

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	SÖRNÄISTEN RANTATIE VÄLILLÄ MIINA SILLANPÄÄNKATU - HAAPANIEMENKATU	Piirustus nro:t:	31417/1
Selostuksen laati:	Annina Lehikoinen Projektipäällikkö	pvm:	21.4.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	21.4.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Sörnäisten rantatie sijaitsee (10.) Sörnäisten ja (11.) Kallion kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Sörnäisten rantatietä välillä Miina Sillanpään katu–Haapaniemenkatu ja on esitetty piirustuksessa 31417/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen 449, 8209, 6481 ja 12575 mukainen sekä liikennesuunnitelman 6927 mukainen.

Lähtökohdat

Sörnäisten rantatie on nykyinen katu, jonka ympärillä on Merihaan ja Sörnäisten asuin- ja liiketoiminnan kerrostalokortteleita sekä Teatterikorkeakoulu. Katu sijoittuu rakennettuun ympäristöön.

Sörnäisten rantatien saneeraus on tarpeen uuden Hakaniemensillan liikenneyhteyksien toteuttamiseksi.

Sörnäisten rantatie on keskustan ja Helsingin koillisten sisääntuloväylien väliselle liikenteelle tärkeä katuyhteys. Lisäksi se toimii erikoiskuljetusreitinä. Sörnäisten rantatien käyttäjiä ovat myös alueen asukkaat. Jalankulussa ja pyöräilyssä on läpikulkua Kruunuhaan ja Sörnäisten suuntiin.

Liikenteellinen ratkaisu

Sörnäisten rantatie on pääkatu, johon liittyvät Haapaniemenkatu ja Miina Sillanpään katu. Liittymät rakennetaan kanavoituina valo-ohjattuina liittyminä.

Sörnäisten rantatien katualueen leveys vaihtelee 54,0–65,0 metrin välillä. Ajoratojen leveydet ovat pohjoisen suuntaan 14,0 metriä ja etelän suuntaan 10,5 metriä. Ajokaistojen leveydet ovat 3,5 metriä. Ajokaistoja on pohjoisesta etelään kolme kappaletta ja etelästä pohjoiseen neljä kappaletta. Sörnäisten rantatiellä on linja-autopysäkit. Pysäkkejä varten tehdään 3,0 metriä leveät pysäkkilevennykset sekä 3,5 metriä leveät odotustilat. Molempien ajoratojen reunaan rakennetaan tasoerotetut 3,0 metriä leveät jalkakäytävät ja pyörätiet. Läntisen ajoradan puolella kulku Virastotaloon mahdollistetaan 6 metriä leveällä jalkakäytävällä, joka erotetaan viherkaistalla, jonka leveys vaihtelee 3,0–4,9 metrin välillä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, linja-autopysäkit, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Pysäkkien odotustilat päällystetään betonikiveyksellä. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä. Keski- ja erotuskaistat ovat sekaväristä noppakiveystä. Itäpuolen erotuskaistalle istutetaan havupuita ja tehdään nurmetus. Haapaniemenkadun pohjoispuolella säilyy nykyisiä puita.

Valaistus

Sörnäisten rantatietä valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan keski- ja erotuskaistoille.

Tasaus ja kuivatus

Sörnäisten rantatien tasaus mukailee pääpiirteissä alueen nykyistä maanpintaa, ja liittyy nykyiseen Sörnäisten rantatiehen Haapaniemenkadun jälkeen.

Sörnäisten rantatie kuivataan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät nykyiseen hulevesiverkostoon. Mahdollisessa tulvatilanteessa Sörnäisten rantatien vedet johdetaan hulevesiviemäriverkoston ja pumppaamoiden kautta mereen.

Esteettömyys

Sörnäisten rantatien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Sörnäisten rantatie kuuluu ylläpitoluokkaan I.