

10.09.2018

333/00.02.06.00/2018

Anja Vallittu, Kaupunginkanslia
Terhi Peltokorpi, Eduskunta

Viite: HEL 2017-013317 T 00 00 03

VASTINE VALTUUTETTU TERHI PELTOKORVEN TOIVOMUSPONNESTA KOSKIEN AIKATAULUNÄYTTÖJÄ BUSSIPYSÄKEILLE HELSINGIN KESKUSTA-ALUEEN ULKOPUOLELLA

Taustaa

Kaupunginvaltuutettu Terhi Peltokorpi on tehnyt toivomusponnen Helsingin kaupungille, että aikataulunäyttöjä asennetaan bussipysäkeille Helsingin keskusta-alueen ulkopuolellekin.

Käytäntö

HSL Helsingin seudun liikenne on kilpailuttanut ja sen perusteella hankkinut ja asennuttanut aikataulunäyttöjä bussi- ja raitiovaunupysäkeille. Asennuspaikka on valikoitunut tarpeen ja pysäkin käyttöasteen mukaan. Tämän lisäksi kunnan HSL:lle maksama kuntaosuus suhteessa muihin HSL-kuntiin on vaikuttanut näyttöjen sijoitteluun. Valtaosa näytöistä sijaitsee Helsingissä.

Yksi yksirivinen patterinäyttö (yleisin pysäkinäyttö) maksaa noin 1500 euroa ja yksi TFT-näyttö, joka mahdollistaa paremman tiedottamisen, maksaa noin 3000-4000 euroa. TFT-näyttö vaatii pysäkiltä jatkuvan sähkön, jonka asentaminen voi tulla kalliiksi, kustannukset voivat olla useita tuhansia euroja per pysäkki.

HSL on asennuttanut näyttöjä Helsingin alueella, jos päivittäisiä nousuja pysäkiltä on ollut noin 400 tai enemmän. Hiljaisemmilta pysäkeiltä on poistettu näyttöjä. Jos tarve on ollut erityisen kova, esim. useita linjoja ja poikkeuksia suunnitellusta ohitusajoista, niin on voitu varustaa pysäkki pienimmillään nousijamäärillä. Vastaavasti pysäkkejä ei ole varustettu näytöllä, jos pysäkki sijaitsee aivan linjan alkupäässä, jolloin ajoaikahajonta ja siten tarve reaaliaikaiselle informaatiolle on hyvin pientä.

Kunnat ovat myös hankkineet itse HSL:n hyväksymiä aikataulunäyttöjä, ja ne ovat sitten liitetty HSL:n ohjausjärjestelmään. Tällä tavalla kunta voi lisätä näyttöjä alueellaan HSL:n budjetin asettamien rajoitteiden ohi.

10.09.2018

333/00.02.06.00/2018

Päätelmä

Nykyisillä periaatteilla HSL ei pysty asennuttamaan suurta määrää pysäkinäyttöjä keskusta-alueen ulkopuolelle, niille vähemmän käytetyille pysäkeille, millä tällä hetkellä ei jo ole näyttöä. Jos Helsingin kaupunki haluaa edetä nopeasti, kyseeseen tulee kaupungin omalla kustannuksellaan tekemä näyttöjen lisähankinta.

Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymä HSL

Mari Flink
Osastonjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 10.9.2018. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.