

Koulujen ympäristön turvallisuuden parantaminen, erityisesti Norrtäljentiellä

Autoilijoiden liian suuret nopeudet koulun edessä ovat aiheuttaneet huolta erityisesti Oulunkylän Norrtäljentiellä, mutta myös Käpylässä ja kaikkialla kaupungissa, missä ekaluokkalaiset pari viikkoa sitten aloittivat koulun.

Norrtäljentiellä aiemmin ollut 1-kaistainen kavennusosa jouduttiin poistamaan Raide-Jokerin rakentamisen yhteydessä, koska kiskot tarvittiin kahteen suuntaan. Valitettavasti tämä on saanut osan aiemmin rauhallisesti ajaneista autoilijoista ajamaan ylinopeutta paikalliskadulla välittömästi koulun edessä.

Ratikkakiskoista johtuen korotetun suojatien rakentaminen ei ole mahdollista, mutta esimerkiksi kavennusta, tärinäraitoja, mukulakiviä tai muuta hidastavaa kiveystä, nopeusrajoituksen alentamista, ylinopeuskameraa ja muita mahdollisia ratkaisuja tulisi selvittää. Muuallakin kaupungissa tarvitaan rattikkakiskojen kanssa yhteensopivia autoliikenteen ylinopeuden hallinnan keinoja.

Siksi me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Oulunkylän Norrtäljentielle etsitään pikimmiten ratkaisut autoliikenteen hidastamiseen sekä ylinopeuksien vähentämiseksi ja että kaikkialla koulujen lähistöllä priorisoidaan lasten turvallisuus sujuvan autoilun edelle ja tehdään tarvittavat ratkaisut autoliikenteen hidastamiseksi ja rajaamiseksi.

Helsingissä 30.08.2023

Kivekäs Otso

Jäsen

Vihreä valtuustoryhmä

(1 + 21 allekirjoitusta)

Gebhard Elisa

Thomas Coel

Miettinen Nina

Kivelä Mai

Lindgren Minna

Korpinen Sini

Månsson Björn

Holopainen Mari

Pasanen Amanda

Vesikansa Sanna

Alanko-Kahiluoto Outi

Borgarsdottir Sandelin Silja

Soininvaara Osmo

Diarra Fatim

Kauppila Elina

Korkkula Vesa

Nuorteva Johanna

Rantala Marcus

Nevanlinna Tuomas

Sauri Pekka

Grotenfelt Nora