VOIMASSA OLEVA ASEMAKAAVA nro 9200

ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET

- K — Liike- ja toimistorakennusten korttelialue. Korttelialueelle saa sijoittaa alueen teollisuus- ja varastotoimintaa palvelevia liike-, toimisto- ja varastorakennuksia.
- KL — Liikerakennusten korttelialue.
- T — Teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue.
- VL — Lähivirkistysalue.
- LR — Rautatiealue.
- LP — Yleinen pysäköintialue. Alue on varattu raskaan liikenteen pysäköintiä varten.
- LPA — Autopaikkojen korttelialue.
- E — Liikennekoulutusta ja maattalihanrostustoimintaa palveleva alue. Alueelle saa rakentaa liikennekoulutusta ja maattalihanrostustoimintaa palvelevia koulutus-, asuntor-, ruhuntar- ja varikkorakennuksia, katsomoita ja ajoratoja ja muita liikennekoulutus- ja maattalihanrostustoimintaan liittyviä rakenteita.
- EV — Suojavihealue. Alue tulee istuttaa puilla ja pensailla siten, että ne muodostavat tiheän suojakasvillisuuden.
- 3 m sen kaava-alueen ulkopuolella oleva viiva, jota vahvistaminen kaskee
- Kaupunginosan raja
- Korttelin, korttelinosan ja alueen raja
- Eri kaavamääräysten alaisten alueenosien välinen raja
- Ohjeellinen eri kaavamääräysten alaisten alueenosien välinen raja
- Ohjeellinen tontin raja
- Rivi merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista
- 41 — Kaupunginosan numero
- SUUR — Kaupunginosan nimi
- 41002 — Korttelin numero
- 23 — Tontin numero
- TATTARISUO — Kadun tai alueen nimi
- 2 300 — Rakennusalkeus kerrosalanelilömetreinä
- II — Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun
- e= 0.50 — Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin pinta-alaan
- Rakennusala
- mav — Maanalaisen yhteisvestänsuojan rakennusala
- vs — Maanpäällisen yhteiisvestänsuojan rakennusala
- mavs — Maanalaisen tai maanpäällisen yhteiisvestänsuojan rakennusala
- vm — Muuntamon rakennusala
- et — Pumppaamon rakennusala
- Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni
- Istutettava alueen osa. Alueella tulee olla tilhea pensaslstutus
- Istutettava puurivi. Puiden etäisyys toisistaan saa olla enintään 7 m
- Katu
- pp — Jalankululle ja polkupyörällylle varattu katu
- ~ u1 ~ — Liikennöinnin yleiselle jalankululle, polkupyörällylle ja hiihdolle varattu alueen osa
- pp — Ohjeellinen yleiselle jalankululle, polkupyörällylle ja hiihdolle varattu ulkoilutie
- Rautatlealueen osa, jonka all liikenne saadaan johtaa eri tasossa
- Rautatlealueen osa, jonka yli liikenne saadaan johtaa eri tasossa
- Ohjeellinen rautatlealueen osa, jonka all ylelnen ulkoilutie saadaan johtaa eri tasossa
- pv — Tärkeä pohjavesialue
- Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää

T-korttelialueilla:
- saadaan tontin kerrosalasta enintään 25 % käyttää tontilla tapahtuvalle toiminnalle ulkimamtamin tolelan- ja varaavalin tilaikin, jona myymälätilojen osuus saa olla enintään 5 % tontin kerrosalasta
- tontin katusijan vieresn nulee, kun tontin osaa käytetään ulkovarastointiin, rakentaa vähintään 150 cm korkea umpiaita, jonka kadunpuoleiselle sivulle tulee istuttaa pensaivrivi. Umpiaita tulee ulottaa vähintään 10 m vieralsten tontlen rajalvuilile.
- ~~rakennusten ja kellarikerosten lattiatasot on rakennettava vähintään 20 cm katukeskimäärä kuin tontin kohdalla olevan kadun keskiviivan ylin korkeusasema.~~
- tontin kuivatustolmenpiteet on hoidettava rakennussuunnittelun ja rakentamisen toteuttamisen yhteydessä
- rakennuksen etäisyys naapuritontin rajasta tulee olla vähintään 6 m ja katoksen tai muun rakenteen vähintään 4 m. EV-, VL- tai LR-alueiden sekä LPA-korttelialueiden vastaisilla rajoilla saa rakentaa rajaan kiinni. Rajaseinään saa tehdä ikkunoita.

T-, K-, KL- ja E-alueilla:
- kvitarikerosta ei saa sijoittaa asittainkaan maanpinnan alapuolelle
- neste- ja muita säiliöitä tai muita vastaavia rakenteita ei saa sijoittaa asittainkaan maanpinnan alapuolelle
- rakennustea enimmäiskorkeus on 12 m

T- ja LPA-korttelialueilla:
- alueella tulee tontin rajoi VL- ja EV-alueilla vastaan aidata vähintään 150 cm korkeella pulsella umpiaidalla

KL-korttelialueella:
- korttelissa 41002 saa alueelle sijoittaa maattaralaineuvojen palttoaineen jakelualseman

E-alueella:
- alueen harjoitusradat ja -alueet on varustettava meluvalleilla tai muilla melua eristävillä rakenteilla siten, että melutuliput eivat tähimmillä asuntoalueilla ylitä 50 dbA:. Mlllaln tähdlalelle rakenetaan asuntoalkelta harjoitusratojen ja -alueiden rakentamisen jälkeen, tulee melueneet rakentaa samanaikaisesti asuntoalueiden rakentamisen kanssa.

LP-alueilla ja LPA-korttelialueilla:
- alueen reunoille tulee istuttaa suurikokoisia lehtipuita sekä pensaita. Puiden etäisyys toisistaan saa olla enintään 7 m

Kaikilla alueilla:
- alueen kunnallisteknlikan, korttelli- ja muiden alueiden rakennusten, rakenteiden, piha-alueiden ja ajoratojen suunnitelussa, perustamisessa ja muussa rakentamisessa tulee ottaa erityisesti huomioon alueen maaperä- ja pohjavesiolnteet, niistä aiheutuvat painumat sekä gointvesiolosuhteet
- rakentaminen sekä siihen liittyvä kuivatus-, salaojitus- ja täyttötoimenpiteet eivät saa aiheuttaa pohjavedenpinnan tilapäistä alenemista

Autopaikkojen vähimmäismäärät ovat:

- teollisuushallit	1 ap./120 m2 kerrosalaa	
- muu teollisuus	1 ap./80 m2	"
- varastot	1 ap./250 m2	"
- jakelutsemat	1 ap./80 m2	"
- toimistot	1 ap./60 m2	"
- myymälät ja liikettlat	1 ap./30 m2	"
- ravintola	1 ap./100 m2	"

Autopaikat tulee sijoittaa pääsääntöisesti tontille. Autopaikkoja saa lisäksi sijoittaa kuitenkin myös LPA-korttelialueelle. E-alueen pysäköintitarvetta varten rakennettut autopaikat tulee sijoittaa alueelle. E-alueelle saa sijoittaa myös lähialueiden viikitys- ja vapaa-ajankäyttöa palvelevia autopaikkoja.

TONTTI 4430,3m²

PINTA-ALAT		TILAVUUS
Halli	1365 k-m²	12 985 m³
Konttitilat	75 k-m²	430 m³

HALLI

Paloluokka	P3
Palovaarallisuusluokka	1
Suojaustaso	1 (alkusammutuskalusto)

SOSIAALITILAT

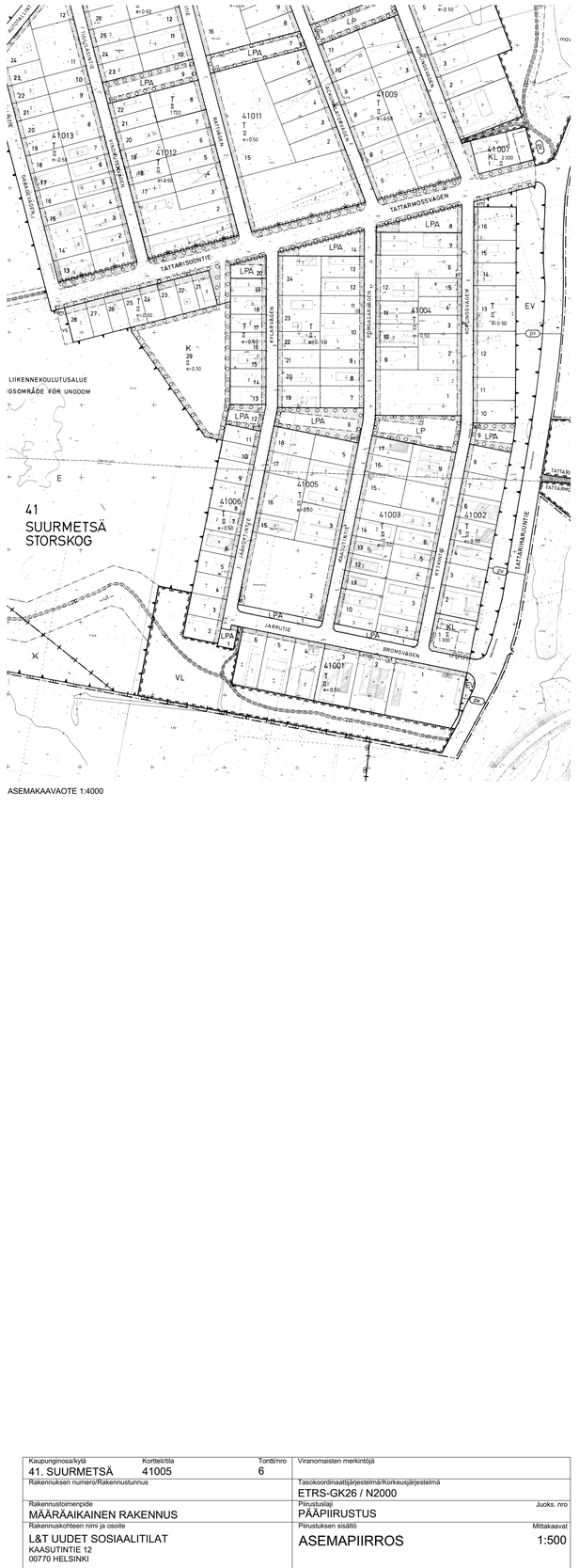
Paloluokka	P3
Rakenteet	EI120

AUTOPAIKKALASKELMA

Varastot 1ap / 250 k-m²
Halli 1365k-m² / 250 = 5ap

Toimistot 1ap / 60 m2
Konttitilat 75 k-m² / 60 = 1ap

Autopaikat yht. 11ap


LIIKENNEKOULUTUSALUE
ÖSOMRÅDE FÖR UNGDOM
41 SUURMETSÄ STORSKOG
TATTARISUONTIE
TATTARMOSSVÄGEN
JÄÄKIEKKOKUJA
KAUKALUODONTIE
KAUKALUODONKUJA
KAUKALUODONKAARI
KAUKALUODONTIE
KJÄRRÄSKÄRDEN
JÄRNVÄGSGRÄNDEN
JÄRNVÄGSVÄGEN
JÄRNVÄGSKVARTERET
JÄRNVÄGSTORGET
JÄRNVÄGSGATAN
JÄRNVÄGSPARKEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSGATAN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSPARKEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSTORGET
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSVÄGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÄNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSGATAN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSPARKEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSTORGET
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSVÄGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÄNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSGATAN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSPARKEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSTORGET
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSVÄGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÄNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSGATAN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSPARKEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSTORGET
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSVÄGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÄNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSGATAN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSPARKEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSTORGET
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSVÄGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÄNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSGATAN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSPARKEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSTORGET
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSVÄGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÄNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSGATAN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSPARKEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSTORGET
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSVÄGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÄNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSGATAN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSPARKEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSTORGET
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSVÄGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÄNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSGATAN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSPARKEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSTORGET
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSVÄGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÄNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSGATAN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSPARKEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSTORGET
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSVÄGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÄNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSGATAN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSPARKEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSTORGET
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSVÄGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÄNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSGATAN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSPARKEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSTORGET
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSVÄGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÄNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSGATAN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSPARKEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSTORGET
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSVÄGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÄNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSGATAN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSPARKEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSTORGET
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSVÄGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÄNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSGATAN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSPARKEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSTORGET
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSVÄGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÄNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSGATAN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSPARKEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSTORGET
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSVÄGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÄNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSGATAN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSPARKEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSTORGET
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSVÄGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÄNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSGATAN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSPARKEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSTORGET
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSVÄGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÄNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSGATAN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSPARKEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSTORGET
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSVÄGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÄNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSGATAN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSPARKEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSTORGET
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSVÄGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÄNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSGATAN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSPARKEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSTORGET
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSVÄGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÄNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSGATAN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSPARKEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSTORGET
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSVÄGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÄNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSGATAN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSPARKEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSTORGET
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSVÄGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÄNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSGATAN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSPARKEN
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSTORGET
JÄRNVÄGSTRÄDGÅRDSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNGSÖNG