



19.11.2020

Kokousaika                      Torstai 19.11.2020 klo 8:15 - 9:17

Kokouspaikka                    Vallilan varikko, Hämeentie 86, 3. krs nh. Liike

Läsnä

Jäsenet

Rissanen, Laura	puheenjohtaja
Suoranta, Anu	varapuheenjohtaja
Hillman, Perttu	jäsen
Karhu, Jessica	jäsen
Loman, Stefan	jäsen
Sivonen, Sameli	jäsen
Stranius, Leo	jäsen
Anunti, Kristiina	varajäsen
Ijäs, Petri	varajäsen

Muut

Lehmuskoski, Ville	toimitusjohtaja
Jurva, Toni	yksikön johtaja
Kuukankorpi, Arttu	yksikön johtaja
Lähdetie, Artturi	yksikön johtaja
Nousiainen, Antti	yksikön johtaja
Rajakallio, Karoliina	yksikön johtaja
Norrena, Elina	viestintä- ja henkilöstönkehittämis- päällikkö
Hämäläinen, Jukka	pöytäkirjanpitäjä
Mäkinen, Samuli	asiantuntija
	saapui 8:40, paikalla: 177 §, poistui 8:56

Puheenjohtaja

Laura Rissanen                      171-182 §

Esittelijät

Ville Lehmuskoski	toimitusjohtaja 171-175 §
Karoliina Rajakallio	yksikön johtaja 176-178 §
Antti Nousiainen	yksikön johtaja 179-180 §



19.11.2020

---

	Jukka Hämäläinen	vs. yksikön johtaja 181-182 §
Pöytäkirjanpitäjä	Jukka Hämäläinen	vs. yksikön johtaja 171-182 §



19.11.2020

---

§	Asia	
171	Asia/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
172	Asia/2	Sammalvuoren metrovarikon vuokraaminen Länsimetro Oy:ltä
173	Asia/3	Metron liikennöintisopimuksen lisäsopimus länsimetron 2. vaiheen liikennöimisestä
174	Asia/4	Metroasemien mainoslaitteiden osittainen uusiminen
175	Asia/5	Hankintoihin liittyvän toimivallan siirtäminen liikenneliikelaitoksella
176	Asia/6	Rautatieaseman pyöräpysäköintilaitos, hankesuunnitelman korottaminen
177	Asia/7	Kaupunkipyöräpalvelun käyttömaksut vuonna 2021 ja asemaverkoston laajennus
178	Asia/8	HKL:n lausunto Hannu Oskalan valtuustoaloitteesta lähiliikenteen juna-asemien kehittämisestä
179	Asia/9	Herttoniemen metroaseman rakennekorjauksien ja linja-autojen väistöterminaali -hankkeen vedeneristys- ja liikennejärjestelyurakan lisätyön tilaaminen
180	Asia/10	Kauppatorin matkustajapaviljongin restauroinnin lisätöiden tilaaminen
181	Asia/11	Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat
182	Asia/12	Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen



## § 171

### Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti valita pöytäkirjantarkastajiksi jäsenet Sivosen ja Lomanin sekä varatarkastajiksi jäsenet Karhun ja Anuntin.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



## § 172

### Sammalvuoren metrovarikon vuokraaminen Länsimetro Oy:ltä

HEL 2020-012318 T 10 01 04

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti

1. hyväksyä esitettyjen perusteluiden ja liitteen 1 mukaisen sopimusluonnoksen Sammalvuoren metrovarikosta Länsimetro Oy:n kanssa tehtävän vuokrasopimuksen pääehdoiksi,
2. oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään ja allekirjoittamaan lopullinen vuokrasopimus Länsimetro Oy:ltä vuokrattavista tiloista, kun liikennöintisopimuksen lisäsopimus HSL:n kanssa on allekirjoitettu, ja
3. oikeuttaa HKL:n tekemään sopimusluonnokseen mahdollisesti tarvittavat vähäiset muutokset sekä hoitamaan vuokraamiseen liittyvät muut toimenpiteet.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

#### Lisätiedot

Arttu Kuukankorpi, Yksikön johtaja, puhelin: 310 35564  
arttu.kuukankorpi(a)hel.fi

#### Liitteet

- 1 Salassa pidettävä (JulkL (621/1999) 24.1 § 20)

#### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Osana länsimetron 2. vaihetta rakennetaan maanalainen metrovarikko Espoon Sammalvuoreen. Varikolle rakennetaan metrojunien säilytys-halli 20 junayksikölle sekä tarkastus-, huolto- ja korjaushalli ja lisäksi rata-auton huolto- ja säilytysraide. Varikon omistaa Länsimetro Oy.



19.11.2020

Metrovarikoilla ratainfra ja varikon ovien ulkopuolinen osuus ovat Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymän (HSL) infrasopimuksen mukaista joukkoliikenneinfraa. Muu osa varikosta kuuluu liikennöitsijän eli HKL:n vastuulle ja HKL:n on katettava sen kustannukset liikennöintikorvauksilla. HKL:n on vuokrattava tämä osuus Sammalvuoren varikosta Länsimetro Oy:ltä, jotta varikkoa voidaan käyttää metroliiikenteen tarpeisiin.

Vuokrakauden on tarkoitus alkaa, kun varikko on rakennuslupaviranomaisen käyttöönottokatselmuksessa hyväksytty käyttöönotettavaksi. Tämän odotetaan tapahtuvan alkuvuoden 2021 aikana. Vuokrakauden alkuvaiheessa, eli ennen länsimetron 2. vaiheen matkustajaliikenteen alkamista, HKL maksaa varikosta vain ylläpitovuokraa. Tämän vaiheen aikana HKL varustelee varikon tarvittavilla laitteillaan. Länsimetron 2. vaiheen matkustajaliikenteen alkamista seuraavan kuukauden alusta alkaisi vuokrakauden toinen vaihe, jolloin varikosta maksetaan ylläpito-  
vuokran lisäksi pääomavuokraa.

Ylläpitovuokra vastaa vuokrakohteen ylläpidosta aiheutuvia kustannuksia (huolto, hoito, tavanomaiset vuosikorjaukset, kunnossapito, käyttöön liittyviä energiankulutus, vakuutukset, kiinteistövero, maanvuokra ja hallinto). Arvio ylläpitovuokran suuruudesta tällä hetkellä on 57.000 euroa (ALV 0 %) kuukaudessa.

Pääomavuokra muodostuu varikkorakennusten ja -rakennelmien investointiarvosta lasketusta poistosta ja rahoituskustannuksesta. Arvio pääomavuokran suuruudesta tällä hetkellä on 402.000 euroa (ALV 0 %) kuukaudessa.

HKL kattaisi vuokrakustannukset HSL:n metroliiikenteen liikennöintisopimukseen perustuvalla liikennöintikorvauksella. Länsimetron 2. vaiheen liikennöimisestä on tarkoitus tehdä lisäsopimus HKL:n ja HSL:n väliseen metron liikennöintisopimukseen, jossa huomioidaan Sammalvuoren varikon vuokra- ja ylläpito-kustannukset.

Vuokrasopimuksen on tarkoitus olla voimassa määräaikaisena 31.12.2024 asti, jolloin HKL:n ja HSL:n välinen nykyinen metron liikennöintisopimus päättyy. Sen jälkeen vuokrakausi jatkuu vuoden kerrallaan, ellei jompikumpi osapuoli irtisano sitä viimeistään 6 kuukautta ennen seuraavan vuokrakauden alkua.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Arttu Kuukankorpi, Yksikön johtaja, puhelin: 310 35564  
arttu.kuukankorpi(a)hel.fi



19.11.2020

Asia/2

---

## Liitteet

1 Salassa pidettävä (JulkL (621/1999) 24.1 § 20)

## Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta



## § 173

### Metron liikennöintisopimuksen lisäsopimus länsimetron 2. vaiheen liikennöimisestä

HEL 2020-012346 T 08 02 00

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti

1. hyväksyä esitettyjen perusteluiden ja liitteen 1 mukaisen sopimusluonnoksen Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymän (HSL) kanssa metroluonteen liikennöintisopimuksen laajentamisesta niin, että se kattaa länsimetron 2. vaiheen (Matinkylä – Kivenlahti) liikennöinnin,
2. oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään sopimusluonnokseen mahdollisesti tarvittavat vähäiset muutokset, ja
3. oikeuttaa HKL:n tekemään ja allekirjoittamaan lopullisen metroluonteen liikennöintisopimuksen lisäsopimuksen HSL:n kanssa länsimetron 2. vaiheen liikennöimisestä.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

#### Lisätiedot

Arttu Kuukankorpi, Yksikön johtaja, puhelin: 310 35564  
arttu.kuukankorpi(a)hel.fi

#### Liitteet

1 Liite 1

#### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Länsimetron 2. vaihe (Matinkylä – Kivenlahti) on rakenteilla ja matkustajaliikenteen on tarkoitus alkaa vuonna 2023. HSL:n ja HKL:n välinen vuonna 2010 solmittu metron liikennöintisopimus ei sisällä länsimetron 2. vaiheen liikennöintiä. HSL ja HKL ovat neuvotelleet lisäsopimuses-





ta, jolla länsimetron 2. vaiheen liikennöinti sisällytetään liikennöintisopimukseen.

HSL:n liikennöintisopimuksen perusteella HKL:lle maksamasta liikennöintikorvauksesta merkittävä osa perustuu liikennesuoritteiden yksikköhintoihin, jolloin liikenteen volyymin muutos heijastuu suoraan liikennöintikorvauksen määrään.

Lisäsopimuksella sovitaan

- Sammalvuoren metrovarikon aiheuttamien siirtoajojen vaikutuksen huomioimisesta yksikköhinnoissa;
- Sammalvuoren metrovarikon vuokra- ja ylläpitokustannusten huomioimisesta;
- Sammalvuoren varikolle HKL:n hankkiman varustelun käsittelystä sopimuksen päättyessä;
- Länsimetron 2. vaiheen liikennöintiä varten hankittavien uusien M300-junien poistojen ja lainojen korkokulujen maksamisen alkamisesta, sekä
- kuljettajakustannuksista siinä tapauksessa, että länsimetron 2. vaiheen matkustajaliikenteen alkaminen viivästyisi yllättäen tarvittavien uusien kuljettajien rekrytoinnin jälkeen.

Lisäsopimuksen voimassaolo päättyisi samaan aikaan varsinaisen liikennöintisopimuksen kanssa vuoden 2024 lopussa.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Arttu Kuukankorpi, Yksikön johtaja, puhelin: 310 35564  
arttu.kuukankorpi(a)hel.fi

**Liitteet**

1 Liite 1

**Muutoksenhaku**

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta



## § 174

### Metroasemien mainoslaitteiden osittainen uusiminen

HEL 2019-009887 T 10 01 01 04

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) sopimaan JCDecaux Finland Oy:n (JCDecaux) kanssa metroasemien mainospaikkojen lisäpöytäkirjasta nro 6 koskien metroasemien staattisten mainoslaitteiden uusimista siten, että

- kaikki metroasemien liukuportaissa olevat ns. STL-mainoslaitteet (220 kpl) uusitaan ja vaihdetaan energiatehokkaampiin LED-valomainoslaitteisiin
- osa metroasemilla olevista staattisista mainoslaitteista poistetaan joko niihin liittyvien työturvallisuusriskien tai niihin kohdistuvan tavanomaista yleisemmän ilkeilyn vuoksi
- HKL maksaa omistukseensa tulevien uusien mainoslaitteiden hinnan 91.410,00 euroa (alv 0 %) niin, että nämä kustannukset kuitataan JCDecaux'n sopimuksen mukaisesti maksamista vuokrista jäljellä olevan sopimuskauden (2021-2024) aikana
- JCDecaux maksaa mainoslaitteiden vaihtamiseen liittyvien töiden kustannukset.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Miika Tetri, lakimies, puhelin: 310 26873  
miika.tetri(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

HKL:lla ja JCDecaux'lla on sopimus metroasemien sekä Martinlaakson radan kolmen aseman mainospaikoista sopimuskaudelle 1.7.2015 – 30.6.2022 HKL:n järjestämän tarjouskilpailun 49H14 ja HKL:n johtokunnan päätöksen 26.2.2015, 36 §, mukaisesti. Sopimuskautta on myöhemmin jatkettu sopimuksen mukaisilla optioilla 31.12.2024 asti.



JCDecaux on ilmoittanut metroasemien staattisten, HKL:n omistamien mainoslaitteiden olevan pääosin uusimisen tarpeessa, koska laitteet ovat käyttöikänsä vanhoja ja niissä on paljon muun muassa valaistukseen liittyviä vikoja. HKL ja JCDecaux ovat siten neuvotelleet staattisten mainoslaitteiden uusimisesta ja muista niille tehtävistä toimenpiteistä sekä niiden kustannuksista.

Neuvotteluiden perusteella HKL ja JCDecaux katsovat tarkoituksenmukaiseksi uusia kaikki metroasemien liukuportaissa olevat ns. STL-mainoslaitteet (220 kpl) niiden hyvän myynnin vuoksi. Nämä mainoslaitteet on tarkoitus vaihtaa vastaaviin, mutta nykyisiä reilusti energiatehokkaampiin LED-valomainoslaitteisiin.

Muita metroasemilla olevia staattisia mainoslaitteita, eli ns. Abri-mainoslaitteita, ei toistaiseksi uusita ottaen huomioon mm. niiden uusimiseen vaadittavan investointikustannuksen, jäljellä olevan sopimuskauden keston sekä kyseisistä mainoslaitteista saatavat myyntitulot. Osa näistä mainoslaitteista poistetaan kokonaan niihin liittyvien työturvallisuusriskien sekä toisaalta niihin kohdistuvan tavanomaista yleisemmän ilkvallan vuoksi.

Jäljelle jäävien Abri-mainoslaitteiden osalta JCDecaux jatkaa niiden mainostilan myyntiä kuitenkin niin, että mainoslaitteiden valaistus kytketään pois. Osa mainoslaitteista muodostaa turvallisuusriskin ylikuumenemisen johdosta ja suuressa osassa laitteista on valovikoja, minkä seurauksena asemilla on sekaisin valaistuja ja valaisemattomia (toimimattomia) Abri-mainoslaitteita. Ottaen huomioon metroasemien yhdenmukaisen ilmeen, on tarkoituksenmukaista kytkeä valaistus pois kaikista niistä mainoslaitteista, joita ei uusita ja jotka jäävät asemille. Näiden osalta HKL ja JCDecaux seuraavat tilannetta ja päättävät myöhemmin yhdessä niille tehtävistä toimenpiteistä.

HKL maksaa mainoslaitteiden kuluttaman energian, joten uusittavien laitteiden vaihtaminen energiatehokkaampiin LED-valomainoslaitteisiin sekä asemille jätettävien vanhojen laitteiden valaistuksen kytkeminen pois säästää HKL:n energiakustannuksia.

Uusittavien STL-mainoslaitteiden hankintakustannus on 91.410,00 euroa. JCDecaux vastaa niiden hankinnasta ja veloittaa em. hinnan HKL:ltä niin, että se kuitataan JCDecaux'n HKL:lle maksamista vuokrista neljässä yhtä suuressa eli 22.852,50 euron suuruisessa osassa jäljellä olevien neljän sopimusvuoden (2021-2024) aikana.

Tehtävillä toimenpiteillä ei arvioida olevan olennaisia vaikutuksia myyntiin. Sen sijaan mainoslaitteiden uusimatta jättäminen kokonaan laskisi niiden myyntiä ja vaikuttaisi sitä kautta negatiivisesti HKL:n saamiin vuokratuloihin.



19.11.2020

Sopimusmuutoksen perusteena on erityisalojen hankintalain (1398/2016) 124 §:n 2 momentin 5 kohta, jonka mukaan hankintasopimukseen voidaan sopimuskauden aikana tehdä muutos ilman uutta hankintamenettelyä, jos kyse on sellaisesta vähäarvoisesta sopimusmuutoksesta, joka alittaa lain 13 §:ssä säädetyt kynnyksarvot eikä vaikuta sopimuksen yleiseen luonteeseen.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Miika Tetri, lakimies, puhelin: 310 26873  
miika.tetri(a)hel.fi

## Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

## Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 19.03.2020 § 43

HEL 2019-009887 T 10 01 01 04

### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) jatkamaan HKL:n ja JCDecaux Finland Oy:n (JCDecaux) välistä metroasemien mainospaikkojen vuokrasopimusta 18 kuukaudella niin, että sopimuskausi jatkuu 31.12.2024 saakka.

Lisäksi johtokunta päätti oikeuttaa HKL:n sopimaan JCDecaux'n kanssa metroasemien mainospaikkasopimuksen lisäpöytäkirjasta nro 5, koskien projektorimainonnan käyttöönottoa ja laajentamista sopimuskauden loppuun saakka (Pöytäkirja) siten, että

- projektoripilotoinnin asennukset Rautatientorin ja Matinkylän metroasemilla vakinaistetaan sopimuskauden loppuun saakka
- muiden asemien osalta projektorimainonta toteutetaan kaksivaiheisesti niin, että projektorimainonta otetaan pysyvään käyttöön ensimmäisessä vaiheessa em. pilottiasemien lisäksi kolmella (3) kantametrin asemalla 31.7.2020 mennessä, ja toisessa vaiheessa neljällä (4) kantametrin ja neljällä (4) länsimetrin asemalla vuoden 2021 aikana
- ennen projektorien ja valkokankaiden asentamista tulee lopulliset toteutus suunnitelmat hyväksyttävä HKL:llä ja Länsimetro Oy:llä



19.11.2020

- tarkat asennusten ajankohdat tulee sopia HKL:n metroasemien (kantametro / länsimetro) isännöitsijöiden kanssa
- HKL ei vastaa JCDecaux'n mainoslaitteille (projektorit, vakokangas ym.) tavanomaisen kunnossapidon, kuten tunnelipesun mahdollisesti aiheuttamista vahingoista
- projektorien vuokra tuloutetaan HKL:lle prosenttiperusteisesti alkuperäisen sopimuksen mukaisesti, ja projektorien tuottama lisävuokra korottaa lisäksi JCDecaux'n HKL:lle maksamaa takuuvuokraa.

Esittelijä

vs. toimitusjohtaja  
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Miika Tetri, lakimies, puhelin: 310 26873  
miika.tetri(a)hel.fi  
Ville Lehmuskoski, asiantuntija, puhelin: 310 35091  
ville.lehmuskoski(a)hel.fi

Kaupunkiympäristön toimiala Liikenneliikelaitos Toimitusjohtaja 25.09.2019 § 132

HEL 2019-009887 T 10 01 01 04

Päätös

Toimitusjohtaja päätti hyväksyä Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen (HKL) ja JCDecaux Finland Oy:n (JCDecaux) välisen metroasemien mainospaikkasopimuksen lisäpöytäkirjan nro 4, Projektori-pilotointi Rautatientorin ja Matinkylän metroasemilla (Pöytäkirja).

Projektorit-pilotointi toteutetaan seuraavasti:

- Projektorit sijoitetaan Rautatieaseman ja Matinkylän metroasemien alakattoon laituritasolle, josta kuva (mainokset) heijastetaan radan takana olevalle valkokankaalle
- Ennen projektorin ja valkokankaan asentamista tulee lopulliset toteutus suunnitelmat hyväksyttäväksi HKL:llä ja Länsimetro Oy:llä
- Projektorit ja valkokankaat asennetaan em. metroasemille alustavasti lokakuun 2019 aikana. Tarkka asennusten ajankohta tulee sopia HKL:n metroasemien (kantametro / länsimetro) isännöitsijöiden kanssa
- HKL ei vastaa JCDecaux'n mainoslaitteille (projektorit, vakokangas ym.) tavanomaisen kunnossapidon, kuten tunnelipesun mahdollisesti aiheuttamia vahinkoja.
- Pilotin aikana, mutta kuitenkin viimeistään kahden kuukauden kuluttua pilotin aloituksesta, sopijapuolet päättävät otetaanko projektori



pysyvästi mainoskäyttöön sekä päätetään sen laajentamisesta muille asemille.

Lisäksi toimitusjohtaja päätti, että mikäli pilotoinnin aikana saatujen kokemusten perusteella sopijapuolet päättävät ottaa projektorit pysyvästi mainoskäyttöön ja laajentaa niiden käyttöä muille metroasemille tehdään se Pöytäkirjan ehtojen mukaisesti kuitenkin niin, että sopimuskauden jatkamisesta (optio) 31.12.2024 asti ja projektorimainonnan laajentamisesta päätetään vielä erikseen HKL:n johtokunnassa ja sopijapuolet vahvistavat tarkemmat ehdot erillisillä lisäpöytäkirjalla.

#### Päätöksen perustelut

HKL ja JCDecaux ovat allekirjoittaneet 27.3.2015 metroasemien mainospaikkojen vuokrasopimuksen (Sopimus). Sopimuksella on sovittu HKL:n metroasemien mainospaikkojen vuokrauksesta JCDecaux'lle.

JCDecaux on esittänyt, että Rautatien ja Matinkylän metroasemalla toteutettaisiin uuden mainosratkaisun (projektorit) pilotointi. Kokeilujakson jälkeen päätettäisiin toteutuksen laajemmasta käyttöönotosta sekä kantametron että länsimetron asemien osalta.

Sopimuksen kohdan 3.4. kappale 8 mukaan:

Perustuen HKL:n kohdassa 8 myöntämään JCDecaux'n yksinoikeuteen, kehityssuunnitelmassa esitetyn kaltaisia mainospaikkoja voidaan ottaa kehityssuunnitelmassa olevien paikkojen lisäksi käyttöön, mikäli HKL hyväksyy JCDecaux'n esittämät ratkaisut. Näistä ratkaisuista ja niiden toteutuksesta sovitaan sopimuspöytäkirjalla, joka liitetään tähän sopimukseen. JCDecaux maksaa kehityssuunnitelmassa olevien mainospaikkojen kaltaisten mainospaikkojen bruttomyyntistä vuokraa kohdan 6.1 mukaisesti, niin että myös takuuvuokra nousee noudattaen kehityssuunnitelman periaatteita.

Pöytäkirjalla nro 4 (Pöytäkirja) sovitaan projektori-pilotoinnin ehdoista. Lisäksi Pöytäkirjalla sovitaan alustavasti ehdoista, joilla projektorimainonta voidaan ottaa pysyvästi käyttöön pilotin jälkeen.

JCD:n arvion mukaan HKL:n mainostulot kasvaisivat kantametrossa noin 850.000,00 euroa/vuosi ja länsimetrossa noin 500.000,00 euroa / vuosi, mikäli projektori-mainonta otettaisiin kaupalliseen käyttöön kolmellatoista (13) metroasemalla (8 / kantametro ja 5 / länsimetro). Mikäli projektorit otetaan pysyvästi mainoskäyttöön, tuloutetaan projektorien vuokra HKL:lle prosenttiperusteisesti Sopimuksen mukaisesti. 1.1.2021 alkaen projektorien tuoma lisävuokra korottaisi lisäksi JCDecaux'n HKL:lle maksamaa takuuvuokraa Pöytäkirjan ehtojen mukaisesti.



19.11.2020

Asia/4

---

Mainosratkaisun kaupallisen käyttöönoton edellytyksenä em. laajuu-  
dessa on, että metroasemien mainospaikkasopimusta jatkettaisiin vii-  
meisen optiokauden loppuun saakka eli 31.12.2024 asti.

Lisätiedot

Rain Mutka, hallintopäällikkö, puhelin: 310 35108  
rain.mutka(a)hel.fi



## § 175

### Hankintoihin liittyvän toimivallan siirtäminen liikenneliikelaitoksella

HEL 2018-006345 T 00 01 00

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen (HKL) johtokunta päätti, että ylärajat, joihin HKL:n palveluksessa olevien viranhaltijoiden päättämien hankintojen (osakkeiden hankintaa lukuun ottamatta) arvo saa kerrallaan nousta (arvonlisäveroton arvo), ovat:

- toimitusjohtaja 500.000 euroa,
- kunkin yksikön johtaja kukin erikseen oman yksikkönsä hankintojen osalta 300.000 euroa, ja
- hallintopäällikkö 60.000 euroa

Johtokunta päätti, että HKL:n työsuhteessa olevilla hallintopäällikön alaisina toimivilla seuraavilla työntekijöillä:

- hankinta-asiantuntija
- hankintasuunnittelija
- ostaja

on oikeus hallintopäällikön vastuulla toteuttaa hankintoja, kun kaikki seuraavat edellytykset täyttyvät:

- toteutettava hankinta on HKL:n toiminnan kannalta tarpeellinen,
- HKL:n tulosbudjetissa on varauduttu asianomaiseen hankintaan,
- hankinnan toteutuksessa noudatetaan hankintalainsäädäntöä, hallintosäädäntöä, talousarvion noudattamisohjeita, harmaan talouden torjuntaohjetta sekä vastuullisuusperiaatteita,
- toteutettavan hankinnan arvonlisäveroton arvo ei ylitä 30.000 euroa, ja
- hankinta dokumentoidaan tarkoituksenmukaisella tavalla.

Samalla johtokunta päätti kumota aiemmat tekemänsä päätökset koskien hankintoihin liittyvän toimivallan siirtämistä.

Tätä päätöstä noudatetaan 1.12.2020 alkaen.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Jukka Hämäläinen, hallintopäällikkö, puhelin: 310 20911  
jukka.hamalainen(a)hel.fi





19.11.2020

Asia/5

## Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

## Otteet

### Ote

Ao. henkilöt

Hankinta

### Otteen liitteet

Esitysteksti

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Esitysteksti

## Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

## Esittelijän perustelut

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

Hallintosäännön 20 luvun 8 § 3 mom. mukaan hankintavaltuuksia ei voida siirtää työsuhteessa olevalle. Mikäli toimialan tai liikelaitoksen toiminnan tarkoituksenmukaisen hoitamisen kannalta on tarpeen antaa työsuhteessa olevalle henkilölle oikeus toteuttaa hankintoja, voi viranhaltija oikeuttaa alaisensa työsuhteessa olevan henkilön toteuttamaan hankintoja viranhaltijan vastuulla.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Jukka Hämäläinen, hallintopäällikkö, puhelin: 310 20911  
jukka.hamalainen(a)hel.fi

## Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

## Otteet

### Ote

Ao. henkilöt

Hankinta

### Otteen liitteet

Esitysteksti

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Esitysteksti

## Tiedoksi



Sihteerit  
Hallintopäällikkö  
Talouspalvelut

## Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 21.08.2020 § 122

HEL 2018-006345 T 00 01 00

### Päätös

Liikenneliikelaitoksen (HKL) johtokunta päätti, että ylärajat, joihin HKL:n palveluksessa olevien viranhaltijoiden päättämien hankintojen (osakkeiden hankintaa lukuun ottamatta) arvo saa kerrallaan nousta (arvonlisäveroton arvo), ovat:

- toimitusjohtaja 500.000 euroa
- kunkin yksikön johtaja kukin erikseen oman yksikkönsä hankintojen osalta 300.000 euroa
- hankintapäällikkö 60.000 euroa

Johtokunta päätti, että HKL:n työsuhteessa olevilla hankintapäällikön alaisina toimivilla seuraavilla työntekijöillä:

- hankinta-asiantuntija
- hankinta-assistentti
- hankintasuunnittelija
- ostaja
- logistiikka-asiantuntija

on oikeus hankintapäällikön vastuulla toteuttaa hankintoja, kun kaikki seuraavat edellytykset täyttyvät:

- toteutettava hankinta on HKL:n toiminnan kannalta tarpeellinen,
- HKL:n tulosbudjetissa on varauduttu asianomaiseen hankintaan,
- hankinnan toteutuksessa noudatetaan hankintalainsäädäntöä, hallintosäädäntöä, talousarvion noudattamisohjeita, harmaan talouden torjuntaohjetta sekä vastuullisuusperiaatteita,
- toteutettavan hankinnan arvo ei ylitä 30.000 euroa (arvonlisäveroton arvo), ja
- hankinta dokumentoidaan tarkoituksenmukaisella tavalla.

Samalla johtokunta päätti kumota aiemmat tekemänsä päätökset koskien hankintoihin liittyvän toimivallan siirtämistä.



19.11.2020

Asia/5

---

Tätä päätöstä noudatetaan 1.9.2020 alkaen.

13.06.2019 Ehdotuksen mukaan

13.09.2018 Ehdotuksen mukaan

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Jukka Hämäläinen, hallintopäällikkö, puhelin: 310 20911  
jukka.hamalainen(a)hel.fi



## § 176

### Rautatieaseman pyöräpysäköintilaitos, hankesuunnitelman korottaminen

HEL 2019-011564 T 08 00 04

#### Esitys

Liikenneliikelaitoksen johtokunta esitti kaupunginhallitukselle rautatieaseman pyöräpysäköintilaitoksen hankesuunnitelman korottamista ja hyväksymistä niin, että hankkeen korotettu arvonlisäveroton kokonais-hinta on yhteensä enintään 5,6 milj. euroa.

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Karoliina Rajakallio

#### Lisätiedot

Eeropekka Lehtinen, palveluasiantuntija, puhelin: 310 22977  
eeropekka.lehtinen(a)hel.fi

#### Liitteet

1 Hankesuunnitelman korotusraportti päärautatieaseman pyöräpysäköinti

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Otteet

Ote	Otteen liitteet
Palveluasiantuntija	Esitysteksti Liite 1
Hankinta	Esitysteksti Liite 1
Kirjanpito	Esitysteksti Liite 1

#### Esitysehdotus

Esitys on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Helsingin päärautatieasemalle Kansalaistorilta Kaisaniemeen rakennettavan kevyen liikenteen alikulkuyhteyden yhteyteen rakennettavan pyöräpysäköintilaitoksen toteutussuunnittelun yhteydessä on todettu mahdolliseksi toteuttaa pyöräpysäköintilaitos suurempikapasiteettisena kuin



hankesuunnitteluvaiheessa. Hankesuunnitelman korottaminen laajemman pyöräpysäköintilaitoksen toteuttamiseksi on tarkoituksenmukaista, koska vastaava laajentaminen pysäköintilaitoksen valmistuttua olisi merkittävästi kalliimpaa ja vaikeampaa.

Hankkeen toteuttaminen tukee Helsingin kaupunkistrategian, kaupungin pyöräilyn edistämishjelman, hiilineutraali Helsinki –ohjelman sekä HKL:n tavoiteohjelman mukaisia tavoitteita.

#### Hankkeen strategiasidonnaisuus

Helsingin kaupunkistrategiassa 2017-2021 (kaupunginvaltuusto 27.9.2017, 321 §) todetaan, että liikennejärjestelmän toimivuudesta huolehditaan liikenneinvestoinneilla ja että kestävien liikennemuotojen kulkumuoto-osuutta kasvatetaan. Päätösehdotus tukee näitä kaupunkistrategian tavoitteita kestävä kasvun turvaamisesta ja on näin strategian mukainen.

#### Suhde muihin päätöksiin

Liikenneliikelaitoksen johtokunta hyväksyi 21.11.2019, 195 §, rautatieaseman pyöräpysäköintilaitoksen hankesuunnitelman niin, että hankkeen kokonaishinta on enintään 4,4 milj. euroa (alv 0 %).

#### Hankkeen lähtökohdat

Helsingin päärautatieasema on ydinkeskustan vilkkaimpia joukkoliikenteen solmukohtia, jossa kohtaavat metro, raitiolinjat, rautatie ja lukuisat linja-autolinjat. Kruunusiltojen valmistuttua raitioliikenteen rooli alueella kasvaa edelleen. Päärautatieasema on myös yksi kaukoliikenteen tärkeimmistä asemista. Lisäksi rautatieaseman läheisyydessä on merkittävä määrä palveluja sekä työpaikkoja. Päärautatieaseman ympäristössä on tällä hetkellä laadukkaita pyöräpysäköintipaikkoja huomattavan rajallisesti.

Kansalaistorilta Kaisaniemeen kulkevan kävelyn ja pyöräilyn alikulkuyhteys tulee parantamaan alueen kävely- ja pyöräilyolosuhteita huomattavasti. Rakennettava alikulku on Helsingin polkupyöräliikenteen 2025 tavoiteverkon sekä Helsingin pyöräilyn edistämishjelman mukainen toimi. Helsingin kaupungin liikenneliikelaitos (HKL) yhteistyössä kaupunkiympäristön toimialan (KYMP) kanssa selvitti polkupyöräpysäköintin tarvetta ja kysyntäennustetta sekä pyöräpysäköintilaitoksen mahdollisia toteuttamismahdollisuuksia.

Päärautatieaseman pyöräpysäköintiselvityksen mukaan rautatieasemalla olisi kysyntää lähes 4000 pyöräpysäköintipaikalle. Pyöräpysäköintilaitoshanke on yksi ehdotetuista toimenpiteistä, jolla em. tavoit-



teeseen voidaan päästä. Tällä hetkellä rautatieaseman ympäristössä on noin 600 pyöräpysäköintipaikkaa, joista harvat ovat laatukriteereiltään nykyaikaisia. Tämä kapasiteetti ei riitä täyttämään tarvetta.

Alikulun yhteyteen rakennettava pyöräpysäköintilaitos tekee liityntäpyöräliikenteestä houkuttelevamman vaihtoehdon. Pyöräpysäköintiä on syytä edistää samassa tahdissa kuin muuta pyöräilyä. Lisäksi pyöräpysäköintilaitos palvelee keskustaan suuntautuvia asiointi- ja työmatkoja. Pyöräpysäköintilaitoshankkeessa on myös mahdollista kohottaa pyöräpysäköinnin yleisiä laatukriteereitä Suomessa.

Hankkeella on myös positiivista vaikutusta kaupunkitilan laatuun, kun polkupyörät voidaan pysäköidä keskitetysti sisätiloihin, jolloin esimerkiksi epämääräisesti pysäköityjen polkupyörien määrä vähenee. Rautatieaseman ympäristöön ei ole mahdollista toteuttaa maanpäällisin ratkaisuin yhtä laajakapasiteettista ja laadukasta pyöräpysäköintiratkaisua.

#### Hankkeen toteuttaminen ja esitetyt muutokset

Pyöräpysäköintilaitoksen toteuttaminen ratapihan alikulun rakentamisen yhteydessä on tarkoituksenmukaista, sillä muutoin laitoshankkeen aloittaminen siirtyisi väistämättä vuoden 2023 jälkeiseen aikaan ja olisi merkittävästi haastavampi sekä teknisesti että taloudellisesti toteuttaa vastaavissa kustannusrajoissa. Samoin mahdolliset laajennukset pysäköintilaitokseen olisivat huomattavan haastavia toteuttaa myöhemmin.

Alikulun että pyöräpysäköintilaitoksen urakat on yhdistetty niin, että KYMP toimii hankekokonaisuuden tilaajana ja HKL vastaa pyöräpysäköintilaitoksen toteutuksen kustannuksista.

Alkuperäisen hankesuunnitelman mukaan pyöräpysäköintilaitokseen olisi tullut noin 900 pyöräpaikkaa sekä pyöräkeskuspalvelu. Pyöräpysäköintilaitos sijoittuisi uuden alikulun ja vanhan kävelytunnelin väliin, ja sinne olisi pääsy hissillä, pyörällä sekä kävelen.

Hankkeen toteutussuunnittelussa on todettu, että pyöräpysäköintilaitokselle suunnitellussa kohdassa maan alla olisi mahdollista louhia sijainnin länsipäähän isompi tila kuin hankesuunnitteluvaiheessa oli arvioitu. Tällöin pyöräpysäköintitilaan voisi keskittää yhteensä 430-570 paikkaa arvioitua enemmän telinetyypistä riippuen. Yhteensä sisätiloihin olisi mahdollista siis sijoittaa jopa 1370 pyöräpaikkaa. Laajennuksen myötä pyöräpysäköintikeskuksen palvelutila sijoittuisi alkuperäisestä suunnitelmasta poiketen tilan länsipäähän.

Suuremman tilan louhiminen nostaa hankkeen kustannuksia n. 0,94 milj. eurolla.



Rakennuskustannusten lisäksi pysäköintilaitoksen varustamisen ja tekniikan kustannukset nousevat suuremman paikkamäärän takia, jolloin laajennuksen kustannukset ovat yhteensä 1,2 milj. euroa. Paikkakohmainen kustannus toisaalta laskee samalla 4000-5000 eurosta/paikka enintään 4000 euroon.

#### Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen

Hanke aiheuttaa 20 vuoden poistoajalla tasapoistoina 0,28 milj. euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

Pysäköintilaitoksen valmistuttua laitoksen käyttökustannukset (valaistus, lämmitys, siivous, valvonta) ovat pienet ja pyöräkeskustoiminnasta on mahdollista saada vuokratuloja, mikä pienentää pysäköintilaitoksen vuosittaisia kuluja.

Hankkeelle haetaan 2021 liikenne- ja viestintäviraston kävelyn ja pyöräilyn edistämisen investointiohjelmasta rahoitusta. Mahdollinen avustus pienentää hankkeen käyttötalousvaikutuksia.

#### Hankesuunnitelmia koskeva toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 1 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa tarveselvitykseen perustuvan hanke- tai muun suunnitelman hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen 14.12.2015 (1208 §) hyväksymien hankesuunnitelmien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta esittää kaupunginhallitukselle hyväksyttäväksi yli 5 milj. euron hankkeet.

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Karoliina Rajakallio

#### Lisätiedot

Eeropekka Lehtinen, palveluasiantuntija, puhelin: 310 22977  
eeropekka.lehtinen(a)hel.fi

#### Liitteet

1 Hankesuunnitelman korotusraportti päärautatieaseman pyöräpysäköinti

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Otteet

#### Ote

#### Otteen liitteet



19.11.2020

Asia/6

---

Palveluasiantuntija	Esitysteksti Liite 1
Hankinta	Esitysteksti Liite 1
Kirjanpito	Esitysteksti Liite 1

## Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 21.11.2019 § 195

HEL 2019-011564 T 08 00 04

### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti hyväksyä rautatieaseman pyöräpysäköintilaitoksen hankesuunnitelman 8.11.2019 esityksen mukaan niin, että hankkeen kokonaishinta yhteensä sisältäen suunnittelun, rakennustyöt sekä hankintojen aikaiset lisä- ja muutostyöt on 4,4 milj. euroa (alv 0 %).

### Esittelijä

yksikön johtaja  
Karoliina Rajakallio

### Lisätiedot

Eeropekka Lehtinen, palveluasiantuntija, puhelin: 310 22977  
eeropekka.lehtinen(a)hel.fi





## § 177

### Kaupunkipyöräpalvelun käyttömaksut vuonna 2021 ja asemaverkoston laajennus

HEL 2018-002575 T 00 01 04 00

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti korottaa kaupunkipyöräpalvelun kokonaisen kauden käyttöön oikeuttavaa käyttömaksua viidellä eurolla 35 euroon, kun muut maksut pysyvät ennallaan. Tehtävä korotuspäätös on ehdollinen seuraavista asioista:

- Espoon kaupunki tekee vastaavan sisältöisen päätöksen käyttömaksujen korottamisesta
- Kaupunkipyöräpalvelun laajennusta koskevan sopimuksen lainvoimaisuus
- Helsingin kaupungin budjetti hyväksytään kaupunkipyörärien osalta esitetyn mukaisena

Samalla johtokunta päätti hyväksyä esitetyn laajennusalueen verkostosuunnitelman, joka 105 uudella asemalla kattaa Kehä III:n ulkopuolella olevia alueita lukuun ottamatta koko Helsingin, tukeutuen raideliikenteen verkostoon.

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Karoliina Rajakallio

#### Lisätiedot

Samuli Mäkinen, palveluasiantuntija, puhelin: 310 35753  
samuli.makinen(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Kaupunkipyöräpalvelun tuloista pääosa tulee koko kauden käyttöi-keudetta koskevista maksuista. Maksun suuruus oli 25 euroa palvelun käynnistyessä vuonna 2016 ja se pidettiin samana, vaikka vuosittaista käyttökautta seuraavaksi vuodeksi pidennettiin kuukaudella, mikä nosti kustannuksia noin sadallatuhannella eurolla. Käyttömaksua nostettiin 30 euroon 2018, kun Espoon kaupunkipyöräpalvelu avattiin ja liitettiin



19.11.2020

osaksi yhteisellä käyttömaksulla tarjottavaa kokonaisuutta. Tulot jaetaan kaupunkien kesken toteutuneen matkamäärän mukaan ja Helsingin tulot säilyivät tämän myötä ennallaan. 2019 Helsingin asemaverkoston laajennettiin kattamaan Itä- ja Pohjois-Helsinkiä 88 uudella asemalla, mikä lisäsi vuosittaista kustannusta noin miljoonalla eurolla. Käyttömaksuja laajennuksen yhteydessä ei nostettu.

Kaupunkipyöräpalvelun kiinteä kustannus on noussut alkuperäisen sopimuksen noin 1,3 miljoonasta eurosta noin 2,4 miljoonaan ja nyt suunnitellun laajennuksen myötä se nousisi edelleen 3,7 miljoonaan euroon. Käyttötulot ovat kasvavat laajennuksen myötä, mutta vain noin neljäsosan kustannuksen kasvun määrästä, joten on perusteltua korottaa hintaa, jotta kaupungin tuen osuus ei ylitä käyttömaksuilla katettavaa osuutta.

<b>Kausimaksut</b>	<b>Kaudella 2020</b>	<b>Kaudella 2021</b>
Koko kausi	30 €	35 €
Viikko	10 €	10 €
Päivä	5 €	5 €

Muut järjestelmän käyttömaksuja koskevat ehdot pysyvät ennallaan:

- Kaupunkipyörän enimmäiskäyttöaika on viisi tuntia per käyttökerta. Jos enimmäiskäyttöaika ylittyy, veloitetaan kaupunkipyörän käyttäjältä 80 euron viivästysmaksu.
- Käyttömaksuja voidaan tarkistaa toteutuneen käytön ja tulojen mukaan. Lisäksi käyttömaksuja voidaan muuttaa myös tilapäisesti erityistarpeiden perusteella, esimerkiksi osana kaupunkipyöräpalvelun markkinointia.

Lisääntyvien tulojen myötä kaupunkipyöräpalvelun asemaverkoston laajentaminen voidaan suunnitelmien mukaan. Mikäli johtokunta vahvistaa esitetyt käyttömaksut ja kokouksessa esitellyn verkostosuunnitelman, HKL jatkaa asemasijantien suunnittelua ja sopimusneuvotteluita esitetyn mukaisesti. Laajennusta koskeva hankintapäätös tuodaan johtokunnan käsiteltäväksi joulukuussa.

Esittelijä

yksikön johtaja  
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Samuli Mäkinen, palveluasiantuntija, puhelin: 310 35753  
samuli.makinen(a)hel.fi

## Muutoksenhaku

Postiosoite  
PL 55250  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite  
Hämeentie 86  
Helsinki 00550

Puhelin  
3101071  
Faksi

Y-tunnus  
Tilinro  
Alv.nro



Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

## Tiedoksi

Palveluasiantuntija  
Hankinta  
Kirjanpito

## Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 16.06.2020 § 109

04.06.2020 Pöydälle

02.04.2020 Ehdotuksen mukaan

21.11.2018 Ehdotuksen mukaan

14.06.2018 Ehdotuksen mukaan

31.05.2018 Ehdotuksen mukaan

05.04.2018 Esittelijän muutetun ehdotuksen mukaan

Esittelijä

yksikön johtaja  
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Samuli Mäkinen, projekti-insinööri, puhelin: 310 35753  
samuli.makinen(a)hel.fi

Kaupunkiympäristön toimiala Liikenneliikelaitos Toimitusjohtaja 31.01.2020 § 21

HEL 2018-002575 T 00 01 04 00

Päätös

Toimitusjohtaja päätti maksaa kaupunkipyöräpalvelun toimittajalle CityBike Finland Oy:lle sopimuksen mukaisen peruspalvelutason ylittämistä laatubonuksen (netto) yhteensä 348.634 euroa (alv 0 %) vuodelta 2019 päätöksen liitteen 1 mukaisesti.

Päätöksen perustelut

HKL:n ja Citybike Finland Oy:n välisessä kaupunkipyöräpalvelun toimittamista koskevassa sopimuksessa 16.12.2015 on määritelty palvelutasolle ja toimittajan suoriutumiselle kriteerit ja niiden mukaan määräytyvät bonukset ja sanktiot. Kaudelta 2016 bonusta maksettiin 30.000 eu-



19.11.2020

roa ja 2017 40.000 euroa, kun käytössä oli sopimuksen mukaan vain kaksi keskeisintä kriteeriä. Kolmannelta kaudelta alkaen oli käytössä laajempi bonus- ja sanktiojärjestelmä ja 2018 bonusta määräytyi maksettavaksi 153.918 euroa.

HKL ja Citybike Finland Oy ovat tehneet alkuperäisen hankintasopimuksen muuttamisesta lisäsopimuksen L1 4.7.2018.

HKL:n johtokunnan päätös § 160, 21.11.2018:

Kaupunkipyöräkauden yhteenveto ja asiakaskyselyn tulokset

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi asiasta saamansa informaation. Lisäksi liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti valtuuttaa liikenneliikelaitoksen toimitusjohtajan päättämään Kaupunkipyörä Suomi Oy:lle maksettavista bonuksista sekä kaudelta 2018, että myös tulevilta kausilta.

Lisäsopimuksessa L2 on palvelutason kriteereiksi määritelty liitteestä 1 ilmenevät yhdeksän bonus- ja sanktio kriteeriä kaudelta 2019 alkaen. Lisäsopimuksen L2 mukainen bonusten enimmäismäärä on 396.667 euroa.

Lisätiedot

Samuli Mäkinen, projekti-insinööri, puhelin: 310 35753  
samuli.makinen(a)hel.fi

Kaupunginhallitus 11.06.2018 § 428

HEL 2018-002575 T 00 01 04 00

Päätös

Kaupunginhallitus päätti hyväksyä kaupunkipyöräpalvelun laajentamista koskevan hankesuunnitelman liikenneliikelaitoksen johtokunnan 31.5.2018 tekemän tarkistetun esityksen mukaisesti siten, että

- kaupunkipyöräverkostoa laajennetaan hankesuunnitelmassa esitetyn vaihtoehdon B mukaisesti

- kaupungin vuosittainen rahoitus esitetylle kaupunkipyöräjärjestelmän laajennukselle on enintään 1 milj. euroa eli yhteensä 7,5 milj. euroa koko sopimuskaudella 2018-2025.

Esittelijä

kansliapäällikkö  
Sami Sarvilinna

Lisätiedot



19.11.2020

---

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035  
kristiina.matikainen(a)hel.fi



## § 178

### HKL:n lausunto Hannu Oskalan valtuustoaloitteesta lähiliikenteen juna-asemien kehittämisestä

HEL 2020-010632 T 00 00 03

#### Lausunto

Liikenneliikelaitoksen (HKL) johtokunta päätti antaa seuraavan lausunnon kaupunginhallitukselle valtuutettu Hannu Oskalan valtuustoaloitteesta lähiliikenteen juna-asemien kehittämisestä.

Oskalan valtuustoaloitteessa ehdotetaan Helsingin lähiliikenteen juna-asemien omistusolosuhteiden ja vastuiden selvittämistä, nykyistä selkeämmän toimintamallin kehittämistä ja kaupunkikehityspotentiaalin todentamista sekä näihin edellä mainittuihin liittyen Väyläviraston, VR:n, Senaatti-kiinteistöjen ja Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymän (HSL) kannat toiminnallisiin muutoksiin.

HKL:n johtokunta yhtyy kaupunkiympäristölautakunnan näkemykseen, että lähijunien asemanseutujen kehittäminen on tärkeää ja asemanseutujen kehittämiseen on olemassa vahva tahtotila.

Pää- ja rantaradan varren asemien omistajuus ja ylläpito Helsingin kaupungin alueella jakautuvat Väylävirastolle, VR-Yhtymälle, Senaatti-kiinteistöille ja Helsingin kaupungille. Henkilöliikennepaikoilla Väylävirasto vastaa pääsääntöisesti laitureista, katoksista, hisseistä ja portaita sekä matkustajainformaatiosta. Suurimmat asemarakennukset ovat pääsääntöisesti VR-Yhtymän omistuksessa.

Helsingin kaupungille kuuluu asema-alueiden ylläpito kaupungin hallinnoimilla alueilla. Kaupunki ylläpitää asemaympäristöjä voimassa olevan katujen ja puistojen hoitoluokituksen mukaisesti. Helsingin alueella kaupungin omistamia metro- ja juna-asemien liityntäpysäköintialueita hallinnoi HKL. Kaupunginhallituksen 22.6.2020, 394 §, tekemän päätöksen mukaisesti HKL vastaa myös asemien pyöräpysäköinnistä Helsingissä.

Asemien ja asemaympäristöjen hajautunut omistajuus on johtanut siihen, että kukaan omistajataho ei kanna kokonaisvastuuta lähiliikenteen matkaketjun laadusta, kuten esimerkiksi matkustajille suunnatuista palveluista sekä opasteista. HKL:n kokemuksen mukaan keskittämällä omistus ja vastuu yhdelle toimijalle saadaan kehittämiseen selkeyttä ja ketteryyttä, kuten metroasemien sekä autojen liityntäpysäköinnin kohdalla on tapahtunut.



19.11.2020

Kaupunkiympäristön toimialan ja HKL:n kanta ehdotettuihin kaupungin alueella sijaitsevien juna-asemien omistajuuksien muutoksiin on lähtökohtaisesti myönteinen. Omistajuuden muutos edellyttäisi HKL:ltä tarkempia selvityksiä tarvittaviin investointeihin ja saavutettaviin hyötyihin liittyen. Mikäli muutokset omistajuudessa osoittautuisivat sisäisissä selvityksissä kannattaviksi, tulisi sen jälkeen ajankohtaiseksi selvittää Väyläviraston, VR:n, Senaatin ja HSL:n kannat asemien omistuksen siirtämiselle Helsingille ja HKL:lle.

Lausunnon antamisen lisäksi HKL:n johtokunta päätti kehottaa HKL:ää aloittamaan Helsingin lähijuna-asemien omistajuuden muutokseen liittyvien tarkempien selvitysten tekemisen.

Esittelijä

yksikön johtaja  
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Reino Aittomäki, palveluasiantuntija, puhelin: 310 35550  
reino.aittomaki(a)hel.fi

## Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

## Otteet

**Ote**  
Palveluasiantuntija

**Otteen liitteet**  
Esitysteksti

## Lausuntoehdotus

Lausunto on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

yksikön johtaja  
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Reino Aittomäki, palveluasiantuntija, puhelin: 310 35550  
reino.aittomaki(a)hel.fi

## Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

## Otteet

**Ote**  
Palveluasiantuntija

**Otteen liitteet**  
Esitysteksti



## § 179

### Herttoniemen metroaseman rakennekorjauksien ja linja-autojen väistöterminaali -hankkeen vedeneristys- ja liikennejärjestelyurakan lisätyön tilaaminen

HEL 2020-005353 T 02 08 03 00

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan Herttoniemen metroaseman rakennekorjauksien ja linja-autojen väistöterminaali -hankkeen vedeneristys- ja liikennejärjestelyurakan lisätyön nro 9 VM Suomalainen Oy:ltä yhteensä enintään 288.500,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan tarjouksen 17.10.2020 mukaisesti.

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Antti Nousiainen

#### Lisätiedot

Leena Mätäsniemi, tiimipäällikkö, puhelin: 310 20459  
leena.matasniemi(a)hel.fi  
Ella Savilaakso, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 22557  
ella.savilaakso(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Otteet

##### Ote

Hankinta  
Kirjanpito  
Sopimussihteeri  
Tiimipäällikkö  
Hankinta-asiantuntija  
Yksikön johtaja

##### Otteen liitteet

Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

HKL järjesti tarjouskilpailun (12H20, 4.3.2020) Herttoniemen metroaseman rakennekorjauksien ja linja-autojen väistöterminaali -hankkeen vedeneristys- ja liikennejärjestelyurakasta. Urakka käsittää HKL:n





omistaman Herttoniemen metroaseman vedeneristeen uusimisen lip-puhallin ja läntisen sisäänkäynnin väliseltä alueelta, uudet katuraken-teet ja linja-autojen väistöterminaalin rakentamisen.

Vertailuperusteena tarjouskilpailussa oli kokonaistaloudellinen edulli-suus siten, että halvimman hinnan painoarvo oli 100 %. Kokonaistalou-dellisesti edullisimman tarjouksen tarjouskilpailuun antoi VM Suomalai-nen Oy.

Nyt päätettävänä on lisätyö nro 9: Paviljongin alueen vesieristyksen korjaus, 288.500,00 euroa (alv 0 %).

Lisätyön tarve on tullut esiin, koska hankesuunnitelman mukaan vesie-ristyksen ja bussiterminaalin jälkeen piti tehdä heti perään matkustaja-terminaali ja samassa yhteydessä uusia nykyisen sisäänkäynnin koh-dalla oleva metroradalle asti vuotava vesieriste. Matkustajaterminaaliin ja siihen kytkeytyvään kehityshankkeeseen liittyy kuitenkin huomattavia epävarmuuksia. Vesivuoto on joka tapauksessa tarkoituksenmukaista korjata ja tässä tilanteessa järkevintä olisi tehdä se nykyisen työmaan yhteydessä, sillä esimerkiksi erillisurakkana siitä tulisi huomattavan pal-jon kalliimpi.

Aikaisemmat päätökset:

Liikenneliikelaitoksen johtokunta oikeutti (30.4.2020, § 78) HKL:n te-kemään Herttoniemen metroaseman rakennekorjauksien ja linja-autojen väistöterminaali -hankkeen vedeneristys- ja liikennejärjestely-urakasta urakkasopimuksen halvimman tarjouksen antaneen VM Suo-malainen Oy:n kanssa yhteensä enintään 1.516.000,00 euroa (alv 0 %). Lisäksi johtokunta oikeutti HKL:n tarvittaessa tilaamaan urakan li-sä- ja muutostöitä yhteensä enintään 227.400,00 euron arvonlisäverot-tomaan kokonaishintaan.

Liikenneliikelaitoksen johtokunnan lisä- ja muutostyövaltuutusta on käy-tetty projektipäällikön valtuuksin lisä- ja muutostöihin nro 3, 5 ja 7 yh-teensä enintään 22.804,54 euron arvonlisättömällä kokonaishinnalla.

Tämän päätöksen jälkeen Herttoniemen metroaseman rakennekor-jauksien ja linja-autojen väistöterminaali -hankkeen vedeneristys- ja lii-kennejärjestelyurakan lisä- ja muutostöitä on tilattu yhteensä enintään 311.304,54 eurolla (alv 0 %). Lisätyövarausta on jäljellä johtokunnan päätöksen 30.4.2019, § 78, mukaisesti 204.595,46 euroa (alv 0 %).

Esittelijä

yksikön johtaja  
Antti Nousiainen

Lisätiedot



19.11.2020

Leena Mätäsniemi, tiimipäällikkö, puhelin: 310 20459  
leena.matasniemi(a)hel.fi  
Ella Savilaakso, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 22557  
ella.savilaakso(a)hel.fi

## Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

## Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti
Kirjanpito	Esitysteksti
Sopimussihteeri	Esitysteksti
Tiimipäällikkö	Esitysteksti
Hankinta-asiantuntija	Esitysteksti
Yksikön johtaja	Esitysteksti

## Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 30.04.2020 § 78

HEL 2020-005353 T 02 08 03 00

### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan Herttoniemen metroaseman rakennekorjauksien ja linja-autojen väistöterminaali -hankkeen vedeneritys- ja liikennejärjestelyurakan VM Suomalainen Oy:ltä yhteensä enintään 1.516.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Lisäksi johtokunta oikeutti HKL:n tarvittaessa tekemään lisä- ja muutostyötilauksia niin, että niistä aiheutuvat lisäkustannukset ovat yhteensä enintään 227.400,00 euroa (alv 0%) eli 15 % urakoiden kokonaishinnasta.

### Esittelijä

yksikön johtaja  
Artturi Lähdetie

### Lisätiedot

Leena Mätäsniemi, tiimipäällikkö, puhelin: 310 20459  
leena.matasniemi(a)hel.fi  
Ella Etula, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 22557  
ella.etula(a)hel.fi



## § 180

### Kauppatorin matkustajapaviljongin restauroinnin lisätöiden tilaaminen

HEL 2019-011683 T 02 08 03 00

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan Kauppatorin matkustajapaviljongin restaurointia koskevan urakan aikaiset lisä- ja muutostyöt Oy Rakennuspartiolta tarjousten 14, 18B, 27 ja 31 mukaisesti yhteensä enintään 52.641,17 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Antti Nousiainen

#### Lisätiedot

Anna Martemaa, projektipäällikkö, puhelin: 310 35034  
anna.k.martemaa(a)hel.fi  
Ella Savilaakso, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 22557  
ella.savilaakso(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Otteet

##### Ote

Hankinta  
Kirjanpito  
Sopimussihteeri  
Projektipäällikkö  
Hankinta-asiantuntija  
Yksikön johtaja

##### Otteen liitteet

Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

HKL järjesti tarjouskilpailun (22H19, 9.10.2019) Kauppatorin matkustajapaviljongin restauroinnista. Urakka käsittää HKL:n omistaman Kauppatorin matkustajapaviljongin restauroinnin. Töihin sisältyvät rakennus- ja maarakennusteknisten töiden lisäksi LVISA-työt sekä odotustilan ja lipunmyynnin väistötilat.



Vertailuperusteena tarjouskilpailussa oli kokonaistaloudellinen edullisuus siten, että halvimman hinnan painoarvo oli 100 %. Kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen tarjouskilpailuun antoi Oy Rakennuspartio.

Nyt päätettävänä ovat lisätyöt:

- Nro 14: Ikkunoinen kunnostus 27.582,36 euroa (alv 0 %)
- Nro 18B: Urakka-ajan pidentymisestä syntyneet kulut 19.194,56 euroa (alv 0 %)
- Nro 27: Torin valvontakameran korjaus 1.827,00 euroa (alv 0 %)
- Nro 31: Urakkaan kuulumattomat sähköjen muutostyöt 4.037,25 euroa (alv 0 %)

Urakan toteutuksen aikana on ilmennyt seikkoja, joiden takia suunnitelmia on täytynyt tarkentaa tai muuttaa sekä töitä, joiden toteutus lisätyönä tässä urakassa on kustannustehokkaampaa kuin töiden teettäminen erikseen toisella tekijällä. Näillä viimeisillä lisätyöillä mahdollistetaan hankkeen loppuunsaattaminen.

Aikaisemmat päätökset:

HKL:n johtokunta oikeutti (21.11.2019, § 191) HKL:n tekemään Kauppatorin matkustajapaviljongin restaurointia koskevan urakkasopimuksen halvimman tarjouksen antaneen Oy Rakennuspartion kanssa yhteensä enintään 529.000,00 eurolla (alv 0 %). Lisäksi johtokunta oikeutti HKL:n tarvittaessa tilaamaan urakan lisä- ja muutostöitä yhteensä enintään 79.350,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Johtokunnan lisä- ja muutostyövaltuutusta on käytetty projektipäällikön valtuuksin lisä- ja muutostöihin 1B, 2-3, 4A, 6-8, 10-13, 15, 17, 19, 20A, 21-26, 28, 29A, 32 ja 33A yhteensä enintään 59.807,26 euron arvonlisäverottomalla kokonaishinnalla.

Tämän päätöksen jälkeen Kauppatorin matkustajapaviljongin restaurointia koskevan urakan lisä- ja muutostöitä on tilattu yhteensä enintään 112.448.43 eurolla (alv 0 %). Lisätyövarausta on jäljellä johtokunnan päätöksen 21.11.2019, § 191, mukaisesti 19.542,74 euroa (alv 0 %).

Esittelijä

yksikön johtaja  
Antti Nousiainen

Lisätiedot

Anna Martemaa, projektipäällikkö, puhelin: 310 35034  
anna.k.martemaa(a)hel.fi  
Ella Savilaakso, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 22557  
ella.savilaakso(a)hel.fi



19.11.2020

## Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

## Otteet

### Ote

Hankinta  
Kirjanpito  
Sopimussihteeri  
Projektipäällikkö  
Hankinta-asiantuntija  
Yksikön johtaja

### Otteen liitteet

Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti

## Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 21.11.2019 § 191

HEL 2019-011683 T 02 08 03 00

### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan Kauppatorin matkustajapaviljongin restauroinnin Oy Rakennuspartiolta yhteensä enintään 529.000,00 euron arvonlisäverotomaan kokonaishintaan.

Lisäksi johtokunta päätti, että urakkaan voidaan tilata tarvittaessa lisä- ja muutostöitä yhteensä enintään 79.350,00 eurolla (alv 0 %).

### Esittelijä

yksikön johtaja  
Artturi Lähdetie

### Lisätiedot

Anna Martemaa, projektipäällikkö, puhelin: 310 35034  
anna.martemaa(a)hel.fi  
Ella Etula, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 22557  
ella.etula(a)hel.fi



## § 181

### Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä asiat tiedoksi.

Esittelijä

vs. yksikön johtaja  
Jukka Hämäläinen

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Kaupunginvaltuusto (Kvsto)

Kvsto 21.10.2020 § 276 asia/

Valtuutettu Laura Rissasen aloite yhden vyöhykkeen kertalippujen käyttöönotosta joukkoliikenteessä  
HEL 2019-010631 T 00 00 03

Kvsto 21.10.2020 § 283 asia/17

Valtuutettu Eveliina Heinäluoman aloite HKL:n pääkonttori Itäkeskuk-  
sen Jokerikorttelin yhteyteen  
HEL 2020-002464 T 00 00 03

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Kaupunginhallitus (Khs)

Khs 29.10.2020 § 697 asia/2

25.11.2020, Helsingin kaupungin talousarvio vuodeksi 2021 ja talous-  
suunnitelma vuosille 2021 - 2023  
HEL 2020-005480 T 02 02 00

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Khs 2.11.2020 § 714 asia/15



19.11.2020

V 25.11.2020, Helsingin kaupungin talousarvio vuodeksi 2021 ja taloussuunnitelmavuosille 2021 - 2023  
HEL 2020-005480 T 02 02 00

Khs 2.11.2020 § 725 asia/26

Helsinginkadun, Runeberginkadun ja Caloniuksenkadun perusparannusten raitio- ja ratasähkötöiden hankesuunnitelma  
HEL 2020-008691 T 08 00 02

Khs 2.11.2020 § 726 asia/27

Valtuutettu Ted Apterin toivomusponsi raitiovaunuvarikkojen riittävästä kapasiteetista Helsingin ja koko seudun tarpeisiin  
HEL 2019-012426 T 00 00 03

Khs 2.11.2020 § 727 asia/28

Helsingin pyöräliikenteen kehittämisohjelma 2020–2025  
HEL 2020-003674 T 08 00 04

Khs 2.11.2020 § 729 asia/30

Kaupungin viranomaisten päätösten seuraaminen

Kaupunginhallitus päätti, ettei se ota käsiteltäväkseen asioita, joissa seuraavat viranomaiset ovat tehneet päätöksen viikolla 44

===

liikenneliikelaitos 29.10.2020

===

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Konsernijaosto (Koja)

Koja 26.10.2020

Ei HKL:ää koskevia asioita.

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Esittelijä

vs. yksikön johtaja  
Jukka Hämäläinen

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



## § 182

### Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi johtokunnan puheenjohtajan ilmoituksen viikolta 44/2020, ettei ota/esittele otettavaksi johtokunnan käsiteltäväksi seuraavia toimitusjohtajan ja yksiköiden johtajien tekemiä päätöksiä:

2020	§
Toimitusjohtaja	132 - 134
Henkilöstö ja liiketoiminnan tuki, yksikön johtaja	
Talous ja toiminnanohjaus, yksikön johtaja	
Suuret kaupunkiraidehankkeet, yksikön johtaja	
Omaisuuksienhallinta, yksikön johtaja	23 - 24
Kunnossapito, yksikön johtaja	
Liikennöinti, yksikön johtaja	

Esittelijä

vs. yksikön johtaja  
Jukka Hämäläinen

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

vs. yksikön johtaja  
Jukka Hämäläinen

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano





19.11.2020

## MUUTOKSENHAKUOHJEET

### 1

#### MUUTOKSENHAKUKIELTO

##### **Pöytäkirjan 171, 176, 178, 181 ja 182 §:t.**

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §

### 2

#### OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

##### **Pöytäkirjan 172, 173, 174, 175 ja 177 §:t.**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

#### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

#### **Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi-saannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä,



19.11.2020

joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10

00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

### Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

## 3

### MUUTOKSENHAKU HANKINTAPÄÄTÖKSEEN

#### Pöytäkirjan 179 ja 180 §:t.

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta vaatimalla hankinta-oikaisua tai tekemällä valituksen markkinaoikeudelle taikka molemmat.



19.11.2020

---

## OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

### Oikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä vaatimasta hankintaoikaisu.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämistä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Oikaisuvaatimusviranomaisen

Viranomaisen, jolta hankintaoikaisu vaaditaan, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: [helsinki.kirjaamo@hel.fi](mailto:helsinki.kirjaamo@hel.fi)

Postiosoite: PL 10

00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

---

**Postiosoite**  
PL 55250  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

**Käyntiosoite**  
Hämeentie 86  
Helsinki 00550

**Puhelin**  
3101071  
**Faksi**

**Y-tunnus**

**Tilinro**

**Alv.nro**



19.11.2020

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisua vaativa halua vedota vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

## Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

## VALITUSOSOITUS MARKKINAOIKEUDELLE

### Valitusaika

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Hankintaoikaisun vireilletulo ei vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosaisella on oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeudelle.



19.11.2020

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Valitusviranomainen

Valitus tehdään markkinaoikeudelle.

Markkinaoikeuden asiointiosoite on seuraava:

Postiosoite: Radanrakentajantie 5  
00520 HELSINKI  
Sähköpostiosoite: markkinaoikeus@oikeus.fi  
Faksinumero: 029 56 43314  
Käyntiosoite: Radanrakentajantie 5  
Puhelinnumero: 029 56 43300

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

### Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella,



19.11.2020

jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle

### Ilmoitus valituksen tekemisestä hankintayksikölle

Valittajan tai hänen edustajansa on ilmoitettava kirjallisesti hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeudelle.

Ilmoitus on tehtävä osoitteeseen:

Sähköpostiosoite: [helsinki.kirjaamo@hel.fi](mailto:helsinki.kirjaamo@hel.fi)

Postiosoite: PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### Odotusaika

EU-kynnysarvot ylittävien hankintojen osalta hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

### Oikeudenkäyntimaksu

Markkinaoikeus perii asian käsittelystä maksua 2050 euroa, jos hankinnan arvo on alle 1 miljoona euroa; 4100 euroa, jos hankinnan arvo on vähintään 1 miljoona euroa ja alle 10 miljoonaa euroa; ja 6140 euroa, jos hankinnan arvo on vähintään 10 miljoonaa euroa.

### Pöytäkirja



19.11.2020

---

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä.  
Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



19.11.2020

---

## Liikenneliikelaitoksen johtokunta

Laura Rissanen  
puheenjohtaja

Jukka Hämäläinen  
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Sameli Sivonen

Stefan Loman

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa  
[www.hel.fi](http://www.hel.fi) 27.11.2020.