

## Liityntäpysäköinnin periaatteiden valmistelun aloittaminen

Helsingin kaupunkistrategiassa painotetaan kestävien liikkumismuotojen käytön lisäämistä. Yksi osa kestävästä liikkumisesta on julkinen liikenne. Kaupungissa on päätetty monista toimenpiteistä, joilla pyritään lisäämään joukkoliikenteen käyttöä ja vähentämään yksityisautoilua kantakaupungin alueella. Yksi keino vähentää kantakaupunkiin suuntautuvaa yksityisautoilua on huolehtia liityntäpysäköinnin riittävydestä ja siitä, että se vastaa käyttäjien tarpeisiin.

Nykyiset liityntäpysäköintialueet Helsingissä ovat usein täynnä, eivätkä kaikki liityntäpysäköintiä tarvitsevat pääse mahdollisuutta hyödyntämään. Ongelmana liityntäpysäköinnissä on osin myös pysäköintialueen aikarajoitus. Epätyypilliset työajat ovat kasvaneet ja esimerkiksi 12 tunnin rajoitus liityntäpysäköintialueella ei mahdollista pitkiä työvuoroja tekevien vuorotyöläisten mahdollisuutta jättää auto liityntäpysäköintiin ja kulkea loppumatka julkisella liikenteellä.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Helsinki käynnistää valmistelun, jolla luodaan kaupunkitasoiset liityntäpysäköinnin periaatteet. Periaatteilla pyritään vastaamaan liityntäpysäköinnin määrälliseen kysyntään ja sen käytettävyyteen.

Helsingissä 11.10.2023

Hjelt Jenni

Varajäsen

Sosiaalidemokraattinen valtuustoryhmä

(1 + 24 allekirjoitusta)

Borgarsdottir Sandelin Silja

Helal Fardoos

Arajärvi Pentti

Pajunen Jenni

Kaleva Atte

Muurinen Seija

Peltokorpi Terhi

Ahmed Mahad

Harakka Timo

Saxberg Mirita

Ahde Hilikka

Suomalainen Nina

Jalovaara Ville

Heinäluoma Eveliina

Haatainen Tuula

Hyttinen Nuutti

Austero Nita

Månsson Björn

Laisaari Johanna

Vepsä Sinikka

Wallgren Thomas

Penttinen Katri

Castrén Maaret

Apter Ted