



01.03.2024

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö

**26 §
Örskintien alueen liikenteen ohjaussuunnitelma**

HEL 2024-000646 T 08 01 07

Päätös

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö päätti, että toteutetaan liikenteen ohjausjärjestelyt Örskintiellä, Örskinkujalla, Turkhaudantiellä ja Markkinatiellä piirustuksen 7563 mukaisesti.

Päätöksen perustelut

Päivitetään liikenteen ohjausta jalankulun turvallisuuden parantamiseksi.

Nykyisin Örskintie ja Markkinatien alku ovat kaupunginhallituksen (Nopeusrajoitusten määrittämisen periaatteet Helsingissä ja eräiden nopeusrajoitusten muuttaminen, Kh 9.4.2018) hyväksymän Helsingin nopeusrajoitusjärjestelmän mukaisesti 40 km/h aluetta. Örskintie ja Markkinatien alku ovat toiminnallisilta luokituksiltaan alueellisia kokoojakatuja, jotka yhdistävät Malmin kauppap tien Kirkonkyläntiehen. Örskintiehen liittyvät tonttikadut ovat 30 km/h aluetta. Kaupunginhallituksen hyväksymien periaatteiden mukaan alueellisen kokoojakadun 40 km/h-nopeusrajoitusperiaatteesta voidaan poiketa erityiskohteissa, kuten esikaupunkien keskustojen kohdilla, joissa alueellisille kokoojakaduille voidaan asettaa lyhyelle jaksolle 30 km/h rajoitus. Örskintie ja Markkinatie ovat tiiviin asumisen aluetta Malmin keskuksessa, joten alempi 30 km/h nopeusrajoitus on perusteltu. Kaduilla ei ole linja-autoliikennettä.

Suunnitelman osuudella Örskintiellä ja Markkinatiellä on nykyisin kolme jalankulkijan näkökulmasta turvallisuusluokitukseltaan (Jalankulkijoiden kadunylitysjärjestelyiden suunnitteluperiaatteet, Kylk 10.12.2019) huonoa (punaista) suojatietä, joissa on pelkät merkinnät. Nopeusrajoituksen alentamisella parannetaan näistä kahden suojatien turvallisuutta, jolloin turvallisuusluokitus nousee tyydyttäväksi (keltaiseksi). Örskinkujan kohdan punaisen turvallisuusluokituksen suojatie poistetaan, sillä vieressä 20 metrin päässä Markkinatien risteyksessä on turvallisempi suojatie.

Kustannusennuste

Rakennukset ja yleiset alueet, rakennuttaminen 1 000 euroa.

Toimivalta



01.03.2024

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö

Helsingin kaupungin hallintosäännössä (16 luku 6 § kohta 1) on liikenne- ja katusuunnittelupäällikön toimivallassa päättää katu- ja muulle yleiselle liikenteelle tarkoitetulla alueella merkitykseltään vähäisistä yksittäisistä liikennejärjestelyistä.

Sovelletut oikeusohjeet

Tieliikennelaki (729/2018) 71 § 1 momentti kohta 2.

Tiedoksianto

Päätös annetaan tiedoksi yleistiedoksiantona, sillä henkilöiden lukumäärää ei tiedetä (hallintolaki 55 § 2 momentti).

Lisätiedot

Arttu Mäenpää, liikenneinsinööri, puhelin: 09 310 52458
arttu.maenpaa(a)hel.fi

Liitteet

1 Piirustus 7563

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus, tieliikennelain mukainen päätös

Tiedoksi

Rakennukset ja yleiset alueet/rakennuttaminen (toimeksianto)
Palvelut ja luvat/pysäköinninvalvonta (tiedoksianto)



01.03.2024

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 26 §.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä klo 16.00.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi yleistiedoksiantona, tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä siitä, kun asiakirjan nähtäville asettamista koskeva ilmoitus on julkaistu viranomaisen verkkosivuilla.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.



01.03.2024

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus on tehtävä päätöksen tehneelle viranhaltijalle.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11–13
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä.

Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



Helsingin kaupunki

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö ja kaupunkirakenne -
palvelukokonaisuus
Liikenne- ja katusuunnittelu

Pöytäkirja

5 (5)

01.03.2024

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö

Reetta Putkonen
liikenne- ja katusuunnittelupääl-
likkö

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 01.03.2024.