

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	Eckerönpolku välillä Filatelistinpolku-tontti 17101/2	Piirustus nro:t:	31470/1
Selostuksen laati:	Eino Kattilakoski Projektinjohtaja	pvm:	22.3.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	22.3.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	x.x .2023

Kohde

Eckerönpolku sijaitsee Pasilan (17.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Eckerönpolkua välillä Filatelistinpolku – Postintaival ja se on esitetty piirustuksessa nro 31470/1.

Katusuunnitelma on Eteläisen Postipuiston valmisteilla olevan asemakaavan muutosehdotuksen nro 12565 ja liikennesuunnitelman nro 6923 mukainen.

Lähtökohdat

Eckerönpolku on uusi eroteltu jalankulun ja pyöräliikenteen yhteys (baana) Eteläisen Postipuiston kaava-alueen länsireunassa. Eckerönpolun itäpuolelle rakentuu Eteläisen Postipuiston kaava-alue. Eckerönpolun länsipuolella sijaitsee VL alue, joka puolestaan rajautuu Keskuspuistoon. Uusi yhteys sijoittuu pääosin nykyisen Postintaipaleen kohdalle.

Eckerönpolun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisten asuinkerrostaloalueen, Eckerönpuiston, toimitilojen ja autopaikkojen korttelialueiden rakentamisen Eteläisen Postipuiston kaava-alueella.

Eckerönpolun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, toimijat ja toimitilojen käyttäjät. Yhteyden kautta on myös jalankulun ja pyöräliikenteen läpikulkua Keskuspuistoon, Ilmalan ja Pasilan asemille sekä Pohjoiseen Postipuistoon.

Liikenteellinen ratkaisu

Eckerönpolku on kaava-alueen eroteltu jalankulun ja pyöräliikenteen yhteys (baana), joka liittyy eteläpäässä uuteen Filatelistinpolun eroteltuun jalankulun ja pyöräliikenteen yhteyteen. Pohjoispäässä yhteys liittyy nykyiseen Postintaipaleeseen. Länsipuolella Eckerönpolku liittyy VL alueeseen. Itäpuolella Eckerönpolku liittyy Eckerönpuistoon ja Postisoudunkatuun.

Eckerönpolun katualueen leveys on 7,3 metriä. Pyörätien leveys on 4,0 metriä. Jalkakäytävän leveys on 2,0 metriä. Pyörätien ja jalkakäytävän välissä on 0,3 metriä

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

leveä kiviraita. Pyörätien ja jalkakäytävän ulkoreunoissa on 0,5 metriä leveät reunat alueet.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Jalkakäytävä on päällystetty harmaalla asfaltilla ja pyörätie punaisella asfaltilla. Jalkakäytävä ja pyörätie on eroteltu toisistaan noppakivikaistalla. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Postisoudunkadun risteyksestä pohjoiseen pyörätien länsipuolella on niittyalue ja nykyisiä avokallioita. Jalkakäytävän itäpuolella on nurmialue.

Eckerönpolun eteläpäässä rakennettavan hulevesiviemärin suuntaporauksen kaivanto on ennallistettu pensas- ja puuistutuksilla sekä metsänpohjan kasvillisuudella.

Valaistus

Eckerönpolku valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan viheralueelle.

Tasaus ja kuivatus

Eckerönpolun tasaus leikkautuu Postisoudunkadulle asti nykyisen Postintaipaleen tasauksen alapuolelle 0,35 - 0,90 metrin verran. Välillä Postisoudunkatu - Postintaival katu noudattelee pääpiirteissään nykyisen Postintaipaleen tasausta, mutta on lyhyellä matkalla enimmillään 0,5 metriä korkealla penkereellä. Eteläpäässä Eckerönpolku liittyy Filatelistinpolun suunniteltuun tasaukseen ja pohjoispäässä Postintaipaleen suunniteltuun tasaukseen. Itäpuolella Eckerönpolku liittyy suunniteltuihin Eckerönpuiston jalkakäytäviin ja pyöräteihin sekä Postisoudunkadun tasaukseen.

Eckerönpolku kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Keskuspuistoon kohti Haaganpuroa rakennettavaan hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Eckerönpolun eteläosan vedet virtaavat Filatelistinpolun suuntaan, jossa ne ohjataan tulvamitoitettuun hulevesiviemäriin. Pohjoispäässä 30 metrin matkalla tulvavedet virtaavat nykyisen Postintaipaleen suuntaan ja edelleen nykyisen hulevesiviemärin kautta keskuspuistoon. Eckerönpolun muilta osilta tulvavedet johdetaan huleveden runkoviemärissä Keskuspuistoon rakennettavaan uuteen hulevesialtaaseen ja Haaganpuroon.

Esteettömyys

Eckerönpolun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Ylläpitoluokka

Eckerönpolku kuuluu ylläpitoluokkaan II.