



§ 689

Lauttasaaren sillan nostoläpän pysyvä sulkeminen

HEL 2016-004287 T 10 05 02

Päätös

Kaupunginhallitus päätti panna asian pöydälle.

Käsittely

Kaupunginhallitus päätti yksimielisesti panna asian viikoksi pöydälle Silja Borgarsdóttir Sandelinin ehdotuksesta.

Esittelijä

kansliapäällikkö
Sami Sarvilinna

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää kehottaa kaupunkiympäristö –toimialaa ryhtymään tarvittaviin toimenpiteisiin Lauttasaaren sillan nostosiltaosan pysyväksi sulkemiseksi yleisten töiden lautakunnan esityksen 9.5.2017 mukaisesti.

Samalla kaupunginhallitus toteaa, että Lauttasaaren sillan liikennesääntö raukeaa nostosillan käytön lakatessa.

Esittelijän perustelut

Yleisten töiden lautakunnan esitys

Yleisten töiden lautakunta esittää 9.5.2017 Lauttasaaren sillan nostosiltaosan pysyvää sulkemista sillan seuraavan peruskorjauksen yhteydessä sekä Lauttasaaren sillan liikennesäännön kumoamista. Lautakunta esittää myös, että pyrittäisiin huomioimaan mahdollisuuksien mukaan Salmisaari-talon läheisyyteen suunnitellun kelluvan asuinkorttelihankkeen rakentamistarpeet. Lautakunta esittää myös pohdittavaksi, olisiko sillan valvomo ja konetilat mahdollista museoida.

Salmisaaren ja Lauttasaaren välisen salmen yli johtava Lauttasaaren silta on otettu käyttöön vuonna 1969. Sillassa on kuusi aukkoa, joista



läntisin on avattavissa. Avattavassa aukossa on liikuntaviraston hallinnoima paikallisveneväylä. Sillan ollessa suljettuna läppäaukon vapaa korkeus on 3,6 metriä ja vapaa leveys 30 metriä. Lapinlahden silta rajoittaa Salmisaaren pohjoispuolelle pääsevien alusten korkeuden 6,8 metriin.

Sillan avaaminen on aiemmin palvellut lähinnä Salmisaaren voimalan hiilikuljetuksia, mutta hiilisataman siirryttyä sillan eteläpuolelle ko. kuljetustarvetta ei enää ole. Nykyisin sillan nostokertoja on vuosittain alle kymmenen, mukaan lukien vuosittain tehtävä koenosto. Pääasiallinen käyttö on ollut ruoppauskaluston, saaristotankkereiden sekä juhannusristeilyjen pääsy Seurasaaren selälle. Sillan koneistoon ja nosto-ominaisuuteen liittyvät vuosittaiset ylläpitokustannukset ovat olleet noin 15 000 - 20 000 euroa.

Nostosillan koneisto on alkuperäinen ja laitteistoa on huollettu säännöllisesti yli 40 vuotta. Lämpen sähkö- ja ohjausjärjestelmät ovat kuitenkin vanhentuneet ja vaativat perusteellista kunnostamista tai uusimista. Lisäksi nostolaitteiston konehuone tulisi ajantasaistaa mm. valaistuksen, ilmanvaihdon ja turvavarusteiden osalta.

Laitteiston kunnostamisen välttämättömien töiden kustannuksiksi on arvioitu noin 1,5 milj. euroa. Kunnostus aiheuttaisi useamman kuukauden liikennekatkon ajoneuvoliikenteelle Lauttasaarentiellä.

Rakennusvirasto on pyytänyt lausunnon sillan sulkemisen vaikutuksista useilta eri tahoilta, joista suurin osa puoltaa nostosillan sulkemista. Helsingin saaristolaivuriyhdistys ry esittää nostosillan tekniikan ajantasais- tamista ja sillan pitämistä avattavana. Yhdistyksen mukaan sulkeminen estäisi useiden alusten liikennöimisen alueella ja Lauttasaaren sillan pohjoispuolella Salmisaareissa olevan, kaupungin omistaman laiturin käytön isoille aluksille.

Liikuntaviraston mukaan matalimmat risteilyalukset mahtuisivat sillan ali tulevaisuudessakin. Nykyistä matalampi silta aiheuttaisi liikuntaviras- ton ruoppauskalustolle noin 4000 - 6000 euroa/kerta olevat kustannuk- set kaluston saamiseksi sillan pohjoispuolelle.

Kaupunkisuunnitteluvirasto suhtautuu myönteisesti sillan sulkemiseen. Lautakunta pitää toivottavana, että Salmisaari-talon läheisyyteen vireil- lä olevan, yksityisen toimijan mahdollisen kelluvan asuinkorttelin hank- keen takia sillan sulkemista siirrettäisiin parilla vuodella.

Yleisten töiden lautakunnan mukaan avattavan sillan ylläpito- ja perus- korjauskulut ovat huomattavan suuret saatuaan hyötyyn nähden. Sillan avattavuuteen liittyy nykyisellään ajoneuvoliikenteen sujuvuuden osalta huomattavia riskejä koneiston toiminnan häiriintyessä.



Nostosillan pysyvän sulkemisen johdosta nykyinen, avattavassa aukossa oleva, väyläluokan 5 paikallisveneväylä on tarpeen siirtää lännestä katsottuna sillan kolmanteen aukkoon. Alikulkukorkeus 5,0 metriä mahdollistaa edelleen useimmille väylää nyt käyttäville aluksille esteettömän liikennöinnin.

Veneväylän siirto ja nosto-ominaisuuden poistaminen vaatii vesiluvan, jonka hakeminen kuuluu kaupunkiympäristön toimialajohtajan toimivaltaan.

Sillan sulkemisen ajankohta on suunniteltu seuraavan peruskorjauksen yhteyteen, joka ajoittuu aikaisintaan vuodelle 2019. Aikataulu ja kustannusarvio tarkentuvat suunnittelun käynnistyttyä. Sillan peruskorjaukseen ja mahdolliseen sulkemiseen sekä veneväylän siirtämiseen liittyvät investoinnit tullaan jatkossa ohjelmoimaan toteutettavaksi kaupunkiympäristölautakunnan käyttöön myönnettävien investointimäärärahojen puitteissa.

Tarkempi selostus asiasta on päätöshistoriassa. Lauttasaaren sillan nostokerrat ovat liitteenä 1, liikennesääntö liitteenä 2, vesioikeuden päätös liitteenä 3 sekä lausunnot liitteinä 4 - 10.

Esittelijän perustelut

Nostosillan välttämättömät avaustarpeet ovat säännöllisten hiilikuljetusten loputtua käyneet hyvin vähäisiksi. Helen Oy:llä ei ole tarpeita sillan avaamiseen enää. Välttämättömät ruoppaus- yms. työt sillan pohjoispuolella ovat tehtävissä ilman sillan avaamista, ja saaristoalusten pääsy Seurasaaren selälle on turvattu aivan isoimpia aluksia lukuun ottamatta. Isojen saaristoalusten osalta on viime vuosina ollut kyse yhdestä kertaluonteisesta sillan avaamisesta juhannusristeilyä varten.

Salmisaari-talon läheisyyteen on yksityisen toimijan taholta ideoitu kylluvaa asuinkorttelia, mutta mitään konkreettista hanketta ei vielä ole viireillä. Hankkeen eteneminen edellyttäisi mm. asemakaavan laatimista. Jos silta suljetaan, valmista kylluvaa asuinkorttelia ei olisi mahdollista uittaa telakalta paikalle, mutta pystyttäminen olisi mahdollista paikalla rakentamalla.

Nostosillan pysyvä sulkeminen on, sillan avattavissa pitämisestä aiheutuvat investointi- ja ylläpitokustannukset sekä avattavuuden tarpeen vähäisyys huomioon ottaen perusteltua.

Varsinainen sillan peruskorjaus on sillan huonon kunnan vuoksi välttämätöntä aivan lähivuosina. Korjauksen suunnittelu alkaa kunnolla sen jälkeen kun nostosillan sulkemisesta on päätetty. Itse sillan peruskorjaus on tarkoitus aloittaa heti, kun mm. lupa-asiat ja rahoitus sen mah-



19.06.2017

dollistavat. Kunnostuksen kustannusarvio selviää suunnittelun edetessä.

Sillalla oleva ohjauskoppi säilyy paikallaan peruskorjauksessa, joten se jää muistuttamaan nostosiltavaiheesta.

Sillan kautta liikennöintiä on koskenut kaupunginvaltuuston 6.9.1978 hyväksymä Lauttasaaren sillan liikennesääntö, joka päätettiin aikanaan laatia valtion laitosten käytäntöä noudattaen. Sääntö on vanhentunut ja liikennettä koskevat määräykset ovat muuttuneet säännön hyväksymisen jälkeen. Sääntö käy tarpeettomaksi nostosillan sulkemisen takia.

Esittelijä

kansliapäällikkö
Sami Sarvilinna

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Lauttasaaren sillan nostot 2015-2016
- 2 Lauttasaaren sillan liikennesääntö 6.9.1978
- 3 Länsi-Suomen vesioikeuden päätös 11.2.1965
- 4 Kaupunkisuunnitteluviraston lausunto 11.5.2017
- 5 Liikuntaviraston lausunto 12.5.2017
- 6 Pelastuslaitoksen lausunto 28.4.2017
- 7 Helsingin Satama Oy:n lausunto 26.4.2017
- 8 Ympäristökeskuksen lausunto 9.5.2017
- 9 Liikenneviraston lausunto 4.5.2017
- 10 Lauttasaaren sillan sulkeminen Helsingin Saaristolaivuriyhdistys ry 20.3.2017

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Tiedoksi

Kaupunkiympäristö

Päätöshistoria

Yleisten töiden lautakunta 09.05.2017 § 189

HEL 2016-004287 T 10 05 02

Eesitys



Yleisten töiden lautakunta esitti kaupunginhallitukselle Lauttasaaren sillan nostosiltaosan pysyvää sulkemista sillan seuraavan peruskorjauksen yhteydessä, aikaisintaan vuonna 2019 pyrkien kuitenkin huomioimaan mahdollisuuksien mukaan Kaupunkisuunnitteluvirastossa työn alla olevan Salmisaari-talon läheisyyteen suunnitellun kelluvan asuinkorttelihankkeen rakentamistarpeet. Lisäksi yleisten töiden lautakunta esitti Lauttasaaren sillan liikennesäännön kumoamista samassa yhteydessä. Lautakunta esitti myös pohdittavaksi, olisiko sillan valvomo ja konetilat mahdollista museoida Lauttasaari-seuran ehdotuksen mukaisesti.

Taustaa

Lauttasaaren silta johtaa ajoneuvo-, jalankulku- ja pyöräilyliikenteen Salmisaaren ja Lauttasaaren välisen salmen yli. Sillassa on kuusi aukkoa, joista läntisin voidaan avata korkeampia laivoja varten. Avattavassa aukossa on liikuntaviraston hallinnoima väyläluokan 5 paikallisveneväylä.

Sillan ollessa suljettuna läppäaukon vapaakorkeus on 3,6 metriä ja vapaaleveys 30 metriä. Sillan lännestä lukien kolmannen aukon kohdalla on vapaakorkeus 5 metriä ja vapaaleveys 50 metriä. Liikenneviraston omistama, Länsiväylällä sijaitseva Lapinlahden silta rajoittaa Salmisaaren pohjoispuolelle pääsevien alusten korkeuden 6,8 metriin.

Sillan avaaminen on palvellut lähinnä Salmisaareen tulleita hiilikuljetuksia. Nykyisin voimalan hiilisatama on kuitenkin siirretty sillan eteläpuolelle, josta kivihiili kuljetetaan maanalaista tunnelia myöten voimalan alla olevaan varastotilaan.

Nykyään siltaa avataan satunnaisesti pyynnöstä 6.9.1978 kaupungin valtuuston hyväksymän liikennesäännön mukaisesti. Vuosittain nostokertoja on alle kymmenen, mukaan lukien vuosittain tehtävä koenosto. Pääasiallinen käyttö on koskenut ruoppauskaluston, saaristotankkereiden sekä juhannusristeilyjen pääsyä Seurasaaren selälle.

Avaamista ja koneiston ylläpitoa on hoitanut Staran konepajan sähkötekniikka. Koneistoon ja nosto-ominaisuuteen liittyvät vuosittaiset ylläpitokustannukset ovat olleet noin 15 000–20 000 euroa.

Kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston vuonna 2015 tekemien liikennemittausten mukaan sillan ylittää vuorokaudessa noin 5 600 polkupyörää sekä 16 300 ajoneuvoa. Lähin korvaava ajoyhteys on sillan pohjoispuolella, Länsiväylällä sijaitseva liikenneviraston omistama Lapinlahden silta. Kiertotien pituus on noin 2 km. Jalankulku- ja pyöräliikenteelle ei ole korvaavaa yhteyttä.



Nostosillan koneisto on alkuperäinen ja laitteistoa on huollettu säännöllisesti yli 40 vuotta. Merkittäviä korjauksia ei ole ollut tarvetta tehdä. Nostokoneiston käyttö vaatii laitteiston sekä siihen liittyvien järjestelmien hyvää tuntemusta. Riskiä sillan läpän juuttumiseen käytön aikana - joko käyttövirheen tai laitevian takia - voidaan pitää merkittävänä. Varrajärjestelmillä sillan laskeminen kestää useita tunteja.

Heinäkuussa 2005 sillan läppä jumittui muutamaksi tunniksi noston yhteydessä. Tuolloin todettiin, että läpän sähkö- ja ohjausjärjestelmät ovat vanhentuneet ja vaativat perusteellista kunnostamista tai uusimista. Lisäksi nostolaitteiston konehuone tulisi ajantasaistaa mm. valaistuksen, ilmanvaihdon ja turvavarusteiden osalta.

Laitteiston kunnostamisen välttämättömät työt tulisivat maksamaan noin 1,5 miljoonaa euroa. Kunnostus tulisi myös aiheuttamaan useamman kuukauden liikennekatkon ajoneuvoliikenteelle Lauttasaarentiellä. Jalankulku- ja pyöräliikenteelle voidaan tehdä kohtuullisin kustannuksin läpän kohdalle väliaikainen silta korjauksen ajaksi.

Nostokoneiston mahdollinen uusiminen rahoitettaisiin siltojen ja muiden taitorakenteiden peruskorjauksiin varatuilla investointimäärärahoilla. Helsingin sillaston peruskorjausten rahoitus on ollut jo pitkään liian alhaisella tasolla, joka näkyy myös rakenteiden kunnan heikkenemisenä ja korjausvelan kasvuna. Läpän sulkemispäätös mahdollistaisi rahoituksen käyttämisen sillan varsinaiseen peruskorjaukseen.

Lauttasaaren sillan nostosiltaosuuden pysyvän sulkemisen myötä on välttämätöntä, että nykyinen, avattavassa aukossa oleva, väyläluokan 5 paikallisveneväylä siirretään lännestä katsottuna sillan kolmanteen aukkoon. Veneväylän siirto ja nosto-ominaisuuden poistaminen vaatii vesiluvan, jonka hakeminen kuuluu rakennustoimen johtosäännön 11 §:n 5 kohdan mukaisesti kaupungininsinöörin toimivaltaan. Veneväylää hallinnoi nyt ja siirron jälkeen liikuntavirasto.

Lausunnot

Rakennusvirasto on pyytänyt lausunnon sillan sulkemisen vaikutuksista seuraavilta tahoilta: Helsingin Satama Oy, Helen Oy, Helsingin saaristolavuriyhdistys ry, liikennevirasto, Suomenlahden merivartiosto, Mustasaaren toimintakeskus, Helsingin poliisilaitos, puolustusvoimat, kaupunginkanslian elinkeinopalvelut, kaupunkisuunnitteluvirasto, liikuntavirasto, pelastuslaitos sekä ympäristökeskus. Annetuista lausunnoista seitsemässä puollettiin ja kahdessa vastustettiin sillan läppäosan pysyvää sulkemista. Helen Oy, Suomenlahden merivartiosto, Mustasaaren toimintakeskus ja kaupunginkanslian elinkeinopalvelut eivät jättäneet lausuntoa.



Helsingin Satama Oy puoltaa sillan sulkemista. Yhtiö toteaa lausunnoissaan, että alikulkukorkeuden alentaminen rajoittanee joidenkin alusten liikennöintiä, mutta satamatoimintaa varten siltaa ei tarvitse avata.

Helsingin saaristolaivuriyhdistys ry esittää launnossaan, että nostosillan tekniikka tulee ajantasaistaa ja silta tulee pitää avattavana. Yhdistyksen mukaan avattava silta on olennainen osa merellisen Helsingin infrastruktuuria ja sillan sulkeminen estäisi useiden alusten liikennöimisen alueella. Yhdistys myös mainitsee aluskokojen kasvavan jatkuvasti tehokkuuden lisäämiseksi. Lisäksi lausunnon mukaan Lauttasaaren sillan pohjoispuolella, Salmisaarella, on kaupungin omistama laiturin, joka soveltuu yhdistyksen mukaan isoillekin aluksille, mutta on nykyisin vähällä käytöllä. Yhdistyksen mukaan sillan sulkemisen jälkeen laiturin käyttö ei olisi enää mahdollista isoille aluksille.

Liikennevirasto ei vastusta nostosillan pysyvää sulkemista. Liikennevirasto toteaa launnossaan, että liikenneviraston suositusten mukaan veneväylän ylittävän sillan alikulkukorkeuden tulisi olla 8-12 metriä, mutta esittää samalla huomion, että liikenneviraston hallinnoiman Lapiinlahden sillan alikulkukorkeus on myös alle suosituksen. Lisäksi liikennevirasto toteaa, että siltojen pohjoispuolen vesialuetta rajaavat useat sillat, jonka johdosta alueen venekanta on varsin matalaa.

Helsingin poliisilaitos ilmoittaa, ettei poliisilaitoksella ole lausuttavaa asiasta.

Puolustusvoimat ilmoittaa launnossaan, että silta voidaan sulkea pysyvästi.

Kaupunkisuunnitteluvirasto puoltaa launnossaan sulkemista, mutta mainitsee Salmisaari-talon läheisyyteen suunnitellusta kelluvasta asuinkorttelihankkeesta, jonka paikalle saaminen edellyttää mahdollisesti sillan avattavuutta. Lausunnon mukaan sulkemista tulisi sen takia lykätä parilla vuodella. Sillan sulkemisen ajankohta on ajateltu seuraavan peruskorjauksen yhteyteen, joka tapahtuu aikaisintaan vuonna 2019.

Liikuntavirasto toteaa launnossaan, että läppäosan sulkeminen rajaa suurimmat vesiliikennealukset pois Seurasaaren alueelta. Vertailun vuoksi voidaan todeta, että Laajasalonkanavan sillan alta menee saaristoristeilyitä ja kyseisen sillan alikulkukorkeus on 3,7 m. Toisin sanoen matalimmat risteilyalukset mahtuisivat sillan ali tulevaisuudessakin. Lisäksi matalampi vapaa korkeus aiheuttaa liikuntaviraston käyttämälle ruoppauskalustolle lisätöitä ja lisäkuluja kaluston saamiseksi sillan pohjoispuolelle. Liikuntavirasto arvioi kustannusten olevan noin 4000-6000 euroa/kerta. Lisäksi liikuntavirasto mainitsee launnossaan, että sulkemisen yhteydessä katoaa osa helsinkiläistä merenkulkuhistoriaa.



Pelastuslaitos toteaa lausunnossaan, ettei nosto-osan pysyvälle sulkemiselle ole estettä, koska sillan avaaminen kiireellisessä pelastustilanteessa on joka tapauksessa liian hidasta ja pelastustehtäviin voidaan käyttää pienempää kalustoa.

Ympäristökeskus toteaa lausunnossaan, ettei sillan pysyvälle sulkemiselle ole estettä.

Yleisten töiden lautakunnan näkemyksen mukaan avattavan sillan ylläpito- ja peruskorjauskulut ovat huomattavan suuret saatuun hyötyyn nähden eikä sillan avattavuutta pidetä enää välttämättömänä ja taloudellisesti kannattavana. Yleisten töiden lautakunnan näkemyksen mukaan sillan pysyvä sulkeminen ei heikennä merkittävästi merellisen Helsingin infrastruktuuria, sillä alikulkukorkeus 5,0 metriä mahdollistaa edelleen valtaosan väylää nyt käyttävien alusten esteettömän liikennöinnin. Sillan avattavuuteen liittyy nykyisellään ajoneuvoliikenteen sujuvuuden osalta huomattavia riskejä koneiston toiminnan häiriintyessä. Nostosiltaosan sulkemisella Lauttasaarentien liikenteen välityskyky saadaan tältä osin turvattua.

Käsittely

09.05.2017 Esittelijän ehdotuksesta poiketen

Vastaehdotus:

Terhi Koulumies: Lisätään ensimmäisen kappaleen loppuun:

Lautakunta esittää myös pohdittavaksi, olisiko sillan valvomo ja konetilat mahdollista museoida Lauttasaari-seuran ehdotuksen mukaisesti.

Vastaehdotus:

Pörrö Sahlberg: Muutetaan ensimmäinen lause muotoon: Yleisten töiden lautakunta esittää kaupunginhallitukselle Lauttasaaren sillan nostosiltaosan pysyvää sulkemista sillan seuraavan peruskorjauksen yhteydessä, aikaisintaan vuonna 2019 pyrkien kuitenkin huomioimaan mahdollisuuksien mukaan Kaupunkisuunnitteluvirastossa työn alla olevan Salmisaari-talon läheisyyteen suunnitellun kelluvan asuinkorttelihankkeen rakentamistarpeet. Lisäksi yleisten töiden lautakunta esittää Lauttasaaren sillan liikennesäännön kumoamista samassa yhteydessä.

25.04.2017 Pöydälle

Esittelijä

osastopäällikkö
Silja Hyvärinen

Lisätiedot

Eero Sihvonen, projektinjohtaja, puhelin: 310 39448
eero.sihvonen(a)hel.fi



Liikuntavirasto Liikuntajohtaja 12.5.2016

HEL 2016-004287 T 10 05 02

Rakennusvirasto on pyytänyt lausuntoa Lauttasaaren sillan sulkemisesta pysyvästi. Rakennusvirasto vastaa sillan kunnossapidosta ja pyytää kannanottoa siitä, onko tarpeen että Lauttasaaren silta on jatkossakin avattava nostosilta. Mikäli silta suljetaan pysyvästi, voidaan vesiväylä siirtää sillan keskiaukkoon, joka mahdollistaa 5,0 metrin veneliikenteen alikulkukorkeuden. Sillan sulkeminen ja veneliikenteen alikulkukorkeuden alentaminen nykyisestä 6,8 metristä 5,0 metriin rajoittaisi pysyvästi tiettyjen alusten kulkua, mainittavimpina huoltolautta Hessu sekä vesibussi Vispilä.

Liikuntavirasto antaa seuraavan lausunnon:

Sillan pysyvä sulkeminen huonontaa vesiliikenne-elinkeinon harjoittamista ja kehittämistä Helsingissä. Sillan sulkeminen rajaa suurimmat vesiliikennealukset pois Seurasaaren alueelta, esimerkiksi osan Kauputorin SightSeeing aluksista. Uusien siltojen rakentamisessa ja vanhojen siltojen muutostöissä tulisi aina ottaa huomioon vesiliikenne ja sen tulevaisuuden näkymät.

Siltojen alituskorkeuksia vesiliikenteen kannalta ovat:

9 m - suurimmat saaristolaivat, esimerkiksi Suomenlinnan lautat

7 m - Kauputorin ravintolaivat ja esimerkiksi Vispilä

5 m - olemassa olevien laivareittien minimi alituskorkeus, esimerkiksi Lauttasaaren sillat

4 m - matalimmat yksikerroksiset vesibussit

Sillan pohjoispuolelle jäävien vesi- ja ranta-alueiden urakkatöiden kustannukset ovat merkittäviä, jos silta suljetaan pysyvästi. Sillan alikulkukorkeuden ollessa 5,0 metriä, ruoppauskalusto joudutaan purkamaan sillan alituksessa, joka maksaa noin 4 000-6 000 €/kerta.

Iso pala silta- ja merenkulkuhistoriaa katoaa Helsingistä, jos sillan laitteisto poistetaan käytöstä ja puretaan.

Lisätiedot

Martina Jerima, suunnittelija, puhelin: 310 87967
martina.jerima(a)hel.fi

Kaupunkisuunnitteluvirasto 11.5.2016



HEL 2016-004287 T 10 05 02

Rakennusvirasto on pyytänyt kaupunkisuunnitteluviraston lausuntoa liit-
tyen Lauttasaaren avattavan sillan sulkemisesta pysyvästi. Rakennus-
viraston perustelut sillan sulkemiselle ovat:

- sillan avaamistarve nykyisin vähäinen: 6-8 kertaa vuodessa huol-
toalus Hessulle ja vesibussi Vispilälle
- sillan nostotekniikka pitää uusia: kustannukset n. 1,5 milj. euroa
- kunnossapito maksaa 10 000 - 30 000 euroa/vuosi
- sillan alitse mahtuvat jatkossakin kaikki alle 5 m korkuiset alukset
(nykyisin 6,8 m)

Lauttasaarensalmen nykyinen ja tuleva vesiliikenne (yli 5 m korkuiset
alukset) on vähäistä. Kaupunkisuunnitteluvirasto suhtautuu tämän joh-
dosta myönteisesti Lauttasaaren avattavan sillan sulkemiseen pysyväs-
ti.

Ruoholahdessa, Salmisaari -talon läheisyyteen on kuitenkin ollut vireillä
yksityisen toimijan kelluva asuinkortteli -hanke. Se rakennettaisiin Rau-
man telakalla ja uitettaisiin paikalleen, joten sillan tulee tuolloin olla
avattavissa. Tämän johdosta olisi toivottavaa, että sillan sulkemista siir-
retään parilla vuodella kunnes mahdollinen hanke saadaan toteutettua.

Lisätiedot

Heikki Hälvä, toimistopäällikkö, puhelin: 310 37142
heikki.halva(a)hel.fi

Pelastuslaitos Pelastuskomentaja 28.04.2016 § 37

HEL 2016-004287 T 10 05 02

Päätös

Helsingin kaupungin pelastuslaitos esittää lausuntonaan rakennusvi-
raston lausuntopyyntöön seuraavaa:

Helsingin kaupungin pelastuslaitoksen kannalta Lauttasaaren sillan
nosto-osan pysyväälle sulkemiselle ei ole toiminnallista estettä, sillan
avaaminen kiireellisessä pelastustilanteessa on joka tapauksessa liian
hidasta pelastustoiminnan tavoitteisiin nähden. Pelastuslaitoksen alus-
kalustosta osalla päästään suoraan kiireiseen tehtävään suljetunkin sil-



lan alta, suuremmat alukset pääsevät 5,0m alikulkukorkeudella olevan sillan alta mastot laskettuna pienellä viiveellä.

Päätöksen perustelut

Helsingin kaupungin pelastuslaitoksen alusten alikulkukorkeudet ovat valomastot kaadettuna pääsääntöisesti alle 5,0m, ainoastaan suurin alus (tunnus RHE608) ei pääse normaalivedellä 5,0 metrin kulkukorkeudella Lauttasaaren sillan alta.

Kiireellisissä virka-aputehtävissä, esimerkiksi ihmisen pelastuksessa vedestä, pelastuslaitos voi tukeutua vastuuviranomaisen (RVL) aluskalustoon tai käyttää omaa, pienempää kalustoaan (B-luokan öljyntorjunta-alukset).

Lisätiedot

Ville Estlander, palomestari, puhelin: 310 30062
ville.estlander(a)hel.fi