



20.10.2023

Toimitusjohtaja

41 §

Ratakuorma-auton nro 4 peruskorjauksen lisä- ja muutostyöt

HEL 2023-013196 T 02 08 01 01

Päätös

Toimitusjohtaja tilasi ratakuorma-auto nro 4 peruskorjauksen lisä- ja muutostyöt Plasser Robel Services GmbH:lta lisä-/muutostyötarjousten 2 ja 3 mukaisesti yhteensä 38.860,00 euron arvonlisäverottomaan hintaan.

Päätöksen perustelut

Metroradan ja siihen liittyvän alueen kunnossapitoon liikenneliikelaitos (HKL) omistaa 8 kappaletta metroraitteilla liikkuvia rata-autoja erilaisiin kunnossapitotehtäviin. Ratakuorma-auto nro 4 on ollut aktiivisessa käytössä hankinnasta saakka ja ilman peruskorjausta olisi ollut todennäköistä, että HKL:n olisi täytynyt varautua joko vielä kalliimpiin korjauksiin ja kunnostukseen tai täysin uuden vastaavan ratatyökoneen hankintaan.

HKL:n johtokunta hyväksyi 11.10.2023, 53 §, ratakuorma-auto nro 4 peruskorjauksen hankesuunnitelman enimmäishinnan korottamisen siten, että hankkeen korotettu arvonlisäveroton enimmäishinta sisältäen suunnittelun, toteutuksen sekä hankkeen aikaiset lisä- ja muutostyöt on yhteensä 1.550.000,00 euroa syyskuun 2023 kustannustasossa.

Ratakuorma-auto nro 4 peruskorjaus on tilattu ratakuorma-auton alkuperäiseltä valmistajalta Plasser Robel Services GmbH:lta (aiemmin Robel Bahnbaumaschinen GmbH), koska alkuperäisvalmistaja on ainoa joka pystyy peruskorjauksen toteuttamaan tarkoituksenmukaisessa laajuudessa. Alkuperäisen tilauksen mukaan peruskorjauksen hinta optioineen olisi enintään 1.290.000,00 euroa.

Suorahankinnan perusteena oli vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöi-keussopimuksista (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016) annetun lain 43 §:n 2 momentin 2 kohta:

”teknisestä tai yksinoikeuden suojaamiseen liittyvästä syystä vain tietty toimittaja voi toteuttaa hankinnan; lisäedellytyksenä on, että järkeviä vaihtoehtoisia tai korvaavia ratkaisuja ei ole eikä kilpailun puuttuminen johdu hankinnan ehtojen keinotekoisesta kaventamisesta.”

Perusparannuksen toteutuksen lisä- ja muutostöiden tarve on osoittautunut alkuperäistä arviota laajemmaksi. Lisätöiden tarvetta ei ole pystyt-



20.10.2023

Toimitusjohtaja

ty ennakoimaan, joten hankinnasta päätettäessä niitä ei ollut vielä tiedossa.

Nyt päätettävänä ovat seuraavat peruskorjauksen lisä- ja muutostyöt Plasser Robel Services GmbH:lta saatujen tarjousten mukaisesti:

2	Kaikkien jarrulevyjen, kuormalavan laitojen, hydrauliliikkamoottorin ja jäähdyttimen uusiminen sekä ohjaamon ruostevaurioiden korjaus	15.060,00 eur
3	Ratakuorma-auton Deutz-moottorin täyskorjauksessa ilmenneet moottorin osien uusimistarpeet	23.800,00 eur

Kaikki hinnat alv 0 %.

Päätettävänä olevien peruskorjauksen lisä- ja muutostöiden yhteenlaskettu arvo on siten 38.860,00 euroa (alv 0 %).

Sovellettavat säännökset

Erityisalojen hankintalain 124 § 2 momentin kohdan 5 mukaan hankintasopimukseen voidaan tehdä muutos ilman uutta hankintamenettelyä, jos kyse on sellaisesta vähäarvoisesta sopimusmuutoksesta, joka alittaa 13 §:ssä säädetyt kynnyksarvot eikä vaikuta sopimuksen yleiseen luonteeseen.

Erityisalojen hankintalain 124 § 4 momentin mukaan 2 momentin 5 kohdassa tarkoitetun muutoksen arvo tulee olla pienempi kuin 10 prosenttia alkuperäisen palvelu- tai tavarahankintasopimuksen tai palveluja koskevan käyttöoikeussopimuksen arvosta ja 15 prosenttia alkuperäisen rakennusurakkasopimuksen tai käyttöoikeusurakan arvosta. Jos 2 momentin 5 kohdan tarkoittamia muutoksia tehdään peräkkäin useampia, arvo arvioidaan peräkkäisten muutosten kumulatiivisen nettoarvon perusteella.

Ratakuorma-auto nro 4 peruskorjauksen lisä- ja muutostöiden kokonaismäärä on tämän päätöksen jälkeen n. 9,6 % alkuperäisestä hinnasta. Lisä- ja muutostöiden kokonaissumma pysyvät nämä muutokset hankintasopimukseen siten erityisalojen hankintalain 124 § mukaisina vähäarvoisina sopimusmuutoksina.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päät-



20.10.2023

Toimitusjohtaja

tää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

Johtokunta valtuutti 11.10.2023, 53 §, toimitusjohtajan päättämään ratakuorma-auto nro 4 peruskorjaukseen liittyvien hankintojen edellyttämistä lisä- ja muutostyötilauksista hankkeen enimmäishinnan sisällä.

Peruskorjaukseen liittyvät tilaukset

Peruskorjaukseen liittyviä tilauksia on ennen tätä päätöstä tehty seuraavasti:

Tilaus	Hinta
Alkuperäinen peruskorjauksen tilaus	1.290.000,00 eur
Lisä- ja muutostyötilaus 1	85.460,00 eur

Tämän päätöksen jälkeen peruskorjauksen toteuttamista koskevien päätöksien yhteenlaskettu summa on siten 1.414.320,00 euroa.

Kaikki hinnat alv 0 %.

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta



20.10.2023

Toimitusjohtaja

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 41 §.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi-saannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:



20.10.2023

Toimitusjohtaja

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytäthän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiain yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



20.10.2023

Toimitusjohtaja

Saara Kanto
toimitusjohtaja

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 20.10.2023.