6



01.11.2023

Ärende/11

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

Beslutsförslag

Beslutet stämmer överens med förslaget.

Föredragandens motiveringar

Ledamoten Mirita Saxberg och 24 andra ledamöter föreslår i sin motion att staden ska förutsätta att man fritt kan konkurrensutsätta och välja operatör även i Helens/Liikennevirta Oy:s laddningstjänster och laddningsstationer.

Helsingfors stad konkurrensutsätter de laddningsstationer för elbilar som placeras i stadens allmänna områden och arrenderar på basis av konkurrensutsättningen ut gaturum för laddningsverksamhet och beviljar de tillstånd som krävs för installation av laddningsutrustning. Staden deltar inte i installationen av laddningsstationerna på något annat sätt.

De konkurrensutsatta laddningsstationerna är tillgängliga för alla, eftersom operatörerna är skyldiga att erbjuda möjlighet till engångsbetalning. Gaturummet för laddningsstationer på allmänna gatuområden har arrenderats ut för viss tid, varefter stationerna konkurrensutsätts på nytt. Staden utreder möjligheten att göra valet av tjänsteleverantörer mångsidigare i framtida konkurrensutsättningar, till exempel genom att dela upp konkurrensutsättningen i mindre delar.

Den oklara prissättningen för laddning förbättras genom AFIR-förordningen, som har beretts inom Europeiska unionen och ska tillämpas i Finland om några år.

Cirka 10% av alla laddningsstationer i Helsingfors är offentliga. Det finns dessutom privata och halvoffentliga laddningsstationer i staden. De offentliga laddningsstationerna kan endast svara på uppfylla en del av den totala efterfrågan på laddning av elbilar.

Stadsmiljönämnden har gett ett utlåtande i ärendet. Svaret stämmer överens med utlåtandet.

Enligt 30 kap. 11 § 2 och 4 mom. i förvaltningsstadgan besvarar stadsstyrelsen en motion som undertecknats av minst 25 ledamöter och förelägger fullmäktige sitt svar.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Timo Lindén, stadssekreterare, telefon: 310 36550
timo.linden(a)hel.fi



01.11.2023

Ärende/11

Bilagor

1 Valtuutettu Mirita Saxbergin aloite

Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

Beslutshistoria

Kaupunginhallitus 23.10.2023 § 617

HEL 2023-003075 T 00 00 03

Päätös

Kaupunginhallitus esitti kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto katsoo aloitteen loppuun käsitellyksi.

09.10.2023 Pöydälle

Esittelijä

va. kansliapäällikkö
Tuula Saxholm

Lisätiedot

Timo Lindén, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36550
timo.linden(a)hel.fi

Kaupunkiympäristölautakunta 09.05.2023 § 251

HEL 2023-003075 T 00 00 03

Lausunto

Kaupunkiympäristölautakunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Valtuustoaloitteessa edellytetään, että myös Helen/Liikennevirta Oy:n latauspalveluissa ja latauslaitteissa on mahdollisuus vapaasti kilpailuttaa ja valita latauspalveluoperaattori.

Helsingissä kilpailutetaan yleisille alueille sijoitettavat sähköautojen latauspaikat ja kilpailutukseen voi osallistua markkinoilla toimivat latauspalvelua tarjoavat yritykset. Kaupunkiympäristön toimiala ei voi määrittää vapailla markkinoilla toimivien osakeyhtiöiden kolmansille osapuolille tarjottavien palveluiden sisältöä. Helsingin kaupunginhallituksen päätöksen (HEL 2014-015106 T 00 00 02) mukaisesti kaupunki



01.11.2023

Ärende/11

myötävaikuttaa julkisten latausasemien syntymiseen yleisille alueille kaupalliselta pohjalta.

Kaupunki edistää julkisten latausasemien toteutumista laatimansa latausasemien yleissuunnitelman avulla.

Tällöin kaupunki vuokraa toimijoille kaikille avoimen kilpailutuksen perusteella katutilaa lataustoimintaa varten ja myöntää tarvittavat luvat latauslaitteiden sijoittamiseen kaupungin omistamille yleisille alueille. Kaupunki ei osallistu latausasemien, eikä niihin liittyvien investointien rahoittamiseen tai toteuttamiseen muulla tavoin.

Toimiala kilpailuttaa operaattorit ja kilpailutus perustuu lataustoimintaan varattujen pysäköintiruutujen vuokrahintaan. Ihan alkuvaiheen kokeiluja lukuun ottamatta Helsingin kaupunki on kilpailuttanut yleiset sähköautojen latausasemansa. Nämä latausasemat ovat kaikkien käytettävissä, sillä operaattorien on edellytetty tarjoavan kertamaksumahdollisuutta. Nämä yleisillä katualueilla sijaitsevat latausasemat on vuokrattu määräajaksi, jonka jälkeen ne kilpailutetaan avoimesti uudestaan.

Kaupunkiympäristön toimialan seuraavissa yleisille katualuilla olevien sähköautojen latausasemien kilpailutuksien valmistelussa tutkitaan mahdollisuuksia monipuolistaa palvelutarjoajien valintaa, esimerkiksi pilkkomalla kilpailutusta pienempiin osiin. Sähköautojen latausasemien investointikustannukset ovat suuret ja nämä investointikustannukset on operaattorin katettava sähkön myynnillä kyseisellä asemalla.

Kuluttajan kannalta yksi suurimpia ongelmia on latauksen hinnoittelun sekavuus. Tähän asiaan on tulossa korjaus, kun Euroopan unionissa valmisteltu ns. AFIR-asetus tulee sovellettavaksi myös Suomessa muutamien kuukausien päästä. Markkinoilla on myös erilaisia järjestelyitä, joilla yksittäisen kuluttajan maksama hinta latauksesta vaihtelee saman palveluntarjoajan asemilla.

Helsingissä sijaitsevista kaikista latausasemista noin 10 % on julkisia latausasemia. Näiden lisäksi kaupungissa on yksityisiä ja puolijulkisia latausasemia. Julkiset latausasemat voivat täyttää vain osan sähköautojen latauksen kokonaistarpeesta.

Yksityiset ja puolijulkiset toimijat kuten kiinteistöt, kauppakeskukset, toimitilat tai taloyhtiöt voivat myös kilpailuttaa omat operaattorinsa ja siten valita itselleen sopivimman palvelun tarjoajan.

Esittelijä

vs. kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Silja Hyvärinen

Lisätiedot



01.11.2023

Ärende/11

Petri Arponen, projektinjohtaja: 310 38955
petri.arponen(a)hel.fi