

MYLLYPADONTIE 3

45.KAUPUNGINOSA VARTIOKYLÄ

ASEMAKAAVAN MUUTOKSEN SELOSTUS



Asemakaavan selostus

Päivätty 6.9.2022
Diaarinumero HEL 2021-005056
Hankenumero 1821_10
Asemakaavakartta nro 12784

Kaavaselostuksessa esitetään kaavaratkaisun keskeinen sisältö ja suunnittelun vaiheet. Selostusta täydennetään kaavaprosessin edetessä.

Asemakaavan muutos koskee:
Helsingin kaupungin
45. kaupunginosan (Vartiokylä, Myllypuro)
korttelin 45154 tonttia 2

Kaavan nimi:
Myllypadontie 3

Laatija:
Helsingin kaupungin asemakaavoituspalvelu

Vireilletulosta ilmoittaminen: 10.5.2021
Nähtävilläolo (MRL 65 §): 21.3.–19.4.2022
Kaupunkiympäristölautakunta: 13.9.2022
Hyväksyminen: kaupunginvaltuusto
Voimaantulo:

Alue sijaitsee Myllypuron kerrostaloalueen lounaisosassa.



Kuva: Suunnittelualueen sijainti.

Yhteyshenkilöt kaavan valmistelussa

Helsingin kaupunkiympäristön toimiala

Asemakaavoitus: Laura Hietakorpi, arkkitehti

Kaavapiirtäminen: Katri Ruut, suunnitteluavustaja

Liikenne- ja katusuunnittelu: Jussi Jääskä, liikenneinsinööri

Kaupunkitila- ja maisemasuunnittelu: Marko Ahola, maisema-
arkkitehti

Rakennussuojelu: Sakari Mentu, arkkitehti

Teknistaloudelliset asiat: Tomi Varjus, diplomi-insinööri

Yleiskaavoitus: Tapani Rauramo, arkkitehti

Maaomaisuuden kehittäminen ja tontit: Arto Korkeila, tontti-
asiamies, Outi Pitkänen, asiantuntija, Peter Haaparinne, tiimipääl-
likkö

Rakennusvalvontapalvelut: Anne Vähätalo, arkkitehti

Ympäristöpalvelut: Jenni Kuja-Aro, ympäristötarkastaja

Muut Helsingin kaupungin toimialat

Kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala: Sanna Granbacka, tutkija,
kaupunginmuseo

Kaupunginkanslia: Ritva Tanner, projektinjohtaja

Hakijataho

Kiinteistö Oy Myllypadontie 3

Hankesuunnittelu

Lundén Architecture Company

Sisällysluettelo

| | |
|--|----|
| Tiivistelmä | 5 |
| Asemakaavan kuvaus | 5 |
| Tavoitteet | 5 |
| Mitoitus | 6 |
| Alueiden käyttötarkoitus ja korttelialueet | 6 |
| Liikenne | 9 |
| Palvelut | 10 |
| Esteettömyys | 10 |
| Luonnonympäristö | 10 |
| Ekologinen kestävyys | 12 |
| Yhdyskuntatekninen huolto | 13 |
| Maaperän rakennettavuus, pohjarakentaminen ja pilaantuneisuuden kunnostaminen | 13 |
| Pelastusturvallisuus | 14 |
| Vaikutukset | 14 |
| Suunnittelun lähtökohdat | 17 |
| Suunnittelu- ja käsittelyvaiheet | 19 |

Liitteet

1 Seurantalomake

2 Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

3 Kuvat ja kartat

- Sijaintikartta
- Ilmakuva
- Asemakaavakartta (A4-koossa)
- Havainnekuva
- Ote Helsingin yleiskaavasta 2016
- Ote ajantasa-asemakaavasta

4 Viitesuunnitelma

5 Hulevesisuunnitelma

6 Helsingin asemakaavojen vähähiilisuuden arviointimenetelmä-laskelma

Luettelo muusta kaavaa koskevasta materiaalista

- Vuorovaikutusraportti
-

Tiivistelmä

Asemakaava ja asemakaavan muutos (kaavaratkaisu) koskee Myllypadontie 3:n tonttia, joka sijaitsee Myllypuron kerrostaloalueen lounaisosassa. Kaavaratkaisu mahdollistaa, että tontille, jossa nykyään sijaitsee yksi kolmikerroksinen lamellikerrostalo, voidaan rakentaa lisäksi kaksi uutta viisikerroksista pistetaloa.

Tavoitteena on edistää nykyisten tonttien täydennysrakentamista yleiskaava 2016:n mukaisesti. Kaavaratkaisussa on erityisesti pyritty sovittamaan asuinrakentaminen Myllypuroon valmiiseen ympäristöön ja kunnallistekniikan äärelle niin, että uudet rakennukset sovitetaan huolella ympäristön rakennuksiin, kaupunkikuvaan ja maisemaan.

Nykyinen rakennusoikeus on 1607 k-m² ja uutta asuntokerrosalaa on 2843 k-m². Asukasmäärän lisäys on noin 60 henkeä. Tontin tehokkuus kasvaa nykyisestä $e=0,21$ tehokkuuteen $e=0,57$.

Kaavaratkaisun toteuttaminen vaikuttaa erityisesti siten, että alueen asukasmäärä kasvaa ja asuntokanta monipuolistuu sekä katukuva Myllypadontiellä, kaupunkikuva ja maisema muuttuvat. Myllypuron palvelujen väestöpohja kasvaa.

Helsingin kaupunki omistaa maa-alueen. Kaavaratkaisu on tehty hakemuksen johdosta ja kaavaratkaisun sisältö on neuvoteltu hakijan kanssa.

Kaavaehdotus on ollut julkisesti nähtävillä. Kaavaehdotuksesta tehtiin 12 muistutusta. Nähtävilläoloajan ulkopuolella saapui yksi kirje. Muistutuksissa ja kirjeessä esitetyt huomautukset kohdistuivat Myllypuron luonteeseen ja täydennysrakentamiseen, lainmukaisuuteen, pysäköintipaikkoihin, tontin viher- ja kallioalueeseen, vaikutuksiin taiteelliselle työskentelylle, toimintoihin asumisen sijasta, suunnitelman vaikutuksiin lintuihin, asuntokokoihin, rakentamisaikaisiin haittoihin sekä suunnitelman parantumiseen.

Kaavaehdotuksesta saatiin viranomaisten lausuntoja sen ollessa julkisesti nähtävillä. Lausunnot kohdistuivat suunnitelman kehittämiseen ja vesihuoltolinjoihin.

Kaavaehdotukseen tehtiin muutoksia, jotka on esitetty yksityiskohtaisesti kaavaselostuksen viimeisessä luvussa.

Asemakaavan kuvaus

Tavoitteet

Kaavaratkaisun tavoitteena on mahdollistaa kahden asuinkerrostalon täydentäminen tontille. Uudet asuinrakennukset sijoittuvat nykyisen rakennuksen molemmiin puolin. Tavoitteena on sovittaa rakennukset ympäristöönsä, kaupunkikuvaan ja maisemaan,

minkä takia niiden massoittelua ja sijaintia sekä piharatkaisuja on muokattu suunnittelun aikana. Rakennusten maksimikerroslukumäärä on rajoitettu viiteen kerrokseen, mikä noudattaa pääpiirteissään lähiympäristönsä rakennusten korkeutta. Pihoilta ohjataan kaavamääräyksin säilyttämään mahdollisimman suuri osa avokallioalueesta, puustosta ja muusta kasvillisuudesta.

Kaavaratkaisu edesauttaa kaupungin strategisten tavoitteiden toteutumista siten, että se edistää asuntotuotantoa ja edistää kunnianhimoista ilmastovastuuta, kun täydennysrakennetaan valmiin kunnallistekniikan ja palveluiden läheisyyteen. Myllypuron omaleimaisuutta vaalitaan rakentamalla alueelle sopivaa suoralinjaista ja kappalemaista täydennysrakentamista ja ohjaamalla mm. julkisivuratkaisuja kaavamääräyksin. Kaavan tavoitteet pohjautuvat Helsingin kaupunkistrategiaan 2021–2025, yleiskaava 2016:een ja Myllypuron kerrostaloalueen suunnitteluperiaatteisiin. Kaavaratkaisun tavoitteena on toteuttaa Hiilineutraali Helsinki-2030-päämääriä.

Mitoitus

Suunnittelualueen pinta-ala on 7757 m².

Tontin nykyinen rakennusoikeus on 1607 k-m². Kaavaratkaisun myötä tontin kerrosala kasvaa 2843 k-m²:llä ollen yhteensä 4450 k-m². Uusia asukkaita tulee kaavan toteutumisen myötä noin 60. Tontin tehokkuus kasvaa nykyisestä $e=0,21$ tehokkuuteen $e=0,57$.

Alueiden käyttötarkoitus ja korttelialueet

Alueen lähtökohdat ja nykytilanne

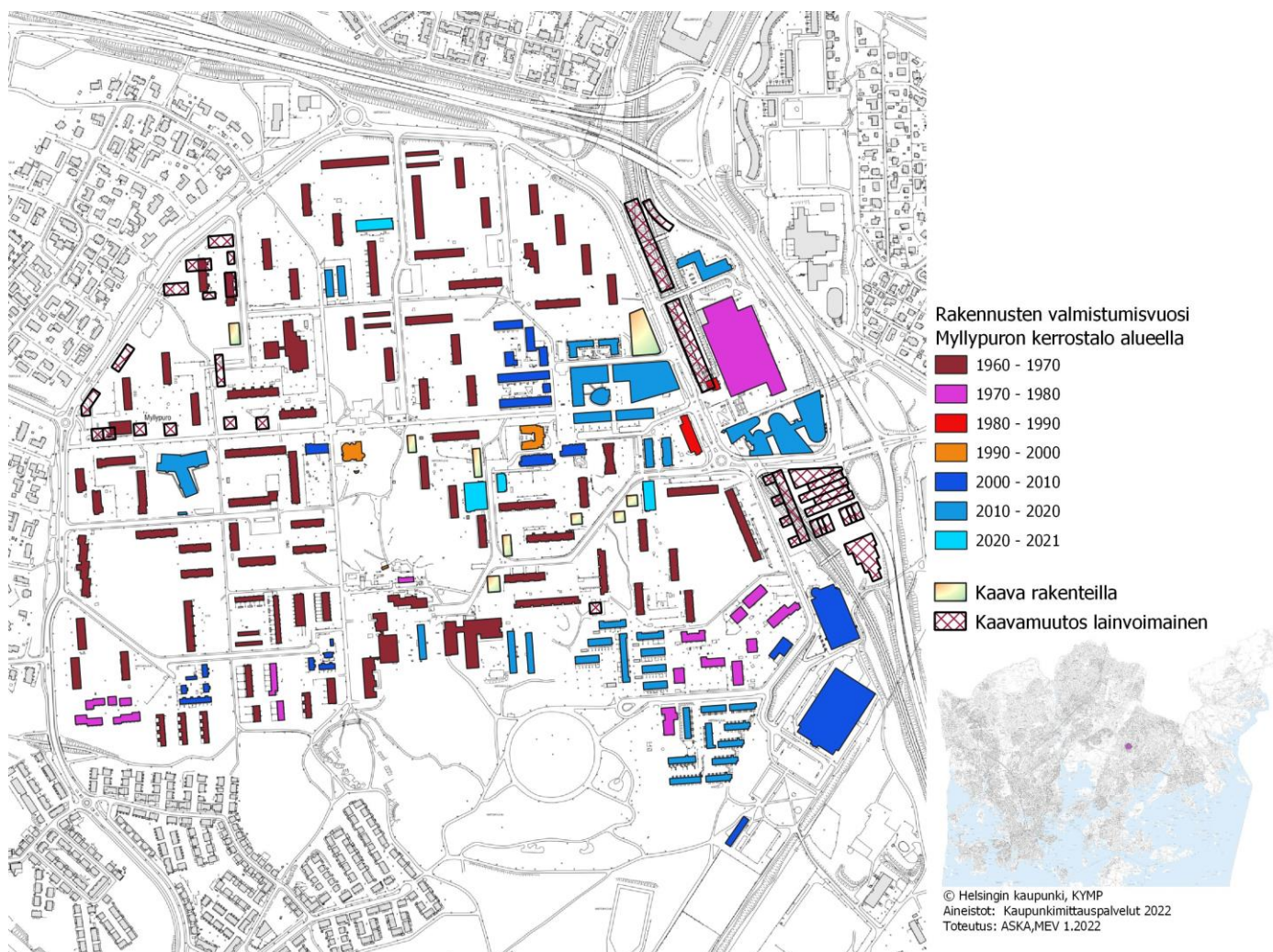
Myllypadontie 3:n tontti sijaitsee Myllypuron kerrostaloalueen lounaiskulmassa. Ympäristölle ovat ominaisia väljästi suorakulmaisessa koordinaatistossa sijaitsevat lamellikerrostalot ja niiden välissä vehreät, kookasta puustoa kasvavat piha- ja puistoalueet. Myllypuron kerrostaloalue on tunnistettu Helsingin kaupungin maisemakulttuurikartassa asuntoaluekokonaisuutena.

Myllypuro on yksi itäisen esikaupunkiradan varrelle sijoitetuista, vihervyöhykkein ja liikenneväylin toisistaan erotetuista asuinlähiöistä. Myllypuron asemakaavan suunnittelijaksi valittiin arkkitehtuuritoimisto Pentti Ahola. Toteutunut asemakaava vuodelta 1962 noudattaa aikansa kaupunkisuunnittelun oppeja. Siinä on suurakenne, joka perustuu asuntoaluetta ympäröivään kehämäiseen kokoojakatuun ja siitä erkaneviin asuntokatuihin. Ne päättyvät erillisiin, viheralueiden ympäröimiin asuinsoluihin. (lähde: Myllypuron täydennysrakentamisen suunnitteluperiaatteet, Helsingin kaupunki, 2015)

Myllypurossa on käynnissä 2000-luvun alkuvuosina alkanut täydennysrakentamisen aalto. Myllypuron keskusta ja Alakiventien aluetta on täydennysrakennettu jo 2000-luvusta lähtien ja lähivuosina yksittäisiä täydennysrakennuksia on alkanut nousta eri puolille kerrostaloaluetta. Pääosin kerrostaloalueen kaupunkirakenne on kuitenkin edelleen 1960-luvulla rakennetussa, niin sanotussa alkuperäisessä tilassa. Myllypuron viherympäristö on paikoin puistomaista ja paikoin metsäistä ja sen puusto on kasvanut vuosien varrella kookkaaksi. Alkuperäisessä suunnitelmassa viherympäristön sekaan on istutettu tasarakeinen asuinkerrostalojen verkosto, jossa korostuvat horisontaaliset linjat ja rationaalinen arkkitehtuuri. Metsälähiössä oli tärkeää mm. fyysisesti ja toiminnallisesti toisistaan eriytettyjen alueiden koon optimointi ja kuhunkin rakennuspaikkaan sovitettu, valoa ja väljyyttä riittävästi saava massoittelu. (lähde: Myllypuron täydennysrakentamisen suunnitteluperiaatteet, Helsingin kaupunki, 2015)

Myllypadontien ympäristö on samoin vehreää ja puistomaista. Myllypadontie 3:n tontin keskellä on mäki, jonka laella on avokalliota ja käkärämäntyjä. Myllypadontien toisella puolella on puistoalue, jossa metsäinen kallioselänne jatkuu kohti pohjoista. Tonttien väliset rajat eivät erotu maastossa, vaan tontin kalliomäki sijaitsee Myllypadontie 1:n, 3:n ja 5:n rakennusten keskellä muodostaen sisäpihamaisen ympäristön.

Myllypadontie 3:n tontilla on yksi asuinrakennus, jossa on kolme kerrosta ja lisäksi maanpäällinen kellari. Lähiympäristön asuinkerrostalot Myllypadontiellä ovat 3–4-kerroksisia ja niissä on lisäksi maanpäällinen kellari. Lähin naapurin lännen puolella on Myllypadontie 1, jonka tontilla on kaksi lamellikerrostaloa, joissa on kolme kerrosta ja maanpäällinen kellari. Etelän puolella lähin naapuri on Myllypadontie 5, jonka tontilla on tiiviisti rakennettu kaksikerroksisten asuin- ja työskentelytilojen kokonaisuus. Tontin eteläpuolelta alkaa kaksikerroksisten rivitalojen alue. Rakennukset sijaitsevat väljästi suorakulmaisessa koordinaatistossa alkuperäisen vuoden 1962 asemakaavan mukaisesti.



Kuva: Rakennusten valmistumisvuosi tai rakentamisvaihe Myllypuron kerrostaloalueella (helmikuu 2022).

Myllypadontien varrelle on täydennysrakennettu kaksi rivitalokokonaisuutta 2000-luvulla. Myllypadontien eteläpuolelle on aloitettu 2000-luvun alussa matalaan ja tiiviiseen rakentamiseen tähtäävä Puu-Myllypuro-kaavahanke, joka on edelleen rakennusvaiheessa.

Kaavaratkaisu

Asuinkerrostalojen korttelialue (AK)

Tontille tulee kaksi uutta pistetaloa, jotka sijaitsevat nykyisen rakennuksen molemmilla puolilla. Rakennukset tulevat Myllypadontien varteen suorakulmaiseen koordinaatistoon lyhyempi pääty kohti katua, kuten Myllypadontien nykyiset rakennuksetkin.

Nykyisen asuinkerrostalon kerrosmäärä muutetaan kolmesta neljään, koska aiemmin mahdollinen maanpäällinen kellari ei ole enää nykyisten säädösten mukainen.

Tontille tulee Myllypadontieltä yksi uusi tonttiliittymä pohjoisemman pistetalon kohdalta. Nykyisen ja uusien rakennusten pysäköinti järjestetään maantasoon uusien rakennusten lähelle. Jäte- ja pyöräkatokset tulevat piharakennuksiin Myllypadontien varteen.

Tontin keskellä oleva kallioinen mäki säilyy suurimmalta osin. Osa sen pohjoispäästä louhitaan pohjoisemman pistetalon rakentamiseksi, mutta louhinnan ja täyttöjen määrä tulee minimoida ja huomioida maastonmuodot. Saumakohta luonnonmukaisen kallion ja louhittavan kallion välillä maisemoidaan. Tontin puita pyritään säilyttämään kaavamääräyksen mahdollisimman paljon paitsi kallioalueella, myös tontin eteläosassa. Nykyinen leikki- ja oleskelualue tontin eteläosassa säilyy. Tonttia ei saa aidata, vaan tarkoituksena on säilyttää tonttien rajat ylittävä vihreä ympäristö ja väljät näkymät.

Uusien asuinrakennusten julkisivut sovitetaan nykyisen rakennuksen tyyliin. Ilmanvaihtokonehuoneita saa sijoittaa suurimman sallitun kerrosluvun yläpuolelle, ja ne tulee suunnitella osana rakennuksen arkkitehtuuria. Asukkaiden käyttöön tulee rakentaa riittävien varasto- ja huoltotilojen lisäksi vähintään seuraavat asumisen aputilat. Maantasokerroksessa tulee jokaiseen asuntoon liittyä oleskelupiha tai terassi. Maantasoon ei saa muodostua parvekerakenteiden rajaamia käyttämättömiä tiloja.

Liikenne

Lähtökohdat

Kaava-alue sijaitsee Myllypadontien varrella. Myllypadontie on päättävä asuntokatu. Kaavamuuotosalue on linnuntietä noin 1000 metrin päässä Myllypuron metroasemalta ja alle 600 metriä tulevalta Raide-Jokerin Kauppamyllyntien pysäkiltä. Lähin bussipysäkki Myllypurontien varressa on noin 200 metrin päässä.

Jalankulku

Myllypadontiellä on jalkakäytävät ajoradan molemmilla reunoilla.

Pyöräliikenne

Pyöräily on ajoradalla.

Julkinen liikenne

Aluetta palvelee bussilinja 92 Myllypuron ja Itäkeskuksen välillä sekä lähilinjat 805 Itäkeskus(M) - Mellunkylä – Myllypuro ja 812 Mellunmäki-Vesala-Kontula(M)-Myllypuro.

Autoliikenne

Myllypadontien liikennemäärä on nykyisin noin 400 ajoneuvoa

vuorokaudessa.

Kaavaratkaisu

Kaavaratkaisu ei aiheuta muutoksia jalankulun, pyöräliikenteen, julkisen liikenteen tai autoliikenteen järjestelyihin. Myllypadontiellä on sallittu pysäköinti ajoradalla. Ajoratapysäköinnin on arvioitu tyydyttävän lisärakentamisen vieraspysäköintitarpeen. Näin ollen vieraspysäköintipaikkoja ei edellytetä rakennettavaksi tontille. Tarvittaessa kadunvarren pysäköintiä ohjataan aikarajoituksin.

Palvelut

Lähtökohdat

Myllypuron kaupalliset palvelut, mm. suurin päivittäistavara-kauppa, ravintoloita ja baareja, ovat keskittyneet Myllypuron keskukseen, joka sijaitsee suunnittelualueelta noin 800 metriä linnuntietä koilliseen. Orpaanportaan länsipäässä on pieni päivittäistavara-kauppa noin 350 metrin päässä suunnittelualueesta.

Lähin koulu, Myllypuron peruskoulu, sijaitsee Myllypadontien itäpäässä noin 400 metrin päässä suunnittelualueelta. Koulussa on ala- ja yläasteen opetusta. Lähimmät päiväkodit ovat päiväkotit Myllymetsä ja ryhmäpäiväkotit Nekku koulun yhteydessä sekä päiväkodit Neulanen ja Leipuri Orpaanportaan varrella.

Lähipalvelut ovat helposti kävellen saavutettavissa. Suunnittelualueen tonttitehokkuus noudattaa kuitenkin ympäristönsä hieman matalampaa tehokkuutta eikä Myllypuron keskustan tehokkuutta mm. siksi, että tontti ei sijaitse aivan palveluiden äärellä, vaan kerrostaloalueen laita-alueella.

Esteettömyys

Asemakaava-alue on esteettömyyden kannalta osin vaativaa maaston tasoerojen takia. Rakennusten ympäristöön, talousrakennuksille ja pysäköintipaikoille pääsee esteettömästi. Tontin kallioinen sisäpiha-alue säilyy luonnonmukaisena eikä ole kokonaan esteetön.

Luonnonympäristö

Lähtökohdat

Maisema- ja viherrakenne sekä luontoarvot

Asemakaava-alue sijoittuu maisemarakenteellisesti metsäiselle selänteelle Myllypuron keskustan lounaiskulmalla. Viikki-Kivikon vihersormi on alueesta noin puoli kilometriä länteen, johon alueen

etelä- ja lounaispuolilla naapuritonttien takana sijaitsevat Myllylääninpolun metsä ja Myllärintie-Halistentie puistometsä liittyvät viherlinjan puistoina.

Kaava-alueen ja sen viereisten tonttien puusto on tunnistettu metsä- ja puustoisien verkoston selvityksessä (2019) puustoiseksi tukialueeksi liittyen itä-länsisuuntaiseen alueelliseen yhteyteen tonttien eteläpuolella.

Kaava-alueen pohjoispuolella on Myllypadontien metsän viheralue, joka on Helsingin kaupungin METSO-inventointikohde. Kohde koostuu asutuksen lomassa olevista kallioalueista ja niiden vanhoista reunametsistä sekä puolustusvarusteista. Puusto on pääosin vanhaa yli 120-vuotiasta. Tämä metsäinen viheralue muodostaa merkittävän maisemaelementin asemakaava-alueen pohjoispuolelle reunustaen Myllypadontien katutilaa.

Suunnittelualueella ei ole Helsingin luontotietojärjestelmän mukaan erityisiä luontoarvoja.

Kaava-alueelta on hyvät yhteydet ympäröivään viher- ja virkistyspalveluverkostoon. Lähin leikkipuisto on Leikkipuisto Myllynsiipi noin 500 metrin päässä idässä. Lähimmät leikkipaikat ovat Myllynsiiven kirkkopuistossa ja Myllärintanhuan korttelipuistossa, molemmat sijaitsevat noin 700 metrin päässä.

Myllypadontie 3:n tontti

Myllypurolla on erityinen maisemallinen identiteetti, joka muodostuu tonttien, puistojen ja katualueiden muodostamasta yhtenäisestä maisematilasta. Näitä maisemallisia ja viherympäristön arvoja on tunnistettu alueen vaalittavina ominaispiirteinä, joten aiheeseen liittyen ollaan teettämässä maisema- ja kaupunkikuvalista selvitystä Myllypuron keskustan alueelta.

Myllypurolle on ominaista vehreät puistomaiset pihat, avokallioalueet ja -paljastumat. Myllypadontie 3:n tontti vastaa ominaispiirteiltään tyypillistä Myllypuron keskusta-alueen pihaa: lamellitalo, viherympäristön läpinäkyvyys, tonttien ja viheralueiden sisäiset näkymät ja näkymät viheralueille sekä kookas luonnonpuusto. Myllypurossa kerrostalotontteja ei ole tyypillisesti aidattu, mikä korostaa myös alueen avoimuutta ja puistometsämäistä ilmettä.

Myllypadontie 3:n tontti on suuri suhteessa sen rakennettuun pinta-alaan ja pihan avokallioinen metsäalue muistuttaa laajuudeltaan julkista viheraluetta. Pihan korkeussuhteet ovat matalimmillaan eteläosassa noin +32 ja avokallioalueen laella noin +38. Istutukset ovat pensaita ja yksittäispuita. Pihan rakennetuilla alueilla on leikattua nurmea, joka liittyy usein pihan luonnonmukaisempiin osiin niittymäisellä kasvillisuudella.

Kaavaratkaisu

Uudisrakennusten sijoittelua ja massoittelua tontilla on suunniteltu siten, että mahdollisimman paljon avokallioaluetta ja siihen liittyvää kookasta puustoa ja muuta kasvillisuutta saadaan säilytettyä. Avokallioalueesta on kaavakartassa suojelumerkintä.

Tontin ja katumiljööseen liittyvää puustoisuutta pyritään säilyttämään nykyisiä kookkaita puita säästämällä ja uusia istuttamalla. Säilytettävistä puista ja istutettavasta alueen osasta on kaavamerkinnät. Jos säilytettäväksi merkitty puu joudutaan rakentamisen tai huonon kunnon vuoksi kaatamaan, tulee se korvata kookkaalla uudella puun taimella.

Asemakaavan viitesuunnittelussa on tutkittu tarkemmin piharatkaisuja ja nykyisen puuston säilyttämistä sekä uusien istutusten ja maisemoinnin periaatteita. Pihasuunnittelussa on kiinnitetty erityistä huomiota Myllypuron ominaispiirteiden säilymiseen ja maisemallisiin näkökohtiin.

Tontin vihertehokkuuden tulee täyttää Helsingin viherkertoimen tavoiteluku, ja viitesuunnitelman alustavan pihasuunnitelman perusteella on todettu, että Helsingin asuinkortteleille määrätty tavoiteluku on mahdollista täyttää reilusti.

Ekologinen kestävyys

Lähtökohdat

Kaavamuutosalueen sijainti mahdollistaa ekologisesti kestävät liikkumismuodot. Alue sijaitsee lähellä hyviä joukkoliikenneyhteyksiä. Myllypurontiellä on lähin bussipysäkki noin 200 metrin päässä. Myllypuron keskustaan on hyvät kävely- ja pyöräily-yhteydet. Lähimmät metropysäkit ovat Myllypuron keskustassa ja Itäkeskuksessa.

Nykyinen korttelipiha on vehreän puustoinen ja väljä. Suunnittelualueella ei ole Helsingin luontotietojärjestelmän mukaan erityisiä luontoarvoja.

Kaavaratkaisu

Nykyisen korttelialueen täydennysrakentaminen lisää asuntoja hyvien joukkoliikenneyhteyksien läheisyyteen. Nykyisen korttelialueen tiivistäminen vähentää painetta rakentamattomien alueiden hyödyntämiseen asuinkäyttöön.

Uusien asuinkerrostalojen rakentaminen vähentää nykyistä pihaluettua. Puita joudutaan kaatamaan ja osa osan avokallioalueesta louhimaan. Itäpuolisen rakennuksen sijoittelulla nykyiselle pysäköintialueelle on osin vähennetty rakentamisen aiheuttamia vaiku-

tuksia puustolle ja kasvillisuudelle. Länsipuolisen rakennuksen sijoittelu lähelle Myllypadontietä säästää mahdollisimman paljon kallioaluetta ja puustoa. Avokallioalue, joka ei jää rakentamisen alle, on määrätty säilytettäväksi puineen. Myös tontin eteläosassa on hoidettava olemassa olevaa puustoa siten, että sen maisemakuvallinen arvo säilyy.

Kaavaratkaisu velvoittaa käyttämään Helsingin kaupungin viherkerrointa työkaluna riittävän vihertehokkuuden ja ekologisen kestävyuden saavuttamiseksi. Kaavaratkaisu ohjaa kestäviin energiaratkaisuihin. Asuinkerrostalon energiatehokkuuden tulee olla rakennusluvan hakemisen ajankohtana määriteltyä A-energialuokkaa tai sitä vastaava.

Yhdyskuntatekninen huolto

Lähtökohdat

Kaava-alue on yhdyskuntateknisen huollon verkoston piirissä. Myllypadontiellä tontin 45154/2 kohdalla sijaitsee yleinen vesijohto ja jätevesiviemäri koko kadun pituudella. Hulevesiviemärin osalta mahdollinen liitospaikka sijaitsee Myllypadontiellä tontin itäpuolella.

Kaavaratkaisu

Uudet rakennukset ovat liitettävissä suoraan Myllypadontien verkostoihin.

Maaperän rakennettavuus, pohjarakentaminen ja pilaantuneisuuden kunnostaminen

Lähtökohdat

Maanpinnan korko vaihtelee tasolla +38,0...+32,1 m. Maanpinnan pääviettosuunta on itään. Suunnittelualue on pinnanmuodoiltaan epätasaista, ohuiden maakerroksien peittämää kalliomaata. Alue on rakennettavuudeltaan normaalia.

Tontilla tai sen läheisyydessä ei ole tiedossa maaperää pilaavaa toimintaa.

Kaavaratkaisu

Alustavan arvion mukaan rakennus voidaan perustaa maanvaaraan tai murskearinnan välityksellä kallion varaan. Rakennusten perustaminen edellyttää louhintaa.

Lopullinen perustamistapa valitaan kohteessa tehtävien maaperätutkimusten ja suunnittelun perusteella. Maaperä on rakennetta-

vuodeltaan hyvää. Louhinnassa tulee huomioida alueella ole-
massa olevat rakennukset ja rakenteet sekä niiden tärinärajat
sekä mahdolliset muut tärinäherkät rakenteet tärinärajoineen.

Rakentaminen ei edellytä maaperän pilaantuneisuuden selvittä-
mistä.

Pelastusturvallisuus

Lähtökohdat

Nykyisille rakennuksille ei ole suunniteltu varatiejärjestelyjä.

Kaavaratkaisu

Asemakaavan viitesuunnitelmassa on esitetty varatiejärjestelyt.
Ne perustuvat nostokoriauton käyttöön. Nostopaikat ja ajotiet nos-
topaikoille on esitetty asemakaavan viitesuunnitelmassa. Nykyis-
ten rakennusten pelastusturvallisuus ei heikkene.

Lopulliset varatieratkaisut suunnitellaan rakennusluvan yhtey-
dessä.

Vaikutukset

Yhteenveto laadituista selvityksistä

Kaavaratkaisun valmistelun aikana on laadittu viitesuunnitelma
tontin 45154/2 kehittämistä koskien. Viitesuunnitelmassa on esi-
tetty kaavaratkaisun kaupunkikuvalliset, maisemalliset ja kaupun-
kirakenteelliset vaikutukset sekä pelastustiejärjestelyt.

Tontille on laadittu hulevesiselvitys ja –suunnitelma, joka on ai-
neiston liitteenä.

Kaupunkiympäristön toimialan asiantuntijat ovat arvioineet kaava-
ratkaisun vaikutukset liikenteeseen, yhdyskuntatalouteen, liiken-
teeseen ja teknisen huollon järjestämiseen.

Yhdyskuntataloudelliset vaikutukset

Kaavaratkaisun toteuttamisesta ei aiheudu kaupungille kustan-
nuksia.

Asemakaavamuutos nostaa alueen arvoa. Kaavoitettavan raken-
nusoikeuden arvo on karkeasti arvioiden 1,5–2 milj. euroa

Vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen ja rakennettuun ympä- ristöön

Kaavaratkaisun toteuttaminen tiivistää Myllypuron kaupunkiraken-

netta. Kaavaratkaisu kasvattaa alueen rakennus- ja asuntokantaa.

Vaikutukset luontoon ja maisemaan

Tontille suunniteltu rakentaminen muuttaa lähimaisemaa Myllypadontiellä, kun lamellikerrostalojen sekä puuston muodostama maisema vaihtuu tiiviimmin rakennetuksi kerrostalojen, piharakennusten ja puuston rytmittämäksi katumaisemaksi. Samalla rakentaminen rajaa osittain säilyviä näkymiä tontin kalliomäen suuntaan. Muutosta pehmentää säilytettävä ja istutettava puusto rakennusten välissä, joka säilyttää myös visuaalisesti puustoista yhteyttä tontin ja kadun pohjoispuolella säilyvän puustoisien Myllypadontien metsän viheralueen välillä.

Korttelin keskellä ja eteläosassa maisemallisesti ja virkistyskäytön kannalta tärkeä avokallioalue puustoineen säilyy valtaosin. Rakennusten ja pihan sovittamista kallioiseen maastoon on tutkittu tarkemmin viitesuunnitelmassa siten, että uusi rakentaminen saadaan sovitettua nykyiseen ympäristöön luontevasti ja hyödynnettään kohteeseen sopivaa luonnonmukaista viherrakentamista erityisesti kallioalueeseen liittyen.

Rakentamisalueiden lähiympäristön maisemallisesti merkittävää puustoa on arvioitu viitesuunnittelussa. Kaavakarttaan on merkitty säilytettävä puusto, joka suojataan rakennustöiden ajaksi.

Vaikutukset liikenteen ja teknisen huollon järjestämiseen

Liikenteelliset vaikutukset ovat vähäiset. Myllypadontien autoliikenne lisääntyy n. 90 ajoneuvoa/vrk.

Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet Myllypadontiellä säilyvät ennallaan. Uudet tonttiliittymät Myllypadontiellä vähentävät muutamia kadunvarsipysäköintipaikkoja.

Vaikutukset kaupunkikuvaan ja kulttuuriperintöön

Kaavaratkaisu tiivistää Myllypuron lounaisosan kaupunkirakennetta ja muuttaa Myllypadontien katutilaa eteläpuoleltaan rakennetummaksi. Korttelin 45154 olemassa oleva väljä rakennuskokonaisuus tiivistyy kahdella V-kerroksisella asuinkerrostalolla, jotka rajaavat Myllypadontien katutilaa. Myllypadontien 60-lukulainen, väljä katutila muuttuu paikallisesti kaupunkimaisemmaksi.

Kaupunginmuseon kannanoton mukaan pistetalot eivät ole Myllypuron alkuperäiselle asemakaavalle tyypillisiä, mutta niitä on jo aiemmin kaavoitettu Myllypuron kerrostaloalueen keskiosiin ja rakenteilla parhaillaan Yläkiventien varteen. Asemakaavan mukaiset pistetalot ovat mitoiltaan pieniä samoin kuin Myllypuroon rakentuvat muut pistetalot. Myllypuron kaikki 2020-luvun pistetalot muodostavat kokonaisuutena kaupunkikuvaan uuden kerroksen.

Myllypadontien rakennuskokonaisuuden arkkitehtuuri sovitetaan alueen 1960-luvun arkkitehtuurityyliin.

Alueen maiseman kannalta oleellinen avokallio ja sen puusto säästyvät suurelta osin korttelialueella, mikä tukee kaupunkikuvan säilymistä alkuperäisen asemakaavan mukaisena. Kallioiset metsätontit ovat Myllypurolle tyypillisiä. Säästyvä puusto suojaa korttelin eteläpuolista taiteilijakorttelia ja pientaloaluetta avoimilta näkymälinjoilta uusista kerrostaloista ja pehmentää uusien kerrostalojen mittakaavaa.

Vaikutukset ilmastonmuutoksen hillintään ja sopeutumiseen

Kaavaratkaisu mahdollistaa täydennysrakentamisen valmiin kaupunkirakenteen sekä kunnallisten verkostojen piirissä ja hyvien joukkoliikenneyhteyksien läheisyydessä. Kaavamuutosalue on linuntietä noin 1000 metrin päässä Myllypuron metroasemalta ja alle 600 metrin päässä tulevalta Raide-Jokerin Kauppamyllyntien pysäkillä. Hyvä sijainti edesauttaa palvelujen säilymistä alueella ja vähentää osittain tarvetta yksityisautoiluun.

Kaavaratkaisussa määrätään, että uudisrakennusten energiatehokkuuden tulee olla rakennusluvan hakemisen ajankohtana A-energialuokkaa tai sitä vastaava.

Maaperä on rakennettavuudeltaan hyvää. Alustavan arvion mukaan rakennus voidaan perustaa maanvaraan tai murskearinan välityksellä kallion varaan. Rakennusten perustaminen edellyttää louhintaa. Lopullinen perustamistapa valitaan kohteessa tehtävien maaperätutkimusten ja suunnittelun perusteella.

Helsingin viherkertoimen käyttö tontin vihertehokkuuden mittarina edistää ilmastotietoisten suunnitteluratkaisujen kehittämistä. Korttelin keskellä ja eteläosassa avokallioalue puustoineen säilyy valtaosin. Lisäksi tontin eteläosassa määrätään olemassa olevan puuston säilyttämisestä.

Asemakaava-aineiston liitteenä on HAVA-laskelma (Helsingin asemakaavojen vähähiilisyden arviointimenetelmä). Sen mukaan kaavan hiilijalanjälki kerrosneliötä kohden on arviolta 13 kg CO₂e/k-m²/a ja hiilikädenjälki 2 kg CO₂e/k-m²/a 50 vuoden tarkastelujaksolla. Kaavakartassa ei ole määrätty runkomateriaalista, mutta jos hankkeen uudisrakentaminen kuitenkin toteutettaisiin puurakentamisena, niin kaavaratkaisun hiilijalanjälki kerrosneliötä kohden olisi arviolta 12 kg CO₂e/k-m²/a ja hiilikädenjälki 6 kg CO₂e/k-m²/a 50 vuoden tarkastelujaksolla.

Vaikutukset ihmisten terveyteen, turvallisuuteen, eri väestö-

ryhmien toimintamahdollisuuksiin lähiympäristössä, sosiaaliin oloihin ja kulttuuriin

Kaavaratkaisu on laajuudeltaan pieni ja käsittää vain yhden tontin. Tästä syystä ei kaavamuutoksella ole merkittäviä alueellisia vaikutuksia. Sillä on kuitenkin joitain paikallisia vaikutuksia.

Kaavaratkaisun mukainen täydennysrakentaminen monipuolistaa alueen asuntokantaa erikokoisilla ja tarvittaessa eri hallintamuotoja olevilla asunnoilla Helsingin kaupungin AM-ohjelman mukaisesti.

Ympäröivä Myllypuron kerrostaloalue on hyvin saman ikäistä, 1960-luvulla toteutettua. Uusi asuntokanta mahdollistaa uusien asukkaiden tulemisen alueelle. Kaikki uudet kerrostaloasunnot ovat esteettömiä ja tiloiltaan ja varustelultaan nykyaikaisia.

Kaavaratkaisu mahdollistaa terveellisen ja viihtyisän asuinympäristön toteuttamisen. Kaavamuutoksesta ei aiheudu sellaista kasvua ajoneuvoliikenteeseen, jolla olisi merkittävää vaikutusta alueen melu- tai ilmanlaatuilanteeseen. Kaavaratkaisulla ei arvioida olevan merkittäviä vaikutuksia meluun tai ilmanlaatuun kaava-alueen ulkopuolella.

Suunnittelun lähtökohdat

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Kaavaratkaisu vastaa valtakunnallisiin tavoitteisiin (valtioneuvoston päätös 14.12.2017). Näistä kaavaratkaisun valmistelussa on erityisesti painotettu seuraavia:

- luodaan edellytykset elinkeino- ja yritystoiminnan kehittämiseksi sekä väestökehityksen edellyttämälle riittävälle ja monipuoliselle asuntotuotannolle
- luodaan edellytykset vähähiiliselle ja resurssitehokkaalle yhdyskuntakehitykselle, joka tukeutuu ensisijaisesti olemassa olevaan rakenteeseen

Tavoitteiden huomioon ottamista selostetaan tarkemmin kohdissa Alueen käyttötarkoitus ja korttelialueet sekä Vaikutukset.

Kaavaratkaisu ei ole ristiriidassa valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden kanssa.

Maakuntakaava

Ympäristöministeriön 8.11.2006 vahvistamassa Uudenmaan maakuntakaavassa suunnittelualue on taajamatoimintojen aluetta.

Ympäristöministeriön 30.10.2014 vahvistamassa Uudenmaan 2. vaihemaakuntakaavassa suunnittelualue on tiivistettävää aluetta.

Yleiskaava

Helsingin yleiskaavan 2016 mukaan alue on osin asuntovaltaista aluetta A2, osin asuntovaltaista aluetta A4. A2-alueen korttelitehokkuus on pääasiassa 1,0–2,0 ja A4-alueen korttelitehokkuus on pääasiassa alle 0,4. Nyt laadittu kaavaratkaisu on Helsingin yleiskaavan 2016 mukainen.

Helsingin maanalaisen yleiskaavan nro 12704 (tullut voimaan 19.8.2021) mukaan alueella ei ole maanalaisia tilavarauksia. Nyt laadittu kaavaratkaisu on maanalaisen yleiskaavan mukainen.

Asemakaavat

Alueella on voimassa asemakaava nro 5205 (vahvistettu 1.10.1962). Kaavan mukaan tontti 45154/2 on asuinkerrostalojen korttelialuetta. Rakennuksen suurin sallittu kerroslukumäärä on III. Rakennusalasta saa käyttää rakentamiseen 85%. Rakennuksen enimmäiskorkeus on 11 metriä. Pysäköintipaikat on osoitettu nykyisen rakennuksen itäpuolelle. Rakentamatta jäävät tontinosat, joita ei käytetä ajoteinä eikä paikoitukseen, on istutettava.

Rakennusjärjestys

Helsingin kaupungin rakennusjärjestys on hyväksytty 22.9.2010.

Rakennuskiellot

Alueella on voimassa maankäyttö- ja rakennuslain 53 §:n 1 momentin mukainen rakennuskielto asemakaavan muuttamiseksi.

Pohjakartta

Helsingin kaupungin kaupunkimittausspalvelut on laatinut pohjakartan.

Maanomistus

Helsingin kaupunki omistaa maapohjan.

Muut lähtökohdat

Selvitys alueen oloista, rakennuskannasta ja muista ympäristöominaisuuksista on kuvattu kaavaselostuksen kohdassa "Asemakaavan kuvaus" kunkin aiheen kohdalla.

Suunnittelu- ja käsittelyvaiheet

Vireilletulo

Kaavoitus on tullut vireille vuonna 2021 tontin haltijan hakemuksesta.

Viranomaisyhteistyö

Kaavaratkaisun valmistelun yhteydessä on tehty yhteistyötä kaupunkiympäristön toimialan eri tahojen lisäksi seuraavien viranomaistahojen kanssa:

- kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman sekä kaavan valmisteluaineiston nähtävilläolo

Osallistuminen ja vuorovaikutus on järjestetty liitteenä olevan osallistumis- ja arviointisuunnitelman (OAS) mukaisesti.

Vireilletulosta ja OAS:n sekä valmisteluaineiston nähtävilläolosta on ilmoitettu osallisille kirjeillä ja verkkosivuilla www.hel.fi/kaupunkiymparisto/fi sekä lehti-ilmoituksella Helsingin Uutisissa.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä valmisteluaineistoa oli nähtävillä 24.5.–11.5.2021 seuraavissa paikoissa:

- Kaupunkiympäristön asiakaspalvelussa, Sörnäistenkatu 1
- verkkosivuilla www.hel.fi/suunnitelmat.

Asukastilaisuus pidettiin Uutta Itä- ja Kaakkois-Helsinkiä-verkkotilaisuudessa 26.5.2021.

Yhteenveto viranomaisten kannanotoista

Viranomaisten kannanotot osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä valmisteluaineistosta kohdistuivat kaupunkikuvaan, maisemaan, viherympäristöön ja rakennusten massoitteeluun, hulevesiviemärointiin ja kadunrakennukseen.

Kannanotoissa esitetyt asiat on otettu huomioon kaavatyössä siten, että

- kaupunginmuseon kanssa on keskusteltu viitesuunnitelman jatkokehittämisestä ja alueen säilytettävistä ominaispiirteistä. Näitä huomioita on viety kaavamääräyksiin ja ohjattu viitesuunnitelmaa.
 - hulevesisuunnitelmassa on huomioitu liittymäkohta hulevesiviemäriin.
-

Vastineet kannanottoihin on esitetty vuorovaikutusraportissa.

Yhteenveto mielipiteistä

Mielipiteet osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä valmisteluaineistosta kohdistuivat rakentamisen korkeuteen, runkosyvyyteen ja sijaintiin tontilla, yleiskaavan ja suunnitteluperiaatteiden mukaisuuteen, kaupunkikuvaan ja Myllypuron luonteeseen, viherympäristöön ja virkistykseen, nykyisten rakennusten muuttuviin näkymiin, suunnitelman soveltumiseen linnuille, asuntotyyppeihin, melu- ja ilmanlaatuhaittoihin, rakennusaikaisiin haittoihin, asuntojen arvoon, tyhjillään oleviin asuntoihin, taiteellisen työskentelyn haittoihin ja vuorovaikutukseen.

Mielipiteet on otettu huomioon kaavoitustyössä siten, että

- viitesuunnitelmavaihtoehtoista on valittu maisemallisilta ja virkistysalueiden vaikutuksiltaan lievin vaihtoehto.
- länsipuolinen pistetalo on siirretty nykyisen Myllypadontie 3:n rakennuksen itäpuolen pysäköintialueelle ja samalla on säästetty kallioaluetta ja nykyinen oleskelualue rakentamiselta.
- uudisrakennusten sijaintia on muokattu niin, että etäisyys nykyisistä rakennuksista on pidempi ja samalla näköyhteys rakennuksesta toiseen ei ole niin suora.
- rakennusten maksimikerroslukumäärää on laskettu V kerrokseen.
- kaavamääräyksillä on varmistettu tontin avokallioalueen, puiden ja muun kasvillisuuden säästäminen mahdollisimman laajalti sekä tonttien saumaton liittyminen toisiinsa.

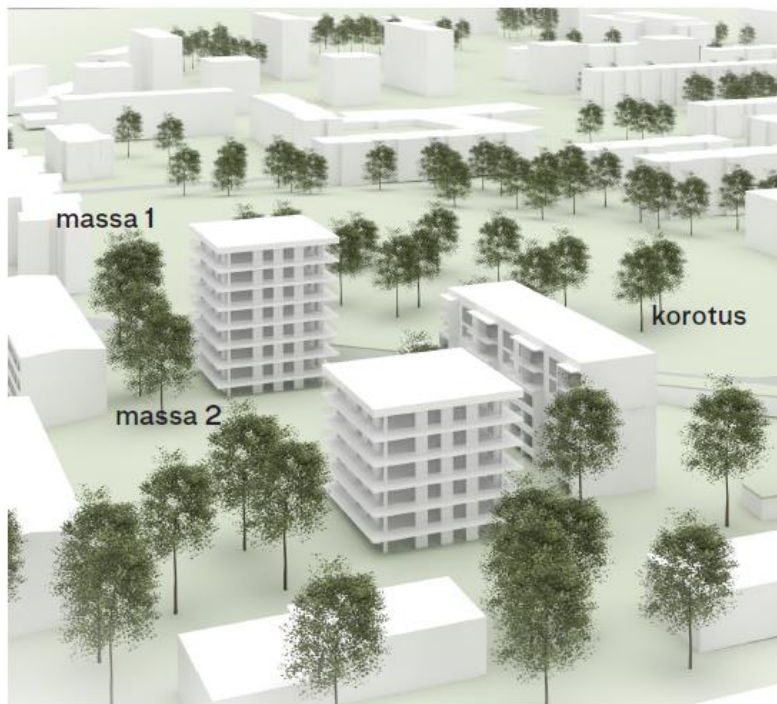
Kirjallisia mielipiteitä saapui 25 kpl, joista yksi oli adressi, jossa oli 114 allekirjoitusta.

Vastineet mielipiteisiin on esitetty vuorovaikutusraportissa.

Asemakaavaratkaisun eri vaihtoehdot

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukana oli nähtävillä kolme erilaista viitesuunnitelmavaihtoehtoa:

- Kaksi pistetaloa (kerrosluvut $\frac{1}{2}$ VII ja $\frac{1}{2}$ V) sekä nykyisen rakennuksen korotus V kerrokseen, uusi kerrosala yhteensä noin 4300 k-m²
-



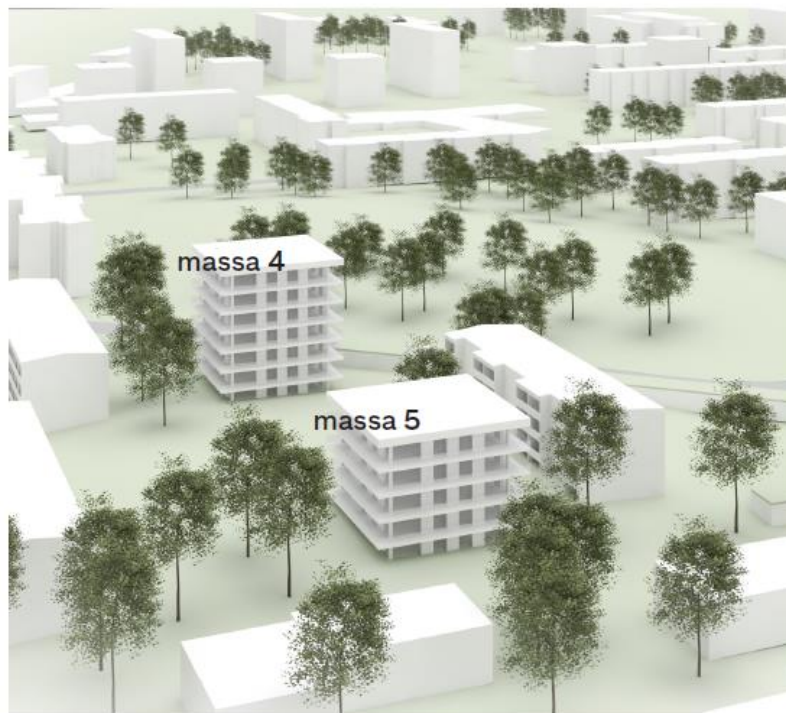
Korkeammat pistetalot ja lamellitalon korotus

- Yksi lamellitalo (kerrosluku $\frac{1}{2}V$), uusi kerrosala yhteensä noin 2800 k-m²



Lamellitalo

- Kaksi pistetaloa (kerrosluvut $\frac{1}{2}VI$ ja $\frac{1}{2}IV$), uusi kerrosala yhteensä noin 2800 k-m²



Matalammat pistetalot

Nähtävilläoloaikana tulleen palautteen ja kaupunginmuseon sekä kaupungin muiden asiantuntijoiden käytyjen keskustelujen perusteella jatkosuunnittelun pohjaksi valittiin kahden pistetalon vaihtoehto. Kaupunginmuseon kanta on, että yksi lamellitalo olisi Myllypuron alkuperäiseen asemakaavaan sopivin ja tässä tapauksessa paras vaihtoehto. Pistetalovaihtoehdon valitsemisen perusteena oli, että erityisesti tontin keskiosan kallioalue ja puustoa säilyy paremmin. Rakennukset on myös helpompi sijoittaa tontille, kun ne ovat mitoiltaan pienempiä, ja pistetalon asunnoista saa näkymiä useampaan suuntaan. Pistetalovaihtoehtoa parannettiin niin, että rakennusten sijaintia muokattiin ja tontin eteläosassa ollut pistetalo siirrettiin nykyisen rakennuksen itäpuolelle.

Kaavaehdotuksen julkinen nähtävilläolo (MRL 65 §) 21.3.–19.4.2022

Kaavaehdotus oli julkisesti nähtävillä 30 päivän ajan.

Muistutukset ja kirje

Kaavaehdotuksesta tehtiin 12 muistutusta. Nähtävilläoloajan ulkopuolella saapui yksi kirje.

Muistutuksissa esitetyt huomautukset kohdistuivat Myllypuron luonteeseen ja täydennysrakentamiseen yleensä, ylempien suunnittelutasojen mukaisuuteen ja lainmukaisuuteen, pysäköintipaikkojen riittävyyteen, tontilla säilyvään viher- ja kallioalueeseen, vaikutuksiin taiteelliselle työskentelylle, toimintoihin asumisen sijasta,

suunnitelman vaikutuksiin lintuihin, asuntokokoihin sekä rakentamisaikaisiin haittoihin.

Kirjeessä esitetty huomautus kohdistui suunnitelman parantumiseen.

Viranomaisten lausunnot

Kaavaehdotuksesta saatiin viranomaisten lausuntoja sen ollessa julkisesti nähtävillä. Lausunnoissa esitetyt huomautukset kohdistuivat suunnitelman kehittymiseen ja vesihuoltolinjoihin.

Lausunnot saatiin seuraavilta tahoilta:

- Helsingin seudun ympäristöpalvelut (HSY)
- kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala, kaupunginmuseo

Lisäksi seuraavat tahot ilmoittivat, ettei ole lausuttavaa: Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL), Helen Sähköverkko Oy, sosiaali- ja terveystoimiala.

Toimenpiteet julkisen nähtävilläolon jälkeen

Vuorovaikutusraportissa on esitetty yhteenvedot kaavaehdotuksesta saaduista muistutuksista, kirjeestä ja viranomaisten lausunnoista sekä vastineet niissä esitettyihin huomautuksiin.

Kaavan tavoitteet huomioon ottaen, kaavaehdotusta ei ole tarkoituksenmukaista muuttaa julkisen nähtävilläolon yhteydessä esitettyjen huomautusten johdosta.

Kaavakartan merkintöihin tai määräyksiin tehdyt muutokset:

Kaavaehdotuksen jatkosuunnittelun johdosta:

- on lisätty seuraavat määräykset, jotka noudattavat suunnitelmaratkaisua:
 - o Asuinrakennuksen julkisivujen on oltava pääosin paikalla muurattua tiiltä, muurauksen päälle tehtyä rapausta tai puuverhottuja. Myös aurinkoenergiaa keräävien materiaalien käyttö julkisivuissa on sallittu. Rakennuksen julkisivut tulee sovittaa alueella vallitsevan tyyliin.
 - o Rakennuksissa on oltava tasakatto tai loiva lapekatto.
 - o Parvekkeet eivät saa muodostaa laajaa yhtenäistä lasipintaa.
 - o Rakennuksen julkisivujen on oltava pääosin valkoisia.
 - o Katolle ja julkisivuun sijoitettavien teknisten tilojen ja laitteiden on oltava osa rakennuksen arkkitehtuuria.
 - o Ensimmäisessä kerroksessa asuinhuoneen lattian tulee olla vähintään 0,5 m ja korkeintaan 1,5 m viereisen ajoneuvoliikenteelle varatun kadun pintaa ylempänä.
-

- slk-alueajausta on yksinkertaistettu eteläreunastaan.
- leikki- ja oleskelualueelle varattu alueen osa on muutettu sijainniltaan ohjeelliseksi.

Kaavakarttaan on tehty joitakin teknisluonteisia tarkistuksia.

Aineistoon tehdyt täydennykset:

- kaavaselistusta on täydennetty suunnittelu- ja käsittelyvaiheiden osalta.
- kaavaselistuksen tiivistelmää ja kaavan tavoitteita on täydennetty rakennusten ulkoasun ja pihasuunnittelun osalta.
- kaavakartan fonttia on suurennettu.
- merkintäteksti ” Maanpinnan likimääräinen korkeusasema” on poistettu merkintäluettelosta.

Julkisen nähtävilläolon jälkeen tehdyistä muutoksista on neuvoteltu asianomaisten tahojen kanssa. Niitä, joiden etua muutokset koskevat, on kuultu erikseen sähköpostilla.

Kaavaehdotuksen esittäminen kaupunginhallitukselle

Kaupunkiympäristölautakunta esitti kaupunginhallitukselle 6.9.2022 päivätyn asemakaavan muutosehdotuksen nro 12784 hyväksymistä.

Helsingissä 13.9.2022

Marja Piimies
asemakaavapäällikkö

Asemakaavan seurantalomake

Asemakaavan perustiedot ja yhteenveto

| | | | |
|------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| Kunta | 091 Helsinki | Täyttämispvm | 14.02.2022 |
| Kaavan nimi | Myllypadontie 3 | | |
| Hyväksymispvm | | Ehdotuspvm | |
| Hyväksyjä | | Vireilletulosta ilm. pvm | 10.05.2021 |
| Hyväksymispykälä | | Kunnan kaavatunnus | |
| Generoitu kaavatunnus | | | |
| Kaava-alueen pinta-ala [ha] | 0,7757 | Uusi asemakaavan pinta-ala [ha] | |
| Maanalaisen tilojen pinta-ala [ha] | | Asemakaavan muutoksen pinta-ala [ha] | 0,7757 |

| | | |
|---------------------------------|-------------------------|-----------------|
| Ranta-asemakaava | Rantaviivan pituus [km] | |
| Rakennuspaikat [lkm] | Omarantaiset | Ei-omarantaiset |
| Lomarakennuspaikat [lkm] | Omarantaiset | Ei-omarantaiset |

| Aluevaraukset | Pinta-ala [ha] | Pinta-ala [%] | Kerrosala [k-m ²] | Tehokkuus [e] | Pinta-alan muut. [ha +/-] | Kerrosalan muut. [k-m ² +/-] |
|-----------------|----------------|---------------|-------------------------------|---------------|---------------------------|---|
| Yhteensä | 0,7757 | 100,0 | 4450 | 0,57 | 0,0000 | 2843 |
| A yhteensä | 0,7757 | 100,0 | 4450 | 0,57 | 0,0000 | 2843 |
| P yhteensä | | | | | | |
| Y yhteensä | | | | | | |
| C yhteensä | | | | | | |
| K yhteensä | | | | | | |
| T yhteensä | | | | | | |
| V yhteensä | | | | | | |
| R yhteensä | | | | | | |
| L yhteensä | | | | | | |
| E yhteensä | | | | | | |
| S yhteensä | | | | | | |
| M yhteensä | | | | | | |
| W yhteensä | | | | | | |

| Maanalaiset tilat | Pinta-ala [ha] | Pinta-ala [%] | Kerrosala [k-m ²] | Pinta-alan muut. [ha +/-] | Kerrosalan muut. [k-m ² +/-] |
|-------------------|----------------|---------------|-------------------------------|---------------------------|---|
| Yhteensä | | | | | |

| Rakennussuojelu | Suojellut rakennukset | | Suojeltujen rakennusten muutos | |
|-----------------|-----------------------|---------------------|--------------------------------|------------------------|
| | [lkm] | [k-m ²] | [lkm +/-] | [k-m ² +/-] |
| Yhteensä | | | | |

Alamerkinnot

| Aluevaraukset | Pinta-ala [ha] | Pinta-ala [%] | Kerrosala [k-m ²] | Tehokkuus [e] | Pinta-alan muut. [ha +/-] | Kerrosalan muut. [k-m ² +/-] |
|-----------------|-------------------|------------------|----------------------------------|------------------|------------------------------|--|
| Yhteensä | 0,7757 | 100,0 | 4450 | 0,57 | 0,0000 | 2843 |
| A yhteensä | 0,7757 | 100,0 | 4450 | 0,57 | 0,0000 | 2843 |
| AK | 0,7757 | 100,0 | 4450 | 0,57 | 0,0000 | 2843 |
| P yhteensä | | | | | | |
| Y yhteensä | | | | | | |
| C yhteensä | | | | | | |
| K yhteensä | | | | | | |
| T yhteensä | | | | | | |
| V yhteensä | | | | | | |
| R yhteensä | | | | | | |
| L yhteensä | | | | | | |
| E yhteensä | | | | | | |
| S yhteensä | | | | | | |
| M yhteensä | | | | | | |
| W yhteensä | | | | | | |

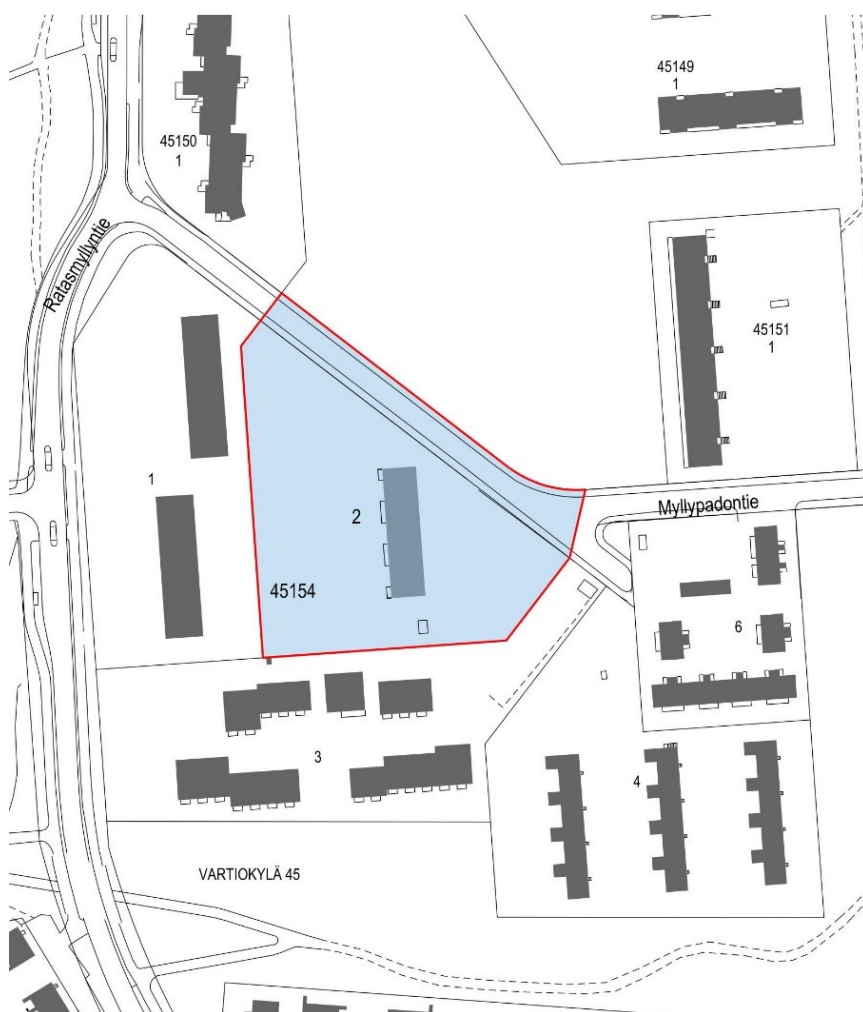
Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Myllypadontie 3, asemakaavan muutos

Kaupunkiympäristön toimiala
Asemakaavoituspalvelu
Päivätty 10.5.2021

Diaarinumero HEL 2021-005056
Hankenumero 1821_10
Oas 1539-00/21

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa (OAS) esitetään miksi asemakaava laaditaan, miten kaavoitus etenee ja missä vaiheessa siihen voi vaikuttaa. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa täydennetään tarvittaessa kaavaprosessin edetessä, jolloin OAS:n päivitetty versio löytyy Helsingin karttapalvelusta <https://kartta.hel.fi/suunnitelmat>.



Kuva 1. Karttakuvaa suunnittelualueesta.

Tiivistelmä

Myllypadontie 3:n tontille (45154/2) suunnitellaan uusia asuinkerrostaloja. Olemassa olevan kolmekerroksisen asuinkerrostalon korottamista tutkitaan. Hankkeen lähtökohdista keskustellaan Uutta Itä- ja Kaakkois-Helsinkiä -verkkotapahtumassa 26. toukokuuta 2021.

Suunnittelun tavoitteet ja alue

Asemakaavan muutos koskee Myllypadontie 3:n tonttia, joka sijaitsee Myllypuron kerrostaloalueen lounaisosassa. Suunnittelun tavoitteena on mahdollistaa yhden tai kahden asuinkerrostalon täydentäminen tontille. Uudet asuinrakennukset sijoittuvat nykyisen rakennuksen länsipuolelle.

Uudisrakennuksia on tutkittu noin neljästä seitsemään kerroksen korkuisina. Olemassa olevan kolmekerroksisen asuinkerrostalon korottamista tutkitaan samassa asemakaavamuutoksessa. Uudisrakennusten autopaikat sijoittuvat nykyisten pysäköintipaikkojen viereen Myllypadontien ja nykyisen rakennuksen väliin.

Kaavan tavoitteet pohjautuvat Helsingin kaupunkistrategiaan 2017–2021, yleiskaava 2016:een ja Myllypuron kerrostaloalueen suunnitteluperiaatteisiin.

Osallistuminen ja aineistot

Hanketta esitellään keskiviikkona 26.5.2021 klo 17.00–20.00 osana alueellista Uutta Itä- ja Kaakkois-Helsinkiä -verkkotilaisuutta. Illan ohjelma, liittymislinkki ja muut ohjeet löytyvät verkosta osoitteesta hel.fi/asukastilaisuudet > Uutta Itä-Helsinkiä 26.5. Siinä on mahdollisuus vaikuttaa illan sisältöön etukäteen kyselyssä, joka löytyy osoitteesta kerrokantasi.hel.fi lähempänä tilaisuutta.

Osallistumiskokemus on parempi, mikäli sinulla on mahdollisuus käyttää laitetta, jossa on iso näyttö, esimerkiksi tietokonetta. Osallistuminen onnistuu myös mobiililaitteella kuten tabletilla tai älypuhelimella. Osallistuaksesi sinun ei tarvitse ladata uusia sovelluksia, sillä tilaisuuteen osallistutaan verkkoselaimen välityksellä. Tilaisuudessa on mahdollisuus kysyä ja kommentoida chatissä. Illasta tulee tallenne verkkoon jälkikäteen katsottavaksi.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma ja kaavan valmisteluaineistoa (viitesuunnitelman luonnoksia) on esillä 24.5.–11.6.2021 seuraavissa paikoissa:

- verkkosivuilla <https://www.hel.fi/suunnitelmat>.

Kaupunkiympäristön asiakaspalvelu palvelee puhelimitse numerossa 09 310 22111 ja verkossa

<https://www.hel.fi/kaupunkiymparisto/fi/yhteystiedot>. Asiakaspalvelun käyntiosoite on Työpajankatu 8, tarkistathan poikkeustilanteen aikana asiakaspalvelupisteen aukiolon. Myös suunnittelijaan voi olla yhteydessä.

Suunnitteluun liittyvää aineistoa päivitetään Helsingin karttapalveluun <https://kartta.hel.fi/suunnitelmat>.

Mielipiteet osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä valmisteluaineistosta pyydetään esittämään **viimeistään 11.6.2021**. Kirjalliset mielipiteet lähetetään osoitteeseen Helsingin kaupunki, Kirjaamo, PL 10, 00099 HELSINGIN KAUPUNKI, (käyntiosoite: Kaupungintalo, Pohjoisesplanadi 11–13, puhelinnumero: 09 310 13700, verkko-osoite:

<https://www.hel.fi/helsinki/fi/kaupunki-ja-hallinto/hallinto/kirjaamo>) tai sähköpostilla helsinki.kirjaamo@hel.fi.

Mielipiteet voi esittää myös suoraan suunnittelijalle. Tapaamisaika tulee sopia etukäteen. Viranomaisille ja muille asiantuntijoille järjestetään erillinen neuvottelu ja heiltä pyydetään tarvittavat lausunnot.

Kun mielipiteet on saatu, suunnittelu etenee ja laaditaan kaavaehdotus. Kaavoituksen etenemisen vaiheet ja osallistumismahdollisuudet on kuvattu viimeisellä sivulla.

Osalliset

Alueen suunnittelussa osallisia ovat:

- alueen ja lähialueiden maanomistajat, asukkaat ja yritykset
- seurat ja yhdistykset
 - Myllypuro-Seura ry
 - Helsingin Yrittäjät
- asiantuntijaviranomaiset
 - Telia Finland Oyj, DNA Oyj, Elisa Oyj
 - Gasgrid Finland Oy
 - Auris Kaasunjakelu Oy
 - Helen Oy
 - Helen Sähköverkko Oy
 - Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)
 - Helsingin seudun ympäristöpalvelut (HSY) vesihuolto
 - Helsingin vanhusneuvosto
 - sosiaali- ja terveystoimiala
 - kulttuuri ja vapaa-ajan toimiala, kaupunginmuseo

Vaikutusten arviointi

Kaavan valmistelun yhteydessä arvioidaan kaavan toteuttamisen vaikutuksia muun muassa kaupunkikuvaan, maisemaan ja liiken-

teeseen ja laaditaan tarvittavat selvitykset kaavaratkaisun merkittävien vaikutusten arvioimiseksi. Vaikutusten arviointia suorittavat kaavan valmisteluun osallistuvat kaupungin asiantuntijat.

Suunnittelun taustatietoa

Helsingin kaupunki omistaa maapohjan. Kaavoitus on tullut vireille tontin vuokralaisen aloitteesta.

Voimassa olevassa asemakaavassa (v. 1962) alue on merkitty asuinkerrostalojen korttelialueeksi ja katualueeksi.

Helsingin yleiskaavassa 2016 alue on osoitettu asuntovaltaiseksi alueeksi A2 ja asuntovaltaiseksi alueeksi A4.

Suunnittelualuetta koskevia suunnitelmia:

- Myllypuron täydennysrakentamisen suunnitteluperiaatteet, (Helsingin kaupunki, 2015)

Tontilla sijaitsee nykyisin yksi kolmekerroksinen asuinkerrostalo. Pysäköinti on maantasossa ja sijoittuu asuintalon ja Myllypadontien väliin. Talon länsipuolella on kallioinen ja metsäinen piha.

Lisätiedot suunnittelijoilta

Maankäyttö

Laura Hietakorpi, arkkitehti, p. (09) 310 28753,
laura.hietakorpi@hel.fi

Liikenne

Jussi Jääskä, liikenneinsinööri, p. (09) 310 37129,
jussi.jaaska@hel.fi

Teknistoloudelliset asiat

Tomi Varjus, diplomi-insinööri, p. (09) 310 26530,
tomi.varjus@hel.fi

Julkiset ulkotilat, maisema

Milja Halmkrona, maisema-arkkitehti p. (09) 310 26323,
milja.halmkrona@hel.fi



Kaupunkisuunnittelua voi seurata Suunnitelmavahti-palvelun avulla (<https://www.hel.fi/suunnitelmavahti>) sekä sosiaalisen median kanavissa (facebook.com/helsinkikaupunkiymparisto ja twitter.com/helsinkiymp).

Helsingissä 10.5.2021

Anri Linden
yksikön päällikkö

Kaavoituksen eteneminen

Vireilletulo

- kaavoitus on tullut vireille vuonna 2021 tontin vuokralaisen hakemuksesta



OAS

- OAS ja muuta aineistoa nähtävillä 24.5.–11.6.2021, hanketta esitellään Uutta Itä- ja Kaakois-Helsinkiä -verkkotilaisuudessa 26.5.2021
- nähtävilläolosta ilmoitetaan kirjeillä, verkkosivuilla www.hel.fi/suunnitelmat ja Helsingin Uutiset-lehdessä
- mahdollisuus esittää mielipiteitä



Ehdotus

- kaavaehdotus laitetaan julkisesti nähtäville
- julkisesta nähtävilläolosta ilmoitetaan verkkosivuilla www.hel.fi/kaavakuulutukset
- mahdollisuus tehdä muistutus, viranomaisilta pyydetään lausunnot
- kaavaehdotus, jota on tarvittaessa tarkistettu julkisen nähtävilläolon jälkeen, esitellään lautakunnalle arviolta keväällä 2022
- kaavan valmistelun aikana saatuihin huomautuksiin vastataan vuorovaikutusraportissa, joka löytyy karttapalvelusta kartta.hel.fi/suunnitelmat
- lautakunnan päätöksistä lähetetään tieto niille, jotka ovat mielipiteen tai muistutuksen yhteydessä ilmoittaneet sähköposti- tai postiosoitteensa



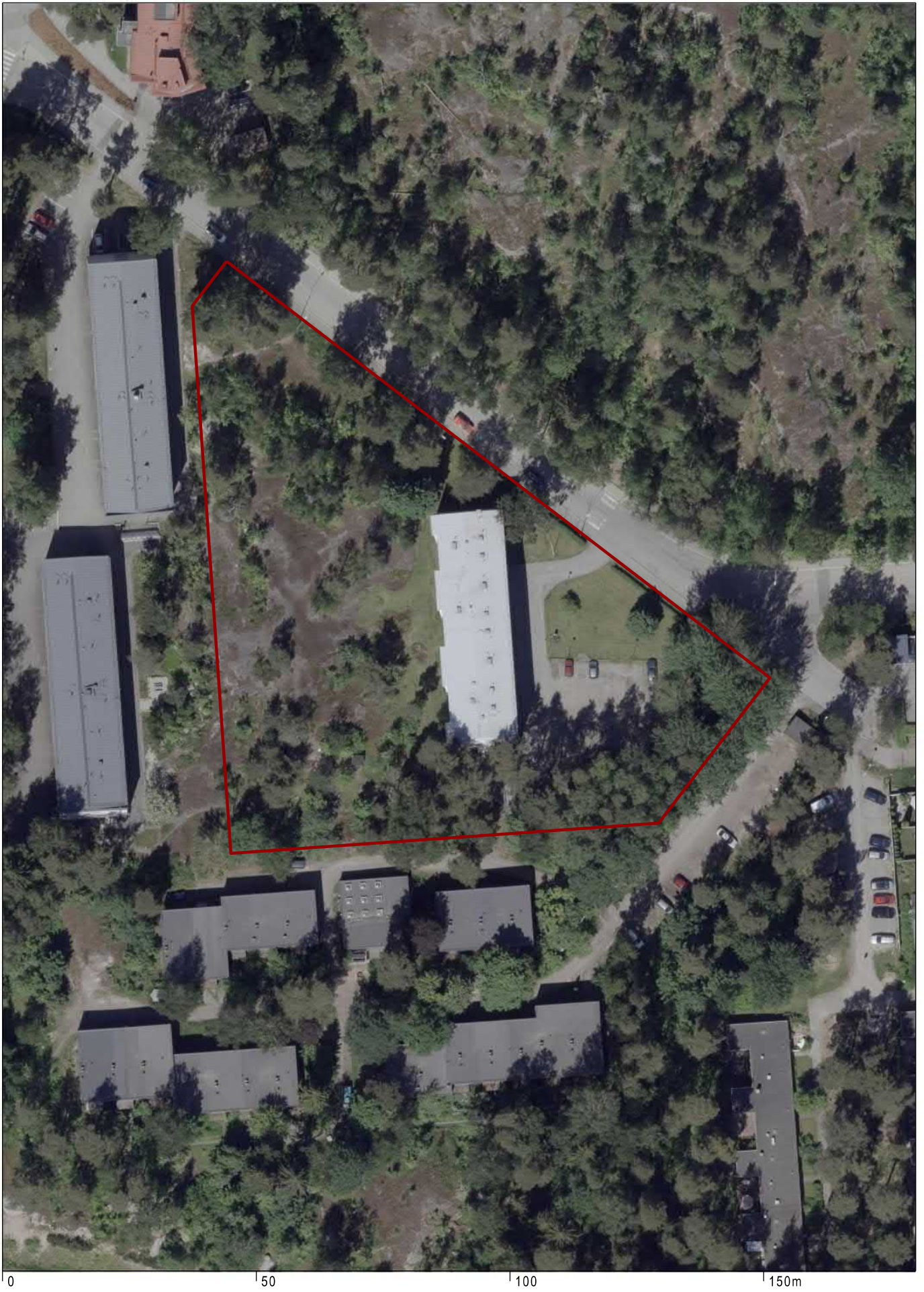
Hyväksyminen

- kaupunginhallitus käsittelee kaavaehdotuksen
- kaupunginvaltuusto hyväksyy kaavan
- tieto kaavan hyväksymistä koskevasta päätöksestä lähetetään niille, jotka ovat sitä kirjallisesti pyytäneet kaavaehdotuksen julkisen nähtävilläolon aikana
- hyväksymistä koskevaan päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen. Hallinto-oikeuden päätökseen saa hakea muutosta valittamalla, jos korkein hallinto-oikeus myöntää valitusluvan
- kaava tulee voimaan, jos hyväksymispäätöksestä ei ole valitettu tai valitukset on hylätty.



Sijaintikartta
Myllypuro, Myllypadontie 3

Helsingin kaupunki
Asemakaavoitus
Itäinen alueyksikkö



Ilmakuva
Myllypuro, Myllypadontie 3

Helsingin kaupunki
Asemakaavoitus
Itäinen alueyksikkö

ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET

AK

Asuinkerrostalojen korttelialue.



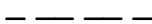
2 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.



Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.



Osa-alueen raja.



Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.



Ohjeellinen tontin raja.



Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.

45154

Korttelin numero.

2

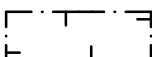
Ohjeellisen tontin numero.

1420

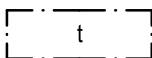
Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.

v

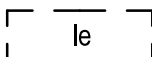
Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun. Ullakkoa ei saa rakentaa.



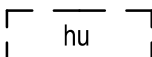
Rakennusala.



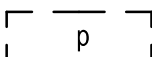
Talourakennuksen rakennusala.



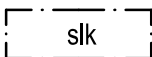
Leikki- ja oleskelualueeksi varattu alueen osa, sijainti ohjeellinen.



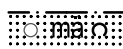
Hulevesien hallintaan varattu alueen osa, sijainti ohjeellinen.



Pysäköintipaikka, sijainti ohjeellinen. Lisäksi paikalle saa rakentaa talousrakennuksia ja rakennelmia (kuten katos).



Alueen osa, jolla avokallio ja kasvillisuus tulee säilyttää luonnonmukaisena.



Istutettava alueen osa, jolla puustoa tulee hoitaa ja tarvittaessa uudistaa siten, että sen maisemakuullinen arvo säilyy. Erityistä huomiota tulee kiinnittää mäntyjen säilyttämiseen.



Säilytettävä puu ja tarvittaessa uusittava puu.

Rakennusoikeus ja tilojen käyttö

Asukkaiden käyttöön tulee rakentaa riittävien varasto- ja huoltotilojen lisäksi vähintään seuraavat asumisen aputilat: talopesula, kuivaustila, talosauna ja vapaa-ajantila. Tilat saa rakentaa asemakaavakarttaan merkityn kerrosalan lisäksi.

Pysäköintitilat saa rakentaa asemakaavakartan merkityn kerrosalan lisäksi.

Ilmanvaihtokonehuoneita saa sijoittaa suurimman sallitun kerrosluvun yläpuolelle, ja ne tulee suunnitella osana rakennusten arkkitehtuuria.

Kaupunkikuva ja rakentaminen

Maanpinnan korkeusasemat tulee suunnitella siten, että liittyminen ympäröiviin katu- ja korttelialueisiin on mahdollisimman saumaton.

Maantasokerroksen julkisivu ei saa antaa umpinaista vaikutelmaa.

Asuinrakennuksen julkisivujen on oltava pääosin paikalla muurattua tiiltä, muurauksen päälle tehtyä rappausta tai puuverhottuja. Myös aurinkoenergiaa keräävien materiaalien käyttö julkisivuissa on sallittu. Rakennuksen julkisivut tulee sovittaa alueella valitsevan tyyliin.

Rakennuksissa on oltava tasakatto tai loiva lapekatto.

Parvekkeet eivät saa muodostaa laajaa yhtenäistä lasipintaa.

Rakennuksen julkisivujen on oltava pääosin valkoisia.

Katolle ja julkisivuun sijoitettavien teknisten tilojen ja laitteiden on oltava osa rakennuksen arkkitehtuuria.

Ensimmäisessä kerroksessa asuinhuoneen lattian tulee olla vähintään 0,5 m ja korkeintaan 1,5 m viereisen ajoneuvoliikenteelle varatun kadun pintaa ylempänä.

Maantasokerroksessa tulee jokaiseen asuntoon liittyä oleskelupiha tai terassi.

Maantasoon ei saa muodostua parvekerakenteiden rajaamia käyttämättömiä tiloja.

Ensimmäisen kerroksen porrashuoneeseen saa rakentaa enintään 30 k-m²:n porrassaulan asemakaavakarttaan merkityn kerrosalan lisäksi edellyttäen, että porrassaula lisää sisääntulon viihtyisyyttä ja valoisuutta.

Sisäänkäynnin on oltava syvennyksessä.

Jätetila tulee sijoittaa talousrakennukseen.

Pihat ja ulkoalueet

Tonttia ei saa aidata. Liittyminen puistoon tai toiseen tonttiin tulee toteuttaa saumattomasti.

Jos tontti jaetaan useammaksi tontiksi, on tonttien piha-alueet rakennettava yhteiskäyttöisiksi.

Mahdollisimman suuri osa tontista tulee säilyttää puustoisena. Maisemallisesti arvokkaat puut tulee säilyttää. Rakentamatta jäävät tontinosat, joita ei käytetä kulkuteinä, leikki- ja oleskelualueina tai pysäköimiseen, on säilytettävä luonnonmukaisena. Elinvoimainen puusto tulee säilyttää ja suojata työmaa-aikana.

Tontti- ja katualueilla louhinnan ja täyttöjen määrä tulee minimoida ja huomioida maastonmuodot.

Ilmastonmuutos - hillintä ja sopeutuminen

Asuinkerrostalon energiatehokkuuden tulee olla rakennusluvan hakemisen ajankohtana määriteltyä A-energialuokkaa tai sitä vastaava.

Tontilla tulee välttää vettä läpäisemättömiä pintamateriaaleja ja suosia hulevesiä pidättäviä rakenteita.

Tontin vihertehokkuuden tulee täyttää Helsingin viherkertoimen tavoiteluku. Yhteiskäyttöiset pihat tulee toteuttaa korttelikohtaisen kokonaissuunnitelman mukaan.

Liikenne ja pysäköinti

Autopaikkojen määrät ovat:

- asuinkekkotat vähintään
1 ap/ 130 k-m² asuinkekkosalaa

Pyöräpaikkojen määrät ovat:

- Asunnot vähintään 1 pp / 30 k-m².
Pyöräpaikoista vähintään 75% on oltava pihatasossa olevassa tai muuten hyvin saavutettavassa ulkoiluvälinevarastossa.

Jos toteutetaan enintään 50 auton pysäköintipaikat keskitetysti siten, että niitä ei nimetä kenellekään, voidaan pysäköintipaikkamäärästä vähentää 10 %. Jos pysäköintipaikkoja toteutetaan yli 200, vähentää saa 15%.

Jos tontilla on kaupungin tai ARA-vuokra-asuntoja, niiden osalta voidaan käyttää 20 % pienempää autopaikkamääräystä kuin vastaavissa omistusasunnoissa.

Jos tontti liittyy pysyvästi yhteiskäyttöautojärjestelmään voidaan autopaikkojen kokonaismäärästä vähentää viisi autopaikkaa yhtä yhteiskäyttöautopaikkaa kohti, yhteensä kuitenkin enintään 10%.

Autopaikkojen kokonaismäärästä tehtävät vähennykset voivat olla kaupungin tai ARA-vuokra-asuntojen osalta enintään 40 % ja muun asuntotuotannon osalta yhteensä enintään 25 %.

Opiskelija-asunnoille ei tarvitse rakentaa autopaikkoja. Muun erityisasumisen pysäköintitarve määritetään tapauskohtaisessa selvityksessä, joka tulee hyväksyttävä liikenne- ja katusuunnittelupalvelussa.

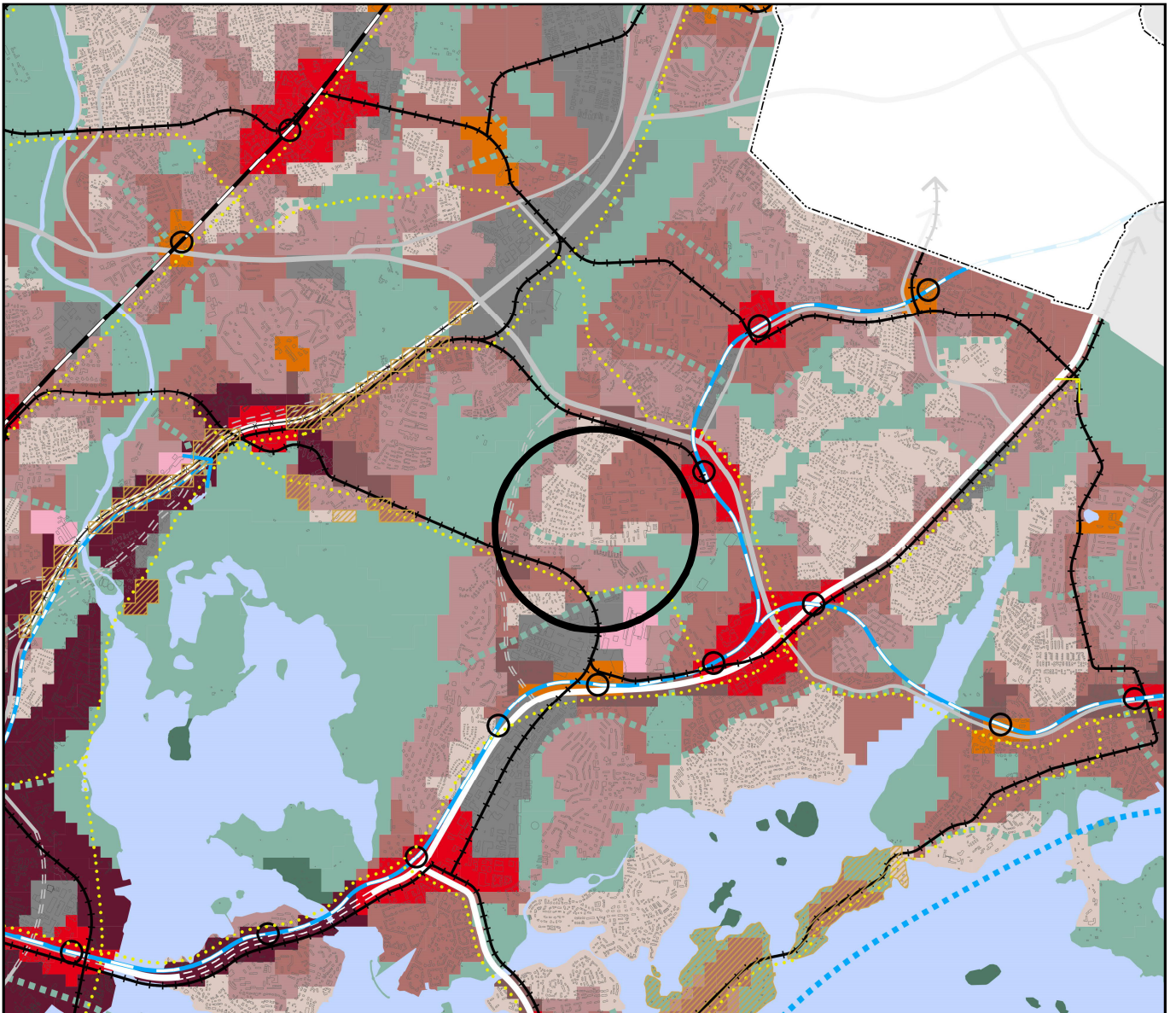
Tontille sijoitettavien polkupyöräpaikkojen vähimmäismäärä:

- 1 pp / 30 m² asuinkerrosalaa
- 1 pp / 40 m² liike- tai vastaavan tilan kekkosalaa.

Polkupyöräpaikoista 75 % tulee sijoittaa katu- tai pihatasossa olevaan ulkoiluvälinevarastoon, niin että varastoon on esteetön kulkuyhteys ulkokautta.

Jos taloyhtiö osoittaa vaadittua suuremman ja laadukkaamman pysyvän polkupyöräpysäköintitarkaisun, autopaikkojen vähimmäismäärää voidaan vähentää 1 ap kymmentä pyöräpysäköinnin lisäpaikkaa kohden, kuitenkin enintään 5 % laskentaohjeen määräämästä autopaikkojen kokonaismäärästä.

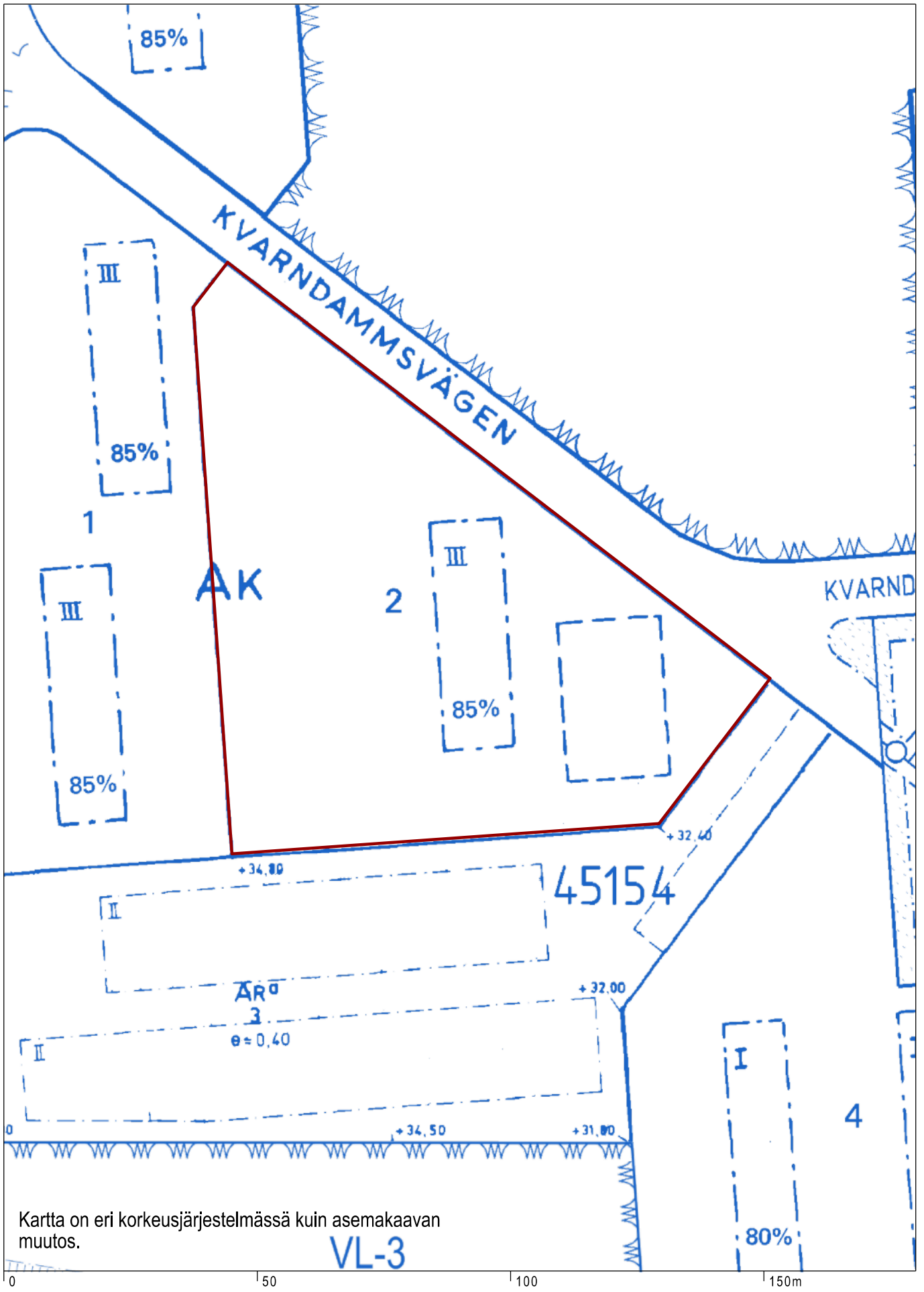
Tällä asemakaava-alueella korttelialueelle on laadittava erillinen tonttijako.



- Liike- ja palvelukeskusta C1
- Kantakaupunki C2
- Lähikeskusta C3
- Asuntovaltainen alue A1
- Asuntovaltainen alue A2
- Asuntovaltainen alue A3
- Asuntovaltainen alue A4
- Suomenlinnan aluekokonaisuus
- Toimitila-alue
- Yhdyskuntateknisen huollon alue

- Satama
- Puolustusvoimien alue
- Virkistys- ja viheralue
- Merellisen virkistys- ja matkailun alue
- Viheryhteys
- Rantaraitti
- Vesialue
- Rautatie asemineen
- Metro asemineen
- Raideliikenteen runkoyhteys

- Pikaraitiotie
- Raideliikenteen yhteystarve
- Valtakunnallisesti/seudullisesti tärkeä tie tai katu eritasoliittymineen
- Kaupunkibulevardi
- Pääkatu
- Valtakunnallisesti tai seudullisesti tärkeän tien tai kadun, kaupunkibulevardin tai pääkadun maanalainen tai katettu osuus
- Baanaverkko
- Östersundom ei kuulu kaava-alueeseen
- Viiva 30 metriä sen alueen ulkopuolella, jota päätös koskee. Yleiskaava kattaa kaupungin hallinnollisen alueen poislukien Östersundom.



Ote ajantasa-asetakaavasta
Myllypuro, Myllypadontie 3

Helsingin kaupunki
Asemakaavoitus
Itäinen alueyksikkö



Myllypadontie 3

Viitesuunnitelma

18.2.2022

Lundén
Architecture
Company

Lundén Architecture Company
Siltasaarekatu 18-20 B, 2nd Floor
00530 Helsinki, Finland

T +358-40-521-3078
E info@lunden.co
W www.lunden.co



32,9

32,7

32,8

32,3

32,6

31,9

31,4

31,0

32,7

34,4

34,5

33,0

32,4

32,5

33,0

33,7

34,6

33,7

32,8

33,0

33,0

32,9

33,3

34,2

32,0

35,5

39,5

39,3

34,4

33,0

33,0

33,6

33,0

33,0

32,9

34,2

33,3

33,0

32,5

32,4

33,0

Myllypadontie 3 / Olemassa oleva rakennus

Kerrosala 1607 k-m²
 Kokonaisala 2131 m²
 Huoneistoala 1307 h-m²
 Asuntoja 24 kpl
 Autopaikkoja 16 kpl

**Myllypadontie 3 / Uudirakennus, pistetalo 2**

Kerrosala 1416 k-m²
 Bruttoala 1762 b-2
 Huoneistoala 1089 h-m²
 Asuntoja 24 kpl
 Autopaikkoja: 11 kpl, yhteiskäyttöautot vähennys -2 ap = 9ap

Myllypadontie 3 / Uudirakennus, pistetalo 1

Kerrosala 1416 k-m²
 Bruttoala 1762 b-2
 Huoneistoala 1089 h-m²
 Asuntoja 24 kpl
 Autopaikkoja: 11 kpl, yhteiskäyttöautot vähennys -2 ap = 9ap

**Asuntojakauma**

| | | | |
|---------|----------------------------|----------------------|--------------------------|
| 4H + KT | 76 m ² / 8 kpl | yhteensä | perheasuntojen keskikoko |
| 3H + KT | 68 m ² / 2 kpl | 48 asuntoa | 72 m ² |
| 3H + KT | 61 m ² / 2 kpl | | |
| 2H + KT | 43 m ² / 8 kpl | perheasuntojen osuus | yksiöiden keskikoko |
| 2H + KT | 42 m ² / 10 kpl | 40 % | 31 m ² |
| 1H + KT | 35 m ² / 10 kpl | | |
| 1H + KT | 25 m ² / 8 kpl | | |

Laskelmat / Kaksi uutta pistetaloa

Olemassa oleva rakennus + kaksi uutta pistetaloa

18.2.2022

Lundén Architecture Company



uudisrakennus /
pistetalo 2

uudisrakennus /
pistetalo 1

uusi parkkialue

Myllypönttie

Ilmakuva kohti etelää

Ilmakuva kohti etelää

Kaksi samanlaista uudisrakennusta



Ilmakuva kohti länttä

Ilmakuva kohti länttä

Kaksi samanlaista uudisrakennusta



uudisrakennus /
pistetalo 1

uusi parkkialue

Myllypadontie

Myllypadontie 1

Katunäkymä Myllypadontieltä kohti Kaakkoa - Myllypadontie 1 kohdalta

Katunäkymä kohti Kaakkoa

Kaksi samanlaista uudisrakennusta



uudisrakennus /
pistetalo 2

Myllypöntötie 3:n
olemassa oleva
rakennus

uusi piharakennus

uudisrakennus /
pistetalo 1

Myllypöntötie

Katunäkymä Myllypöntötieltä kohti Kaakkoa - pohjoisemman pistetalon kohdalta

Katunäkymä pohj. uudisrakennuksen kohdalta

Kaksi samanlaista uudisrakennusta



uudisrakennus /
pistetalo 2

uusi piharakennus

uudelleen
järjestetty
parkkialue

Myllypadontie 3:n
olemassa oleva
rakennus

Myllypadontie

Katunäkymä Myllypadontieltä kohti Kaakkoa - Myllypadontie 3:n olemassa olevan rakennuksen kohdalta kohti itäisempää uudisrakennusta

Katunäkymä kohti itäisempää uudisrakennusta

Kaksi samanlaista uudisrakennusta

18.2.2022

Lundén Architecture Company

Olemassa oleva rakennus
 Kerrosala 1607 k-m²
 Kokonaisala 2131 m²
 Huoneistoala 1307 h-m²
 Asuntoja 24 kpl
 Autopaikkoja 16 kpl

Pistatalo 1

Kerrosala 1 416 k-m²
 Huoneistoala 1 089 h-m²
 Bruttoala 1 762 b-m²
 Asuntoja 24 kpl

1pp/ 30 k-m², 3
 46 pp

1ap/130 k-m²
 11 ap

Pistatalo 2

Kerrosala 1 416 k-m²
 Huoneistoala 1 089 h-m²
 Bruttoala 1 762 b-m²
 Asuntoja 24 kpl

1pp/ 30 k-m²
 46 pp

1ap/130 k-m²
 11 ap

31,4

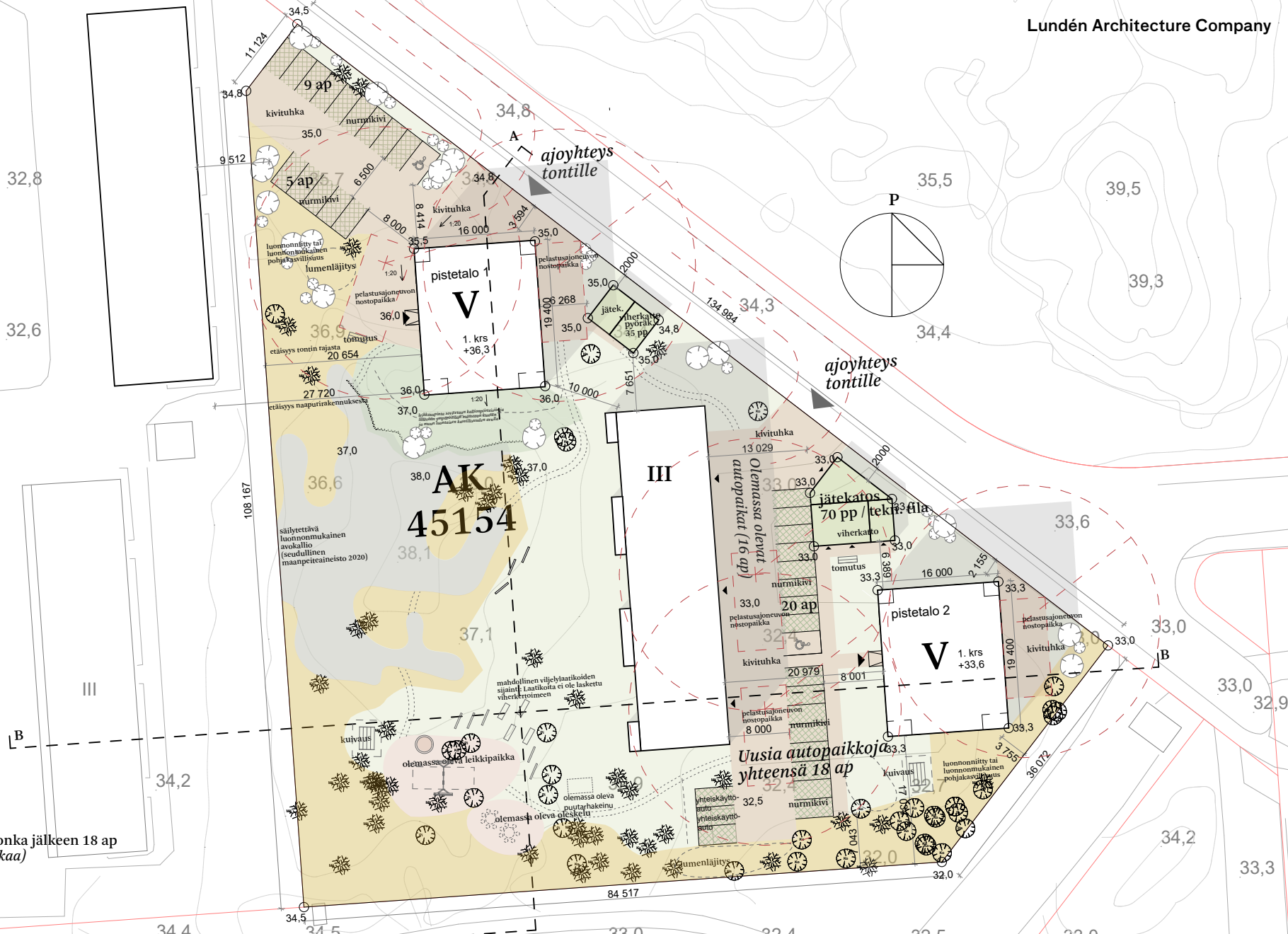
YHTEENSÄ

Uusi rakentaminen
 Kerrosala 2 832 k-m²
 Huoneistoala 2 178 h-m²
 Bruttoala 3 524 b-m²

Uudet autopaikat

Yhteensä 22 ap

Yhteiskäyttöautovähennys 4 ap jonka jälkeen 18 ap
 (joista 2 kpl yhteiskäyttöautopaikka)



Asemapiirustus 1:500

Kaksi samanlaista uudisrakennusta

32,7

34,4

34,5

33,0

32,4

32,5

33,0

33,7

34,6

33,7

32,8

33,0

32,0

18.2.2022

Lundén Architecture Company

Olemassa oleva rakennus
Kerrosala 1607 k-m²
Kokonaisala 2131 m²
Huoneistoala 1307 h-m²
Asuntoja 24 kpl
Autopaikkoja 16 kpl

Pistetalo 1

Kerrosala 1 416 k-m²
Huoneistoala 1 089 h-m²
Bruttoala 1 762 b-m²
Asuntoja 24 kpl

1pp/30 k-m², 3
46 pp

1ap/130 k-m²
11 ap

Pistetalo 2

Kerrosala 1 416 k-m²
Huoneistoala 1 089 h-m²
Bruttoala 1 762 b-m²
Asuntoja 24 kpl

1pp/30 k-m²
46 pp

1ap/130 k-m²
11 ap

31,4

YHTEENSÄ

Uusi rakentaminen
Kerrosala 2 832 k-m²
Huoneistoala 2 178 h-m²
Bruttoala 3 524 b-m²

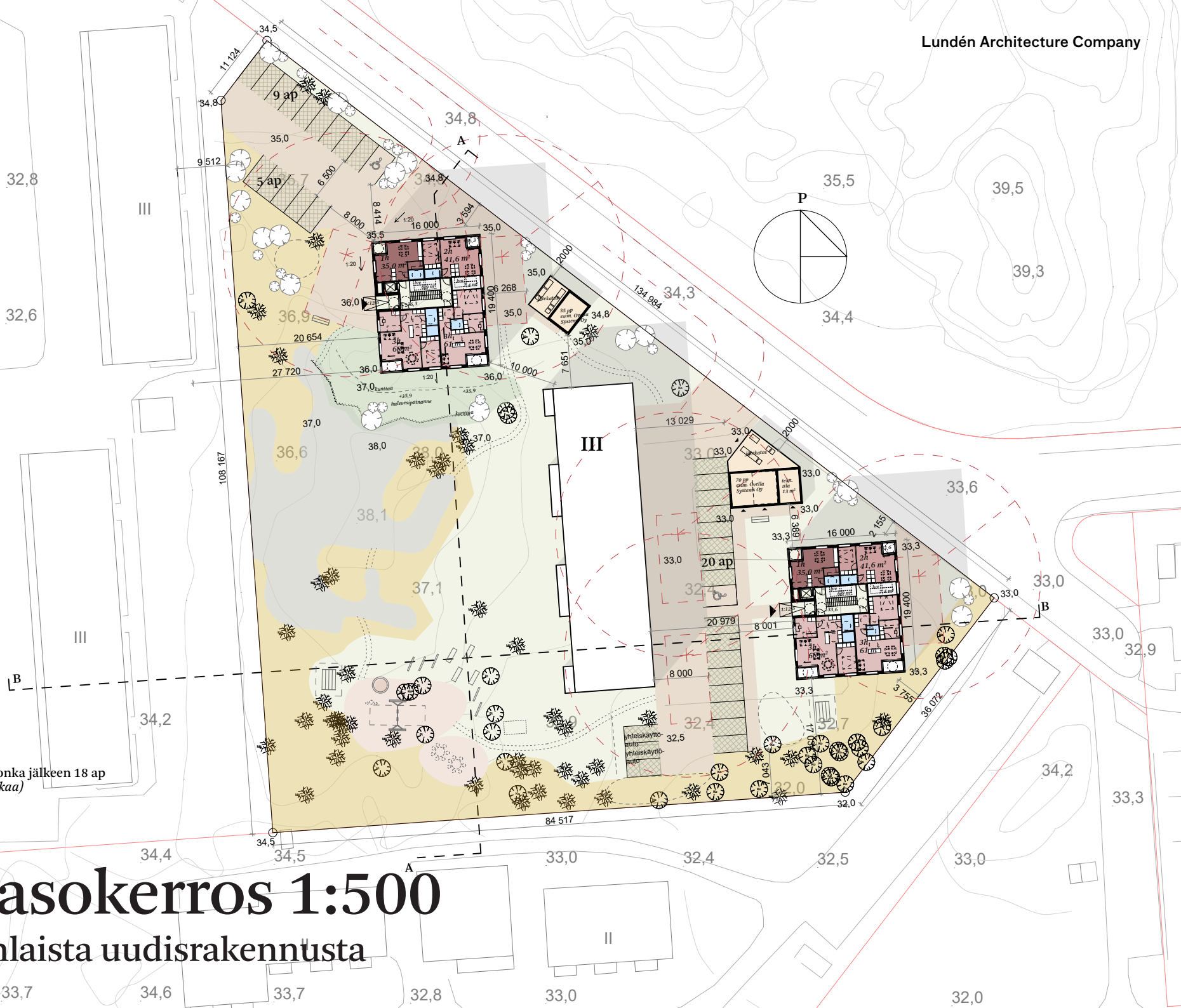
Uudet autopaikat

Yhteensä 22 ap

Yhteiskäyttöautovähennys 4 ap jonka jälkeen 18 ap
(joista 2 kpl yhteiskäyttöautopaikkaa)

Maantasokerros 1:500

Kaksi samanlaista uudisrakennusta



Viherkertoimen tavoitetaso täyttyy olemassa olevan kallion ja puuston säilyttämisellä. Lisätoimille ei näin ollen ole tavoitetason täyttymisen näkökulmasta tarvetta.

Hyvän rakentamistavan, näkymien huomioimisen sekä hulevesien tonttikohtaisen viivyttämisen vuoksi pihaan on kuitenkin osoitettu myös lisättäviä elementtejä. Esimerkiksi välttämättömän kallion leikkauspinnan istuttaminen maastoon voidaan toteuttaa sulavasti ja kestävästi kunnta- tai muun luontaisen istutusmaton avulla, ja puut tukevat istutusten pysymistä. Pihasuunnitelmassa osoitetut niityt helpottavat kallioisen pihan ylläpitoa, auttavat hulevesien hallinnassa ja lisäävät monimuotoisuutta, vaikka niille ei viherkertoimen tavoitetason täyttymisen näkökulmasta ole tarvetta. Myös nurmikiveys ja viherkatot keventävät ja puhdistavat kalliopihan hulevesikuormaa ennen viivytyispainanteisiin ja Myllypönttien hulevesirunkoviemäriin johtamista.

Pelastustiet ja pysäköintipaikat on toteutettu läpäisevinä nurmikivi- ja kivituhkapintoina. Kenttämaiset nostopaikat voivat toimia erilaisten pihatoimintojen paikkana, kunhan alueille ei rakenneta pysyviä kiinteitä rakenteita.

Kasvillisuus: Pihasuunnitelmaan on merkitty tontin säilytettävät puut. Lisäksi pihasuunnitelmaan on merkitty vehreän katunäkymän, suojaisten ikkunäkymien sekä kallioleikkausten tuennan kannalta merkittävät uudet puuistutukset. Kallioaastossa puiden sijaintia, määrää ja kokoa voi joutua muuttamaan kasvuolosuhteiden mukaan.

Säilytettävä ja istutettava puusto rajataan 4-6 metrin etäisyydelle uusista asuinkerrostaloista. Nykyisiä pensasistutuksia ei ole merkitty pihasuunnitelmaan, sillä niiden säilyttäminen ei ole kaupunkikuvan ja kaavamerkintöjen kannalta oleellista. Valinta ei tarkoita, etteivätkö asukkaat voisi pensasaitaa myöhemmin istuttaa.

Niitty tai muu luonnonmukainen pohjakasvillisuus: Välittömän käyttöpihan ympärillä maanpinnan kasvillisuus on osoitettu niittynä kalliopihan helppohoitoisuuden sekä monimuotoisuuden vuoksi.

Kallioalueen mitoittamisessa on hyödynnetty Helsingin karttapalvelun seudullisen maanpeiteaineiston (2020) rajausta. Todellisuudessa ilmakuvien ja maastokäyntien perusteella kallioalue on maanpeiteaineistoakin laajempi. Kallioaluetta on pyritty säästämään mahdollisimman paljon, ja istuttamaan välttämättömät leikkauspinnat ympäristöön mahdollisimman luontevasti mm. kuntamaton avulla.

Pihasuunnitelmassa vihreät alueet laskettu suurelta osin nurmeksi

Muu pihan varustelu: Pihasuunnitelmassa ei oteta kantaa pihan varusteluun, sillä viherkerroin ei anna sille aihetta kaavoituksen näkökulmasta. Pihasuunnitelmassa on kuitenkin nostettu esiin, että nykyisen leikkipaikan yhteyteen sopii hyvin viljelylaatikkojen toteuttaminen, tai muu yhteisyyttä, monimuotoisuutta tai muita arvoja toteuttavat elementit.

Halutessa kuivaustelineet sijoitetaan kauemmas pysäköintialueista, kun taas tomutukselle luontevat sijainnit löytyvät uusien reittien yhteydestä.

| Viherkerroin |
|---|
| 2,31 |
| Tavoitetaso |
| 0,90 |
| Tontin pinta-ala, m ² |
| 7756 |
| Painotettu pinta-ala yht., m ² |
| 17922 |

| Hulevesimäärä m ³ |
|------------------------------|
| 29 |
| Sadanta mm |
| 10 |
| Valumakerroin C |
| 0,4 |

| Laskennassa huomioitavat asiat |
|---|
| - Lähellä luonnonsuojelualuetta/vesistöä/ luonnonkasvillisuudesta koostuvaa viherkäytävää; suositeltavaa säilyttää tontilla kasvillisuutta! - Lisää viivyttävä rakenne! - Lisää biosuodatusrakenne! |

Päivämäärä

08.02.2022

Täyttäjän nimi

Ella Aho

Kohteen nimi (osoite)

Myllypönttie 3

Korttelinumero

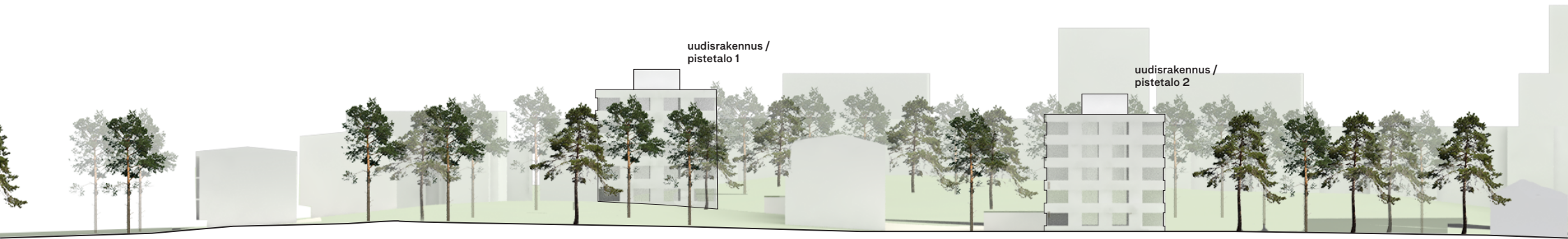
-

Tonttinumero

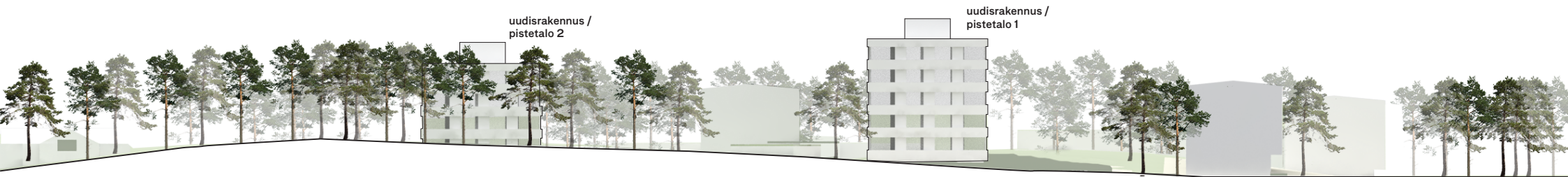
45154

Pihasuunnitelma

Elise Lohman (maisema-arkkitehti) ja Ella Aho (maisema-arkkitehtiopiskelija)



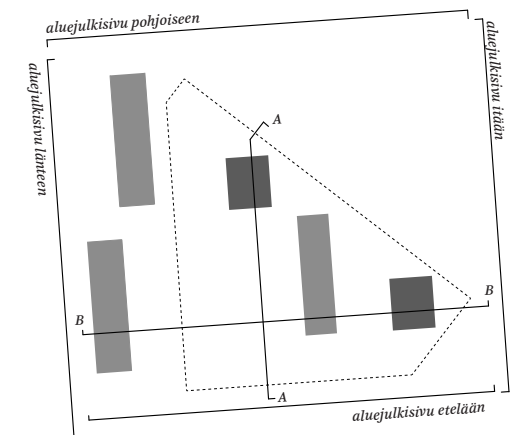
Aluejulkisivu etelään 1:500



Aluejulkisivu pohjoiseen 1:500

Aluejulkisivut 1:500

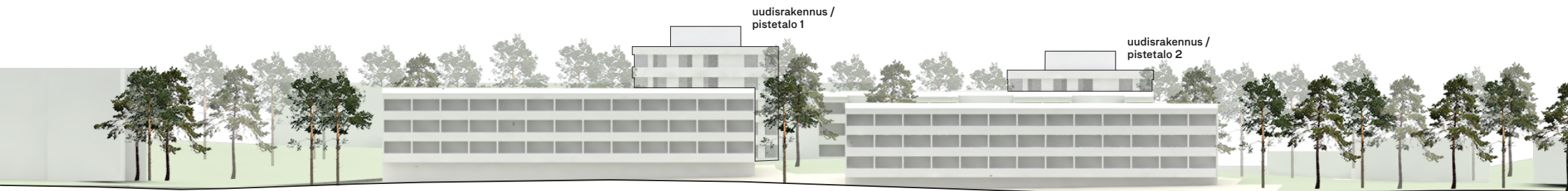
Kaksi samanlaista uudisrakennusta



Aluejulkisivujen sijaintikaavio



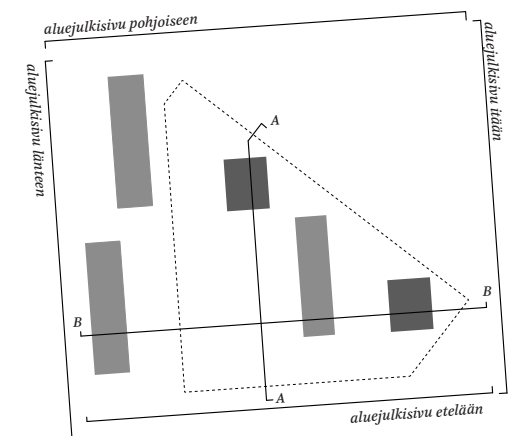
Aluejulkisivu itään 1:500



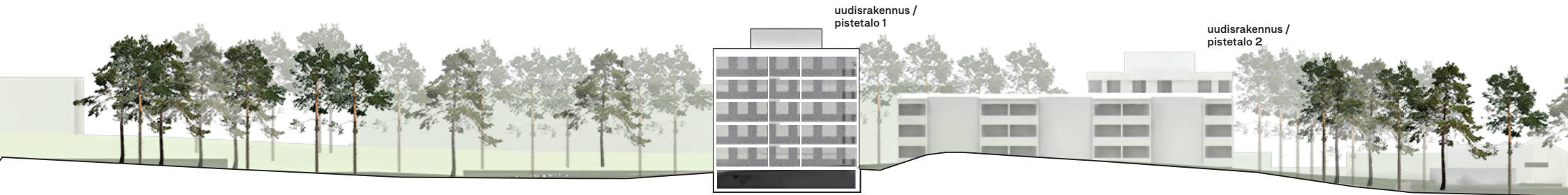
Aluejulkisivu länteen 1:500

Aluejulkisivut 1:500

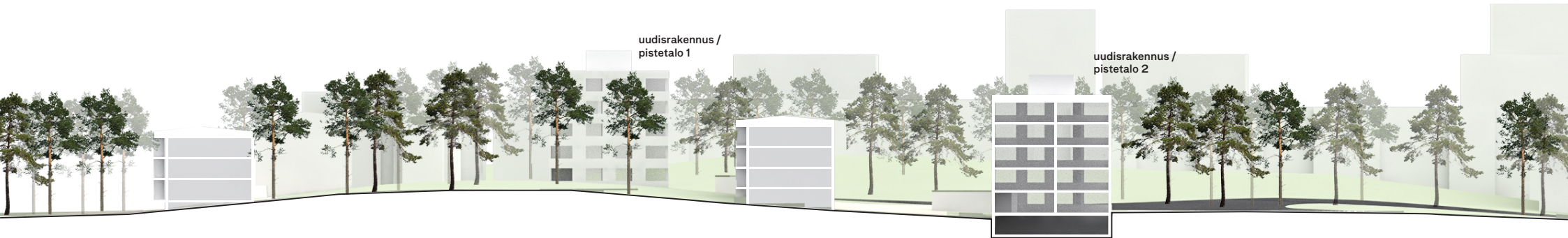
Kaksi samanlaista uudisrakennusta



Aluejulkisivujen sijaintikaavio



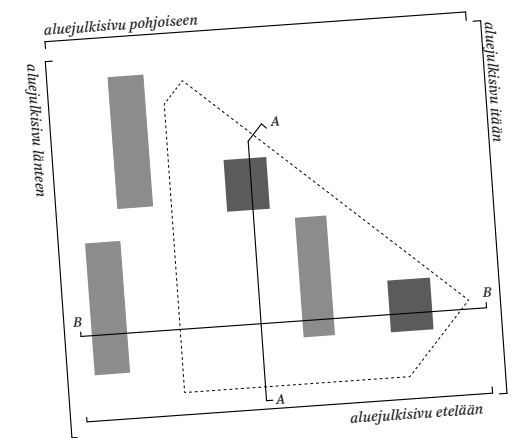
Alueleikkaus A-A 1:500



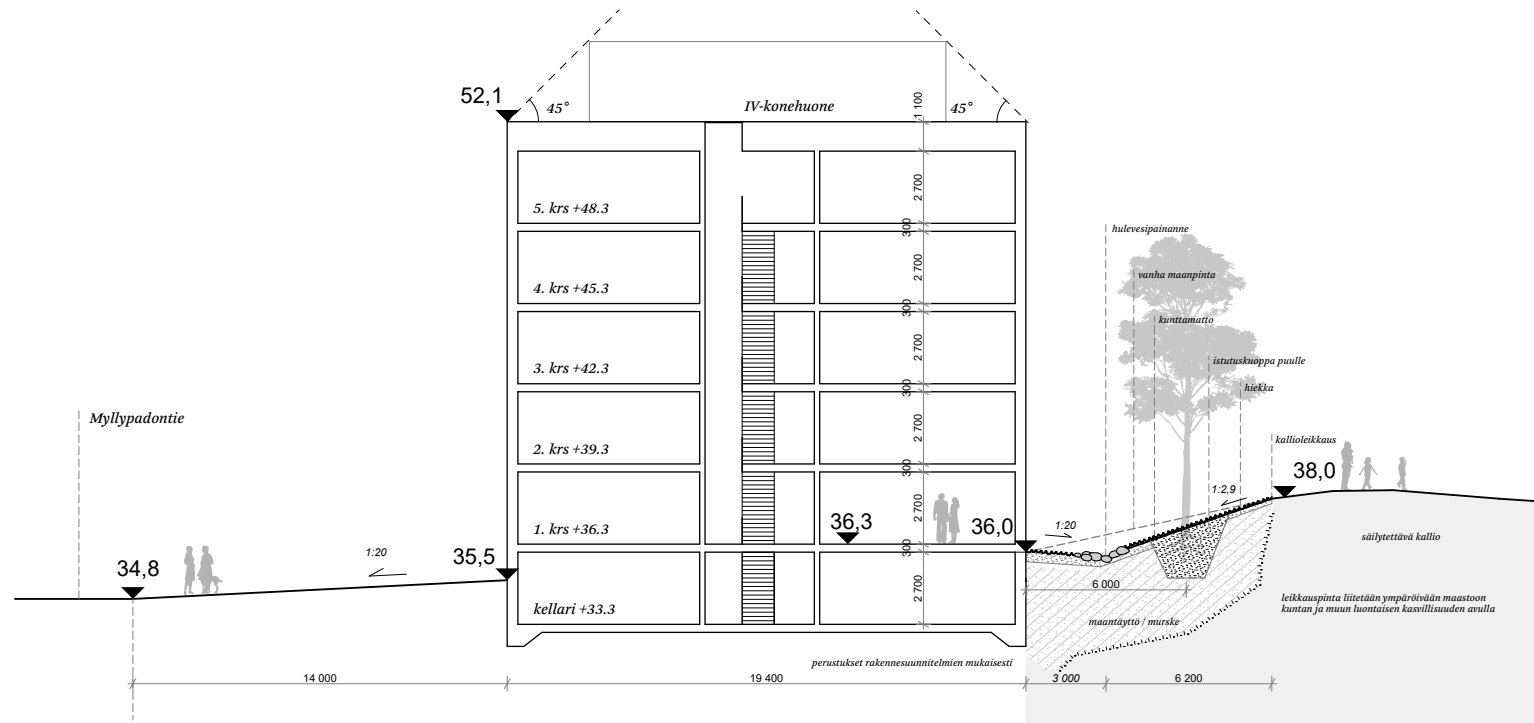
Alueleikkaus B-B 1:500

Alueleikkaukset 1:500

Kaksi samanlaista uudisrakennusta



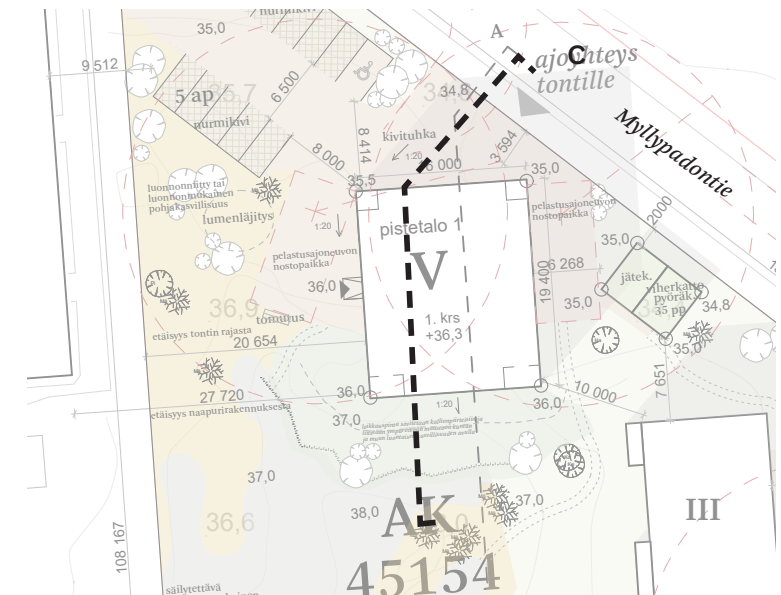
Alueleikkausten sijaintikaavio



Leikkaus C-C 1:200 pistetalosta 1 -periaate luontoon sovittamisesta

Leikkauskaavio 1:200

Periaate luontoon sovittamisesta



Ote asemapiirustuksesta.

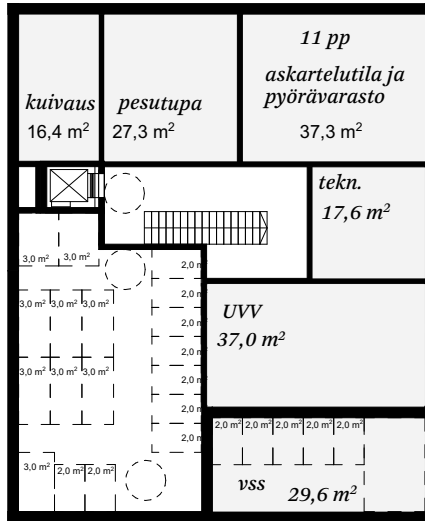


Julkisivukaavio pistetalon 1 länsijulkisivusta 1:200

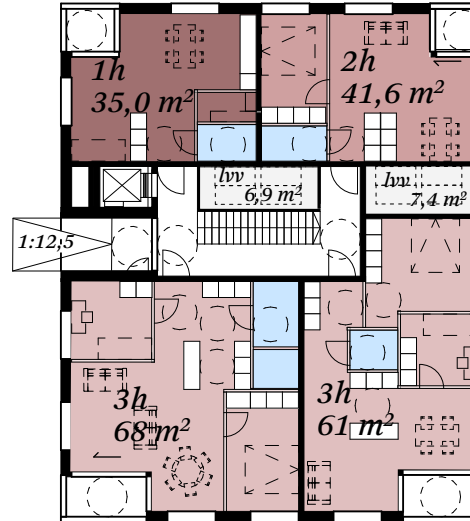
Julkisivukaavio 1:200

Kaupunkikuvallisesti ympäristöön sovittaminen

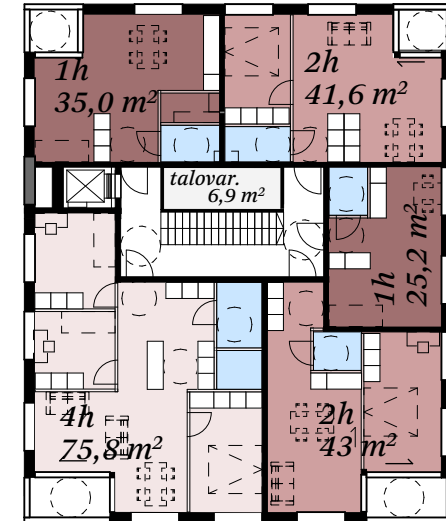
Kellari 1:200



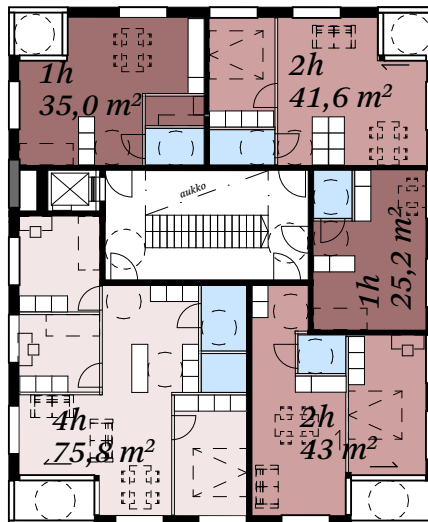
1. kerros 1:200



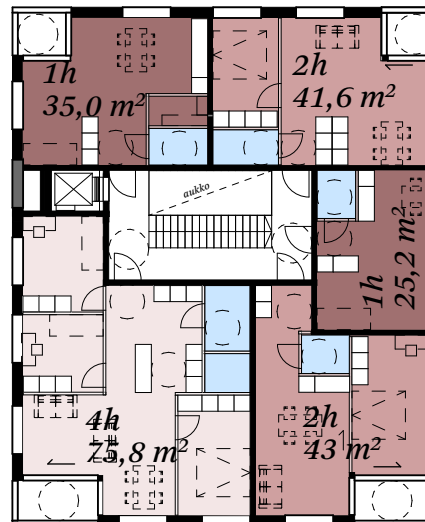
2. kerros 1:200



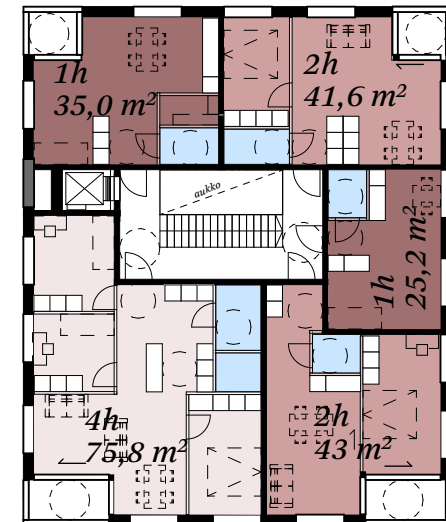
3. kerros 1:200



4. kerros 1:200



5. kerros 1:200



Pohjapiirustuskaaviot 1:200

Kaksi samanlaista uudisrakennusta

Pistetalo 1

| Asunnon nro. | Quantity | Pinta-ala |
|--------------|----------|-------------------------|
| Kaksio | 1 | 41,63 |
| Kaksio | 1 | 41,63 |
| Kaksio | 1 | 41,63 |
| Kaksio | 1 | 41,63 |
| Kaksio | 1 | 41,63 |
| Kaksio | 1 | 43,07 |
| Kaksio | 1 | 43,07 |
| Kaksio | 1 | 43,07 |
| Kaksio | 1 | 43,07 |
| | 9 | 380,43 m ² |
| Kolmio | 1 | 60,98 |
| Kolmio | 1 | 68,15 |
| | 2 | 129,13 m ² |
| Neliö | 1 | 75,84 |
| Neliö | 1 | 75,84 |
| Neliö | 1 | 75,84 |
| Neliö | 1 | 75,84 |
| | 4 | 303,36 m ² |
| Yksiö | 1 | 25,19 |
| Yksiö | 1 | 25,19 |
| Yksiö | 1 | 25,19 |
| Yksiö | 1 | 25,19 |
| Yksiö | 1 | 35,03 |
| Yksiö | 1 | 35,03 |
| Yksiö | 1 | 35,03 |
| Yksiö | 1 | 35,03 |
| Yksiö | 1 | 35,03 |
| Yksiö | 1 | 35,03 |
| | 9 | 275,91 m ² |
| | 24 | 1 088,83 m ² |

Pistetalo 2

| Asunnon nro. | Quantity | Pinta-ala |
|--------------|----------|-------------------------|
| Kaksio | 1 | 41,63 |
| Kaksio | 1 | 41,63 |
| Kaksio | 1 | 41,63 |
| Kaksio | 1 | 41,63 |
| Kaksio | 1 | 41,63 |
| Kaksio | 1 | 43,07 |
| Kaksio | 1 | 43,07 |
| Kaksio | 1 | 43,07 |
| Kaksio | 1 | 43,07 |
| | 9 | 380,43 m ² |
| Kolmio | 1 | 60,98 |
| Kolmio | 1 | 68,15 |
| | 2 | 129,13 m ² |
| Neliö | 1 | 75,84 |
| Neliö | 1 | 75,84 |
| Neliö | 1 | 75,84 |
| Neliö | 1 | 75,84 |
| | 4 | 303,36 m ² |
| Yksiö | 1 | 25,19 |
| Yksiö | 1 | 25,19 |
| Yksiö | 1 | 25,19 |
| Yksiö | 1 | 25,19 |
| Yksiö | 1 | 35,03 |
| Yksiö | 1 | 35,03 |
| Yksiö | 1 | 35,03 |
| Yksiö | 1 | 35,03 |
| Yksiö | 1 | 35,03 |
| Yksiö | 1 | 35,03 |
| | 9 | 275,91 m ² |
| | 24 | 1 088,83 m ² |

Asuntojakauma

| | |
|---------|----------------------------|
| 4H + KT | 76 m ² / 8 kpl |
| 3H + KT | 68 m ² / 2 kpl |
| 3H + KT | 61 m ² / 2 kpl |
| 2H + KT | 43 m ² / 8 kpl |
| 2H + KT | 42 m ² / 10 kpl |
| 1H + KT | 35 m ² / 10 kpl |
| 1H + KT | 25 m ² / 8 kpl |

yhteensä
48 asuntoa

perheasuntojen osuus
40 %

perheasuntojen keskikoko
72 m²

yksiöiden keskikoko
31 m²

Huoneistojakauma

Kaksi samanlaista uudisrakennusta

Myllypadontie 3:n asemakaavan viitesuunnitelman hulevesiselvityksen ja -suunnitelman tiivistelmä

LUNDEN ARCHITECTURE OY

1 07-02-2022 | MYLLYPADONTIE 3:N ASEMAKAAVAN VIITESUUNNITELMAN HULEVESISELVITYKSEN JA -SUUNNITELMAN TIIVISTELMÄ

Hulevesisuunnitelma

AFRY

Yhteyshenkilö
 Johanna Pajari, AFRY Finland Oy
 Pvm. 7.2.2022
 Projektiviite: 101016459-002

Sisällysluettelo

1. Nykytilanne
2. Kaavamääräys ja mitoitus
3. Kahden pistetalon vaihtoehto



1. Nykytilanne

- Tontin pinta-ala noin 7 756 m²
- Yksi nelikerroksinen asuinkerrostalo
- Sorapintainen pysäköintialue
- Vehreää ja kallioista piha-aluetta
- Korkein kohta +38,1 m sijaitsee tontin keskivaiheilla rakennuksen länsipuolella
- Pääosa tontin hulevesistä valuu kohti tontin kaakkoisnurkkaa. Pohjoisreunan hulevedet valuvat pohjoiseen, länsireunan hulevedet länteen ja lounaisnurkan hulevedet etelään.
- Ei tiedossa nykyistä hulevesiliittymää



(Lähde: Maanmittauslaitos)

2. Kaavamääräys ja mitoitus

- Suunnittelualueen hulevesimääräykseksi ehdotamme kaavamääräystä hule-42 (1)
 - ”Kiinteistön vettä läpäisemättömillä pinnoilla syntyvät hulevedet tulee ensisijaisesti imeyttää tontilla. Mikäli imeyttäminen ei ole mahdollista, tulee vettä läpäisemättömiltä pinnoilta tulevia hulevesiä viivyttää tontilla siten, että viivytyrakenteiden mitoitustilavuus on suluissa mainittu kuutiometrimäärä jokaista sataa vettä läpäisemätöntä pintaneliometriä kohden. Viivytyrakenteiden tulee tyhjäntä 12 tunnin kuluessa täyttymisestäään ja niissä tulee olla suunniteltu ylivuoto.”

- Hulevesien määrä

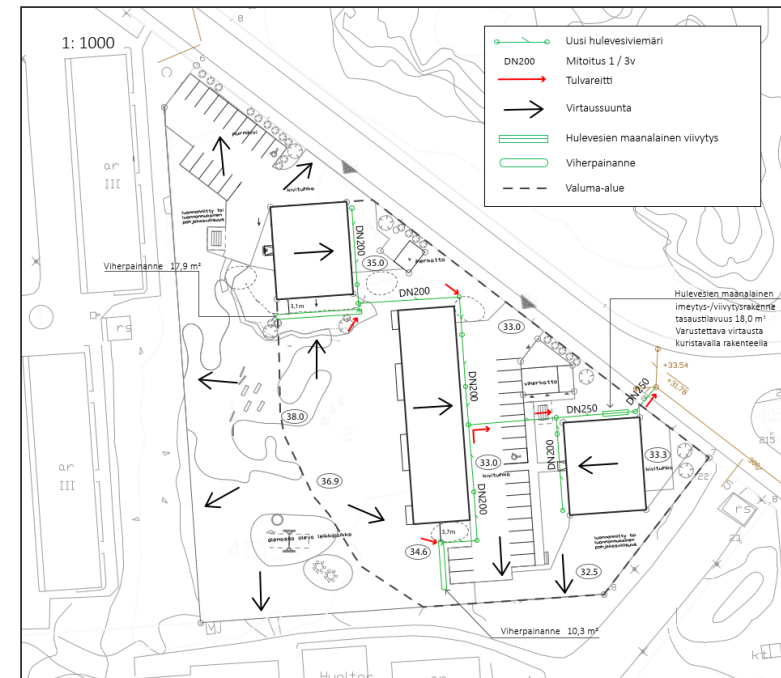
| Vaihtoehto | Valuma-alue (m ²) | Valuntakerroin | Mitoitusvirtaama 1/3 v. (l/s) | Mitoitusvirtaama 1/50 v. (l/s) |
|-----------------------|-------------------------------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|
| Kahdella pistetalolla | 4 900 | 0,45 | 33 | 64 |

- Putkimitoitus

- Minimikoko DN200 putki
- Oletettu viettokaltevuus 5 ‰
- Käytetty keskimäärin kerran 3 vuodessa toistuvia mitoitussateita, koska tulvareitit muodostuvat maanpintaa pitkin

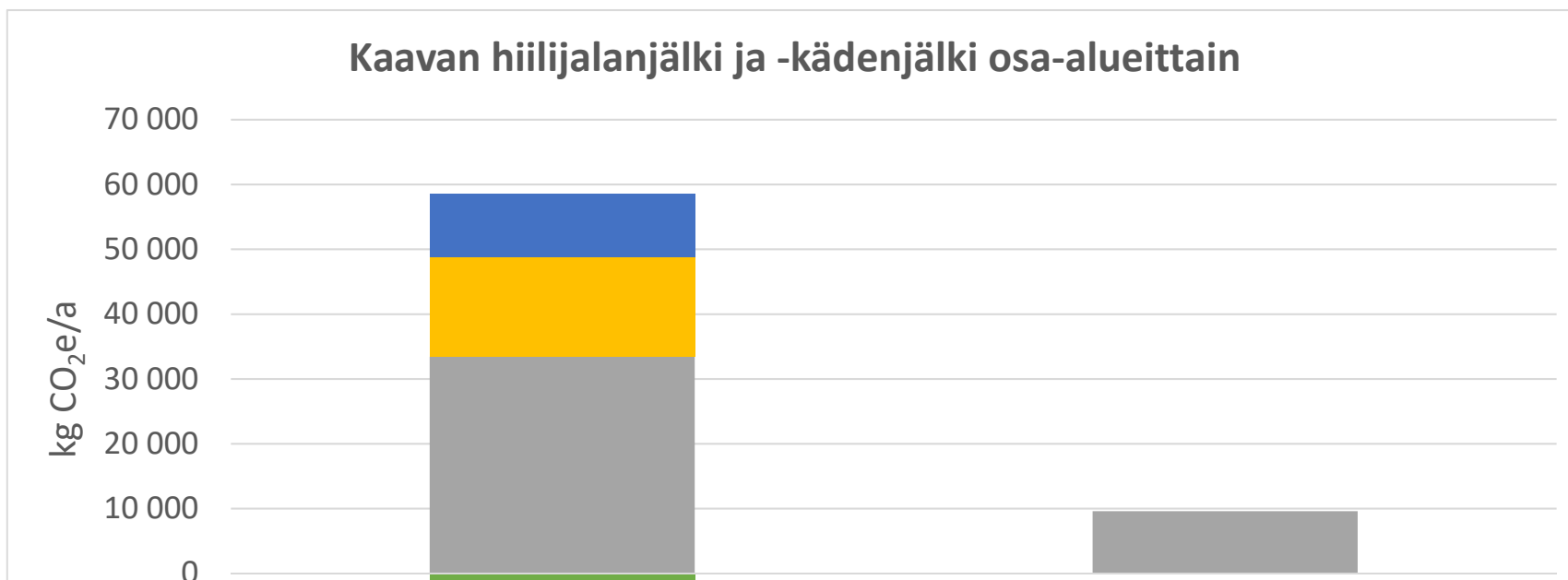
3. Kahden pistetalon vaihtoehto

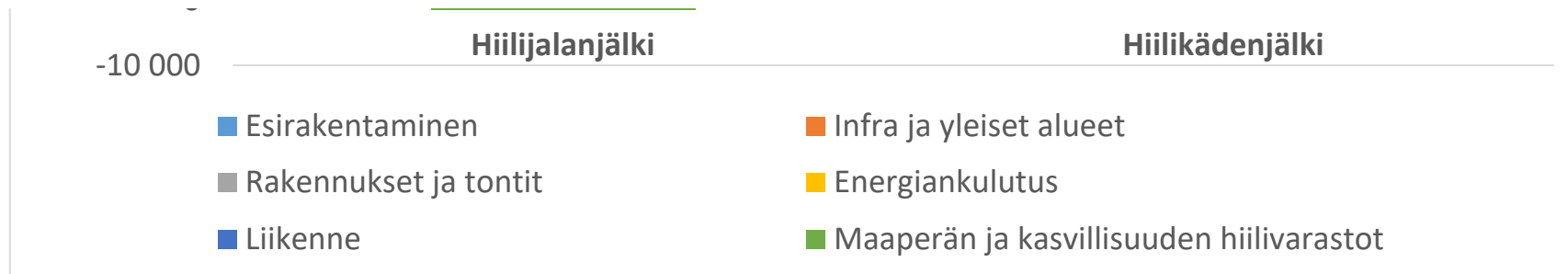
- Kallioisen rinteeseen hulevedet kerätään viivytävillä ja luonnonmukaisesti muotoilluilla viherpainanteilla
 - leveys noin 1 m, syvyys 0,2-0,4 m ja pituus hieman pistetalon seinustaa pidempi
 - Painenne sijoitetaan vähintään 3 m etäisyydelle rakennuksesta
- Hulevesiviemäreiden lisäksi hulevesien johtamisessa on suositeltavaa käyttää kouruja ja painanteita
- Kattovedet voidaan johtaa säiliön kautta, mikä mahdollistaa niiden hyötykäytön esim. kasteluun
- Tontin kaakkoisosassa sijaitsee maanalainen viivytysrakente. Jos rakennetta ei ole mahdollista toteuttaa imeyttävänä rakenteena, viivytystilavuuden tulee olla 18 m³.
- Tulvareitit muodostuvat maanpintaa pitkin
- Hulevesiputkille on varmistettava riittävä peitesyvyys verrattuna putken kestävyys



| Tunnusluvut | Hiilijalanjälki | Hiilikädenjälki | Yksikkö | Kommentti |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|--|---------------------------|
| Yhteensä | 57 105 | 9 599 | kg CO ₂ e/a | 50 v. tarkasteluajanjakso |
| Kerrosneliötä kohden | 13 | 2 | kg CO ₂ e/k-m ² /a | 50 v. tarkasteluajanjakso |
| Asukasta kohden | 577 | 97 | kg CO ₂ e/asukas/a | 50 v. tarkasteluajanjakso |
| Työpaikkaa kohden | 0 | 0 | kg CO ₂ e/työpaikka/a | 50 v. tarkasteluajanjakso |

| Osa-alueittain | Hiilijalanjälki | Hiilikädenjälki | Yksikkö |
|---|-----------------|-----------------|------------------------|
| Esirakentaminen | 0 | 0 | kg CO ₂ e/a |
| Infra ja yleiset alueet | 0 | 0 | kg CO ₂ e/a |
| Rakennukset ja tontit | 33 416 | 9 599 | kg CO ₂ e/a |
| Energiankulutus | 15 443 | | kg CO ₂ e/a |
| Liikenne | 9 698 | | kg CO ₂ e/a |
| Maaperän ja kasvillisuuden hiilivarastot | -1 451 | | kg CO ₂ e/a |





Helsingin asemakaavojen vähähiilisyysarviointimenetelmän (HAVA) keskeisimmät rajaukset ja laskennan oletukset

Työkalulla voidaan tarkastella Helsingin asemakaavojen elinkaaren hiilijalanjälki- ja kädenjälki (positiiviset ilmastovaikutukset) vaikutuksia. HAVA-laskelmat tehdään 50 vuoden tarkasteluajanjaksolle sisältäen alueen rakentamisen, käytön ja purkamisen vaikutuksia. Kaikkien kaavahankkeiden oletetaan valmistuvan vuonna 2025.

Menetelmä arvioi asioita, jotka ovat merkityksellisiä kokonaisuuden kannalta ja joihin on mahdollista vaikuttaa asemakaavoituksen yhteydessä.

Laskuri on tarkoitettu tyypillisille asemakaavahankkeille: laajuus n. 1-5 tonttia tai korttelia, pääkäyttötarkoituksena asuin- ja/tai toimistorakentaminen.

Isompia kaavoja tarkasteltaessa mm. esirakentamisen ja liikenteen vaikutukset tulee arvioida erikseen. Muiden osa-alueiden kohdalla isompien hankkeiden tarkastelussa kannattaa käyttää tapauskohtaista harkintaa: menetelmä ei esimerkiksi mahdollista alueellisen matalalämpöverkon tarkastelemista.

Esirakentaminen

Osiassa arvioidaan olemassa olevien rakennusten purkamisen päästöt. Muiden esirakentamisen päästöjen arviointi vaatii erillisen asiantuntijaselvityksen. Purkamisen ominaispäästöarvot perustuvat co2data.fi -palvelun tietoihin.

Infra ja yleiset alueet

Osiassa arvioidaan katujen, jalankulun ja pyöräilyn alueiden, katu-toriaukioiden, virkistysalueiden sekä erikoisrakenteiden (silta, rata tms.) rakentamisen ja ylläpidon hiilijalanjälkeä ja -kädenjälkeä. Muun infran osuus (1 % päästöistä) lisätään kokonaisuuteen. Ominaispäästöarvot perustuvat julkaistuun kirjallisuuteen, erityisesti kaavoituksen ekolaskurin KEKOn taustamateriaaliin.

Rakennukset ja tontit

Osiassa arvioidaan kaikki arviointialueen tontit ml. olemassa olevat rakennukset ja uudisrakentaminen. Rakentamisen päästövaikutukset

perustuvat Ympäristöministeriön tilaamaan selvitykseen. Piharakentamisen päästöt arvioidaan kuten Infran ja yleisten alueiden rakennetut viheralueet.

Energiankulutus

Osiassa arvioidaan rakennusten ja katuvalaistuksen energiankulutuksen hiilijalanjälkeä. Energian ominaispäästöarviot perustuvat Helenin kaukolämmityksen päästöskenaarioon ja Työ- ja elinkeinoministeriön julkaisemaan raporttiin (Yhteenveto toimialojen vähähiilisyiden tiekartoista).

Liikenne

Osiassa arvioidaan tarkastelualueen rakennuksista tehtävät henkilöliikenteen arkimatkat ja kotimaan vapaa-ajan matkat. VApaa-ajan matkoista huomioidaan vain Helmet-mallin rajauksen mukainen alue. Tarkastelu ei sisällä ulkomaanmatkoja. Päästöt käsittävät nk. pakoputkipäästöt, eli sähkön ja polttoaineiden tuotannon päästöjä ei huomioida. Päästöarvio ei sisällä ajoneuvojen valmistuksen päästöjä. Matkaluvut (matkaa/v) perustuvat Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa -suunnitteluohjeeseen ja Liiteri-karttapalvelun yhruskuntarakenteen vyöhykejakoon. Laskennassa oletetaan, että matkoja syntyy viikossa kuusi kertaa vuorokausiarvion määrä. Matkojen keskipituuden pohjautuvatt HSL:n HELMET -liikenne-ennustejärjestelmän tietoihin. Ajoneuvojen ominaispäästöt on arvioitu käyttäen Liikenne- ja viestintäministeriön ennusteen perusteella ja HSL:n kalustokehitysennusteeseen pohjautuen.

Maaperän ja kasvillisuuden hiilivarastot

Osiassa arvioidaan maaperän ja kasvillisuuden hiilivarastoa sisältäen tulevat hiilinieluvaikutukset. Viheralueluokkien hiilivaraston ja -nielun arvot perustuvat HSY:n julkaisemaan selvitykseen pääkaupunkiseudun arvoista. Tarkasteluajanjaksolla uusiin puistoihin syntyvän hiilivaraston oletetaan vastaavan arviota rakennettujen viheralueiden hiilivarastosta.